

Voor onderhoud en veiligheid

# INDIAN CHIEF GEBRUIKERSHANDLEIDING



2023



## **WAARSCHUWING**

Lees alle instructies en veiligheidsvoorschriften in deze handleiding en op alle productetiketten, zorg dat u ze begrijpt en volg ze op.

Het niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften kan leiden tot ernstig letsel of de dood.



## **WAARSCHUWING**

Het bedienen, servicen en onderhouden van een personenvoertuig of terreinvoertuig kan u blootstellen aan chemicaliën, waaronder motoruitlaatgassen, koolmonoxide, ftalaten en lood, waarvan de staat Californië weet dat ze kanker en geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplanting veroorzaken. Om blootstelling tot een minimum te beperken, dient u te voorkomen dat u uitlaatgassen inademt, mag u de motor alleen stationair laten draaien wanneer dat nodig is, dient u uw voertuig in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en dient u handschoenen te dragen of uw handen regelmatig te wassen wanneer u onderhoud aan uw voertuig uitvoert.

Ga voor meer informatie naar  
[www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



## **2023 Gebruikershandleiding**

Indian Chief  
Indian Sport Chief  
Indian Chief Bobber  
Indian Super Chief

Indian Chief Dark Horse  
Indian Chief Bobber Dark Horse  
Indian Super Chief Limited

Alle informatie in deze publicatie is gebaseerd op de meest recente productinformatie die op het moment van publicatie beschikbaar is. Productverbeteringen of andere wijzigingen kunnen leiden tot verschillen tussen deze handleiding en de motorfiets. De afbeeldingen en/of procedures in deze publicatie zijn uitsluitend bedoeld als referentiemateriaal.

Er kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor omissies of onnauwkeurigheden. Indian Motorcycle Company behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen, zonder voorafgaande kennisgeving en zonder de verplichting om dezelfde of soortgelijke wijzigingen aan te brengen aan eerder gebouwde motorfietsen. Elke gehele of gedeeltelijke herdruk of hergebruik van de afbeeldingen en/of procedures die erin zijn vervat, is uitdrukkelijk verboden.

Tenzij anders vermeld, zijn handelsmerken eigendom van Indian Motorcycle International, LLC

Ride Command® is een geregistreerd handelsmerk van Polaris Industries, Inc. Pirelli® is een geregistreerd handelsmerk van PIRELLI & C. S.P.A. Motorcycle Safety Foundation® is een geregistreerd handelsmerk van Motorcycle Safety Foundation. NGK® is een geregistreerd handelsmerk van NGK Spark Plug Co., Ltd. BatteryMINDer® is een geregistreerd handelsmerk van VDC Electronics, Inc. iPod®, APPLE APP STORE® en Apple CarPlay® zijn geregistreerde handelsmerken van Apple Inc. iOS® is een geregistreerd handelsmerk van CISCO SYSTEMS, INC. Google Play® is een geregistreerd handelsmerk van GOOGLE LLC. Bluetooth® is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth Sig, Inc. JCASE® is een geregistreerd handelsmerk van Littelfuse, Inc.

© 2023 Indian Motorcycle International, LLC

9941222-nl

Gefeliciteerd met uw aankoop van een nieuwe INDIAN MOTORCYCLE. U bent toegetreden tot een elitefamilie van motorrijders die een gevierd stukje Amerikaanse geschiedenis hebben verworven door te kiezen voor een INDIAN MOTORCYCLE.

Uw nieuwe motorfiets is het eindresultaat van echte toewijding en vakmanschap van onze engineering-, ontwerp- en assemblagetteams. Hij is ontworpen en vervaardigd om te voldoen aan ons doel u een motorfiets van hoge kwaliteit te leveren waarop u nog vele jaren probleemloos kunt rijden. Wij hopen dat u net zo trots zult zijn op uw nieuwe motorfiets als ons team heeft gedaan om hem voor u te bouwen.

Wij verzoeken u dringend deze gebruikershandleiding grondig door te lezen. Het bevat informatie die essentieel is voor veilig rijden en goed onderhoud van uw motorfiets.

Uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kent uw motorfiets het beste en dient geraadpleegd te worden voor service en hulp. Vakkundige technici die gebruik maken van geavanceerde apparatuur en methoden zijn het best gekwalificeerd om alle grote reparaties en onderhoudsbeurten uit te voeren die uw motorfiets nodig kan hebben.

INDIAN MOTORCYCLE voldoet aan alle federale, staats- en plaatselijke veiligheids- en emissievoorschriften voor het gebied waarvoor de verkoop is bestemd.

## GEFELICITEERD!

---

De volgende signaalwoorden en symbolen komen in deze handleiding en op uw voertuig voor. Uw veiligheid is in het geding wanneer deze woorden en symbolen worden gebruikt. Maak u vertrouwd met hun betekenis voordat u de handleiding leest.

 **GEVAAR**

**GEVAAR** wijst op een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg **ZAL** hebben.

 **WAARSCHUWING**

**WAARSCHUWING** wijst op een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg **ZOU KUNNEN** hebben.

 **VOORZICHTIG**

**VOORZICHTIG** geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, tot licht tot middelzwaar letsel **ZOU KUNNEN** leiden.

*LET OP*

**LET OP** verstrekt belangrijke informatie door instructies te verduidelijken.

**BELANGRIJK**

**BELANGRIJK** biedt belangrijke geheugensteuntjes tijdens demontage, montage en inspectie van onderdelen.

---

<b>Introductie</b>	<b>7</b>
<b>Veiligheid</b>	<b>9</b>
Rapportering van veiligheidsdefecten	20
<b>Instrumenten, functies en bedieningselementen</b>	<b>23</b>
<b>Ride Command (indien aanwezig)</b>	<b>49</b>
<b>Inspecties vóór het rijden</b>	<b>65</b>
<b>Bediening</b>	<b>77</b>
<b>Onderhoud</b>	<b>89</b>
<b>Reiniging en stalling</b>	<b>169</b>
<b>Specificaties</b>	<b>175</b>
<b>Garantie</b>	<b>183</b>
<b>Onderhoudslogboek</b>	<b>195</b>

---





---

## INTRODUCTIE

# LIJST VAN IDENTIFICATIENUMMERS

Noteer belangrijke identificatienummers hieronder:

<b>Voertuigidentificatienummer (VIN)</b>	
<b>Motoridentificatienummer</b>	
<b>Master PIN</b>	
<b>Rijders-PIN-code</b>	
<b>Sleutelzender Nr. 1 Serienummer</b>	
<b>Sleutelzender Nr. 2 Serienummer (optioneel)</b>	

## INTRODUCTIE

### INFORMATIE OVER SERVICE EN GARANTIE

Sommige procedures vallen buiten het bestek van deze handleiding. Neem contact op met uw dealer voor de aanschaf van een *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding*. Sommige procedures in de servicehandleiding vereisen gespecialiseerde kennis, apparatuur en training. Zorg ervoor dat u over de vereiste technische vaardigheden en gereedschappen beschikt voordat u ENIG onderhoud aan uw motorfiets pleegt. Neem contact op met uw erkende dealer voordat u servicewerkzaamheden uitvoert die uw technische kennis of ervaring te boven gaan, of als de werkzaamheden gespecialiseerde apparatuur vereisen.

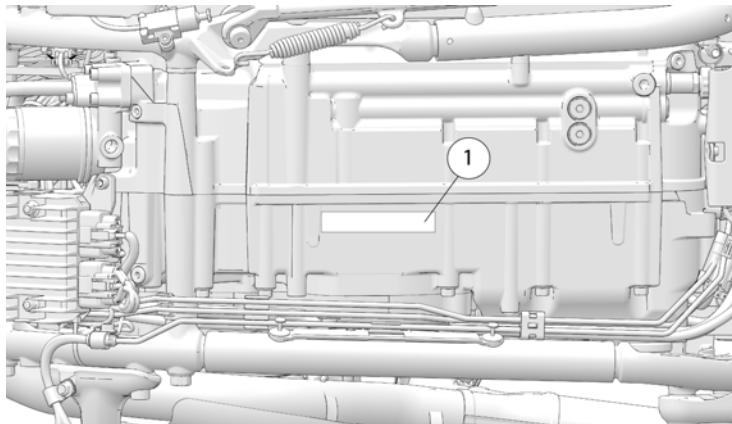
### MOTORFIETS GEBRUIKEN BUITEN DE VS

Als u van plan bent uw motorfiets in andere landen dan de VS en Canada te gebruiken:

- Servicefaciliteiten of vervangingsonderdelen zijn mogelijk niet direct beschikbaar.
- Loodvrije benzine is misschien niet verkrijgbaar. Het gebruik van gelode brandstoffen leidt tot motorschade, beschadiging van uw emissiesystemen en het vervallen van uw garantie.
- Benzine kan een aanzienlijk lager octaangetal hebben. Onjuiste brandstof kan motorschade veroorzaken.

### MOTORIDENTIFICATIENUMMER

Het motornummer ① is in het rechter carter onder het deksel van de balansas geslagen. Het motornummer bevindt zich achter de rechter vloerplaat als de motor in het frame is geplaatst. Noteer het nummer in de daarvoor bestemde ruimte op pagina 7.



## VEILIGHEID OVER DE GEBRUIKERSHANDLEIDING

### WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van alle aanbevolen voorzorgsmaatregelen en procedures kan tot ernstig letsel of de dood leiden. Neem altijd alle veiligheidsvoorschriften in acht en volg alle bedienings-, inspectie- en onderhoudsprocedures die in deze handleiding worden beschreven.

Alle verwijzingen naar RECHTS, LINKS, VOOR of ACHTER hebben betrekking op het perspectief van de rijder in een normale zithouding. Indien u na het lezen van deze handleiding nog vragen heeft over de bediening of het onderhoud van uw motorfiets, dient u contact op te nemen met uw erkende dealer. Om de dichtstbijzijnde erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer te vinden, bezoekt u de INDIAN MOTORCYCLE website op [www.indianmotorcycle.com](http://www.indianmotorcycle.com).

Lees de informatie in het hoofdstuk *Veiligheid*, dat op deze pagina begint, zorgvuldig door en zorg dat u deze begrijpt. Om uw motorfiets in topconditie te houden, zowel op de weg als in de opslag, dient u de procedures te begrijpen en te volgen die zijn beschreven in het hoofdstuk *Onderhoud* dat begint op pagina 90.

Neem de handleiding mee als u gaat rijden. Als u de voorzorgsmaatregelen en procedures in de handleiding volgt, beleeft u meer plezier aan het rijden en bent u veiliger. Als u deze handleiding verliest of beschadigt, koop dan een nieuwe via een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer. Deze gebruikershandleiding moet worden beschouwd als onderdeel van de motorfiets en moet bij de motorfiets blijven wanneer deze van eigenaar verandert.

## VEILIGE RIJSTIJL

### WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van een motorfiets kan leiden tot ernstig letsel of de dood van uzelf, uw passagier en anderen. Om de kans op letsel te minimaliseren, dient u de informatie in dit hoofdstuk te lezen en te begrijpen voordat u de motorfiets gaat gebruiken. Dit hoofdstuk bevat specifieke veiligheidsinformatie over de INDIAN MOTORCYCLE, evenals informatie over algemene motorveiligheid. Iedereen die op de motorfiets rijdt (bestuurders en passagiers) moet deze veiligheidsvoorschriften in acht nemen.

## MOTORRIJDEN HEEFT INHERENTE RISICO'S

U kunt die risico's minimaliseren, maar niet volledig uitsluiten. Zelfs als u een ervaren rijder of passagier van een motorfiets bent, dient u alle veiligheidsinformatie in deze handleiding te lezen voordat u de motorfiets gebruikt.

## VEILIGHEID

---

- Volg een rijopleiding van de Motorcycle Safety Foundation® of een andere gekwalificeerde instructeur. De opleiding zal u helpen uw kennis van veilige rijgewoonten te ontwikkelen of op te frissen door middel van instructie en rijden. Voor informatie over rijopleidingen van de Motorcycle Safety Foundation® in uw regio kunt u 1-800-446-9227 bellen of [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org) bezoeken.
- Lees, begrijp en volg alle informatie in deze handleiding.
- Neem alle onderhoudsvorschriften in deze handleiding in acht. Zie de INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

## ONTWERPKARAKTERISTIEKEN BEÏNVLOEDEN HOE U DE MOTORFIETS DIENT TE BERIJDEN

- De motorfiets is ontworpen voor gebruik op de weg met één rijder (en één passagier indien de motorfiets is uitgerust met een passagierszadel). *Overschrijd nooit de GVWR of de GAWR.* Raadpleeg het hoofdstuk *Specificaties* of de Productie-informatie/VIN-label op het frame van de motorfiets voor modelspecifieke informatie.
- Het rijden in het terrein, het rijden met meer dan één passagier of het vervoeren van meer dan het maximale gewicht kan de besturing bemoeilijken, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.

- Volg tijdens de eerste 800 km (500 mi) alle inrijprocedures zoals beschreven op pagina 77. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstige motorschade.
- Als uw motorfiets is uitgerust met zadeltassen, een windscherm of een passagiersrugleuning, moet u rekening houden met lagere snelheden om de stabiliteit te behouden.

## VOLG DEZE ALGEMENE VEILIGE RIJPRAKTIJKEN

- Voer voor elke rit de inspecties vóór het rijden uit. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de motorfiets of een ongeval.
- Oefen het rijden op plaatsen waar weinig of geen verkeer is, totdat u volledig vertrouwd bent met de motorfiets en al zijn bedieningselementen. Oefen het rijden met matige snelheid op verschillende wegdekken en in verschillende weersomstandigheden.
- Ken uw vaardigheden en grenzen, en blijf daarbinnen.
- Laat uw motorfiets alleen berijden door gediplomeerde, ervaren bestuurders, en dan nog alleen nadat zij vertrouwd zijn geraakt met de bediening en de werking ervan. Zorg ervoor dat alle rijders deze gebruikershandleiding lezen en begrijpen voordat ze gaan rijden.
- Rijd niet als u moe of ziek bent of onder invloed van alcohol, voorgeschreven geneesmiddelen, vrij verkrijgbare geneesmiddelen of andere medicijnen. Vermoeidheid, ziekte, alcohol en medicijnen kunnen slaperigheid, verlies van coördinatie en evenwichtsverlies veroorzaken. Ze kunnen ook uw bewustzijn en beoordelingsvermogen beïnvloeden.

- Als uw motorfiets abnormaal werkt, dient u het probleem onmiddellijk te verhelpen. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.
- Rijd defensief, alsof u onzichtbaar bent voor andere weggebruikers, zelfs op klaarlichte dag. *Het niet zien of herkennen van een motorfiets door een automobilist is de belangrijkste oorzaak van ongevallen tussen auto's en motorfietsen.* Rijd op een plaats waar u goed zichtbaar bent voor andere weggebruikers, en let goed op hun gedrag.
- Wees vooral voorzichtig op kruispunten, want daar is de kans op een ongeval het grootst.
- Houd uw handen aan het stuur en uw voeten op de voetsteunen om te voorkomen dat u de macht over het stuur verliest.
- Wees u ervan bewust dat een valbeugel niet ontworpen is om de rijder tegen verwondingen bij een botsing te beschermen.
- Houd u aan de maximumsnelheid en pas uw snelheid en rijtechniek aan op basis van de weg-, weers- en verkeersomstandigheden. Naarmate u sneller rijdt, neemt de invloed van alle andere omstandigheden toe, wat de stabiliteit van de motorfiets kan beïnvloeden en de kans op verlies van de controle over de motorfiets kan vergroten.
- Verplaats of bedien de motorfiets niet met geblokkeerd stuur (indien gemonteerd), omdat sterk belemmerd stuurgedrag tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.
- Verminder snelheid wanneer:
  - de weg kuilen heeft of anderszins ruw of ongelijk is.
  - er op de weg zand, vuil, grind of andere losse stoffen ligt.
  - de weg nat, beijzeld of met olie besmeurd is.
  - de weg geverfde oppervlakken, putdeksels, metalen roosters, spoorwegovergangen of andere gladde oppervlakken bevat.
  - het weer winderig of regenachtig is of anderszins gladheid of snel veranderende omstandigheden veroorzaakt.
  - als het verkeer druk is, vastzit, niet voldoende ruimte tussen de voertuigen laat of anderszins niet vlot verloopt.
  - als u wordt ingehaald of tegemoet wordt gekomen door een groot voertuig dat in zijn kielzog een windstoot kan veroorzaken.
- Kies bij het naderen van een bocht een snelheid en een hellingshoek die u in staat stellen de bocht in uw eigen rijstrook te nemen zonder te remmen. Te hoge snelheid, een onjuiste hellingshoek of remmen in een bocht kunnen leiden tot verlies van controle.
- De grondspeling wordt minder wanneer de motorfiets overhelt. Zorg ervoor dat de onderdelen het wegdek niet raken wanneer de motorfiets in een bocht overhelt, aangezien dit verlies van controle kan veroorzaken.
- Trek geen aanhanger. Het trekken van een aanhanger kan de motorfiets moeilijk hanteerbaar maken.
- Klap de zijstandaard volledig in alvorens te gaan rijden. Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan deze het wegdek raken en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.

- Om de remwerking te maximaliseren, *dient u de voor- en achterremmen samen te gebruiken*. Wees u bewust van de volgende feiten en praktijken met betrekking tot het remmen:
  - De achterrem levert maximaal 40% van de remkracht van de motorfiets. Gebruik de voor- en achterremmen samen.
  - Trek, om slippen te voorkomen, de remmen geleidelijk aan wanneer de weg nat of ruw is, of er losse of andere glibberige stoffen op de weg liggen.
  - Vermijd indien mogelijk het gebruik van de rem tijdens het nemen van een bocht. Motorbanden hebben minder tractie in bochten, dus remmen vergroot de kans op slippen. Zorg ervoor dat de motorfiets recht op is voordat u de remmen aantrekt.
  - Rijd met nieuwe remblokken en remschijven tot 500 km (250 mi) in stedelijk verkeer (niet op de snelweg) om de remblokken op de nieuwe remschijven te laten inslijten. De remmen moeten dan vaak gebruikt worden. Gedurende deze tijd zullen de remmen minder goed werken. Rem niet te hard, tenzij in noodgevallen. De remefficiëntie zal tijdens deze inwerkingsperiode geleidelijk toenemen.
- Hete motor- en uitlaatonderdelen kunnen brandwonden op de huid veroorzaken en kunnen brand veroorzaken bij blootstelling aan brandbare materialen. Parkeer de motorfiets altijd op een plaats waar geen brandbare materialen aanwezig zijn en waar personen niet in contact kunnen komen met hete onderdelen.

## BESCHERMENDE UITRUSTING

### BELANGRIJK

Draag beschermende kleding om de kans op letsel te verkleinen en het rijcomfort te verhogen.

- Draag altijd een helm die aan de veiligheidsnormen voldoet of deze overschrijdt. Goedgekeurde helmen in de VS en Canada dragen een etiket van het VS Ministerie van Transport (DOT). Goedgekeurde helmen in Europa, Azië en Oceanië dragen het label ECE 22.05. De ECE-markering bestaat uit een cirkel met daarin de letter E, gevolgd door het kengetal van het land dat de goedkeuring heeft verleend. Het goedkeuringsnummer en het serienummer worden ook op het label vermeld. In sommige gebieden is het dragen van een goedgekeurde helm wettelijk *verplicht*. Hoofdletsels zijn de belangrijkste doodsoorzaak bij ongevallen met motorfietsen. De statistieken bewijzen dat een goedgekeurde helm de meest doeltreffende bescherming is om hoofdletsels te voorkomen of te beperken. De helm moet goed passen, goed vastzitten, geen duidelijke gebreken vertonen en niet eerder bij een ongeval/ongeval betrokken zijn geweest.
- Draag oogbescherming om de ogen te beschermen tegen wind of door de lucht verspreide deeltjes en voorwerpen. Het dragen van een gezichtsscherm kan helpen uw gezicht te beschermen bij een ongeval/botsing en om uw gezicht te beschermen tegen wind of door de lucht verspreide deeltjes of voorwerpen. De wetgeving in sommige gebieden *vereist* dat u oogbescherming draagt. Wij raden u aan goedgekeurde persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen met markeringen als VESC 8, V-8, Z87.1, of CE. Zorg ervoor dat de veiligheidsbrillen schoon blijven.

- Alle motorrijders moeten heldere of lichtgekleurde en/of reflecterende kleding dragen om de zichtbaarheid voor andere weggebruikers te verbeteren. *Het niet zien of herkennen van een motorfiets door een automobilist is de belangrijkste oorzaak van ongevallen tussen auto's en motorfietsen.*
- Draag handschoenen, een jas, zware laarzen en een lange broek om verwondingen door schaafwonden, rijtwonden of brandwonden te voorkomen of te beperken wanneer de motorfiets valt. Draag laarzen met lage hakken, want hoge hakken kunnen blijven haken aan pedalen of voetsteunen. De combinatie van laarzen en broek moet de benen, enkels en voeten volledig bedekken en de huid beschermen tegen de hitte van de motor en het uitlaatsysteem.
- Draag geen losse, wapperende kleding of lange schoenveters, aangezien deze kunnen blijven haken aan het stuur, de hendels of de voetsteunen, of verstrikt kunnen raken in de wielen, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en ernstig letsel kunt oplopen.
- Beperk het gewicht van lading en accessoires tot een minimum en breng items zo dicht mogelijk bij de motorfiets aan om wijzigingen in het zwaartepunt van de motorfiets te minimaliseren. Verandering van het zwaartepunt kan leiden tot verlies van stabiliteit en hanteerbaarheid en kan verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.
- Stel de rijhoogte zo nodig in. Zie pagina 116.
- Overschrijd het BRUTO VOERTUIGGEWICHT (GVWR) of het BRUTO ASGEWICHT (GAWR) voor uw motorfiets niet.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig over beide zijden van de motorfiets. Handhaaf een gelijkmatige gewichtsverdeling door vóór het rijden en tijdens elke pauze accessoires en lading te controleren om te zien of ze stevig aan de motorfiets zijn bevestigd. Ongelijkmatige gewichtsverdeling of plotselinge verschuiving van accessoires of lading tijdens het rijden kan de hanteerbaarheid bemoeilijken, verlies van controle over de motorfiets veroorzaken en gevaar opleveren voor andere weggebruikers (indien de lading van de motorfiets valt).
- Voor rijcomfort en een goede bodemvrijheid moet u de rijhoogte zo nodig aanpassen. Zie pagina 116.
- Bevestig geen grote of zware lading zoals slaapzakken, plunjezakken of tenten aan het stuur, nabij de voorvork of het voorspatbord. Lading of accessoires die in deze zones worden geplaatst, kunnen instabiliteit veroorzaken (als gevolg van een onjuiste gewichtsverdeling of aeodynamische veranderingen) en kunnen verlies van controle over de motorfiets veroorzaken. Dergelijke voorwerpen kunnen ook de luchtstroom naar de motor blokkeren en oververhitting veroorzaken die de motor kan beschadigen.

## EEN PASSAGIER VERVOEREN



### WAARSCHUWING

Vervoer geen passagiers tenzij de motorfiets is uitgerust met een passagierszadel en passagiersvoetsteunen.

## LADING VERVOEREN

Volg de onderstaande richtlijnen bij het bevestigen van lading of accessoires aan de motorfiets. Indien van toepassing verwijzen deze richtlijnen ook naar de inhoud van eventuele accessoires.

- Overschrijd de maximale ladinggewichtslimiet van eventuele optionele accessoires niet (zie de instructies en labels van het accessoire). Bevestig geen lading aan een accessoire dat daar niet voor is ontworpen. In beide gevallen kan het accessoire defect raken, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.
- Houd u altijd aan de snelheidslimieten.
- Bevestig niets aan de motorfiets tenzij dit specifiek door INDIAN MOTORCYCLE voor dat doel is ontworpen.

## ZADELTASSEN, KOFFERBAK EN ANDERE OPSLAGRUIMTEN

Wanneer u een motorfiets gebruikt die is uitgerust met voorzieningen voor het opbergen van bagage, zoals zadeltassen, een kofferbak, bagagerekken, handschoenenkastjes of andere opbergruimten:

- Rijd nooit met te hoge snelheid. Opbergruimten en lading kunnen, in combinatie met de op- en neerwaartse effecten van de wind, een motorfiets onstabiel maken en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig over beide zijden van de motorfiets.
- Overschrijd de individuele gewichtslimiet van een zadeltas, kofferbak of ander opbergvak niet. Raadpleeg het etiket van de opslagcapaciteit op of in de buurt van de opslagvoorziening.

- Overschrijd NOOIT het BRUTO VOERTUIGGEWICHT (GVWR) of het BRUTO ASGEWICHT (GAWR), ongeacht of een opbergfunctie al dan niet volledig is geladen. Overschrijding van het toegestane gewicht kan de stabiliteit en de hanteerbaarheid verminderen en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.
- Stel de rijkhoogte zo nodig in. Zie pagina 116.

## GEBRUIKEN VAN ACCESSOIRES

Omdat INDIAN MOTORCYCLE niet elk verkocht accessoire of elke combinatie van accessoires kan testen en specifieke aanbevelingen kan doen, is het de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vast te stellen of de motorfiets veilig kan worden gebruikt met alle accessoires of extra gewicht. Gebruik de volgende richtlijnen bij het kiezen en installeren van accessoires:

- Monteer geen accessoires die het zicht van de bestuurder, de stabiliteit, de hanteerbaarheid of de bediening van de motorfiets belemmeren. Voordat u een accessoire installeert, moet u zich ervan vergewissen dat dit niet het geval is:
  - vermindering van de grondspeling wanneer de motorfiets overhelpt of in een verticale stand staat;
  - beperking van de veer- of stuurbewegingen of uw vermogen om de bedieningselementen te bedienen;
  - u wordt uit uw normale rijpositie geduwd;
  - lampen of reflectoren worden aan het zicht onttrokken.
- Omvangrijke, zware of grote accessoires kunnen instabiliteit veroorzaken (door de opwaartse of neerwaartse effecten van de wind) en verlies van controle.



- Installeer geen elektrische accessoires die de capaciteit van het elektrische systeem van de motorfiets te boven gaan. Installeer nooit lampen met een hoger wattage dan die welke als originele uitrusting worden geleverd. Een elektrische storing kan leiden tot verlies van motorvermogen of verlichting, of tot beschadiging van het elektrische systeem.
- Gebruik alleen originele INDIAN MOTORCYCLE-accessoires die voor uw model zijn ontworpen.
- Overschrijd nooit het bruto voertuiggewicht (GVWR) van uw motorfiets.
- Stel de rijkhoogte zo nodig in. Zie pagina 116.

## WIJZIGINGEN

Het wijzigen van de motorfiets door het verwijderen van apparatuur of door het toevoegen van apparatuur die niet door de fabrikant is goedgekeurd, kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Sommige wijzigingen zijn misschien niet legaal in het gebied waar u de motorfiets gebruikt. Neem bij twijfel contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.



Wijzigingen kunnen het rijden met de motorfiets onveilig maken en kunnen de rijder of de passagier ernstig letsel toebrengen, alsmede schade aan de motorfiets veroorzaken.

## DE MOTORFIETS PARKEREN

Wanneer u de motorfiets onbeheerd achterlaat, zet dan de motor uit. Als uw motorfiets is voorzien van een contactslot met sleutel, verwijder dan de contactsleutel om ongevoegd gebruik te voorkomen.

### LET OP

Bewaar uw sleutelzender niet in de buurt van de motorfiets.

Parkeer de motorfiets op een plaats waar het niet waarschijnlijk is dat mensen de hete motor of het uitlaatsysteem aanraken of brandbare materialen in de buurt van deze hete plekken plaatsen. Niet parkeren in de buurt van een brandbare bron zoals een petroleumkachel of een open vlam, waar hete onderdelen brandbare materialen kunnen doen ontvlammen.

Parkeer de motorfiets op een stevige, horizontale ondergrond. Hellende of zachte oppervlakken kunnen de motorfiets misschien niet ondersteunen. Als u op een helling of een zachte ondergrond moet parkeren, volg dan de voorzorgsmaatregelen zoals beschreven op pagina 87.

## SYSTEEMREACTIE ANTIBLOKKEERSYSTEEM (INDIEN AANWEZIG)

Wanneer de antiblokkeerremmen tijdens een remmanoeuvre worden ingeschakeld, voelt de rijder een pulsatie aan de remhendels. *Blijf een constante druk op de remmen uitoefenen voor de beste remprestaties.*

### VEILIGHEID VAN BRANDSTOF EN UITLAATGASSEN

Neem altijd deze veiligheidswaarschuwingen in acht wanneer u brandstof tankt of onderhoud uitvoert aan het brandstofsysteem.



#### WAARSCHUWING

Benzine is zeer brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief.

- Wees altijd uiterst voorzichtig bij de omgang met benzine.
- Zet de motor altijd af voordat u gaat tanken.
- Tank altijd buiten of in een goed geventileerde ruimte.
- Open de tankdop langzaam. Vul de tank niet te veel. Vul de hals van de tank niet.
- Niet roken en geen open vuur of vonken toestaan in of nabij de ruimte waar wordt getankt of waar benzine is opgeslagen.



#### WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn giftig en kunnen ernstig letsel veroorzaken.

- Slik geen benzine in, adem geen benzinedampen in en mors geen benzine. Als u benzine inslikt, meer dan een paar teugen benzinedamp inademt, of benzine in uw ogen krijgt, moet u onmiddellijk een arts raadplegen.
- Als u benzine op uw huid of kleding morst, spoel deze dan onmiddellijk af met water en zeep en trek andere kleren aan.
- Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een kleurloos, reukloos gas dat in korte tijd verlies van bewustzijn of de dood kan veroorzaken.
- U mag nooit in een afgesloten ruimte de motor starten of laten draaien.
- Adem nooit uitlaatgassen in.

## VEILIGHEIDSONDERHOUD



### WAARSCHUWING

Als het veiligheidsonderhoud niet volgens de aanbevelingen wordt uitgevoerd, kan dat leiden tot een moeilijke bediening en verlies van controle, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Voer altijd de veiligheidsonderhoudsprocedures uit zoals aanbevolen in deze handleiding. Voer onderhoud en reparaties onmiddellijk uit. Zie de INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

- Voer voor elke rit de *inspecties vóór het rijden* uit.
- Voer alle periodieke onderhoudsbeurten uit volgens de aanbevolen intervallen, zoals beschreven in het hoofdstuk *Periodiek Onderhoud*.
- Zorg altijd voor de juiste bandenspanning, loopvlakconditie en wiel- en bandbalans. Inspecteer banden regelmatig en vervang versleten of beschadigde banden direct. Gebruiken alleen goedgekeurde vervangende banden. Zie het hoofdstuk *Specificaties*.
- Zorg altijd voor een goede afstelling van het balhoofdlager. Inspecteer regelmatig de achterschokdemper en de voorvorken op oliekkage of beschadiging. Voer alle noodzakelijke reparaties onmiddellijk uit. Zie pagina 119.

- Maak de motorfiets grondig schoon om te zien welke onderdelen gerepareerd moeten worden.
- Bevestigingsmiddelen moeten voldoen aan de oorspronkelijke specificaties voor kwaliteit, afwerking en type om de veiligheid te waarborgen. Gebruik alleen echte INDIAN MOTORCYCLE- vervangingsonderdelen, en verzeker dat alle bevestigingsbouten met het juiste koppel zijn aangetrokken.

## DE MOTORFIETS TRANSPORTEREN

Als u de motorfiets moet transporteren:

- Gebruik een truck of aanhanger. Sleep de motorfiets niet met een ander voertuig, omdat slepen het stuur- en rijgedrag van de motorfiets nadelig beïnvloedt.
- Zet de motorfiets rechtop en zet hem vast.
- Maak de spanbanden zo ver mogelijk uit elkaar vast op de aanhangwagen of het voertuig voor de beste stabiliteit.
- Zet de motorfiets niet vast aan het stuur.
- Maak een lus van de bevestigingsriemen (vanaf de voorkant) omhoog en over de onderste drievoudige klem, waarbij u erop let dat u de bedrading en remleidingen niet raakt. Maak de bevestigingsriemen zo ver mogelijk uit elkaar vast op de laadvloer van de truck of aanhanger voor de beste stabiliteit.
- Klap de zijstandaard niet uit tijdens het vervoer op de truck of aanhanger.
- Voor extra veiligheid kunnen extra riemen om het frame tussen de brandstoftank en het zadel worden geslagen. Let erop dat de riemen niet over de kabelbomen of ontluichtingsleidingen worden geplaatst.

### ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE

Dit voertuig voldoet aan de verordeningen van UN ECE Regulation 10 en de Canadese ICES-002.

### CONFORMITEITSVERKLARINGEN VOOR DE RADIO

*De volgende verklaringen zijn van toepassing op radiocomponenten die bij dit voertuig worden aangeboden. Deze omvatten, maar zijn niet beperkt tot het aanraakscherm.*

Dit apparaat voldoet aan onderdeel 15 van de FCC-regels. Bedrijf is onderworpen aan de volgende twee condities: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

Dit apparaat voldoet aan de FCC-limieten voor blootstelling aan RF-straling voor de algemene bevolking.

Dit apparaat bevat vergunningvrije zender(s)/ontvanger(s) die voldoen aan de vergunningvrije RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada. Bedrijf is onderworpen aan de volgende twee condities:

1. Deze inrichting mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

#### VOORZICHTIG

Dit apparaat voldoet aan onderdeel 15 van de Federal Communications Commission (FCC)-regels.

Deze eisen zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicaties. Er is echter geen garantie dat zich in een bepaalde installatie geen interferentie zal voordoen.

Als deze apparatuur schadelijke storing veroorzaakt aan radio- of televisieontvangst, hetgeen kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de storing te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.

Wijzigingen of modificaties van deze apparatuur die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

Dit voertuig bevat de volgende radioapparatuur of onderdelen die radioapparatuur bevatten:

ONDERDEEL	COMPONENT ID	FABRIKANT
Sleutelzender	4017768	Marquardt Switch, Inc.
Sleutelzender (alleen Japan)	4019469	Marquardt Switch, Inc.
Display (3 inch Ride Command Display)	RC-3R	Polaris Industries Inc.
Module voor draadloze besturing (WCM)	2416265	Marquardt Switch, Inc.
Module voor draadloze besturing (WCM) (alleen Japan)	2416266	Marquardt Switch, Inc.
Cellulaire Modem (alleen Noord-Amerika)	4018230	Nimbelink <sup>SM</sup>
Cellulaire modem (alleen internationaal)	3286910	Nimbelink <sup>SM</sup>

Hierbij verklaart INDIAN MOTORCYCLE dat de bovengenoemde radioapparatuur in overeenstemming is met de Europese Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://www.polaris.com/en-us/radio-conformity/>

## BRUTO VOERTUIGGEWICHT (GVWR)



### WAARSCHUWING

Overschrijding van het bruto voertuiggewicht van uw motorfiets kan leiden tot verlies van stabiliteit en hanteerbaarheid en kan verlies van controle over de motorfiets veroorzaken. Overschrijd nooit het GVWR van uw motorfiets.

Het *maximale laadvermogen* van uw motorfiets is het maximale gewicht dat u aan uw motorfiets mag toevoegen *zonder het GVWR te overschrijden*. Deze capaciteit wordt bepaald door het verschil te berekenen tussen het GVWR van uw motorfiets en het gewicht op nat wegdek.

Raadpleeg het hoofdstuk *Specificaties* van deze handleiding of de Productie-informatie/VIN-label op het frame van de motorfiets voor modelspecifieke informatie.

Bij het bepalen van het gewicht dat u aan uw motorfiets wilt toevoegen, en om ervoor te zorgen dat u het maximale laadvermogen niet overschrijdt, dient u rekening te houden met het volgende:

## VEILIGHEID

---

- Lichaamsgewicht bestuurder
- Lichaamsgewicht passagier
- Gewicht van alle kleding van de rijder en voorwerpen in of op de kleding
- Gewicht van eventuele post-productie-accessoires en hun inhoud
- Gewicht van eventuele additionele lading op de motorfiets

### **RAPPORTERING VAN VEILIGHEIDSDEFECTEN**

Indien u van mening bent dat uw voertuig een defect vertoont dat tot een aanrijding kan leiden of letsel of de dood kan veroorzaken, dient u onmiddellijk de Nationale Dienst voor Verkeersveiligheid (NHTSA) te informeren en eveneens INDIAN MOTORCYCLE hiervan schriftelijk op de hoogte te stellen.

Indien de NHTSA gelijksoortige klachten ontvangt, kan zij een onderzoek instellen, en indien zij vaststelt dat een groep voertuigen een veiligheidstekort vertoont, kan zij opdracht geven tot een terugroepactie en corrigerende maatregelen. De NHTSA kan echter niet betrokken raken bij individuele problemen tussen u, uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer of INDIAN MOTORCYCLE.

Om contact op te nemen met de Nationale Dienst voor Verkeersveiligheid (NHTSA) of om andere informatie te verkrijgen over de veiligheid van motorvoertuigen, kunt u gratis bellen met de Hotline voertuigveiligheid op 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153), de NHTSA-website op [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov) bezoeken, of schrijven naar:

ADMINISTRATOR, NHTSA  
1200 New Jersey Avenue, SE  
West Building  
Washington, DC 20590 VS

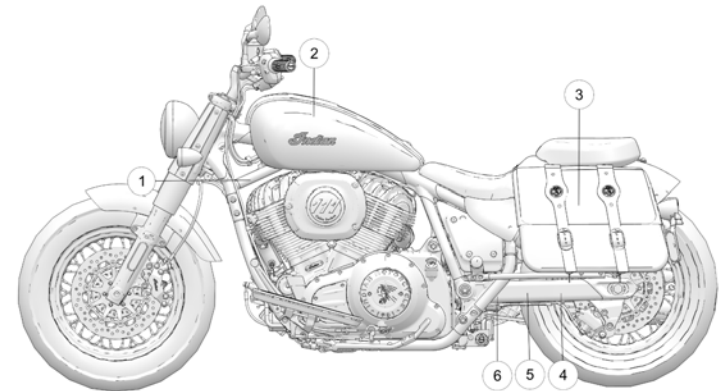
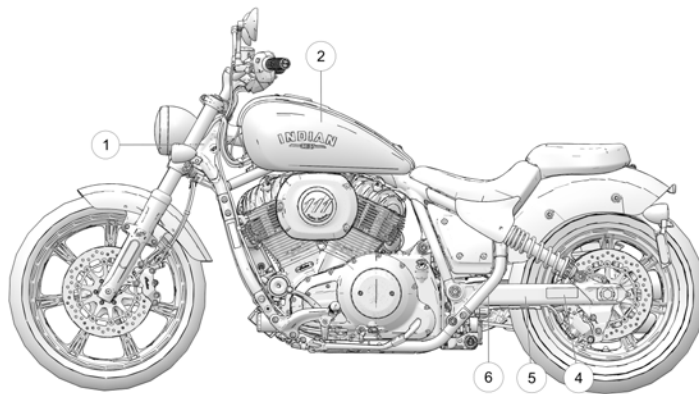
### **RAPPORTERING VAN VEILIGHEIDSDEFECTEN (CANADA)**

Om een veiligheidsgebrek aan Transport Canada te melden, kunt u een online-klachtenformulier invullen op hun website (Engels: <http://www.tc.gc.ca/recalls>, Frans: <http://www.tc.gc.ca/rappels>) of contact opnemen met hun Divisie defectonderzoeken en terugroepingen door gratis te bellen naar 1-800-333-0510 (Canada) of +1 819-994-3328 (gebied Ottawa-Gatineau/Internationaal).

## VEILIGHEIDS- EN INFORMATIELABELS

LET OP

Modellen worden alleen ter referentie getoond. De plaatsen van veiligheidslabels kunnen per model verschillen.



- ① Voertuigidentificatienummer (VIN) (aan de kant van de stuurkop)
- ② Waarschuwing voor de rijder/brandstofadvies
- ③ Waarschuwing zadeltas/lading

- ④ Informatie over verdampingsemissies (EVAP)
- ⑤ Informatie over de controle van voertuigemissies (VECI)
- ⑥ Informatie over de controle van geluidemissies (NECI)

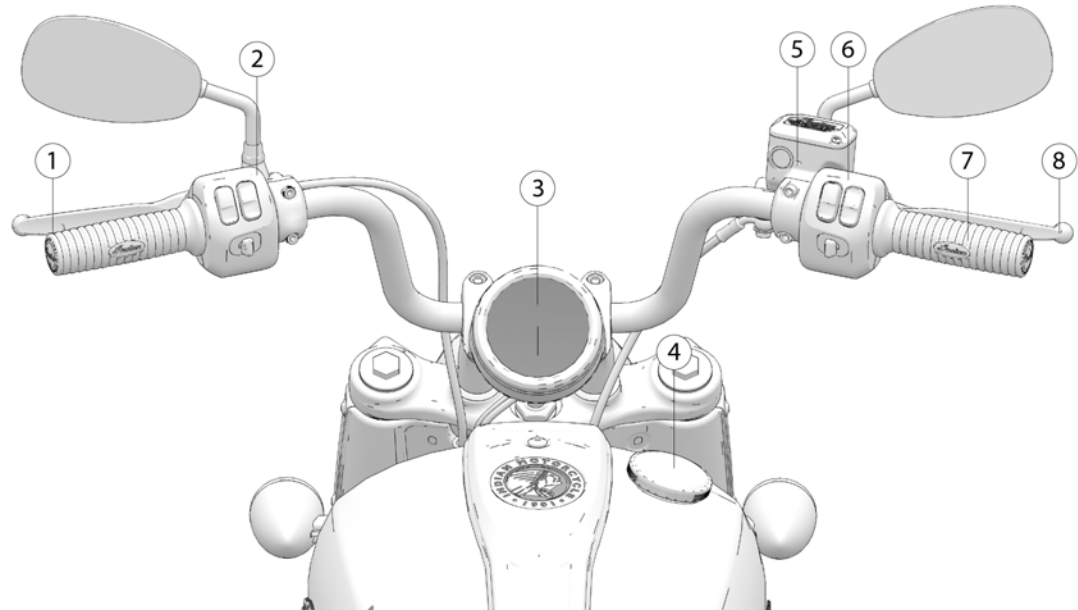




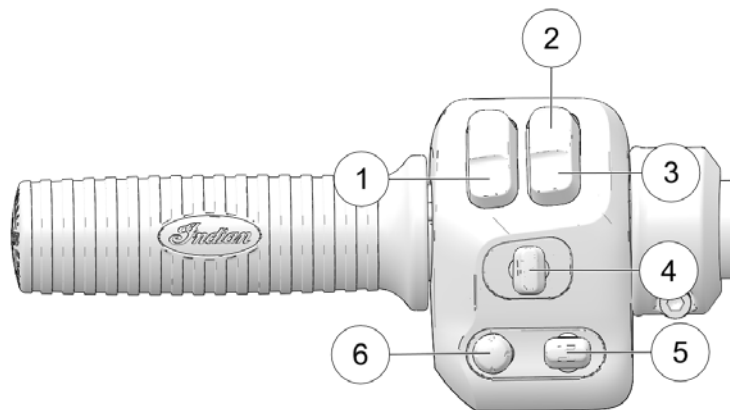
## INSTRUMENTEN, FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

### CONSOLE

- ① Koppelingshendel
- ② Linker bedieningspaneel
- ③ Multifunctioneel meterdisplay
- ④ Tankdop
- ⑤ Remhoofdcilinder voorrem
- ⑥ Rechter bedieningselement
- ⑦ Gashendelgreep
- ⑧ Voorremhendel

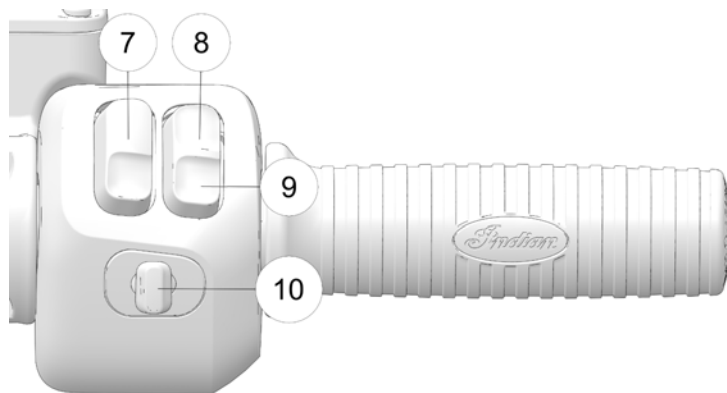


## PLAATSEN VAN SCHAKELAARS LINKER BEDIENINGSPANEEL



- ① Claxon
- ② Groot licht
- ③ Dimlicht/knipperen om te passeren
- ④ Richtingaanwijzer/alarmsignaal
- ⑤ Selecteer schermlijst (indien aanwezig)
- ⑥ Audiobedieningsschakelaar (indien aanwezig)

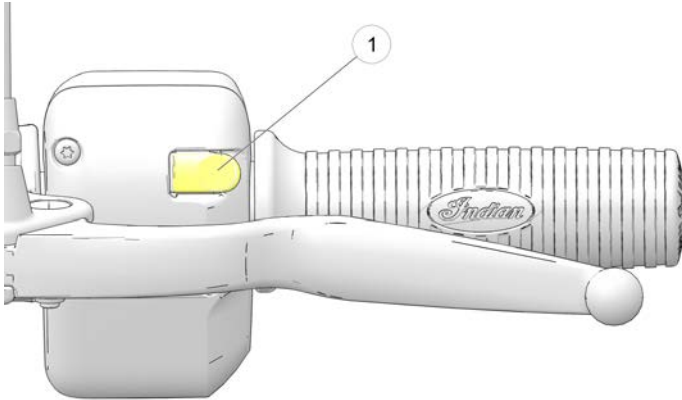
## RECHTER BEDIENINGSPANEEL



- ⑦ Hoofdschakelaar
- ⑧ Motor aan/uit-schakelaar
- ⑨ Motor start/rijden-schakelaar
- ⑩ Cruisecontrol-schakelaar

## TUIMELSCHAKELAARS

Alle modellen zijn uitgerust met tuimelschakelaars op de voorkant van de linker ① en rechter stuurstangbedieningseenheden.










De hoofdschakelaar moet AAN staan om de tuimelschakelaars te laten werken. Gebruik de rechterhand-schakelaar om door menu's te navigeren of dialoogvensters op het Ride Command-display te accepteren. Gebruik de linkerhand-schakelaar om uit menu's terug te keren, dialoogvensters te weigeren, telefoongesprekken op te hangen en door beeldschermen te bladeren.

## SCHAKELAARSYMBOLEN

SYM-BOOL	SCHAKE-LAAR	BESCHRIJVING
	Claxon-schakelaar	Druk op de claxonschakelaar om de claxon te laten klinken.
	Schakelaar grootlicht	De schakelaar voor grootlicht schakelt het grootlicht in. Zie pagina 28.
	Schakelaar dimlicht	De schakelaar voor dimlicht schakelt het dimlicht in. Druk kort naar beneden om Knipperen om te passeren te activeren. Zie pagina 28.
	Richtingaanwijzerschakelaar	Zet de schakelaar naar links om de linker richtingaanwijzers in te schakelen. Zet de schakelaar naar rechts om de rechter richtingaanwijzers in te schakelen. Een signaal wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de snelheid of afstand een vooraf bepaald niveau bereikt. Zet de schakelaar in de middenstand en druk hem naar binnen om het signaal te annuleren. <i>Kortstondige functie: Zet de richtingaanwijzerschakelaar naar links of naar rechts en houd hem ten minste één seconde in die stand vast. De kortstondige functie wordt geactiveerd en het signaal wordt geannuleerd wanneer de schakelaar wordt losgelaten.</i>
	Schakelaar voor noodknipperlichten	De alarmschakelaar activeert en annuleert de noodknipperlichten. Zie pagina 29.

## INSTRUMENTEN, FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

SYM-BOOL	SCHAKE-LAAR	BESCHRIJVING
	(Alarm-schakelaar)	
	Keuzeschakelaar schermlijst	De keuzeschakelaar voor de schermlijst (indien aanwezig) wordt gebruikt om door de besturingsschermen te navigeren.
	Audiobedienschakelaar	Met de audiobedienschakelaar kunnen gebruikers de functies van het audiosysteem bedienen vanaf het linker bedieningspaneel. Zie pagina 30.
	Motor aan/uitschakelaar	Druk op de onderkant van de schakelaar (AAN) om de motor te kunnen starten en laten lopen. Druk op de bovenkant van de schakelaar (UIT) om de motor te stoppen. Zie pagina 27.
	Motor aan/uitschakelaar	Gebruik de motor aan/uitschakelaar om de motor te starten. De motor aan/uitschakelaar moet in de AAN-stand staan. Zie pagina 27.
	Hoofdschakelaar	Druk de hoofdschakelaar in en laat hem los om alle elektrische stroom naar het voertuig in- of uit te schakelen. Zie pagina 26.

SYM-BOOL	SCHAKE-LAAR	BESCHRIJVING
	Linker trigger-schakelaar	Gebruik de linkerhand-schakelaar om uit menu's terug te keren, dialoogvensters te weigeren, telefoongesprekken op te hangen en door beeldschermen te bladeren. Zie pagina 25.
	Rechter trigger-schakelaar	Gebruik de rechterhand-schakelaar om door menu's te navigeren of dialoogvensters op het Ride Command-display te accepteren.

## SCHAKELAARS

### HOOFDSCHAKELAAR

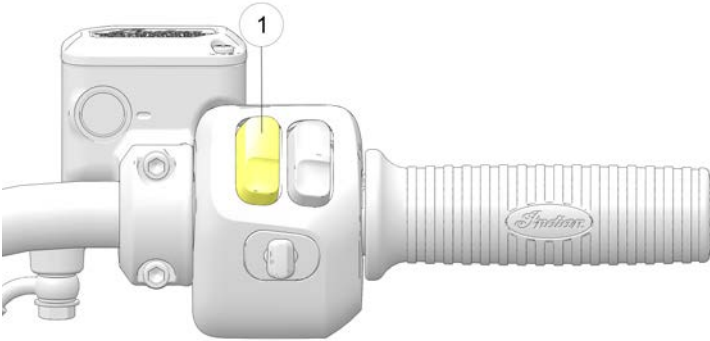
De hoofdschakelaar bevindt zich op het rechter bedieningspaneel

①. Druk de hoofdschakelaar in en laat hem los om alle elektrische stroom naar het voertuig in- of uit te schakelen.

Houd, wanneer de motorfiets rijdt en de motor loopt, de hoofdschakelaar langer dan drie seconden ingedrukt om alle elektrische stroom uit te schakelen.

## MOTOR AAN/UIT-SCHAKELAAR

Gebruik de motor aan/uit-schakelaar om de motor snel uit te zetten.

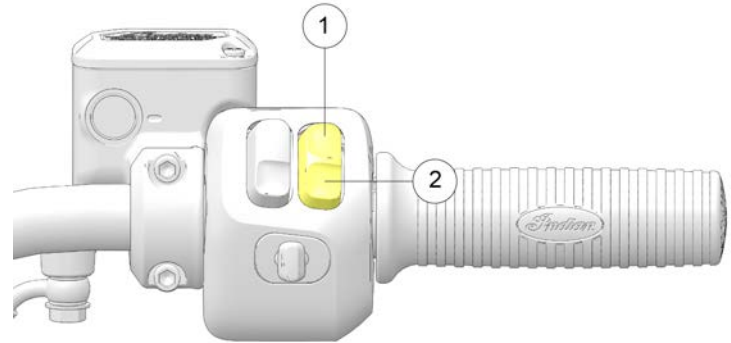


### LET OP

De koplampen en alle accessoires die op stroompoorten zijn aangesloten, blijven branden totdat de hoofdschakelaar wordt uitgezet.

### LET OP

Om de accu te sparen, schakelt het voertuig automatisch uit na vijf minuten inactiviteit. De automatische uitschakeling kan worden gecancelled op motoren die zijn uitgerust met een INDIAN MOTORCYCLE Ride Command-display via het menu Voertuiginstellingen.

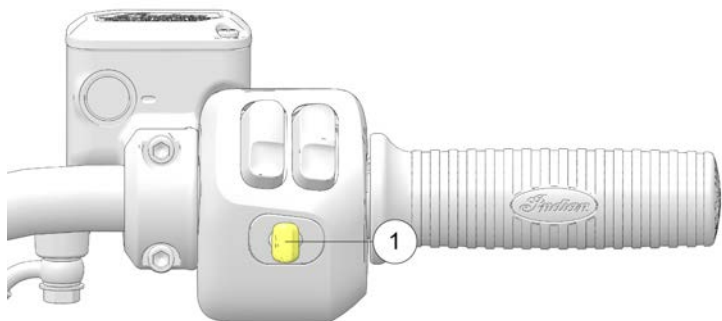


Druk op de bovenkant van de schakelaar (UIT) ① om de circuits te onderbreken en de motor te stoppen. De motor mag niet starten of draaien als de schakelaar in de UIT-stand staat.

Druk op de onderkant van de schakelaar (AAN) ② om de circuits in te schakelen en de motor te kunnen starten en laten lopen. Druk op de onderkant van de schakelaar (AAN) ② en laat hem los om de motor te starten.

### CRUISECONTROL-SCHAKELAAR

De cruisecontrol kan met het rechter bedieningspaneel worden geactiveerd en ingesteld met de cruisecontrol-schakelaar ①. Zie voor meer informatie over cruisecontrol pagina 85.



Stand tuimelschakelaar	Functie
Links	Instellen/vertragen
Midden	Uit/aan
Rechts	Hervatten/versnellen

### SCHAKELAAR GROOTLICHT/DIMLICHT

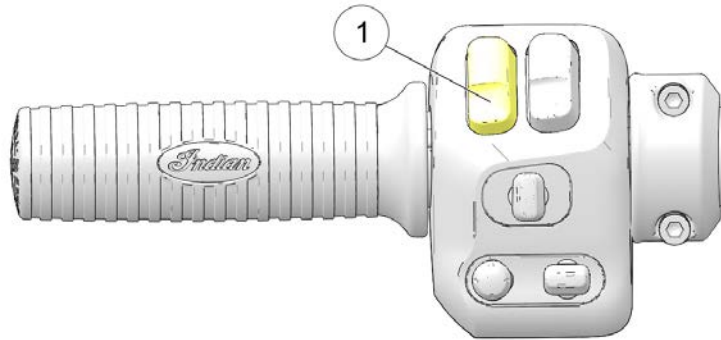
De schakelaar voor grootlicht/dimlicht schakelt de koplamp tussen grootlicht en dimlicht. Om het grootlicht in te schakelen, drukt u op het bovenste gedeelte van de schakelaar. Om het dimlicht in te schakelen, drukt u op het onderste gedeelte van de schakelaar. Om de koplampen even te laten knipperen (knipperen om te passeren), houdt u het onderste gedeelte van de schakelaar ingedrukt.



De koplampen gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart. Zie pagina 41 voor meer informatie over automatische koplampen.

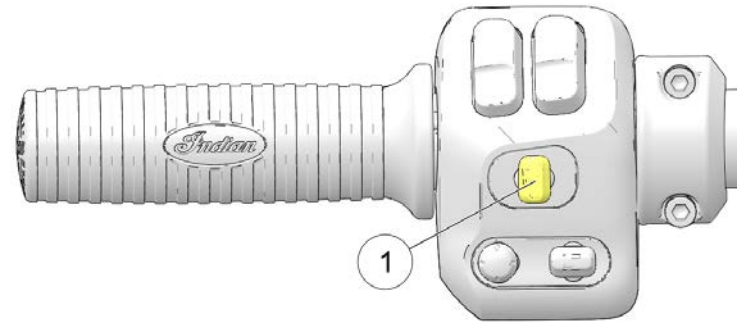
### CLAXONSCHAKELAAR

Druk op de claxonschakelaar ① om de claxon te laten klinken.



### ALARMSCHAKELAAR

De hoofdschakelaar moet op AAN staan om de knipperlichten te activeren, maar als ze eenmaal geactiveerd zijn, zullen de knipperlichten blijven knipperen als de hoofdschakelaar wordt uitgezet. Als de knipperlichten actief zijn, knipperen alle vier de richtingaanwijzers.

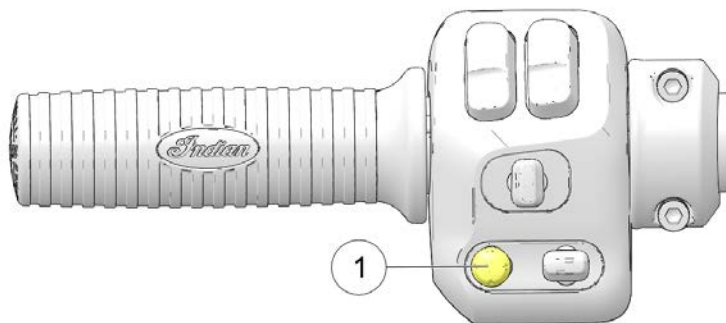


Druk op het midden van de schakelaar van de richtingaanwijzer ①, om de alarmschakelaar te activeren.

- Houd de schakelaar ingedrukt om de knipperlichten te activeren.
- Druk nogmaals op de schakelaar om de knipperlichten uit te schakelen.

### AUDIOBEDIENINGSSCHAKELAAR (INDIEN AANWEZIG)

Met de audiobedieningsschakelaar ① kunnen gebruikers de functies van het audiosysteem bedienen vanaf het linker bedieningspaneel.



### VOLUME

Druk de audiobedieningsschakelaar omhoog, om het volume te verhogen. Druk de audiobedieningsschakelaar omlaag, om het volume te verlagen. Druk de audiobedieningsschakelaar in, om het volume te muten.

### LET OP

Wanneer u een Bluetooth®-audioapparaat gebruikt, kunt u de audio onderbreken door de audiobedieningsschakelaar omlaag te drukken. Druk de audiobedieningsschakelaar opnieuw omlaag, om het volume weer aan te zetten.

### PERSOONLIJKE AUDIO

Wanneer de audiobron is ingesteld op Bluetooth® Audio of USB/iPod®, drukt u naar links of rechts om door de audiotracks te navigeren.

### SLEUTELLOZE ONTSTEKING

#### ⚠ WAARSCHUWING

Houd de sleutelzender en de batterij van de sleutelzender buiten het bereik van kinderen. Inslikken kan leiden tot chemische brandwonden, perforatie van weke delen en de dood. Ernstige verbrandingen kunnen optreden binnen 2 uren na het inslikken. Zoek onmiddellijk medische hulp.

### STARTEN MET DE SLEUTELZENDER:

Wanneer het elektrische systeem met de hoofdschakelaar wordt geactiveerd, moet de sleutelzender binnen bereik zijn. Als de sleutelzender niet wordt gedetecteerd, gaat het veiligheidslampje knipperen. Het elektrische systeem wordt automatisch uitgeschakeld.



De startmotor zal gedurende deze tijd niet aanslaan. Als er geen sleutelzender beschikbaar is, kan uw persoonlijke identificatienummer (PIN-code) worden ingevoerd met de richtingaanwijzerschakelaars of op het Ride Command-display (indien aanwezig) om het beveiligingssysteem te ontgrendelen. Zie pagina 159.

### **RIJDEN MET DE SLEUTELZENDER:**

Na het starten van de motor controleert de voertuigregelmodule (VCM) of de sleutelzender weer binnen bereik is wanneer u van de neutraalstand naar de versnelling schakelt. Het veiligheidslampje kan tijdens deze controle gaan branden. De VCM zal niet opnieuw naar de sleutelzender zoeken nadat het voertuig is gaan rijden. Als de sleutelzender tijdens het rijden verloren gaat, is de PIN-code nodig om het voertuig opnieuw te starten.

Als de sleutelzender niet wordt gedetecteerd bij het inschakelen van de versnelling:

- De claxon klinkt en het veiligheidslampje knippert.
- De motor zal dan worden uitgeschakeld.
- Het elektrische systeem wordt dan automatisch uitgeschakeld.

### **OPBERGEN VAN DE SLEUTELZENDER:**

De sleutelzender dient tijdens het gebruik niet te worden opgeborgen in de buurt van apparaten die radiogolven kunnen verstoren, zoals mobiele telefoons, stroomvoorzieningen of magneten.



## INSTRUMENTENPANEEL



Het instrumentenpaneel omvat de snelheidsmeter, de indicatielampjes en het multifunctioneel display (MFD).



- ① Snelheidsmeter
- ② Indicatielampjes
- ③ Multifunctioneel display


## INDICATIELAMPJES

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
	Cruisecontrol-status	<i>Oranje lamp:</i> Cruisecontrol is ingestakeld, maar niet ingesteld. Als het lampje knippert, is er een fout in de cruisecontrol. <i>Groene lamp:</i> Cruisecontrol is ingesteld op de gewenste snelheid. <i>Lees de veiligheids- en bedieningsprocedures voordat u de cruisecontrol gebruikt.</i> Zie pagina 85.
	Richtingaanwijzers	Eén pijl knippert wanneer de overeenkomstige richtingaanwijzer wordt geactiveerd. Beide pijlen knipperen wanneer het alarmsignaal wordt geactiveerd. <i>Als er een probleem is in het signaalsysteem, knipperen de lampen twee keer zo snel als normaal.</i>
km/h	Voertuigsnelheid	Wanneer de metrieke modus is geselecteerd, wordt de snelheid weergegeven in kilometers per uur.



LAMP	INDICATIES	CONDITIE
MPH		Wanneer de standaardmodus is geselecteerd, wordt de snelheid weergegeven in mijl per uur.
	Groot licht	De schakelaar van de koplamp staat op groot licht. Deze indicator knippert als er een probleem is met het dimlicht of grootlicht.
N	Neutraal	De versnelling staat in neutraal en de aan/uit-schakelaar staat op AAN.
	Laag brandstofpeil	Dit lampje gaat branden wanneer er nog ongeveer 3,8 L (1 gal) brandstof in de brandstoftank zit. Het LCD-display schakelt over naar een modus voor het meten van het verbruik bij weinig brandstof, zodat de rijder het verbruik per kilometer kan bijhouden vanaf het moment dat de indicator werd geactiveerd.


## INSTRUMENTEN, FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
	Verlichting zijstandaard (internationale modellen)	Het lampje van de zijstandaard gaat branden wanneer de zijstandaard omlaag is.
	Chassisstoring	Het waarschuwingssymbool licht op als zich een chassisstoring voordoet.
	Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig)	De indicator voor het bandenspanningscontrolesysteem gaat branden als een lage bandenspanning wordt gedetecteerd. Het gaat ook branden samen met de indicator voor lage accuspanning wanneer de accu van het TPMS bijna leeg is en onderhoud nodig is.
	Lage oliedruk	Dit lampje gaat branden wanneer de oliedruk onder een veilige bedrijfsdruk daalt terwijl de motor loopt. Als dit lampje gaat branden terwijl de motor boven het stationaire toerental draait, dient u de motor zo snel als veilig mogelijk uit te schakelen en het oliepeil te controleren. <i>Als het oliepeil</i>

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
		<i>correct is en het lampje blijft branden nadat de motor opnieuw is gestart, zet u de motor onmiddellijk uit. Neem contact op met uw dealer.</i>
	Lage accuspanning	Dit lampje gaat branden wanneer de accuspanning laag is. Schakel niet-essentiële accessoires uit om stroom te besparen. Verzeker u ervan dat het laadsysteem goed werkt. Zie pagina 167. Dit lampje gaat ook branden met het veiligheidslicht en/of de stroomschakelaar wanneer de batterij van de sleutelzender bijna leeg is, en met het TPMS-lampje (voor het bandenspanningscontrolesysteem) wanneer de batterij van de TPMS-sensor bijna leeg is.

## INSTRUMENTEN, FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
	ABS niet geactiveerd	De indicator blijft branden totdat het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd, hetgeen gebeurt wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u (6 mph). Wanneer het lampje brandt, worden de antiblokkeerremmen niet geactiveerd, maar blijft het conventionele remsysteem normaal werken.
	Controleer motor	Dit lampje brandt kort wanneer de hoofdschakelaar wordt ingeschakeld. Dit wijst op een goede werking. <i>Als dit lampje gaat branden terwijl de motor draait, dient u onmiddellijk contact op te nemen met een erkende dealer.</i> Het lampje blijft branden als de kantelsensor de motor uitschakelt. Als een abnormale werking van de sensor of de motor wordt gedetecteerd, blijft het lampje branden zolang de fouttoestand bestaat. Zoek de foutcodes op voor diagnose.

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
	Beveiliging	De beveiligingsindicator gaat branden wanneer het beveiligingssysteem is geactiveerd.

### SNELHEIDSMETER

De snelheidsmeter geeft de voorwaartse snelheid van het voertuig aan in mijl per uur of in kilometer per uur.

### TOERENTELLER

De toerenteller geeft het motortoerental weer in omwentelingen per minuut (omw/min). Een rode lijn op de voorkant van de meter geeft het maximale veilige motortoerental aan.

Een te hoog toerental kan leiden tot motorschade of motorstoring, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Laat het motortoerental niet boven de rode lijn komen.

## BRANDSTOFMETER

De brandstofmeter geeft het brandstofpeil aan. Voor de meest nauwkeurige meting gaat u op de motorfiets zitten en zet u deze rechtop.



De segmenten van de brandstofmeter ① geven het brandstofpeil in de brandstoftank aan. Wanneer het laatste segment verdwijnt, wordt een waarschuwing voor laag brandstofpeil geactiveerd. Alle segmenten, inclusief het brandstofpictogram, gaan knipperen. Op tijd bijtanken.

## MODI MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Gebruik, met het contact aan, de linker triggerschakelaar om door de modi van het multifunctionele display te schakelen en om de instellingen in het display te veranderen.

De volgende displaymodi zijn beschikbaar:

- Kilometerteller
- Dagteller
- Dagteller 2
- Motortoerental
- Versnellingsindicator
- Accuspanning
- Foutcodes van de motor
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Actueel brandstofverbruik
- Temperatuur omgevingslucht
- Rijmodi

## KILOMETERTELLER

De kilometerteller geeft de totale afgelegde afstand weer.

## DAGTELLER

De dagteller geeft de totale afgelegde afstand weer sinds deze werd gereset. Om te resetten schakelt u over naar de dagteller en houdt u vervolgens de MODE-knop ingedrukt totdat de dagteller naar nul wordt gereset.

## MOTORTOERENTAL

Het motortoerental wordt weergegeven in toeren per minuut (omw/min).

### VERSNELLINGSINDICATOR

De huidige versnellingsstand van het voertuig wordt op het multifunctioneel display (MFD) weergegeven.

### ACCUSPANNING

Accuspanning wordt weergegeven in real-time, gereguleerde laadspanning geleverd aan de accu. Het spanningsniveau kan fluctueren afhankelijk van de elektrische belasting en het toerental van de motor.

### GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK

Gemiddeld brandstofverbruik toont het gemiddeld brandstofverbruik van het voertuig van de laatste keer dat de modus werd gereset. Om te resetten houdt u de rechter triggerschakelaar ingedrukt terwijl u het brandstofverbruikdisplay bekijkt.

### ACTUEEL BRANDSTOFVERBRUIK

Actueel brandstofverbruik toont het actuele brandstofverbruik van het voertuig op het moment dat de modus werd geselecteerd.

### TEMPERATUUR BUITEN

Het temperatuurgebied toont de temperatuur van de lucht rondom de motorfiets.

### RIJMODI (ALLEEN BASIS-MODELLEN)

U kunt kiezen tussen drie rijmodi, Tour (toer), Standard (standaard), of Sport (sport) voor een ervaring aangepast aan uw rijstijl. De gasafstelling voor elke rijmodus is ontworpen met een specifieke toepassing in gedachten, wat resulteert in één motorfiets met drie verschillende persoonlijkheden.

#### LET OP

Om de rijmodus te wijzigen, moet de gashendel volledig zijn dichtgedraaid. Als u de rijmodus wijzigt terwijl de gashendel open staat, knippert het rijmoduspictogram dat aangeeft dat de rijmodus nog niet is gewijzigd. Zodra de gashendel wordt losgelaten, stopt de geselecteerde modus met knipperen en verandert de rijmodus.

### TOER

De 'Tour' (toer) modus biedt een soepelere gasrespons, ideaal voor het rijden met een passagier of voor lange toerritten.

### STANDAARD

De 'Standard' (standaard) modus kenmerkt zich door een pittige gashendelrespons en een uitgebalanceerde vermogensafgifte voor een snel passeervermogen en een voorspelbaar rijgedrag bij lage snelheden.

## SPORT

De sportmodus is bedoeld voor situaties waarin onmiddellijk moet worden gereageerd. De sportmodus versnelt de gashendelrespons en zorgt voor een agressievere vermogensafgifte voor meer acceleratie.

## WIJZIGEN VAN RIJMODI

1. Druk in menu-opties op de triggerschakelaar op het rechter bedieningspaneel om de optie RIDE MD te selecteren.
2. Houd de rechter triggerschakelaar 3 seconden ingedrukt om in het RIDE MD menu te komen.
3. Druk één keer op de rechter triggerschakelaar om de verschillende rijmodi (TOUR, STND, SPORT) te doorlopen.

**LET OP**

De rijmodus verandert niet tenzij de gashendel in een neutrale stand staat.

4. Druk één keer op de linker triggerschakelaar, om het RIDE MD menu te verlaten.

## DISPLAY-EENHEDEN (METRISCH/STANDAARD)

Het display kan gewijzigd worden om standaard of metrische maateenheden weer te geven.

	METRISCH DISPLAY	STANDAARD DISPLAY
<b>Afstand</b>	Kilometers	Mijlen
<b>Temperatuur</b>	Celsius	Fahrenheit
<b>Tijd</b>	24-uurs klok	12-uurs klok
<b>Volume</b>	Liters, Imperial Gallons	Gallons

1. Zet het contact uit.
2. Wacht 10 seconden.
3. Druk op de rechtertriggerschakelaar en *houd* deze vast terwijl u de sleutel in de stand AAN of PARKEREN draait.
4. Wanneer de afstandsinstelling op het display knippert, tikt u op de rechter triggerschakelaar om naar de gewenste instelling te gaan.
5. Druk op en *houd* de rechter triggerschakelaar ingedrukt om de instelling te bewaren en naar de volgende weergaveoptie te gaan.
6. Herhaal de procedure om de overige display-instellingen te wijzigen.

### KLOK

#### LET OP

De klok moet opnieuw worden ingesteld wanneer de accu is losgekoppeld of ontladen.

1. Gebruik de rechter triggerschakelaar om over te schakelen naar de kilometertellerweergave.
2. Druk op en *houd* de rechter triggerschakelaar ingedrukt totdat het uursegment knippert. Laat de schakelaar los.
3. Tik, terwijl het segment knippert, op de rechter triggerschakelaar om naar de gewenste instelling te gaan.
4. Druk op en *houd* de rechter triggerschakelaar ingedrukt totdat het volgende segment knippert. Laat de schakelaar los.
5. Herhaal stappen 3-4 twee keer om de segmenten van 10 minuten en 1 minuut in te stellen. Na het voltooiën van het 1-minutensegment worden met stap 4 de nieuwe instellingen opgeslagen en wordt de klokmodus verlaten.

### FOUTCODES VAN DE MOTOR

Het foutscherm wordt alleen getoond wanneer het lampje **CONTROLEER MOTOR** brandt of wanneer het aan en uit gaat tijdens één ontstekingscyclus. Foutcodes worden alleen getoond tijdens de huidige ontstekingscyclus. Als het contact wordt uitgezet, gaan de code en het bericht verloren, maar ze verschijnen opnieuw als de storing zich opnieuw voordoet na het opnieuw starten van de motor.

Als het indicatorlampje **CONTROLEER MOTOR** brandt, lees dan de foutcodes in het display.

1. Als de foutcodes niet worden weergegeven, gebruik dan de rechter triggerschakelaar om te schakelen totdat 'Ck ENG' op de hoofdregel van het display verschijnt.
2. Druk op en houd de rechter triggerschakelaar ingedrukt om het diagnosecode-menu te openen.
3. Noteer de drie getallen die worden weergegeven in de displays voor de versnellingsstand, de klok en de kilometerteller.
4. Raadpleeg een geautoriseerde dealer voor code details en diagnose.





- ① Nummer van de foutcode (0-9)
- ② Nummer van de verdachte parameter (SPN)
- ③ FoutModus Indicator (FMI)

### DIAGNOSTISCHE FUNCTIONALITEIT

Onder bepaalde omstandigheden gaat de accu-indicator branden en verschijnt er een foutmelding op het scherm. Als dit gebeurt, neem dan contact op met uw erkende dealer.

MEDEDELING	PLAATS	INDICATIES
LO	DC spannings-scherm	De spanning blijft onder 11,0 V gedurende meer dan 10 seconden
OV	DC spannings-scherm	De spanning blijft boven 15,0 V gedurende meer dan 10 seconden
ERROR (fout)	Alle	Checksum-fout (defecte meter)

### DEACTIVERING VAN DE ACHTERSTE CILINDER

Ontworpen als hulpmiddel om de motor- en uitlaatwarmte naar de rijder te verminderen, schakelt Deactivering van de achterste cilinder de achterste cilinder uit wanneer de motor heet wordt.

Aan de volgende voorwaarde moet worden voldaan om de deactivering van de achterste cilinder in te schakelen.

- De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn
- De omgevingstemperatuur moet hoger zijn dan 15 °C
- Het motortoerental moet onder de 1000 omw/min blijven
- De versnelling moet staan in stand 1, 2, of N
- De gashendel moet in de gesloten stand staan (0% gas)

Voor modellen uitgerust met Ride Command kan de deactivering van de achterste cilinder worden uitgeschakeld door naar het instellingenmenu te gaan in de vervolgkeuzelijst bovenaan het scherm. De bediening van de deactivering van de cilinder bevindt zich in het menu Voertuiginstellingen. Wanneer de deactivering van de achterste cilinder in werking is, licht een pictogram op bovenaan het scherm van het Ride Command-display.

Voor modellen die niet zijn uitgerust met Ride Command kunt u het volgende doen om deactivering van de achterste cilinder uit te schakelen:

1. Druk op de rechter triggerschakelaar totdat 'CYLdeAC' in het display verschijnt.
2. Houd de rechter triggerschakelaar ingedrukt. 'CD ON' (aan) of 'CD OFF' (uit) wordt getoond.
3. Druk herhaald om de deactivering van de cilinder in of uit te schakelen. Druk op en houd de rechter triggerschakelaar ingedrukt om de instellingen op te slaan.
  - CYLdeAC AAN: achterste cilinder kan worden gedeactiveerd
  - CYLdeAC UIT: achterste cilinder kan niet worden gedeactiveerd

### **DETECTIE FOUTIEVE ONTSTEKING**

Als een ontstekingsfout wordt gedetecteerd, begint het motorindicatielampje te knipperen en wordt de brandstofvoorziening naar de betroffen cilinder(s) onderbroken. Het motorindicatielampje blijft knipperen totdat het contact in de uit-stand wordt gezet. Door de motor opnieuw te starten wordt de knipperende indicator gewist en worden beide cilinders weer van brandstof voorzien. Als er nog een ontstekingsfout optreedt, begint het motorindicatielampje opnieuw te knipperen en wordt de brandstofvoorziening naar de betroffen cilinder(s) opnieuw onderbroken. Na de 3e ontstekingsfout wordt P0314 ontstekingsfout vastgesteld en ingesteld, blijft het motorcontrolelampje branden en wordt de brandstoftoevoer naar de betroffen cilinder(s) onderbroken. Als dit gebeurt, kan uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer u helpen.

## KOPLAMPEN

De koplampen gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart.

### ⚠ WAARSCHUWING

Motorrijders moeten te allen tijde zo goed mogelijk zichtbaar blijven. Om hierbij te helpen, moet de koplamp te allen tijde branden. Breng geen wijzigingen aan in de bedrading van de ontsteking en de koplamp om de automatische koplampfunctie te omzeilen.

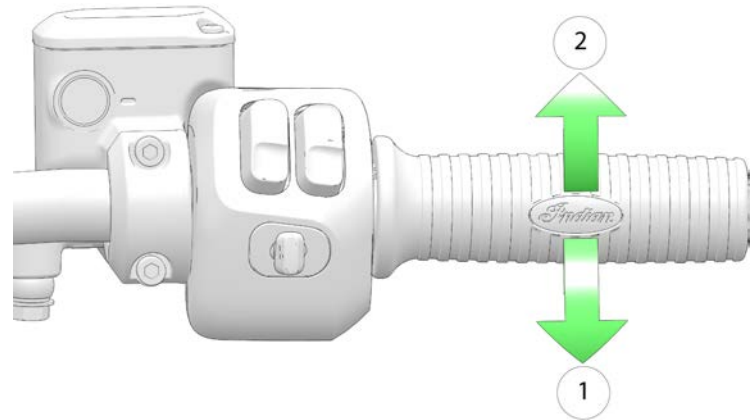
De koplampen werken alleen als de motor loopt. U kunt de schakelaar voor grootlicht/dimlicht van de koplamp gebruiken om deze functie te cancelen en de koplampen te laten branden wanneer de motor niet loopt. Zet de hoofdschakelaar aan en schakel vervolgens de schakelaar voor grootlicht/dimlicht in om de koplampen in te schakelen.

## GASHENDELGREEP

De gashendelgreep bevindt zich op de rechter stuurstang. Gebruik de gashendelgreep om het motortoerental te regelen.

Terwijl u in de juiste rijpositie zit:

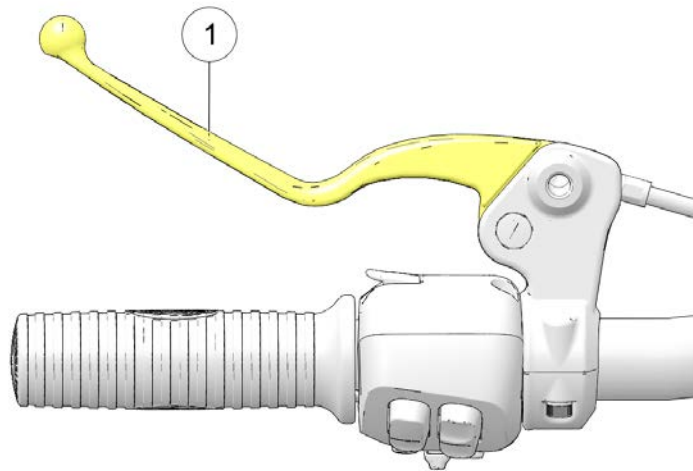
- Rol de handgreep naar achteren ① om het gashendel te openen (motortoerental en -vermogen verhogen).
- Rol de handgreep naar voren ② om het gashendel dicht te draaien (motortoerental en -vermogen verlagen), en de cruisecontrol te annuleren.



De handgreep is veerbelast. Wanneer u de greep loslaat, keert de gashendel terug naar de stationaire stand.

### KOPPELINGSHENDEL

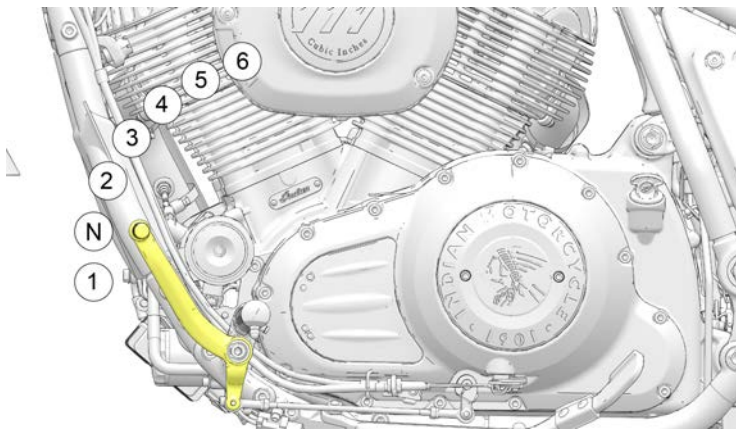
De koppelingshendel ① bevindt zich aan het linkerhandvat. Koppeling ontkoppelen alvorens te schakelen. Voor een soepele werking van de koppeling moet u de hendel snel aantrekken en weer loslaten op een vlotte maar beheerste manier.



- Om de koppeling te ontkoppelen, trekt u de hendel naar het stuur toe.
- Om de koppeling in te schakelen, laat u de hendel vlot maar beheerst los.

### VERSNELLINGSHENDEL

De versnellingshendel bevindt zich aan de linkerkant van de motorfiets. Bedien de hendel met uw voet.



- Druk de teenhendel naar beneden om naar een lagere versnelling te schakelen.
- Til de teenhendel omhoog om naar een hogere versnelling te schakelen.
- Laat de hendel na elke versnellingswissel los.
- Zie pagina 81, voor schakelprocedures.

## BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM (TPMS) (INDIEN AANWEZIG)

### LET OP

Bij modellen met een bandenspanningscontrolesysteem bevinden de sensoren zich op een hoek van 180° ten opzichte van het ventiel. Wees voorzichtig bij het onderhoud van banden. Om beschadiging van een sensor te voorkomen, licht u de band bij het ventiel, en vervolgens op 90° en 270° van het ventiel, zoals vereist.

Met een TPMS kan de druk van elke band worden bekeken op het MFD en op het display voor Infotainment van motoren op de besturingsschermen. Als er streepjes verschijnen in plaats van een drukwaarde terwijl u harder dan 24 km/u (15 mph) rijdt, functioneert het systeem mogelijk niet goed. Neem contact op met uw dealer voor service.

De waarschuwingsindicator voor het bandenspanningscontrolesysteem gaat branden als een lage bandenspanning wordt gedetecteerd. Corrigeer lage bandenspanning altijd onmiddellijk. Controleer altijd voor elke rit de bandenspanning en de conditie van de banden.

Het bandenspanningscontrolesysteem-display kan tijdens het rijden een verhoging van de bandenspanning aangeven, wat normaal is als de banden warm worden. Rijden in koudere omstandigheden kan resulteren in een daling van de bandenspanning naarmate de banden afkoelen. Ongeacht de omstandigheden moet een te lage bandenspanning altijd onmiddellijk worden gecorrigeerd.

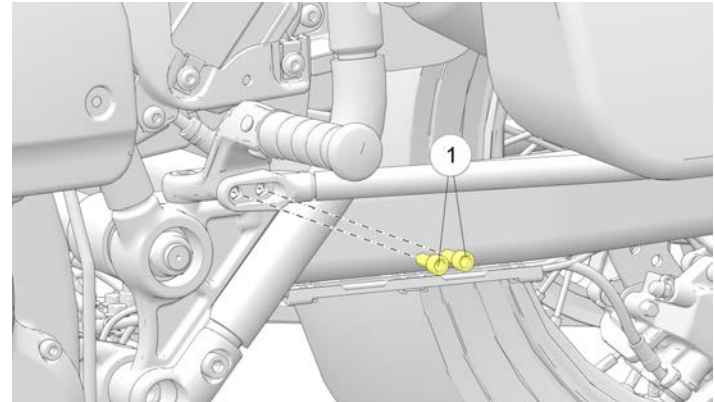
## ZADELTASSEN (INDIEN AANWEZIG)

Overschrijd het maximale gewicht van elke zadeltas niet. Verdeel het gewicht altijd gelijkmatig over de beide zadeltassen. Kijk op het waarschuwingslabel betreffende de zadeltas/lading op of in de buurt van de zadeltas voor de laadcapaciteit.

De capaciteit van een zachte tas is 4,5 kg (10 lb) lading per kant.

## VERWIJDERING ZACHTE TAS

1. Maak de klemmen van het zadeltasdeksel los en open het deksel.
2. Verwijder de bevestigingsbouten van de zadeltas.
3. Verwijder de onderste steunbouten van de zadeltas ① van de passagiersvoetsteun.



## INSTRUMENTEN, FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

4. Til de zadeltas recht omhoog en vervolgens recht naar buiten om hem te verwijderen.



### WAARSCHUWING

Het niet op de juiste manier aanbrengen van de zadeltas kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets, een ongeval en gevaar voor andere weggebruikers (als de zadeltas van de motorfiets valt). Zorg er altijd voor dat de zadeltassen goed gemonteerd zijn.

5. Plaats de zachte tas op zijn plaats om hem opnieuw te installeren.
6. Monteer de bevestigingsbouten van de zadeltas en haal ze aan volgens de specificatie.

### AANHAALMOMENT

24 N·m (18 ft·lb)

## ZIJSTANDAARD



### WAARSCHUWING

Een niet goed ingeklapte zijstandaard kan de grond raken en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken, met ernstig letsel of de dood tot gevolg. Klap altijd de zijstandaard volledig in voordat u de motorfiets gebruikt.

Om de motorfiets te parkeren, trapt u het uiteinde van de zijstandaard omlaag en weg van de motorfiets tot hij volledig is uitgeklappt. Draai het stuur altijd naar links voor maximale stabiliteit. Laat de motorfiets naar links kantelen totdat de zijstandaard de motorfiets stevig ondersteunt.



### VOORZICHTIG

Als het gewicht van de motorfiets niet op de zijstandaard rust, zal deze niet vergrendelen. In deze situatie kan elke beweging van de motorfiets de zijstandaard lichtjes laten inklappen. Als de zijstandaard niet in de volledig voorwaartse stand staat wanneer het gewicht van de motorfiets erop rust, kan de motorfiets omvallen, wat letsel en schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

Om de zijstandaard in te klappen, stapt u op de motorfiets en zet u hem helemaal rechtop. Zwenk het uiteinde van de zijstandaard omhoog en naar de motorfiets tot hij volledig is ingeklapt.

De zijstandaard kan met een veiligheidsschakelaar zijn uitgerust die de bediening van de motorfiets verhindert wanneer de zijstandaard is uitgeklappt.

## WINDSCHEM (INDIEN AANWEZIG) WINDSCHEM-VERWIJDERING

1. Verwijder de twee schroeven ① van de bovenste windschermvergrendelingen en draai de twee vergrendelingen omhoog.



2. Trek vanaf de voorkant van de motorfiets stevig aan de bovenkant van het windscherm om het windscherm uit de bovenste steunen te verwijderen en trek het windscherm vervolgens omhoog en van de motorfiets af.
3. Voer deze procedure in omgekeerde volgorde uit om het windscherm weer te monteren. Draai de vergrendelingen volledig naar beneden om het windscherm vast te zetten en breng de schroeven weer aan.

## WINDSCHEMVERZORGING (INDIEN AANWEZIG)

Reinig het windscherm met een zachte doek en veel warm water. Droog het met een zachte schone doek. Verwijder kleine krasjes met een polijstmiddel van hoge kwaliteit dat is ontworpen voor gebruik op polycarbonaatoppervlakken.

### LET OP

Remvloeistof en alcohol zullen het windscherm permanent beschadigen. Gebruik geen glasreinigers, water- of vuilafstotende middelen, en reinigingsmiddelen op basis van petroleum of alcohol op het windscherm, aangezien deze producten het windscherm kunnen beschadigen.

## SPIEGELS

Uw voertuig is voorzien van convexe spiegels. Objecten die in een spiegel worden gezien, kunnen dichterbij zijn dan ze lijken. Stel de spiegels altijd in voordat u gaat rijden.

Om de spiegels in te stellen, gaat u op de motorfiets zitten in de verwachte zithouding. Stel de spiegels zo in dat u in elke spiegel een klein deel van uw schouders kunt zien.

## REMMEN

De voorremhendel activeert de voorremklauw(en). Het achterrempedaal activeert de achterremklauw. Voor een maximale remwerking moet u de voorremhendel en het achterrempedaal tegelijk gebruiken.

### ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS) (INDIEN AANWEZIG)

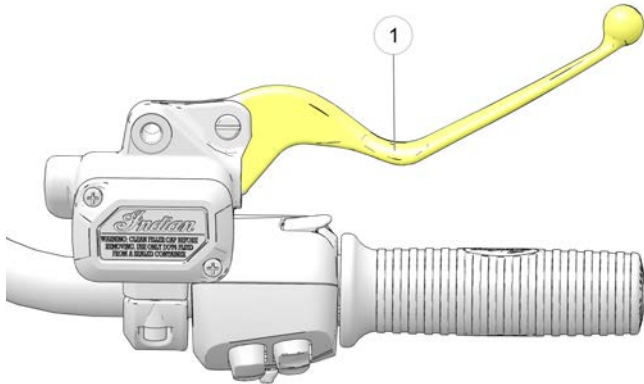
Het antiblokkeersysteem past de remdruk automatisch aan voor een optimale remcontrole, waardoor de kans op blokkering van de wielen bij hard remmen of remmen op een ruwe, oneffen, gladde of losse ondergrond wordt verkleind. Zie pagina 15.

1. Het antiblokkeersysteem kan niet worden uitgeschakeld.
  2. Het ABS-lampje gaat altijd branden als de stroom wordt ingeschakeld. Het blijft branden totdat het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd, hetgeen gebeurt wanneer de snelheid van de motorfiets 10 km/u (6 mph) overschrijdt.
  3. Wanneer het lampje brandt, worden de antiblokkeerremmen niet geactiveerd, maar blijft het conventionele remsysteem normaal werken.
  4. Wanneer de antiblokkeerremmen tijdens een remmanoeuvre worden ingeschakeld, voelt de rijder een pulsatie aan de remhendels. *Blijf een constante druk op de remmen uitoefenen voor de beste remprestaties.*
  5. Als het ABS-lampje niet gaat branden wanneer de sleutel in de stand AAN of PARKEREN wordt gedraaid, kan uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer u helpen.
- Als het lampje blijft branden nadat de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u (6 mph), functioneert het ABS-systeem niet. Ga onmiddellijk naar uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere dealer voor onderhoud.
  - Gebruik van niet-aanbevolen banden of een onjuiste bandenspanning kan de effectiviteit van het antiblokkeersysteem verminderen. Gebruik altijd de maat en het type banden die voor uw voertuig worden aanbevolen. Houd altijd de aanbevolen bandenspanning aan.
  - Het antiblokkeersysteem kan niet *onder alle omstandigheden* wielblokkering, verlies van grip of controleverlies voorkomen. Volg altijd alle aanbevolen veilige rijpraktijken voor motorrijders.
  - Het is niet ongebruikelijk dat tijdens hard remmen bandensporen op het wegdek achterblijven.
  - Het antiblokkeersysteem compenseert of vermindert de risico's niet die verbonden zijn aan:
    - buitensporige snelheid
    - verminderde grip op ruwe, ongelijkmatige of losse oppervlakken
    - slechte beoordeling
    - onjuiste bediening



## VOORREMHENDEL

De voorremhendel ① bevindt zich op de rechter stuurstang. Deze hendel bedient alleen de voorremmen. De voorremmen moeten gelijktijdig met de achterremmen worden bediend. Om de voorrem te bedienen, trekt u de hendel naar het stuur toe. Zie pagina 84 voor remprocedures.

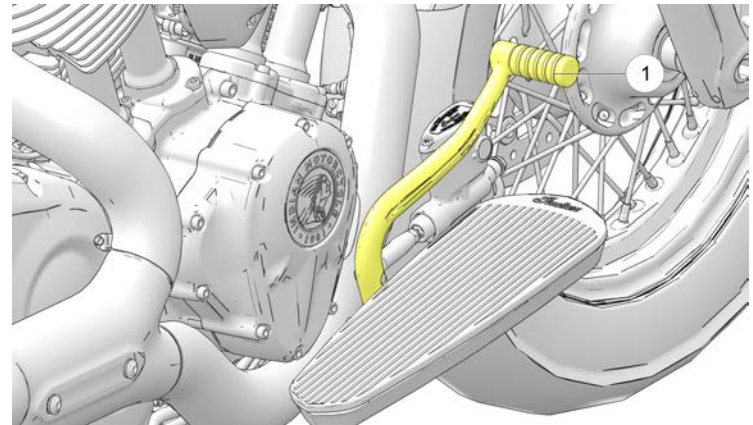


## ACHTERREMPEDAAL

Het achterrempedaal ① bevindt zich aan de rechterkant van de motorfiets. Druk het rempedaal naar beneden om de achterrem aan te trekken.

### WAARSCHUWING

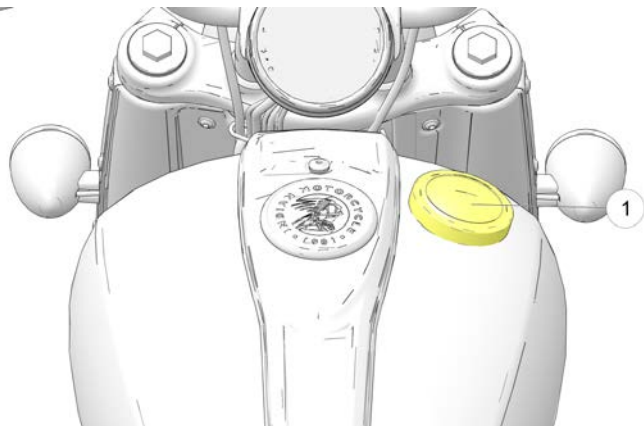
Als u uw voet op het rempedaal laat rusten, zullen de remblokken overmatig en voortijdig slijten en zal de remwerking afnemen, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben.



Zie pagina 84 voor remprocedures.

### TANKDOP

De tankdop ① bevindt zich aan de rechterkant van de brandstoftank.



Draai de tankdop tegen de wijzers van de klok in om hem te verwijderen. Als de tankdop voorzien is van een verankeringskabel, leg de tankdop dan voorzichtig op de tank zodat de rubberen stootrand contact maakt met de tank. Zie pagina 78 voor tankinstructies. Om de dop vast te draaien, draait u hem met de wijzers van de klok mee totdat de afdichting op de tank wordt samengedrukt, en draait u hem vervolgens verder aan totdat de dop een paar keer ratelt.

## RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG) OVERZICHT



Voor de meest recente informatie over uw INDIAN MOTORCYCLE Ride Command-display, waaronder software-updates, gaat u naar <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>

### LET OP

Als u het display gedurende langere tijd gebruikt terwijl de motor van het voertuig uitgeschakeld is, kan de accu leeg raken.

### ⚠ WAARSCHUWING

Voer geen informatie in terwijl u uw voertuig bestuurt. Als u niet oplet bij het besturen van uw voertuig, kan dat leiden tot verlies van controle, letsel of de dood. U aanvaardt alle risico's die aan het gebruik van dit apparaat zijn verbonden. Lees uw gebruiksaanwijzing.

### ⚠ WAARSCHUWING

Rijden terwijl u bent afgeleid kan leiden tot verlies van controle over het voertuig, een botsing en letsel. Wij raden u ten zeerste aan uiterst voorzichtig te zijn met het gebruik van een apparaat dat uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw eerste verantwoordelijkheid is de veilige besturing van uw voertuig. Wij raden het gebruik van een met de hand bediend apparaat tijdens het rijden af en moedigen het gebruik van spraakgestuurde systemen aan wanneer dat mogelijk is. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van alle toepasselijke lokale wetten die van invloed kunnen zijn op het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Voordat u met uw nieuwe display gaat rijden, moet u het volgende doen:

- Lees deze gehele handleiding.
- Maak uzelf vertrouwd met de functies en bediening van het display terwijl het voertuig stilstaat.

## RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG)

---

- Download de INDIAN MOTORCYCLE Ride Command app in de APPLE APP STORE® of Google Play® store en maak uw persoonlijke account aan.
- Kijk op <http://www.indianmotorcycle.com/en-us/owners-manuals> voor de laatste updates van de gebruikershandleiding.

### LET OP

Als u het display gedurende langere tijd gebruikt terwijl de motor van het voertuig uitgeschakeld is, kan de accu leeg raken.

## OPERATIONELE VEREISTEN VOOR HET APPARAAT

De telefoonfunctionaliteit is afhankelijk van de mogelijkheden van uw mobiele telefoon.

### LET OP

Sommige mobiele telefoons of besturingssystemen werken niet zoals weergegeven in deze handleiding.

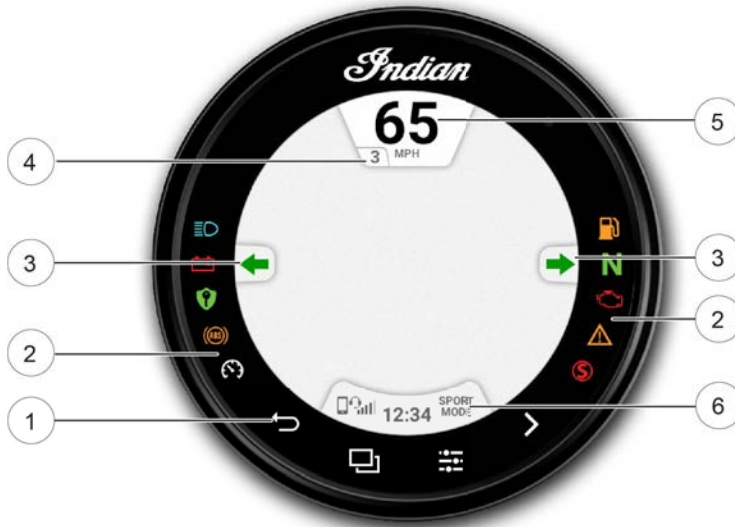
## VERZORGING EN ONDERHOUD

Gebruik een zachte doek met zachte zeep en water om het scherm schoon te maken. Gebruik geen agressieve of schurende reinigingsmiddelen. Voor het beste resultaat gebruikt u een microvezeldoek om het scherm te reinigen. Ruitenreiniger of alcohol kan ook worden gebruikt.

### OPMERKING





Verwijder benzine die op het scherm spat onmiddellijk.

## AAN DE SLAG OVERZICHT



- ① Toetsen aanraakscherm
- ② Indicatielampjes
- ③ Richtingaanwijzer-indicatoren
- ④ Actuele versnelling
- ⑤ Snelheidsmeter
- ⑥ Pictogrammenbalk

## TOETSEN RIDE COMMAND

TOETS	FUNCTIE
	Druk op de toets Schermcyclus om door de beschikbare schermen te bladeren.
	Druk op de toets Bedieningselementen voor toegang tot het voertuig en aanvullende instellingen.
	Druk op de knop App-scherm om de schermen Instellingen en Telefoon te openen.
	Druk op de Terug-toets om terug te keren uit menuschermen.

## RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG)

### PICTOGRAMMENBALK

De pictogrammenbalk geeft informatie weer, zoals de sterkte van het mobiele signaal, de huidige rijmodus en meer.



- ① Koptelefoonaansluiting
- ② Cruisecontrol
- ③ Celsignaalsterkte
- ④ Klok
- ⑤ Rijmodus

### DISPLAYSCHERMEN

Druk op de knop Schermcyclus ①, of op de triggerschakelaar op het linker bedieningspaneel, om door de beschikbare displayschermen te bladeren.



DISPLAY-SCHERMEN	FUNCTIE
Meter-scherm	Toont belangrijke informatie, zoals snelheidsmeter, toerenteller, versnelling, richting van het voertuig, omgevingstemperatuur, kilometerteller en brandstofpeil.
Voertuiginformatie	Toont voertuiginformatie, zoals omgevingstemperatuur, accuspanning, bandenspanning, brandstof economie en brandstofbereik.
Ritinformatie	Geeft ritinformatie weer, zoals rijtijd, afstand, hoogte en dagteller.
Kaarten en navigatie	Biedt toegang tot kaarten en Turn-by-Turn-navigatie.
Audio	Selecteer audiobron en regel audio-weergave.
Bedienings-elementen	Selecteer de rijmodus en verander de helderheid van het display.

## DISPLAYSCHERM

Het scherm geeft belangrijke rijgegevens en voertuiginformatie weer, zoals de rijnsnelheid, de actuele versnelling, het brandstofpeil en meer.



- ① Snelheidsmeter
- ② Toerenteller
- ③ Actuele versnelling
- ④ Voertuigrichting
- ⑤ Omgevingstemperatuur
- ⑥ Kilometerteller
- ⑦ Brandstofpeil

## RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG)

### DISPLAYSCHEM-THEMA'S

Er zijn twee displayscherm-thema's om uit te kiezen, **Standaard** en **Analog Sport**. De displayscherm-thema's kunnen in het instellingenmenu worden veranderd.

#### Standaard

Het standaardthema lijkt op een klassieke analoge wijzerplaat, met een traditioneel snelheidsmeterdesign.



#### Analog Sport

Voor een iets strakkere look geeft het Analog Sport-thema de snelheidsmeter weer als een numerieke waarde in plaats van een wijzer.



### VOERTUIGINFORMATIE

Het Voertuiginformatiescherm toont belangrijke informatie over uw voertuig, zoals de bandenspanning voor en achter (indien aanwezig/geïnstalleerd), het brandstofverbruik en meer.



- 1 Omgevingstemperatuur
- 2 Bandenspanning achter
- 3 Brandstofverbruik

- 4 Accuspanning
- 5 Bandenspanning voor
- 6 Brandstofbereik



## RITINFORMATIE

Het scherm Ritinformatie geeft belangrijke ritinformatie weer, zoals de huidige rijtijd, de totale afgelegde afstand en meer.



- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| ① Rijtijd               | ⑤ Afgelegde afstand   |
| ② Tijd bewegend/gestopt | ⑥ Actuele elevatie    |
| ③ Reset dagteller       | ⑦ Selecteer dagteller |
| ④ Meer informatie       |                       |

## KAARTEN EN NAVIGATIE

Het kaart- en navigatiescherm biedt toegang tot de vele navigatiefuncties van Ride Command. In het kaart- en navigatiescherm kunt u een routebeschrijving vinden, adressen opzoeken, tankstations zoeken en andere interessante punten opzoeken. Eenmaal geselecteerd, geeft het display afslag-voor-afslag aanwijzingen naar uw bestemming.



## RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG)

### MUZIEK

Via het Muziekscherm hebt u toegang tot de muziek die op uw smartphone of ander muziekkapparaat is opgeslagen. U kunt uw apparaat koppelen via Bluetooth®, of door het aan te sluiten op de USB-poort van het scherm.



- ① Selecteer bron
- ② Nummer-informatie
- ③ Nummerlengte
- ④ Herhaal nummer
- ⑤ Menu
- ⑥ Nummerbediening
- ⑦ Shuffle

### BEDIENINGSELEMENTEN

In het bedieningsscherm kunt u uw rijmodus selecteren en de helderheid van het display aanpassen.



- ① Rijmodus
- ② Displayhelderheid
- ③ Sluiten

## RIJMODI RIDE COMMAND

U kunt kiezen tussen drie rijmodi, Tour (toer), Standard (standaard), of Sport (sport) voor een ervaring aangepast aan uw rijstijl.

De gasafstelling voor elke rijmodus is ontworpen met een specifieke toepassing in gedachten, wat resulteert in één motorfiets met drie verschillende persoonlijkheden.



### LET OP

Om de rijmodus te wijzigen, moet de gashendel volledig zijn dichtgedraaid. Als u de rijmodus wijzigt terwijl de gashendel open staat, verschijnt een ronddraaiend pictogram dat aangeeft dat de rijmodus nog niet is gewijzigd. Zodra de gashendel is dichtgedraaid, verdwijnt het pictogram en verandert de rijmodus.

## TOER

De 'Tour' (toer) modus biedt een soepelere gasrespons, ideaal voor het rijden met een passagier of voor lange toerritten.

## STANDAARD

De 'Standard' (standaard) modus kenmerkt zich door een pittige gashendelrespons en een uitgebalanceerde vermogensafgifte voor een snel passeervermogen en een voorspelbaar rijgedrag bij lage snelheden.

## SPORT

De sportmodus is bedoeld voor situaties waarin onmiddellijk moet worden gereageerd. De sportmodus versnelt de gashendelrespons en zorgt voor een agressievere vermogensafgifte voor meer acceleratie.

## RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG)

### INSTELLINGEN

Het scherm Instellingen toont belangrijke details over uw voertuig en stelt u in staat het touchscreen te personaliseren.

Het scherm Instellingen is toegankelijk door op de knop App Tray ① te drukken en vervolgens de knop Instellingen op het scherm te selecteren.

Het menu Instellingen heeft vier categorieën: Informatie, Algemeen, Tijd, en Voertuig.



### INFORMATIE

In het menu Informatie-instellingen kunt u het volgende zien:

- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Afgelegde afstand
- Geïnstalleerde softwareversie
- Olieverversingsinterval

### ALGEMENE INSTELLINGEN

In het menu Algemene Instellingen kunt u het volgende doen:

- Thema's (dag/nacht/auto)
- Bluetooth®-apparaten beheren
- De taal wijzigen
- De snelheidseenheden instellen (KPH of MPH)
- De temperatuur-eenheden (C of F) instellen
- Software bijwerken

**TIJD**

In het menu Tijdinstellingen kunt u het volgende doen:

- Het tijdformaat (12 uur of 24 uur) instellen
- GPS-tijd inschakelen (stelt de tijd automatisch in op de tijdzone waarin u zich op dat moment bevindt)
- Tijd instellen (als GPS-tijd niet is ingeschakeld)

**LET OP**

De klok wordt gesynchroniseerd door de GPS-chip en vereist periodiek GPS-vergrendeling om correct te functioneren.

**LET OP**

De klok wordt niet of onnauwkeurig afgelezen na het loskoppelen van de batterij en vereist een nieuwe GPS-synchronisatie om goed te functioneren.

**VOERTUIG**

In het menu Voertuiginformatie kunt u het volgende doen:

- Resetten van olielevensduur/service
- Voertuigdiagnostiek bekijken

**APP-SCHERM**

Druk op de harde knop App-scherm ① om door de beschikbare app-schermen te bladeren.



## RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG)

### INSTELLINGEN

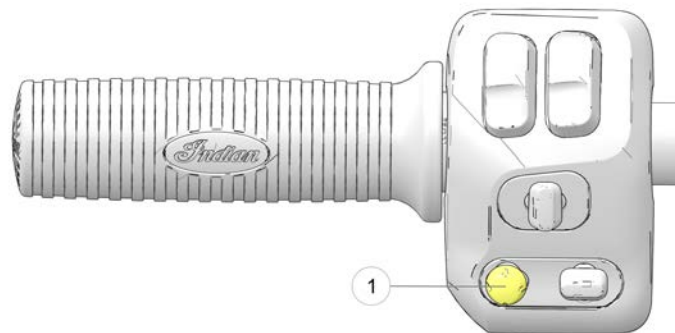
In het menu Instellingen kunt u belangrijke details over uw voertuig bekijken en uw aanraakscherm personaliseren. Het menu Instellingen heeft vier categorieën: Informatie, Algemeen, Tijd, en Voertuig.

### TELEFOON

Als het display van Ride Command via Bluetooth® is verbonden met een telefoon, is het scherm Telefoon beschikbaar in het App-scherm. Vanaf het telefoonscherm kunt u gesprekken voeren en beantwoorden, en tekstberichten bekijken.



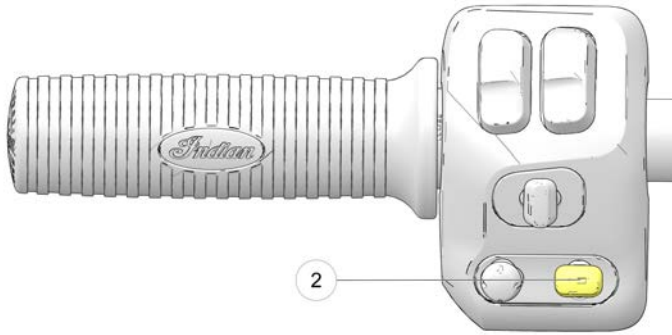
## HANDBEDIENINGSTOETSSEN RIDE COMMAND MEDIASCHAKELAAR



Ga als volgt te werk om de 5-wegs mediaschakelaar ① te gebruiken:

- Druk op het midden om te dempen.
- Druk naar boven/beneden om het volume te verhogen/verlagen.
- Druk links/rechts om naar het vorige/volgende nummer te gaan.

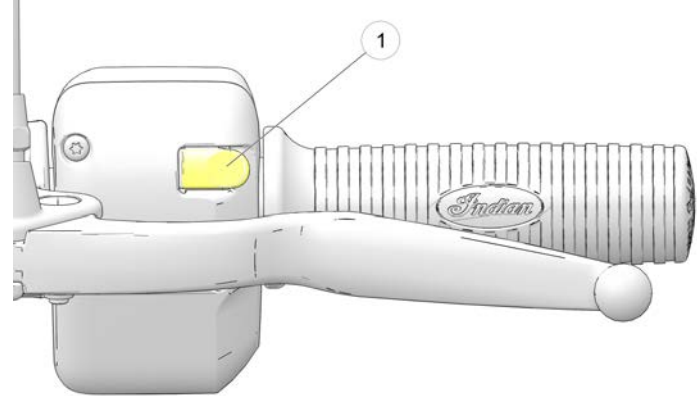
## KEUZESCHAKELAAR



Ga als volgt te werk om de 3-wegs mediaschakelaar ② te gebruiken:

- Druk naar boven en beneden om door het scherm te navigeren.
- Druk op het midden om te selecteren.

## TRIGGERSCHAKELAARS



Er bevinden zich triggerschakelaars aan de achterzijde van zowel de rechter als de linker ① schakelaarblokjes.

Gebruik de triggerschakelaars voor het volgende:

- Druk op de rechter triggerschakelaar om een keuze te bevestigen.
- Druk op de linker triggerschakelaar om terug te keren uit menuschermen.

### BLUETOOTH® KOPPELEN

Het aanraakscherm van het INDIAN MOTORCYCLE Ride Command kan tegelijkertijd worden aangesloten op een smartphone en een headset.

#### LET OP

Koppel altijd eerst de smartphone en daarna de accessoires.

Ga als volgt te werk om een apparaat te koppelen:

1. Tik in het instellingenscherf voor Bluetooth®-apparaten, het telefoonscherf of het muziekscherf op de knop Apparaat toevoegen om de koppelprompt te openen.
2. Zet uw Bluetooth®-apparaat in de koppelingsmodus.
3. Selecteer de naam van het apparaat dat u wilt koppelen op het aanraakscherf om het koppelingsproces te voltooien.
4. Bevestig de koppeling (indien van toepassing). Afhankelijk van het apparaat dat u aan het scherm koppelt, kan u gevraagd worden om het koppelen te bevestigen.

### AANGESLOTEN DIENSTEN

Bepaalde modellen van INDIAN MOTORCYCLE Ride Command zijn uitgerust met aangesloten services, die gedurende een beperkte tijd vanaf de datum van aankoop worden aangeboden. De functies omvatten real-time verkeer, weer, en verbeterde zoekmogelijkheden voor bestemmingen. Om de status van uw aangesloten dienst te controleren en te verlengen, gaat u naar: <http://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

### SOFTWARE BIJWERKEN

Ga voor de laatste software voor INDIAN MOTORCYCLE Ride Command naar:  
<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

De software van het display kan worden bijgewerkt door een USB-stick met de laatste softwareversie aan te sluiten op de USB-poort die zich onder de brandstoftank bevindt. Zie pagina 64. Het menu Software bijwerken in Instellingen toont alle beschikbare updates op de USB-stick. Kies de juiste versie en wacht tot de update voltooid is voordat u de USB-stick verwijdert. Het display op het aanraakscherf zal automatisch herstarten wanneer de software is bijgewerkt.

#### LET OP

Een USB 2.0- of USB 3.0-stick geformatteerd als FAT32 of exFAT® is vereist om met succes een software-update uit te voeren. Het display herkent geen sticks die niet aan deze eisen voldoen.

#### BELANGRIJK

Schakel het display niet uit tijdens het updateproces.



## DRAADLOZE UPDATES

### LET OP

Draadloze updates zijn alleen beschikbaar op modellen voorzien van een mobiele modem.

Als uw model is uitgerust met een mobiele modem, downloadt de motorfiets automatisch software-updates uit de cloud wanneer de motorfiets is ingeschakeld en er een mobiele modem-verbinding beschikbaar is. Alle downloads vinden plaats op de achtergrond en kunnen worden hervat, ook als de verbinding werd onderbroken of als de motor werd uitgezet.

## HOE SOFTWARE TE INSTALLEREN

Zodra de nieuwe software naar uw display is gedownload, krijgt u een melding.

Ga als volgt te werk om nieuwe software te installeren:

1. Navigeer naar de tab Algemene Instellingen in het menu Instellingen.
2. Druk op de toets 'Install' (installeren).

### LET OP

De volgende voorwaarden moeten vervuld zijn zodat de installatie kan starten: de accuspanning moet groter zijn dan 12,5 V, de wielsnelheid moet 0 km/u (0 mph), en de omw/min moeten gelijk zijn aan 0.

### LET OP

Het scherm wordt opnieuw opgestart nadat de installatie met succes is voltooid.

### LET OP

Kritieke updates worden automatisch geïnstalleerd. Er zal een melding verschijnen zodra de update voltooid is.

3. Nadat de update is voltooid, worden er release notes gegeven op het softwareupdate-scherm.

## UPDATE KAARTEN

Ga voor de nieuwste kaarten voor Ride Command naar:  
<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

## RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG)

### LET OP

Het display start automatisch opnieuw op na een software- en kaartupdate.

### LET OP

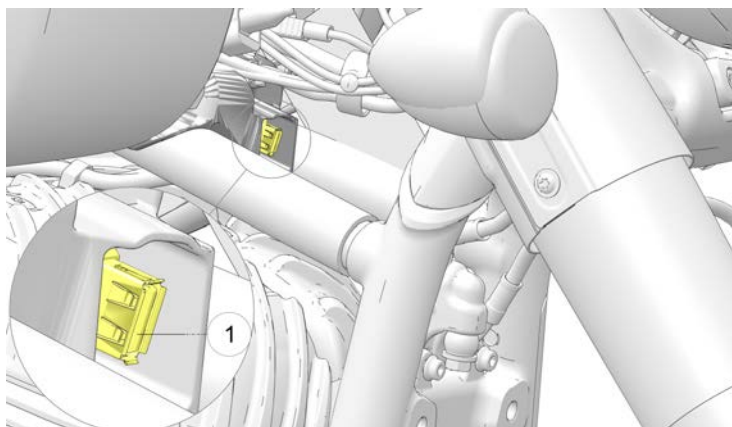
Voor updates van kaarten is een USB-stick geformatteerd als exFAT® met een capaciteit van 32 GB of groter vereist.

## USB POORT

Via de USB-poort ① kunt u gemakkelijk apparaten van stroom voorzien, zoals telefoons, audiobronnen of GPS-eenheden, en bovendien muziek streamen via het LCD-scherm naar uw Bluetooth®-headset. Op modellen die zijn uitgerust met een INDIAN MOTORCYCLE Ride Command-display, wordt de USB-poort ook gebruikt om de software van het display bij te werken. Ga voor de laatste software naar <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

### BELANGRIJK

In verband met zware rijomstandigheden adviseert INDIAN MOTORCYCLE een USB-apparaat met retentievoorzieningen te gebruiken.



## INSPECTIES VÓÓR HET RIJDEN VOORDAT U GAAT RIJDEN

Om uw motorfiets in veilige staat te houden, dient u voor elke rit de aanbevolen inspecties vóór het rijden uit te voeren. Dit is vooral belangrijk voordat u een lange reis maakt en wanneer u de motorfiets uit de opslag haalt.



### WAARSCHUWING

Het niet uitvoeren van de aanbevolen inspecties vóór het rijden kan leiden tot falen van onderdelen tijdens het rijden, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Voer altijd voor elke rit de inspecties vóór het rijden uit. Wanneer inspectie aantoont dat afstelling, vervanging of reparatie nodig is, voer deze dan onmiddellijk uit, of laat uw erkende INDIAN MOTORCYCLE helpen.



### WAARSCHUWING

Lees het hoofdstuk Instrumenten, functies en bedieningselementen van deze handleiding helemaal door voordat u op uw motorfiets gaat rijden. Een volledig begrip van de functies en mogelijkheden van uw motorfiets is essentieel voor de veilige bediening ervan. Alles minder dan dat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

U dient bekend te zijn met alle instrumenten en bedieningselementen om de inspecties vóór het rijden uit te kunnen voeren.

### TIP

Tijdens de inspecties vóór het rijden mag u producten gebruiken die potentieel gevaarlijk zijn, zoals olie of remvloeistof. Volg bij het gebruik van deze producten altijd de instructies en waarschuwingen op de verpakking van het product.

Wanneer uit inspecties blijkt dat afstelling, vervanging of reparatie nodig is:

- raadpleeg het hoofdstuk onderhoud van deze handleiding (zie pagina 89)
- raadpleeg de INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding
- of neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere dealer

## ELEKTRISCHE INSPECTIES

Zet de hoofdschakelaar aan en zet de motor aan/uit-schakelaar op AAN voordat u de volgende elektrische inspecties uitvoert. Zet de hoofdschakelaar uit nadat u deze inspecties hebt uitgevoerd. Indien bij inspectie van een elektrisch onderdeel blijkt dat het onderdeel defect is, dient u het onderdeel te repareren of te vervangen voordat u de motorfiets gaat gebruiken.

## INSPECTIES VÓÓR HET RIJDEN

ITEM	INSPECTIEPROCEDURE
Koplamp	Beweeg de koplampschakelaar van dimlicht naar grootlicht om de lichten aan te zetten en controleer dat beide lampen branden. Start de motor. Schakelaar naar groot licht. Controleer of het controlelampje voor groot licht gaat branden en of de helderheid van het lampje toeneemt. Houd de dimlichtschakelaar ingedrukt om de 'Knipperen om te passeren'-functie te controleren.
Achterlichten/remlicht	Controleer of de achterlichten en de kentekenplaatverlichting branden. Controleer of de achterlichten helderder worden wanneer de voorremhendel wordt aangetrokken en ook wanneer het rempedaal voor de achterrem wordt ingetrapt.
Richtingaanwijzers	Zet de richtingaanwijzerschakelaar naar links. Controleer of de linker richtingaanwijzers voor en achter knipperen, evenals het bijbehorende lampje op het indicatorpaneel. Zet de schakelaar in de middenstand en druk hem naar binnen om het signaal te annuleren. Controleer of de signalen en het indicatielampje stoppen met knipperen. Herhaal de procedure voor de rechter richtingaanwijzers.
Noodknipperlichten	Houd de richtingaanwijzerschakelaar gedurende 1 seconde ingedrukt om de knipperlichten in te schakelen. Controleer of alle vier de richtingaanwijzers knipperen, evenals de lampjes

ITEM	INSPECTIEPROCEDURE
	op het indicatorpaneel. Zet de knipperlichten uit. Controleer of alle richtingaanwijzers en indicatielampjes stoppen met knipperen.
Claxon	Druk op de claxonschakelaar. Controleer of de claxon luid klinkt.
Neutraal-indicator	Zet de versnelling in neutraal. Controleer of het neutraal-indicatielampje brandt en of de letter 'N' op het versnellingsdisplay wordt weergegeven.
Display lage oliedruk	Start de motor. Verifieer dat 'LO OIL' (lage oliedruk) niet in het Multifunctioneel display wordt getoond.
Motor aan/uit-schakelaar	Start de motor. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de UIT-stand. Controleer dat de motor stopt.

## ALGEMENE INSPECTIES

ITEM	INSPECTIEPROCEDURE
Motorolie	Controleer het oliepeil. Zie pagina 67.
Brandstof	Controleer het brandstofpeil. Zie pagina 78.
Vloeistoflekken	Inspecteer het voertuig en de grond/vloer op lekkages van brandstof, olie of hydraulische vloeistof.
Banden	Controleer conditie, druk en profieldiepte. Zie pagina 133.
Remwerking	Controleer de beweging van het pedaal en de hendel.

ITEM	INSPECTIEPROCEDURE
Niveaus remvloeistof	Controleer het remvloeistofpeil van de voor- en achterrem.
Remonderdelen	Inspecteer slangen en aansluitingen.
Gashendel	Controleer de handgreep en de beweging van de gashendel.
Koppeling	Controleer de werking van de hendel en de speling.
Voorvering	Controleer op lekken, vuildeeltjes en beschadiging.
Stuur	Controleer of het stuur soepel werkt door het volledig naar links en volledig naar rechts te draaien.
Achtervering	Inspecteer op lekkage. Controleer schokdemperbeweging en luchtdruk.
Rijhoogte	Controleer of de voorspanning van de schokdempers correct is. Zie Voorspanning achterschokdemper (rijhoogte) inspectie.
Achterste aandrijfriem	Controleer op slijtage of beschadiging. Controleer de spanning van de aandrijfriem. Zie pagina 111.
Zijstandaard	Controleer de soepele werking, inspecteer de scharnierbout en de veer.
Bevestigingsmiddelen	Inspecteer op losse, beschadigde of ontbrekende bevestigingsmiddelen.
Spiegels	Stel in voor goed zicht naar achteren.
Kofferbak/zadeltassen	Controleer, indien aanwezig, of de kofferbak en de zadeltassen correct zijn geïnstalleerd en of de deksels goed zijn gesloten.

## MOTOROLIEPEIL

Met het semi-droge carter-smeersysteem zal het motoroliepeil op de peilstok schommelen, afhankelijk van de stand van de motorfiets en de motortemperatuur bij controle. Om een juiste aflezing van het motoroliepeil te garanderen, dient u alle inspectieprocedures nauwkeurig te volgen.



### WAARSCHUWING

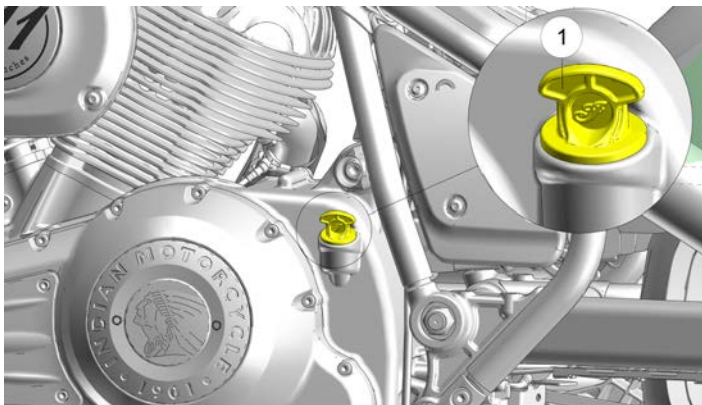
Gebruik van de motor met onvoldoende, verslechterde of vervuilde motorolie leidt tot versnelde slijtage en kan leiden tot vastlopen van de motor of de versnellingsbak, wat tot verlies van controle kan leiden en ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Controleer het oliepeil regelmatig.

Controleer altijd de olie na een koude motor 30 seconden stationair te hebben laten draaien. De olievl/peilstok bevindt zich aan de linkerkant van de motorfiets. Gebruik altijd de aanbevolen olie. Zie pagina 181.

1. Zet de motorfiets op een vlakke ondergrond, in volledig rechtopstaande en gecentreerde positie.
2. Start de motor (vanuit koude toestand) en laat hem 30 seconden stationair draaien. Stop de motor.

## INSPECTIES VÓÓR HET RIJDEN

3. Verwijder de peilstok ① en veeg hem schoon.



4. Draai de peilstok helemaal in.  
5. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af.

### LET OP

Vul niet te veel. Overvulling kan leiden tot prestatieverlies van de motor en een met olie verzadigd luchtfilter. Gebruik een afzuigapparaat om overtollige olie te verwijderen indien er teveel is gevuld.

6. Vul de aanbevolen olie zo nodig bij om het peil tussen de markeringen ADD (bijvullen) en FULL (vol) te brengen. Vul geen olie bij tussen de ADD (bijvullen) en FULL (vol) markeringen.

### TIP

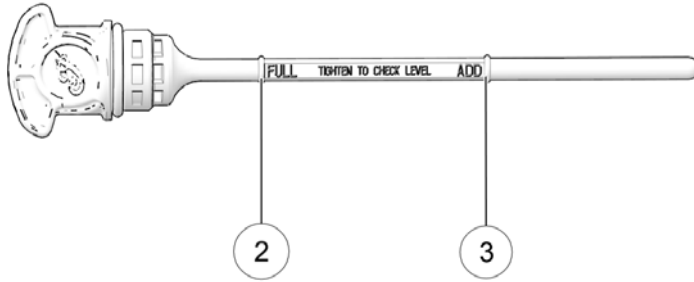
Het benaderde volume tussen de markeringen FULL (vol) ② en ADD (bijvullen) ③ op de peilstok is 0,94 L (32 oz).

### BELANGRIJK

Voeg olie toe in stappen van 0,47 L (0,5 qt) en controleer het oliepeil na elke vulling, totdat de olie tussen bijvullen (ADD) en vol (FULL) staat.

### LET OP

De totale vulling inclusief het vervangen van het oliefilter zal ongeveer 5,2-5,7 L (5,5-6,0 qt [VS]) bedragen. De totale hoeveelheid olie benodigd voor de olierversing en vervanging van het filter mag niet meer dan 5,7 L (6,0 qt [VS]) bedragen.



## BANDENSANNING

Een onjuiste bandenspanning kan leiden tot onregelmatige bandenslijtage, defecte banden, een hoger brandstofverbruik en een slechte rijervaring. Het kan ook het rijgedrag en het remvermogen beïnvloeden.

Langzaam verlies van bandenspanning na verloop van tijd is normaal voor een goed functionerende band. Hoewel een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien aanwezig) de gebruiker waarschuwt wanneer de bandenspanning te laag is, dient u altijd vóór elke rit de bandenspanning en de toestand van de banden te controleren.

Controleer de bandenspanning voordat u gaat rijden, als de banden koud zijn. Dit geeft de meest nauwkeurige meting, omdat door het rijden de banden warm worden en de bandenspanning daardoor hoger wordt. Banden blijven warm tot minstens 3 uur na een rit. Pas de bandenspanning niet onmiddellijk na het rijden aan. Als banden afkoelen, daalt de druk en ontstaat er een te lage bandenspanning. Controleer en corrigeer de bandenspanning altijd wanneer de banden koud zijn.

Gebruik de bijgeleverde luchtdrukmeter om de bandenspanning op de aanbevolen druk te brengen.

7. Plaats de peilstok weer stevig terug.

## BANDEN



### WAARSCHUWING

Het gebruik van de motorfiets met verkeerde banden, verkeerde bandenspanning of te ver afgesleten banden kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden. Als de bandenspanning te laag is, kan de band te warm worden en defect raken. Gebruik alleen banden die door INDIAN MOTORCYCLE voor het model van de motorfiets zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw dealer. Het gebruik van niet-goedgekeurde of een onjuiste combinatie van voor- en achterband kan verminderde hanteerbaarheid en stabiliteit veroorzaken, wat mogelijk tot verminderde controle over de motorfiets kan leiden. Houd altijd de juiste bandenspanning aan zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding en op de veiligheidslabels.

## INSPECTIES VÓÓR HET RIJDEN

### BANDENCONDITIE

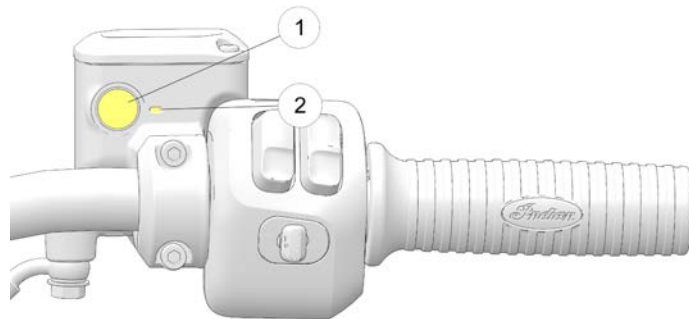
Controleer de zijwanden van de band, het wegcontactvlak en de loopvlakbasis. Vervang de band voordat u gaat rijden als u insnijdingen, puncturen, scheuren of andere slijtage of beschadigingen constateert. Gebruik alleen banden die door INDIAN MOTORCYCLE voor het model van de motorfiets zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw dealer. Het gebruik van niet-goedgekeurde of een onjuiste combinatie van voor- en achterband kan verminderde hanteerbaarheid en stabiliteit veroorzaken, wat mogelijk tot verminderde controle over de motorfiets kan leiden.

### PROFIEDIEPTE BAND

Meet de profieldiepte nabij het midden van het loopvlak op beide banden. Zie pagina 132. Vervang elke band met een profieldiepte van minder dan 1,6 mm (1/16 in).

### REMVLOEISTOFPEIL VOORREM

1. Zet de motorfiets helemaal rechtop. Plaats het stuur zo dat het vloeistofreservoir horizontaal staat.
2. Bekijk het vloeistofpeil door het peilglas ①. De vloeistof moet helder zijn. Vervang troebele of vervuilde vloeistof.



3. Het vloeistofpeil moet boven de minimumindicatormarkering ② in het peilglas staan.



4. Als het vloeistofpeil laag is, controleer dan de remblokken zoals beschreven op pagina 129. Als de remblokken niet verder versleten zijn dan de onderhoudslijm, controleer het remsysteem dan op lekkage. Controleer op tekenen van remvloeistoflekkage rond slangen, fittingen, reservoir en remklauwen.
5. Vul remvloeistof bij wanneer nodig.

## VOORREMHENDEL

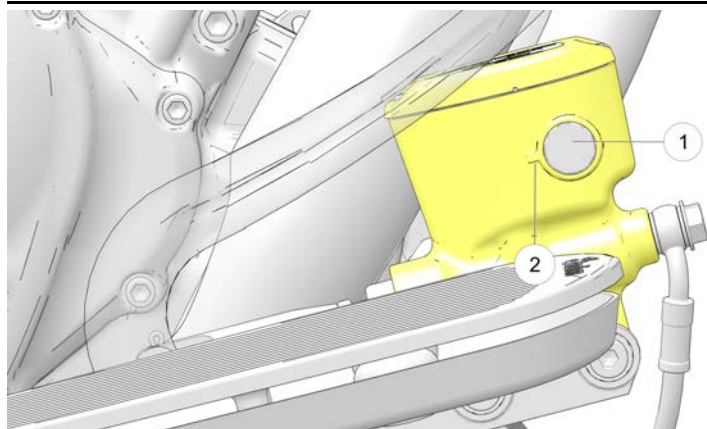
1. Trek de voorremhendel naar het stuur toe en houd hem vast. De hendel moet vrij en soepel kunnen bewegen. De hendel moet stevig aanvoelen en stevig blijven aanvoelen tot hij wordt losgelaten.
2. Laat de hendel los. Hij moet snel naar zijn rustpositie terugkeren wanneer hij wordt losgelaten.
3. Als de voorremhendel niet naar behoren werkt, dient u onderhoud te plegen aan de remhendel voordat u gaat rijden.

## ACHTERREMPEDAAL

1. Druk het rempedaal van de achterrem naar beneden en houd het vast. Het pedaal moet vrij en soepel kunnen bewegen. Het pedaal moet stevig aanvoelen en stevig blijven aanvoelen tot het wordt losgelaten.
2. Laat het pedaal los. Hij moet snel naar zijn rustpositie terugkeren wanneer hij wordt losgelaten.
3. Indien het achterrempedaal niet werkt zoals aangegeven of een te grote vrije slag heeft alvorens de rem in werking komt, dient u de remmen te onderhouden alvorens te gaan rijden.

## REMVLOEISTOFPEIL ACHTERREM

Het remvloeistofreservoir van de achterrem bevindt zich bij het achterrempedaal. Bekijk het reservoirpeil vanaf de rechterzijde van het voertuig.



1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond in volledig rechtopstaande positie.
2. Bekijk de remvloeistof via het peilglas ①.
3. De vloeistof moet helder zijn. Vervang troebele of vervuilde vloeistof.
4. Het vloeistofpeil moet boven de minimumindicatormarkering ② op het reservoir staan. Vul zoveel remvloeistof bij als nodig.

## REMLEIDINGEN

Inspecteer alle remslangen en aansluitingen op vocht of vlekken van lekkende of opgedroogde vloeistof. Draai alle lekkende aansluitingen aan met de juiste aanhaalkoppels en vervang zo nodig onderdelen. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende *INDIAN MOTORCYCLE-dealer* of een andere gekwalificeerde dealer.

### WAARSCHUWING

Lekkage van remvloeistof of een laag remvloeistofpeil kan leiden tot een storing in het remsysteem, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Gebruik het voertuig niet met een laag remvloeistofpeil of wanneer er duidelijke lekken zijn (vocht of vlekken van opgedroogde vloeistof). Neem contact op met uw erkende *INDIAN MOTORCYCLE-dealer* of een andere gekwalificeerde dealer.

## GASHENDEL

Draai aan de gashendelgreep. Hij moet soepel van de ruststand naar de volledig geopende stand kunnen draaien. Hij moet snel naar de rustpositie terugkeren wanneer het wordt losgelaten.

## ZIJSTANDAARD

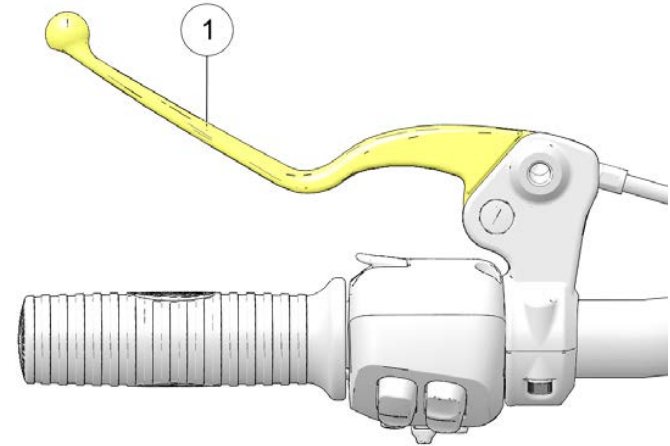
1. Stap op de motorfiets op een vlakke ondergrond, en zet hem dan helemaal rechtop.
2. Beweeg de zijstandaard een paar keer omhoog naar de ingeklapte stand en omlaag naar de volledig uitgeklapte stand. Hij moet soepel en stil bewegen. Zorg ervoor dat de terugtrekveer de zijstandaard stevig op zijn plaats houdt wanneer de zijstandaard in de ingeklapte stand is geduwd. Stel een losse veer bij of vervang hem.
3. Inspecteer de scharnierbout van de zijstandaard op loszitten of slijtage. Draai een losse of versleten bout vast of vervang deze.

## INTERNATIONALE MODELLEN

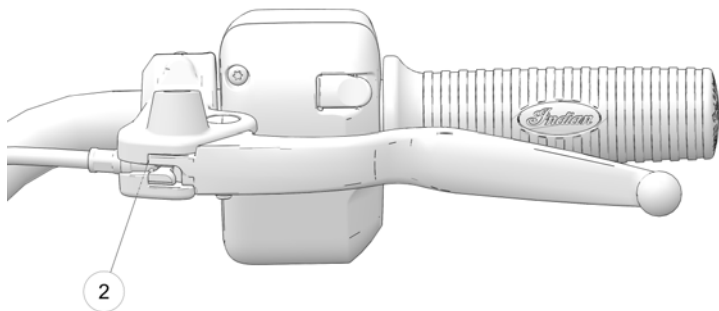
Controleer regelmatig of de veiligheidsschakelaar van de zijstandaard goed werkt. Probeer, met de versnellingsbak in versnelling en de remmen aangetrokken, de motor te starten terwijl de zijstandaard is uitgeklaapt. De motor mag **NOOIT** starten in een andere versnelling dan de neutraalstand als de zijstandaard is uitgeklaapt. Als de motor start tijdens deze test, neem dan contact op met uw dealer voor service.

## MECHANISCHE KOPPELING

1. Trek de koppelingshendel ① naar het stuur en laat hem los. Hij moet vrij en soepel kunnen bewegen en moet snel naar de rustpositie terugkeren wanneer hij wordt losgelaten. Als de hendel niet naar behoren werkt, dient u onderhoud te plegen aan de koppelingshendel voordat u gaat rijden.



2. De speling (spleet) is de mate van beweging van de hendel vanuit de ruststand tot het punt waar de kabel weerstand biedt. De speling van de koppelingshendel moet 0,5-1,5 mm bedragen. Meet de spleet tussen de koppelingshendel en het hendelhuis ②. Stel de speling van de koppelingshendel bij indien nodig.



### LET OP

De startblokkeerschakelaar is afhankelijk van de juiste instelling van de speling van de koppelingshendel, zodat de koppelingsveiligheidsschakelaar in werking kan treden.

## BEVESTIGINGSMIDDELEN

1. Controleer het gehele motorfietschassis en de motor op losse, beschadigde of ontbrekende bevestigingsmiddelen.
2. Haal losse bevestigingsbouten aan met het juiste koppel. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende *INDIAN MOTORCYCLE-dealer* of een andere gekwalificeerde dealer.

### LET OP

Vervang altijd gestripte, beschadigde of gebroken bevestigingsmiddelen voordat u gaat rijden. Gebruik originele *INDIAN MOTORCYCLE*-bevestigingsmiddelen van gelijke grootte en sterkte.

## VOORVERING

Inspecteer de voorvorken op olie lekkage of beschadiging en controleer of de vering soepel werkt. Zie pagina 118.

## STUUR

1. Stap op de motorfiets op een vlakke ondergrond, en zet hem dan helemaal rechtop. Draai het stuur van stop naar stop. De actie moet soepel zijn, maar niet losjes.
2. Zorg ervoor dat draden, slangen en bedieningskabels het soepele sturen niet hinderen.

## ACHTERVERING

Controleer de beweging van de achterschokdemper om u te verzekeren van de juiste veerweg. Zie pagina 116.

### ⚠ WAARSCHUWING

Onvoldoende grondspeling kan ertoe leiden dat onderdelen de grond raken, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen. Zorg er altijd voor dat de grondspeling aan de specificaties voldoet. Neem contact op met uw dealer voor service als u lekken of defecten van welke aard dan ook ontdekt.

## ACHTERSTE AANDRIJFRIEM

### TIP

Het aandrijfriemsysteem moet koel, schoon en droog zijn om de riemspanning (doorbuiging) nauwkeurig te kunnen meten. Meet de riemspanning niet wanneer de riem of het aandrijfsysteem nat is of wanneer deze warm zijn (zoals onmiddellijk na het rijden).

1. Controleer de spanning van de aandrijfriem. Zie pagina 113.
2. Controleer de aandrijfriem op vuil.
3. Inspecteer de conditie van de aandrijfriem. Zie pagina 112. Als u barsten, gebroken tanden of rafelige randen ontdekt, moet u de aandrijfriem vervangen voordat u gaat rijden. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende *INDIAN MOTORCYCLE-dealer* kan u helpen.

## BRANDSTOFPEIL

Ga voor de meest nauwkeurigste aflezing op de motorfiets zitten en zet hem recht op voordat u hem aanzet.



Analoog



Digitaal

De segmenten van de brandstofmeter ① geven het brandstofpeil in de brandstoftank aan. Wanneer het laatste segment verdwijnt, wordt een waarschuwing voor laag brandstofpeil geactiveerd. Alle segmenten, inclusief het brandstofpictogram, gaan knipperen. Op tijd bijtanken.



## BEDIENING OVERZICHT

In het gedeelte van deze handleiding over de functionering wordt beschreven hoe u maximale prestaties en een lange levensduur kunt bereiken door uw motorfiets op de juiste wijze te onderhouden en te gebruiken.

Belangrijke gebieden die door het hoofdstuk over de functionering worden bestreken, zijn onder meer:

- Inrijden van de motor
- Brandstof tanken
- De motor starten
- Versnellingen schakelen
- Cruisecontrol gebruiken (indien aanwezig)
- Accelereren
- Remmen
- De motor stoppen
- Parkeren

### TIP

Zelfs als u een ervaren rijder of passagier van een motorfiets bent, dient u alle veiligheidsinformatie in deze handleiding te lezen voordat u de motorfiets gebruikt. Zie pagina 9.

## INRIJDEN VAN DE MOTOR

De motorinrijperiode van uw motorfiets is de eerste 800 km (500 mi) van bedrijf. Tijdens deze inrijperiode vereisen kritieke motoronderdelen speciale inrijprocedures zodat ze goed op hun plaats zitten en goed op elkaar aansluiten. Lees, begrijp en volg alle inrijprocedures om de prestaties en duurzaamheid van uw motor op lange termijn te garanderen.

### LET OP

Het niet correct volgen van de inrijprocedures voor de motor, zoals beschreven in deze handleiding, kan leiden tot ernstige schade aan de motor. Vermijd vol gas geven en andere omstandigheden die de motor tijdens de inrijperiode overmatig kunnen belasten.

Hoe voorzichtiger u uw motorfiets behandelt tijdens de inrijperiode, hoe tevredener u later zult zijn over de prestaties ervan. Het overbelasten van de motor bij een laag toerental en/of de motor voortijdig met een hoog toerental te laten draaien kan leiden tot schade aan de zuigers en/of andere motoronderdelen.

Neem tijdens de inrijperiode de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Laat de motor direct na het starten niet te lang stationair draaien, omdat anders oververhitting kan optreden.
- Vermijd snelle starts met volgas. Rijd langzaam tot de motor warm is.

## BEDIENING

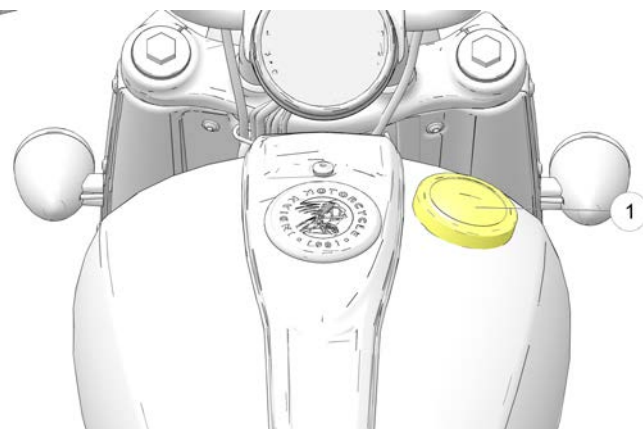
- Voorkom dat de motor bij een extreem laag toerental in een hogere versnelling draait (onder de toeren rijden).
- Rijd binnen de aanbevolen bedrijfssnelheden en versnellingen.

## RIJSNELHEDEN EN VERSNELLINGEN

KILOMETER-TELLER		INRIJPROCEDURE
km	mi	
0-145	0-90	Niet langdurig met meer dan 1/3 van volgas of in één gashendelstand bedrijven. Varieer het motortoerental regelmatig.
146-483	91-300	Niet langdurig met meer dan 1/2 van volgas of in één gashendelstand bedrijven. Varieer het motortoerental regelmatig.
484-800	301-500	Niet langdurig met meer dan 3/4 van volgas bedrijven.
Bij 800	Bij 500	Voer het onderhoud tijdens inrijden uit, zoals beschreven in het hoofdstuk Onderhoud van deze handleiding. Onderhoud tijdens inrijden moet door een dealer worden uitgevoerd. Onderhoud tijdens inrijden omvat inspectie, afstelling, aandraaien van bevestigingsbouten en verversen van motorolie en filter. Het uitvoeren van onderhoud tijdens inrijden bij de vereiste kilometerstand draagt bij tot optimale motorprestaties, minimale uitlaatemissies en een maximale levensduur van de motor.

## BRANDSTOF TANKEN

De motorfiets demonteren en tanken dient altijd te gebeuren op een vlakke ondergrond met de zijstandaard uitgeklapt. Bestudeer de brandstofwaarschuwingen. Gebruik alleen de aanbevolen brandstof. Zie pagina 180. Houd het mondstuk vast tijdens het vullen. Laat het gewicht van het mondstuk en de slang niet op de vulopening rusten. Laat het mondstuk niet onbeheerd achter.



### WAARSCHUWING

Overgelopen of gemorste benzine kan in contact komen met een hete motor of uitlaatsysteem en brand veroorzaken, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat de benzine niet in contact komt met hete onderdelen.



**WAARSCHUWING**

Verwijder de tankdop altijd langzaam en vul de brandstoftank langzaam om morsen te voorkomen. Vul de brandstoftank niet te veel. Laat ruimte vrij in de tank zodat de brandstof kan uitzetten.

1. Draai de tankdop ① tegen de wijzers van de klok in om hem te verwijderen.

**LET OP**

Als de tankdop voorzien is van een verankeringskabel, leg de tankdop dan voorzichtig op de tank zodat de rubberen stootrand contact maakt met de tank.

2. Steek het brandstofmondstuk in de vulopening van de brandstoftank. De mondstuk-stop onderaan de vulpijp voorkomt te diep insteken.
3. Voeg brandstof toe aan de tank totdat het de onderste rand van de vulpijp raakt. Op dit niveau is de tank vol.
4. Sluit de tankdop altijd goed af voordat u weer op de motorfiets gaat zitten. Om de dop vast te draaien, draait u hem met de wijzers van de klok mee totdat de afdichting op de tank wordt samengedrukt, en draait u hem vervolgens verder aan totdat de dop een paar keer ratelt.

**LET OP**

Brandstof kan gelakte oppervlakken en kunststof onderdelen beschadigen. Indien benzine op enig deel van de motorfiets wordt gemorst, dient deze direct met water te worden afgespoeld of met een schone doek te worden drooggewreven.

**HET BRANDSTOFSYSTEEM VULLEN**

Als de motorfiets zonder brandstof komt te staan, laat dan het brandstofsysteem vollopen voordat u probeert de motor opnieuw te starten.

1. Vul de brandstoftank.
2. Draai de hoofdschakelaar aan.
3. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de AAN-stand.
4. Laat de brandstofpomp draaien tot hij stopt (ongeveer 2 seconden).
5. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de UIT-stand.
6. Herhaal de stappen 3-5 vijf keer.
7. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de AAN-stand.
8. Start de motor.

### DE MOTOR STARTEN

Het startblokkeringssysteem maakt het mogelijk de motor alleen te starten wanneer de versnelling in neutraal staat, of wanneer er een versnelling is ingeschakeld met de koppeling ontkoppeld (koppelingshendel ingetrokken). De motor mag **NOOIT** starten in een andere versnelling dan de neutraalstand als de zijstandaard is uitgeklapt. Zie pagina 44.

#### TIP

Als de motorfiets zonder brandstof komt te staan, laat dan het brandstofsysteem vollopen voordat u probeert de motor opnieuw te starten. Zie pagina 79.

1. Voer de inspecties vóór het rijden uit. Zie pagina 65. Zet alle lading goed vast.
2. Ga op het zadel van de motorfiets zitten terwijl die op een vlakke ondergrond staat, en zet hem dan helemaal rechtop. Klap de zijstandaard in.

#### TIP

Om het elektrische systeem met de hoofdschakelaar te activeren, moet de sleutelzender binnen bereik zijn. Zie pagina 30.

3. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de AAN-stand.
4. Zet de versnelling in neutraal.
5. Gebruik de voorwielremmen. Ontkoppel de koppeling (trek de koppelingshendel volledig naar het stuur toe).

6. De motorfiets kan elektrisch worden ingeschakeld door op de motor aan/uit-schakelaar te drukken. Druk vervolgens met gesloten gashendel de motor aan /uit-schakelaar in en laat hem los om de motor te starten. De startmotor zal de krukas ronddraaien tot de motor start, maar niet langer dan 3 seconden. Als de motor niet start, wacht dan vijf seconden en probeer het opnieuw.
7. Als u een KOELE motor start, draai de gashendel dan NIET OPEN tijdens het starten. Het stationair toerental wordt computergestuurd en het stationair toerental wordt automatisch aangepast afhankelijk van de motortemperatuur en de luchttemperatuur. Laat de motor na het starten minimaal één minuut warmdraaien bij een laag toerental. Laat de motor niet sneller draaien dan 2500 omw/min. Als u een WARME motor start, draai de gashendel dan NIET OPEN tijdens het starten.
8. Als het motorindicatielampje of de indicator voor lage oliedruk (of het display) blijft branden nadat de motor is gestart, stop de motor dan *onmiddellijk*. Raadpleeg de informatie over de lage oliedrukindicator/display in het hoofdstuk Display lage oliedruk of het hoofdstuk Indicatielampjes.

#### LET OP

Als u een motor met een ontstekingsfout of een cilinder waarin geen ontsteking plaatsvindt laat draaien, kan de katalysator oververhit raken, wat kan resulteren in beschadiging van de katalysator en verlies van de emissiebeperking. De motorfiets NIET GEBRUIKEN indien er een ontstekingsfout of een cilinder waarin geen ontsteking plaatsvindt aanwezig is.

9. Laat het gashendel dicht en laat de motor stationair draaien. Het stationaire toerental zal geleidelijk dalen naarmate de motor opwarmt tot de bedrijfstemperatuur.

#### TIP

Laat de motor niet op toeren komen en zet de versnellingsbak niet in de versnelling onmiddellijk nadat u de motor hebt gestart. Laat de motor stationair draaien gedurende ongeveer 30 seconden na een warme start of minstens één minuut na een koude start (langer bij koud weer). Zo kan de olie alle plekken bereiken voordat de motor wordt belast.

#### LET OP

Laat de motor niet met een hoog toerental draaien terwijl de koppeling ontkoppeld is of de versnellingsbak in neutraal staat. Het maximaal veilige motortoerental is 5400 omw/min. Overschrijd nooit het maximaal veilige toerental, dit kan leiden tot ernstige motorschade.

## STATIONAIR UITSCHAKELEN

Als de motorfiets onder normale omstandigheden 15 minuten stationair draait zonder input van de gebruiker, wordt de motor uitgeschakeld. Als een onjuiste verbranding is gedetecteerd, zal de motor na 5 minuten afslaan zonder input van de operator. Tijdens de aftelperiode van het stationair draaien kan de gebruiker op elk moment de koppeling/remhendel of de gashendel bedienen om de uitschakelsequentie te beëindigen. 3 minuten vóór het uitschakelen van de motor zal aan de gebruiker een melding worden gegeven.

## VERSNELLINGEN SCHAKELEN



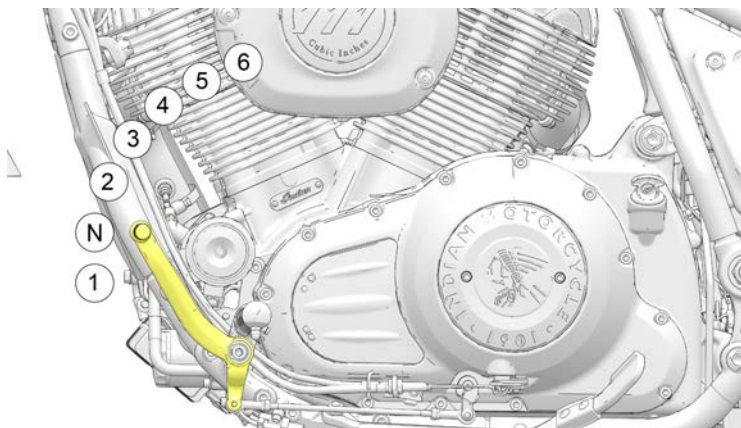
### WAARSCHUWING

Geforceerd schakelen (zonder ingetrokken koppelingshendel) kan schade aan de motor, versnellingsbak en aandrijflijn veroorzaken. Dergelijke schade kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Trek de koppelingshendel altijd volledig naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen alvorens te schakelen.

Deze motorfiets is voorzien van een versnellingsbak met zes versnellingen. Neutraal bevindt zich tussen de eerste en tweede versnelling.

Druk de teenhendel naar beneden om naar een lagere versnelling te schakelen. Til de teenhendel omhoog om naar een hogere versnelling te schakelen. Laat de koppelingshendel na elke versnellingschakeling los.

Schakelen naar neutraal is het gemakkelijkst wanneer de motorfiets langzaam rijdt. Om van de eerste versnelling naar neutraal te schakelen, tilt u de teenhendel voorzichtig een halve slag op.



### TIP

De versnelling staat in neutraal als u de motorfiets vrij naar voren of naar achteren kunt bewegen zonder de koppeling te ontkoppelen. Als de hoofdschakelaar op AAN staat, gaat de neutraal-indicator branden als de versnelling in neutraal staat.

## VERSNELLINGEN SCHAKELEN TIJDENS STILSTAND

Gebruik, om de neutraalstand te bepalen wanneer de motorfiets stilstaat een van de volgende technieken om de versnelling in- en uit te schakelen:

1. Schakel, met ontkoppelde koppeling (hendel naar binnen getrokken), over naar neutraal terwijl u de motorfiets naar voren en naar achteren duwt.
2. Met de versnellingsbak in de eerste versnelling laat u de koppeling voorzichtig los totdat deze net begint te koppelen. Oefen opwaartse druk uit op de teenhendel en trek de koppeling snel naar binnen.

### LET OP

Er is een Neutraal-indicatorlampje op de instrumentenpaneel.

## VERSNELLINGEN SCHAKELEN TIJDENS HET RIJDEN

1. Start de motor.
2. Gebruik de voorremmen terwijl de motor stationair draait.
3. Ontkoppel de koppeling (trek de koppelingshendel volledig naar het stuur toe).
4. Duw de teenhendel naar beneden totdat u voelt dat hij stopt in de eerste versnelling.
5. Laat de remhendel los.
6. Laat tegelijkertijd de koppelingshendel los en open de gashendel (door de gashendelgreep naar achteren te rollen) in één vloeiende beweging. Wanneer de koppeling begint aan te grijpen, zal de motorfiets naar voren bewegen.

7. Om naar een hogere versnelling te schakelen, accelereert u soepel tot het aanbevolen schakelpunt. Zie de tabel *Aanbevolen schakelpunten*. Sluit tegelijkertijd met een snelle beweging de gashendel volledig en ontkoppel de koppeling. Breng de versnellingshendel omhoog tot u voelt dat hij stopt bij de volgende versnelling. Laat tegelijkertijd de koppelingshendel los en open de gashendel in één vloeiende beweging.

**TIP**

Binnen de aanbevolen snelheidsbereiken (zie tabel *Aanbevolen schakelpunten*), kunt u terugschakelen om de motorfiets af te remmen of om het vermogen te verhogen. Misschien wilt u terugschakelen bij het beklimmen van een heuvel of bij het passeren. Terugschakelen helpt ook om de snelheid te verlagen wanneer het gecombineerd wordt met het dichtdraaien van de gashendel.

8. Om naar een lagere versnelling te schakelen (terugschakelen), trekt u tegelijkertijd de koppelingshendel naar het stuur en draait u de gashendel dicht. Trap de versnellingshendel omhoog tot u voelt dat hij stopt bij de volgende versnelling. Laat tegelijkertijd de koppelingshendel los en open de gashendel.

**WAARSCHUWING**

Onjuist terugschakelen kan schade aan de versnellingsbak, verlies van grip en verlies van controle veroorzaken, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben.

- Verminder snelheid voordat u terugschakelt. Schakel altijd terug binnen de aanbevolen schakelpunten.
- Wees uiterst voorzichtig bij het terugschakelen op natte, gladde of andere oppervlakken met weinig grip. Laat de koppelingshendel in deze omstandigheden zeer geleidelijk los.
- Vermijd terugschakelen in een bocht. Schakel terug voordat u de bocht ingaat.

**AANBEVOLEN SCHAKELPUNTEN****OPSCHAKELLEN (VERSNELLEN)**

VERANDERING VAN VERSNELLING	AANBEVOLEN SNELHEID
1 naar 2	24 km/u (15 mph)
2 naar 3	40 km/u (25 mph)
3 naar 4	56 km/u (35 mph)
4 naar 5	72 km/u (45 mph)
5 naar 6	80 km/u (50 mph)

**TERUGSCHAKELLEN (DECELEREREN)**

VERANDERING VAN VERSNELLING	AANBEVOLEN SNELHEID
6 naar 5	64 km/u (40 mph)
5 naar 4	56 km/u (35 mph)

## BEDIENING

<b>VERANDERING VAN VERSNELLING</b>	<b>AANBEVOLEN SNELHEID</b>
4 naar 3	40 km/u (25 mph)
3 naar 2	24 km/u (15 mph)
2 naar 1	16 km/u (10 mph)

## REMMEN

Zorg altijd voor voldoende remafstand, zodat de remmen geleidelijk kunnen worden bediend.

### LET OP

Iets meer remmen met de voorrem dan met de achterrem levert over het algemeen de beste remprestaties op.

1. Om de motorfiets met de remmen af te remmen, geeft u geen gas meer en gebruikt u de voor- en achterremmen gelijkmatig en geleidelijk.

### LET OP

Als de antiblokkeerremmen tijdens een remmanoeuvre worden ingeschakeld, voelt de rijder een pulsatie aan de remhendels. Blijf een constante druk op de remmen uitoefenen voor de beste remprestaties.

2. Wanneer de motorfiets vertraagt, de koppeling loslaten of terugschakelen telkens wanneer de snelheid van het voertuig een terugschakelpunt bereikt.



### WAARSCHUWING

Onjuist remmen kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Vermijd abrupt remmen. Gebruik de remmen altijd geleidelijk, vooral op natte, gladde of andere oppervlakken met weinig grip. Vermijd remmen in een bocht of een kromming. Zorg ervoor dat de motorfiets rechtop is voordat u de remmen aantrekt.

## ACCELEREREN

Versnel door de gashendel te openen (door de gashendelgreep naar achteren te rollen). Open voor een gelijkmatige acceleratie de gashendel met een soepele, ononderbroken beweging. Wanneer u de aanbevolen snelheid voor opschakelen bereikt, schakelt u één versnelling hoger.



### WAARSCHUWING

Abrupt versnellen kan ertoe leiden dat uw lichaam plotseling naar achteren schuift, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen. Abrupt versnellen kan ook leiden tot verlies van controle over de motorfiets op een ondergrond met weinig grip. Verlies van controle kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Accelereer altijd geleidelijk, vooral op natte, gladde of andere oppervlakken met weinig grip.

## DE MOTOR STOPPEN

Breng de motorfiets volledig tot stilstand, voordat u de motor afzet. Schakel naar neutraal of ontkoppel de koppeling.



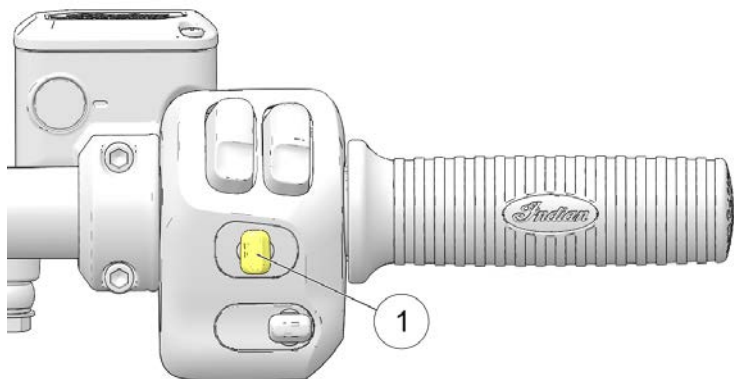
### WAARSCHUWING

Het stoppen van de motor met de versnellingsbak in een versnelling terwijl de motorfiets rijdt, kan leiden tot verlies van grip van het achterwiel of beschadiging van motor en versnellingsbak, wat kan resulteren in verlies van controle over de motorfiets en ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben. Zet de motor altijd stil wanneer de motorfiets volledig stilstaat en de versnellingsbak in neutraal staat. Als de motor tijdens het rijden onverwachts afslaat, trek de koppeling dan onmiddellijk in en stuur de motorfiets naar een veilige plaats, langs de weg en uit de buurt van het verkeer. Zet de hoofdschakelaar uit.

1. Wanneer u volledig bent gestopt, schakel dan in neutraal.
2. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de UIT-stand.
3. Zet de hoofdschakelaar uit.

## CRUISECONTROL GEBRUIKEN

De cruisecontrol-schakelaars bevinden zich op de rechter stuurstang. Lees dit hoofdstuk en begrijp hoe u deze functie veilig kunt bedienen voordat u de cruisecontrol gebruikt.



De cruisecontrol kan met het rechter bedieningspaneel worden geactiveerd en ingesteld met de cruisecontrol-schakelaar ①.

Stand tuimelschakelaar	Functie
Links	Instellen/vertragen
Midden	Uit/aan
Rechts	Hervatten/versnellen

### WAARSCHUWING

Onjuiste bediening van de cruisecontrol kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Volg alle procedures voor de bediening van de cruise control zorgvuldig op. Gebruik cruisecontrol nooit als de wegen nat of glad zijn. Gebruik de cruisecontrol niet bij druk verkeer of files.

### CRUISECONTROL-TIPS

- Cruisecontrol kan in de versnellingen 3-6 worden ingesteld.
- De snelheid van het voertuig moet hoger zijn dan 32 km/u (20 mph).
- De ingestelde snelheid varieert enigszins in heuvelachtig terrein.
- De cruisecontrol hervat een vooraf ingestelde snelheid niet als de resulterende versnelling of vertraging te hoog of te laag is voor de actuele versnellingsstand. Bijvoorbeeld, het hervatten van een ingestelde snelheid van 113 km/u (70 mph) vanaf 64 km/u (40 mph), terwijl u in de 6e versnelling rijdt, kan ervoor zorgen dat de cruise control uitschakelt.
- De cruisecontrol wordt niet ingeschakeld als de remlichten niet goed werken.
- De koppeling of een van beide remmen moet sinds het starten van de motor ten minste eenmaal zijn bediend om de cruisecontrol te laten functioneren.



## SNELHEID INSTELLEN

1. Druk op het midden van de cruisecontrol-schakelaar ① en laat hem los. Het amberkleurige controlelampje van de cruisecontrol gaat branden in de instrumentenpaneel. Cruisecontrol is ingeschakeld, maar niet ingesteld.
2. Versnel tot de gewenste snelheid en druk links op de cruisecontrol-schakelaar om de cruisecontrol in te schakelen. Het groene indicatielampje van de cruisecontrol gaat branden. Cruisecontrol is ingesteld op de gewenste snelheid.

## SNELHEID HERVATTEN

Nadat u de cruisecontrol met de rem, de gashendel of de koppeling hebt uitgeschakeld, drukt u rechts op de cruisecontrol-schakelaar om terug te keren naar de ingestelde snelheid.

## VERSNELLEN

Met ingeschakelde cruisecontrol tikt u rechts op de cruisecontrol-schakelaar om de snelheid in ongeveer 1-2 km/u (1 mph) op te voeren. Houd de rechterkant van de cruisecontrol-schakelaar ingedrukt om te accelereren naar een nieuwe ingestelde snelheid (wordt gereset wanneer de schakelaar wordt losgelaten).

### LET OP

Als u de gashendel gebruikt om te accelereren en het vervolgens loslaat, hervat de cruisecontrol de eerder ingestelde snelheid.

## VERTRAGEN

Terwijl de cruisecontrol ingeschakeld is, tikt u links op de cruisecontrol-schakelaar en laat u hem los om de snelheid in ongeveer 1-2 km/u (1 mph) te verlagen. Houd de cruisecontrol-schakelaar links ingedrukt om af te remmen tot een nieuwe ingestelde snelheid (wordt gereset wanneer de schakelaar wordt losgelaten), of tot de minimale cruisecontrolsnelheid van 32 km/u (20 mph).

## CRUISECONTROL ANNULEREN

Om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en het gebruik van de hervattingsfunctie toe te staan:

- gebruik de remmen, of
- trek de koppelingshendel in, of
- rol de gashendel naar voren voorbij de stationaire stand

Druk op de cruise-aan/uit-schakelaar, om de cruisecontrol uit te schakelen en de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

## PARKEREN

Kies een stevige, vlakke ondergrond om de motorfiets te parkeren.

1. Wanneer u volledig bent gestopt, schakel dan in neutraal.
2. Stop de motor.
3. Klap de zijstandaard helemaal uit.

## BEDIENING

---

4. Draai het stuur naar links en neig de motorfiets naar links tot de zijstandaard de motorfiets stevig steunt.
5. Draai de hoofdschakelaar uit en zorg ervoor dat de motor aan/uit-schakelaar op de rechter bedieningseenheid in de *uit*-stand staat.

### **PARKEREN OP EEN HELLING**

Als parkeren op een helling onvermijdelijk is, parkeer dan met het voorwiel bergopwaarts ten opzichte van het achterwiel. Schakel de eerste versnelling in en zet de motorfiets zo neer dat deze stabiel op de zijstandaard staat.

### **PARKEREN OP EEN ZACHT OPPERVLAK**

Als parkeren op een zacht oppervlak onvermijdelijk is, plaats dan een voetsteun onder de voet van de zijstandaard om een stevige ondergrond te verkrijgen. De voetsteun van de zijstandaard moet sterk en groot genoeg zijn om het gewicht van de motorfiets te kunnen dragen zonder in het parkeeroppervlak weg te zakken.

Asfalt wordt zacht bij warm weer. Een zijstandaard kan wegzakken in zacht asfalt en de motorfiets kan omvallen. Gebruik een voetsteun voor de zijstandaard bij parkeren op asfalt bij warm weer.



Hete motor- en uitlaatonderdelen kunnen brandwonden op de huid veroorzaken en kunnen brand veroorzaken bij blootstelling aan brandbare materialen. Parkeer de motorfiets altijd op een plaats waar geen brandbare materialen aanwezig zijn en waar personen niet in contact kunnen komen met hete onderdelen.

## ONDERHOUD VERVANGINGSONDERDELEN

**Elk vervangend onderdeel dat qua prestaties en duurzaamheid gelijkwaardig is, mag worden gebruikt bij het uitvoeren van onderhoud of reparaties. INDIAN MOTORCYCLE is echter niet aansprakelijk voor deze onderdelen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de uitvoering van alle vereiste onderhoud. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd in een servicebedrijf of door een particulier. De garantieperiode gaat in op de datum waarop de motorfiets aan een uiteindelijke koper wordt afgeleverd.**

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 VS

ATTN: Warranty Department

### VEILIGHEID TIJDENS ONDERHOUDSPROCEDURES

#### WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van alle aanbevolen voorzorgsmaatregelen en procedures kan tot ernstig letsel of de dood leiden. Neem altijd alle veiligheidsvoorschriften in acht en volg alle bedienings-, inspectie- en onderhoudsprocedures die in deze handleiding worden beschreven.

- Onjuist geïnstalleerde of afgestelde onderdelen kunnen de motorfiets onstabiel of moeilijk hanteerbaar maken. Onjuist geïnstalleerde elektrische onderdelen kunnen uitval van de motor of het elektrische systeem veroorzaken. In beide gevallen kan schade of ernstig letsel het gevolg zijn. Als u niet beschikt over de tijd, het gereedschap en de deskundigheid die nodig zijn om een procedure naar behoren uit te voeren, neem dan contact op met uw dealer voor service.
- Raadpleeg de onderhoudsinformatie over veiligheid in het hoofdstuk Veiligheidsonderhoud.
- Lees voordat u met een onderhoudsprocedure begint de instructies voor de gehele procedure.
- Plaats de motorfiets altijd op een stevige, horizontale ondergrond voordat u onderhoud uitvoert. Verzekert dat de motorfiets niet kan kantelen of vallen wanneer deze is gegeven of op de zijstandaard staat. Zie het hoofdstuk Het voertuig heffen voor meer informatie.
- Hete motor- en uitlaatonderdelen kunnen brandwonden op de huid veroorzaken en kunnen brand veroorzaken bij blootstelling aan brandbare materialen. Parkeer de motorfiets altijd op een plaats waar geen brandbare materialen aanwezig zijn en waar personen niet in contact kunnen komen met hete onderdelen.
- Draag oog- en gezichtsbescherming wanneer u perslucht gebruikt.
- U mag nooit in een afgesloten ruimte de motor starten of laten draaien. Motoruitlaatgassen zijn giftig en kunnen in korte tijd verlies van bewustzijn of de dood veroorzaken.
- Tijdens sommige procedures gebruikt u mogelijk producten die potentieel gevaarlijk zijn, zoals olie of remvloeistof. Volg altijd de instructies en waarschuwingen op de verpakking van het product.

## RIJTESTEN

Voordat u de motorfiets na het onderhoud weer in gebruik neemt, dient u een rijtest uit te voeren in een veilig gebied. Besteed bijzondere aandacht aan de juiste installatie en werking van alle onderhouden onderdelen. Voer eventuele correcties of noodzakelijke aanvullende afstellingen uit om veilige prestaties van het voertuig te garanderen.

## GROOT ONDERHOUD

Grote reparaties vereisen doorgaans technische vaardigheden en speciaal ontworpen gereedschap. Onderhoud aan het emissiesysteem vereist speciaal gereedschap en training en moet door uw dealer worden uitgevoerd. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende *INDIAN MOTORCYCLE*-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

## ONDERHOUD TIJDENS INRIJDEN

Voer de procedures voor onderhoud tijdens inrijden uit wanneer de kilometerteller van de motorfiets 800 km aangeeft. Neem contact op met uw erkende dealer voor deze service.

Het uitvoeren van het onderhoud tijdens inrijden draagt bij tot optimale motorprestaties gedurende de gehele levensduur van de motor. Uw dealer zal de motorolie verversen, alle vloeistoffen en te onderhouden onderdelen inspecteren, ervoor zorgen dat alle bevestigingsmiddelen vastzitten en indien nodig andere afstellingen uitvoeren.

## PERIODIEK ONDERHOUD

Inspecteer, reinig, smeer, stel af en vervang onderdelen indien nodig. Wanneer bij inspectie blijkt dat er onderdelen moeten worden vervangen, gebruik dan originele *INDIAN MOTORCYCLE*-onderdelen die bij uw dealer verkrijgbaar zijn. Noteer service- en onderhoudsinformatie op pagina 195.

### LET OP

Het gebruik van niet-goedgekeurde smeermiddelen en onderdelen kan leiden tot schade aan de motorfiets. Schade als gevolg van het gebruik van niet-aanbevolen producten wordt niet door de garantie gedekt.

Voer het onderhoud uit volgens de intervallen die in de volgende onderhoudsintervaltabellen staan vermeld. *Voertuigen die intensief worden gebruikt, moeten vaker worden geïnspecteerd en onderhouden.*

## DEFINITIE VAN ZWAAR GEBRUIK

- rijden met hoge snelheid gedurende langere perioden
- rijden met lage snelheid gedurende langere perioden
- gebruik in stoffige of anderszins ongunstige omstandigheden
- gebruik bij koud weer (temperaturen onder het vriespunt)

## ONDERHOUD

### ONDERHOUDSINTERVALLEN

De onderhoudsintervaltabellen geven een overzicht van het vereiste onderhoud en de inspecties op basis van het aantal met het voertuig afgelegde kilometers. Elke tabel vermeldt het aantal kilometers waarna onderhoud van het voertuig nodig is. Sommige onderdelen of componenten moeten wellicht vaker worden onderhouden vanwege intensief gebruik. Wanneer het voertuig meer dan 80.000 km (50.000 mi) heeft gereden, ga dan terug naar de 800 km (500 mi)-tabel en begin het intervalproces opnieuw.

### SLEUTEL

XU – Voer deze procedures vaker uit bij voertuigen die intensief worden gebruikt.

D – Laat een erkende Indian Motorcycle-dealer dit onderhoud uitvoeren.

E – Onderhoud emissiecontrolesysteem (Californië/Internationaal)

### 800 KM (500 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen

ITEM		OPMERKINGEN
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd.
D	Bevestigingsmiddelen van de motor	Inspecteren; aanhalen, instellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemissiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
	Batterij sleutelzender	Vervangen met het aangegeven interval of om de 2 jaar.
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet

ITEM		OPMERKINGEN
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel, as van trekvork	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmid-delen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterschokdem-per	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlij-ning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk

ITEM		OPMERKINGEN
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

### 4000 KM (2500 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatie-systeem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedem-per	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd.
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
E	Verdampingsemis-siecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen

## ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk

ITEM		OPMERKINGEN
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

## 8000 KM (5000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd.



ITEM		OPMERKINGEN
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemis-siecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel, as van trekvorc	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven

ITEM		OPMERKINGEN
D	Bevestigingsmid-delen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterschokdem-per	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlij-ning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

## ONDERHOUD

### 16,000 KM (10,000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Vervangen
D	Carterventilatie-systeem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd.
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Motorcompressie	Inspecteren; corrigeren indien noodzakelijk
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemis-siecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
D/E	Bougies	Controleer; haal aan volgens specificatie

ITEM		OPMERKINGEN
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel, as van trekvorc	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmid-delen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Schakelaar versnellingsstand	Inspecteren; reinigen

ITEM		OPMERKINGEN
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterrempeedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

## 24,000 KM (15,000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfiler	Vervangen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen

ITEM		OPMERKINGEN
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd.
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemis-siecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.

## ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmid-delen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Vervangen
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterschokdem-per	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlij-ning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren

ITEM		OPMERKINGEN
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

## 32,000 KM (20,000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatie-systeem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedem-per	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd.
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Motorcompressie	Inspecteren; corrigeren indien noodzakelijk
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemis-siecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen

ITEM		OPMERKINGEN
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
	Batterij sleutelzender	Vervangen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
D/E	Bougies	Controleer; haal aan volgens specificatie
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel, as van trekvorc	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmid-delen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven

ITEM		OPMERKINGEN
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Schakelaar versnellingsstand	Inspecteren; reinigen
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterschokdem-per	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlij-ning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

## ONDERHOUD

### 40,000 KM (25,000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	LuchtfILTER	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatie-systeem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd.
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemis-siecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)

ITEM		OPMERKINGEN
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimit
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmid-delen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterschokdem-per	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlij-ning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk

ITEM		OPMERKINGEN
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profiëldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

ITEM		OPMERKINGEN
E	Verdampingsemis-siecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
D/E	Bougies	Vervangen
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingkabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel, as van trekfork	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmid-delen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk

### 48,000 KM (30,000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Vervangen
D	Carterventilatie-systeem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedem-per	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd.
D	Aandrijfriem	Vervangen
D	Motorcompressie	Inspecteren; corrigeren indien noodzakelijk
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen

## ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Vervangen
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Schakelaar versnellingsstand	Inspecteren; reinigen
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

## 52,000 KM (35,000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd.
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemis-siecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)



ITEM		OPMERKINGEN
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimit
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingkabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmid-delen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterschokdem-per	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlij-ning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk

ITEM		OPMERKINGEN
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlaggers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

### 64,000 KM (40,000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatie-systeem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedem-per	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd.
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Motorcompressie	Inspecteren; corrigeren indien noodzakelijk
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen

## ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
E	Verdampingsemissiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
	Batterij sleutelzender	Vervangen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
D/E	Bougies	Controleer; haal aan volgens specificatie
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel, as van trekvorc	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven

ITEM		OPMERKINGEN
D	Bevestigingsmid-delen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Schakelaar versnellingsstand	Inspecteren; reinigen
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlagers	Inspecteren

ITEM		OPMERKINGEN
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

## 72,000 KM (45,000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Vervangen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd.
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemisiescontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk

ITEM		OPMERKINGEN
	oliesysteem	
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel, as van trekvork	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmid-delen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Voorvorkolie	Vervangen
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk

## ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

## 80,000 KM (50,000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	LuchtfILTER	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd.

ITEM		OPMERKINGEN
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Motorcompressie	Inspecteren; corrigeren indien noodzakelijk
D	Bevestigingsmiddelen van de motor	Inspecteren; aanhalen, instellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemis-siecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Vervanging van brandstoffilter	Geldt alleen voor brandstofpompen gebouwd voor 11/10/2015. Brandstofpompen gebouwd na 11/11/2015 hebben geen vervangbaar brandstoffilter.
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
D/E	Bougies	Controleer; haal aan volgens specificatie
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen; testen
D	Remvloeistof	Vervangen (DOT 4)

ITEM		OPMERKINGEN
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimit
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Speling koppelingkabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden besturingskabel, as van trekvorc	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmid- delen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Schakelaar versnellingsstand	Inspecteren; reinigen
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk

ITEM		OPMERKINGEN
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterschokdem- per	Vervangen
D	Achterwieluitlij- ning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

Wanneer het voertuig meer dan 80.000 km (50.000 mi) heeft gereden, ga dan terug naar de 800 km (500 mi)-tabel en begin het intervalproces opnieuw.

## VERVANGING MOTOROLIE/FILTER

Ververs de motorolie met de intervallen die in de Tabel voor periodiek onderhoud staan vermeld en die begint op pagina 92. Ververs de olie vaker wanneer de motorfiets intensief wordt gebruikt, vooral bij koud weer. Zie pagina 91.

## ONDERHOUD

### LET OP

Het niet regelmatig verversen van de olie bij koud weer kan leiden tot condensvorming. Bevriezende condensatie kan leiden tot verstopte olieleidingen en ernstige motorschade.

De totale hoeveelheid olie die nodig is voor het verversen van olie en filter is ongeveer 5,7 L (6,0 qt). Volg alle instructies zorgvuldig. Vul niet te veel.

### LET OP

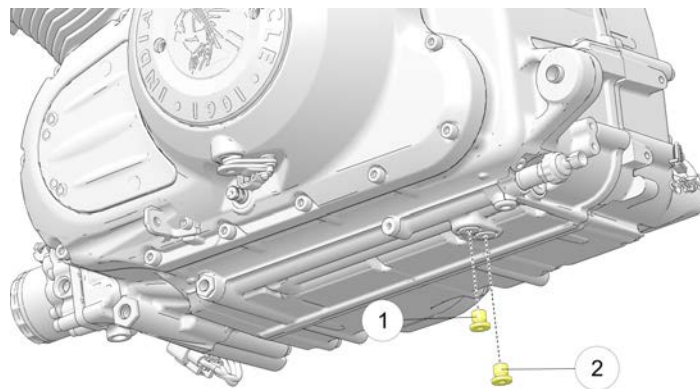
Na het verversen van de olie kan de indicator voor lage oliedruk gaan branden als de motor wordt gestart. Als dit gebeurt, mag u het toerental niet verhogen tot boven het stationaire toerental totdat de indicator uitgaat. Draaien boven stationair toerental kan leiden tot schade aan de motor.

1. Vervang de olie en het filter als de motor warm is. Als de motor koud is, start hem dan en laat hem ten minste 5 minuten stationair draaien.
2. Parkeer de motorfiets met de zijstandaard uitgeklapt op een stevige, horizontale ondergrond. Bij gebruik van een hefinrichting moet de motorfiets gecentreerd zijn.

3. Reinig het gebied rond de aftapplug van de spoelruimte ① en de aftapplug van de opslagruimte ②. Plaats een opvangbak onder beide aftappluggen.

### ⚠ VOORZICHTIG

Hete olie kan brandwonden op de huid veroorzaken. Zorg dat de hete olie niet in contact komt met de huid.



4. Verwijder de aftappluggen. Laat de olie helemaal uitlekken.
5. Monteer nieuwe afdichtingen op de aftappluggen. De afdichtingsvlakken van de aftappluggen en de motor moeten schoon zijn en vrij van bramen, inkepingen of krassen.

6. Herplaats de aftappluggen. Haal aan volgens specificaties.

**AANHAALMOMENT**

Aftapplug: 20 N·m (15 ft·lb)

**⚠ VOORZICHTIG**

Hete olie kan brandwonden op de huid veroorzaken. Zorg dat de hete olie niet in contact komt met de huid. Draag leren handschoenen bij het werken met hete onderdelen.

7. Plaats een oliepan onder het oliefilter. Draai het filter met een oliefiltersleutel tegen de wijzers van de klok in om het te verwijderen.

8. Gebruik een schone droge doek om het filterafdichtingsoppervlak op de motor te reinigen.

9. Smeer de o-ring op het nieuwe filter met een laagje verse motorolie. Controleer of de o-ring in goede staat is.

10. Installeer het nieuwe filter en draai het met de hand met de wijzers van de klok mee tot de filterpakking contact maakt met het afdichtingsoppervlak, draai het dan nog eens 3/4 tot 1 volledige slag.

11. Verwijder de peilstok. Vul in deze stap slechts 4,25 L (4,5 qt) van de aanbevolen olie bij. *Vul niet te veel.*

12. Plaats de peilstok weer stevig terug.

13. Start de motor met de motorfiets in een rechtopstaande, gecentreerde positie, en laat deze 30 seconden stationair draaien.

14. Stop de motor en controleer het oliepeil voordat u extra olie toevoegt. Vul geen olie bij tussen de ADD en FULL markeringen. Overvulling kan leiden tot prestatieverlies van de motor en een met olie verzadigd luchtfilter. Gebruik een afzuigapparaat om overtollige olie te verwijderen indien er teveel is gevuld.

15. Om er zeker van te zijn dat het oliepeil binnen het veilige werkbereik ligt, dient u het oliepeil opnieuw te controleren zoals aangegeven in pagina 67.

**BELANGRIJK**

Voeg olie toe in stappen van 0,47 L (0,5 qt) en controleer het oliepeil na elke vulling, totdat de olie tussen bijvullen (ADD) en vol (FULL) staat.

**BELANGRIJK**

De totale vulling inclusief het vervangen van het oliefilter zal ongeveer 5,2-5,7 L (5,5-6,0 qt [VS]) bedragen. De totale hoeveelheid olie benodigd voor de olieerversing en vervanging van het filter mag niet meer dan 5,7 L (6,0 qt [VS]) bedragen.

## ONDERHOUD

16. Voer gebruikt filter en olie op de juiste wijze af.
17. Controleer op lekken rondom aftapplug en oliefilter.

### LET OP

Recycleer gebruikte olie en oliefilter in overeenstemming met lokale voorschriften.

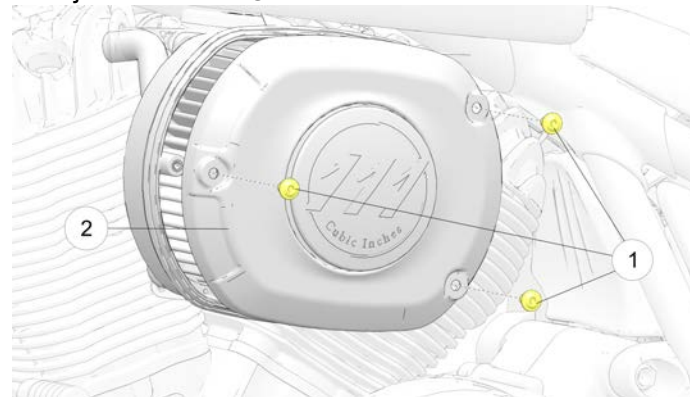
## BRANDSTOFFILTER

Het brandstoffilter is bevestigd aan de elektrische brandstofpomp die zich in de brandstoftank bevindt. Neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer voor vervanging.

## LUCHTFILTER

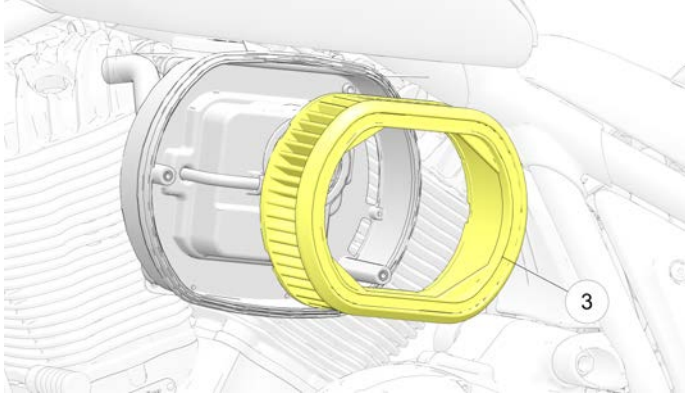
De luchtfilterkast bevindt zich aan de linkerkant van de motorfiets. Controleer het luchtfilter regelmatig als u in ongewoon natte of stoffige omstandigheden rijdt. Vervang de filter volgens de intervallen die in de Tabel voor periodiek onderhoud op pagina 92.

1. Verwijder de schroeven ① van het luchtfilterkastdeksel, en verwijder het deksel ②.





2. Verwijder het luchtfilter ③ uit het luchtfilterhuis.



3. Reinig het filterafdichtingsoppervlak op de steunplaat.  
 4. Controleer of de afdichting van het luchtfilterkastdeksel goed in het luchtfilterkastdeksel zit.  
 5. Plaats het luchtfilter tegen de steunplaat van de luchtfilterkast.

6. Plaats het deksel en de schroeven van de externe luchtfilterkast weer terug. Haal aan volgens specificatie.

**AANHAALMOMENT**

10 N·m (7,4 ft-lb)

*LET OP*

Door een loszittend deksel of een onjuist geïnstalleerd filterelement kan er vuil in de motor terechtkomen, wat voortijdige motorslijtage kan veroorzaken.

**REINIGEN ACHTERSTE AANDRIJFRIEM**

*LET OP*

Meet de riemspanning niet wanneer de aandrijfriem of het aandrijfsysteem nat of warm is. Onjuiste afstelling zal het gevolg zijn.

Het reinigen van de aandrijfriem verlengt de levensduur van de riem en de tandriemschijf en beperkt het geluid van de aandrijflijn tot een minimum. Reinig de riem bij elke bandenwissel. Reinig de riem vaker als u in omgevingen met veel vuil, stof of gruis rijdt.

## ONDERHOUD

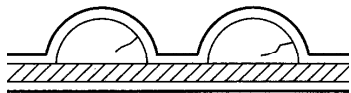
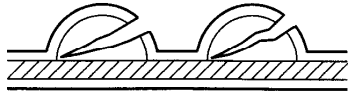
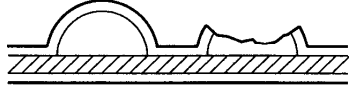
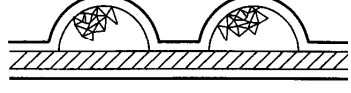
1. Meng een paar druppels zacht afwasmiddel met een kopje warm water.
2. Gebruik een zachte nylon borstel om de riem- en tandwielstanden met het zeepwater te reinigen. Reinig goed in de hoeken waar straatvuil en stof van de band zich kunnen ophopen.
3. Spoel de riem af met schoon water en droog hem daarna goed af.

### CONDITIE ACHTERSTE AANDRIJFRIEM

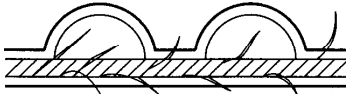
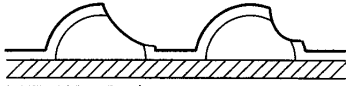
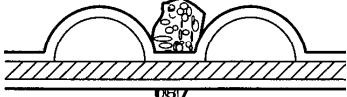
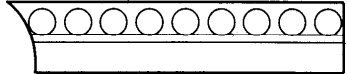
Inspecteer de achteraandrijfriem volgens de in de tabel voor periodiek onderhoud gespecificeerde intervallen op pagina 92. Vervang de aandrijfriem als deze gebarsten is of gebroken tanden heeft. De aandrijfriem moet, ongeacht de toestand, met regelmatige tussenpozen worden vervangen. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende *INDIAN MOTORCYCLE-dealer* kan u helpen.

Probeer **NIET** de spanning van de riem te controleren als de riem de afgelopen 24 uur is blootgesteld aan regen of een wasbeurt of als het voertuig de afgelopen vier uur op bedrijfstemperatuur is geweest. Laat het voertuig afkoelen tot omgevingstemperatuur voordat u de riemspanning meet.

### SLIJTAGE-ANALYSE ACHTERSTE AANDRIJFRIEM

SLIJTAGE-ANALYSE	RIEMCONDITIE
Inwendige tandscheuren (haarscheurtjes): OK om te gebruiken, maar houd de toestand in de gaten.	
Externe tandscheuren: vervang riem.	
Ontbrekende tanden: vervang riem.	
Afbrokkelingen (niet ernstig): OK om te gebruiken, maar houd de toestand in de gaten.	

## AFSTELLING ACHTERSTE AANDRIJFRIEM

SLIJTAGE-ANALYSE	RIEMCONDITIE
Rafelig randkoord: OK om te gebruiken, maar houd de toestand in de gaten.	
Hoekvormige slijtage: vervang riem.	
Steenbeschadiging: vervang riem als de beschadiging op de rand zit.	
Slijtage aan schuine kant (alleen buitenkant): OK om te gebruiken, maar houd de toestand in de gaten.	

### BELANGRIJK

Het afstellen van de aandrijfriem moet worden uitgevoerd door een erkende Indian-dealer, of een gelijkwaardige technicus.

### BELANGRIJK

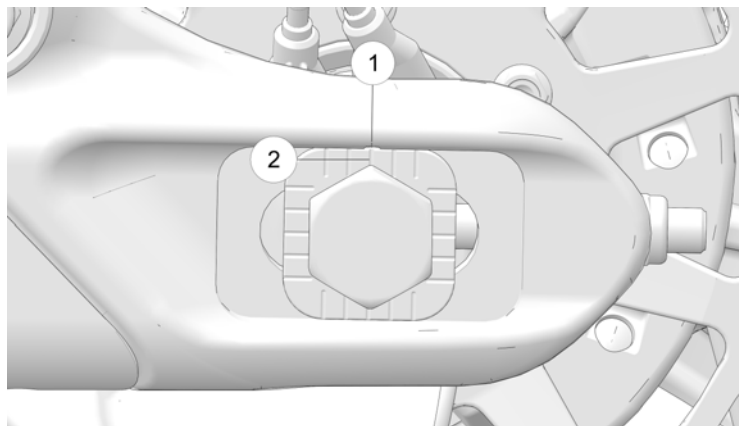
Voer deze procedure uit om de juiste riemspanning en uitlijning te verkrijgen. De riemspanning moet worden ingesteld voordat de uitlijnprocedure wordt uitgevoerd.

## RIEMSPANNING

### WAARSCHUWING

Een aandrijfriem die niet goed gespannen is, kan lawaai in de aandrijflijn veroorzaken en de aandrijfriem beschadigen, wat kan leiden tot een defecte riem en verlies van controle over de motorfiets.

## ONDERHOUD

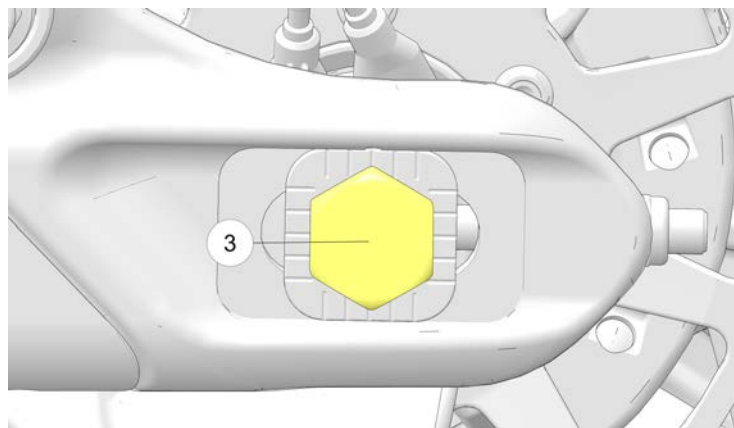


### LET OP

De markeringen ① en ② worden gebruikt als referentie voor de eerste wieluitlijning. De markeringen moeten zich ongeveer op dezelfde plaats bevinden aan de linker- en rechterkant van het wiel.

1. Zet de motorfiets rechtop met het voorwiel in een wielklem geklemd.
2. Verwijder zadeltassen indien aanwezig.
3. Noteer de plaatsen van de markeringen ① en ②.

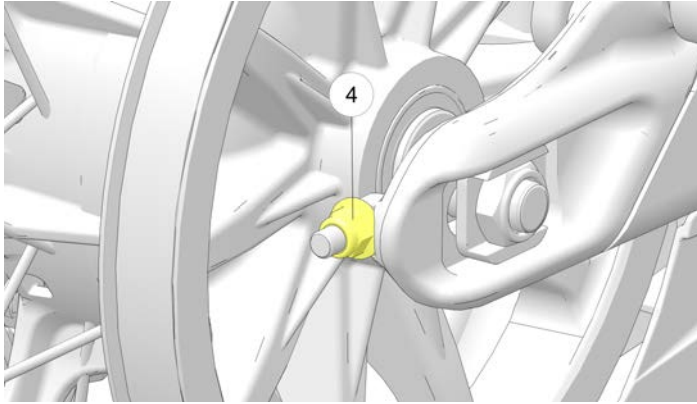
4. Licht de achterkant van de motorfiets op, zodat de achterband vrij kan draaien.
5. Draai de asbout ③ los en **trek aan tot de AFSTELLINGSPECIFICATIE tijdens de afstelprocedure.**



### AANHAALMOMENT

Koppel asbout (**AFSTELLINGSPECIFICATIE**): Initieel aanhaalmoment: 20 N·m (15 ft-lb)

6. Draai de stelmoer aan de RECHTERZIJDE ④ om de juiste riemspanning te verkrijgen.



**RIEMDOORBUIGING**

Model	Doorbuiging bij 4,54 kgf (10 lbf)
Chief/Sport Chief/Chief Bobber/Super Chief	28 mm (1,1 in)

**RIEMUITLIJNING**

**⚠ WAARSCHUWING**

Een aandrijfriem die niet goed uitgelijnd is, kan lawaai in de aandrijflijn veroorzaken en de aandrijfriem beschadigen, wat kan leiden tot een defecte riem en verlies van controle over de motorfiets.

**LET OP**

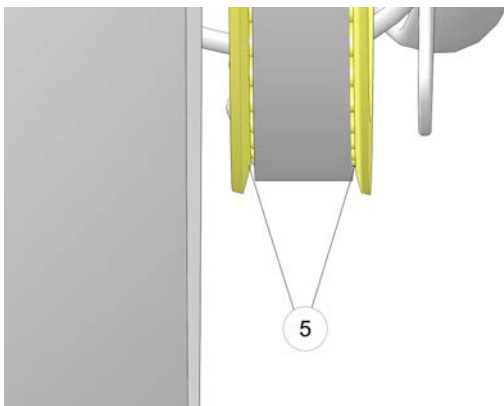
Gebruik, om veranderingen in de riemspanning tot een minimum te beperken, de stelmoer aan de LINKERZIJDE alleen voor de laatste afstellingen van de riemuitlijning.

1. Draai het wiel ACHTERUIT. Draai de stelmoer aan de LINKER ZIJDE vast totdat de riem loskomt van de binnenzijde van de tandwielflens bij achterwaartse wielrotatie.

**BELANGRIJK**

Als de riem goed is uitgelijnd, moet hij het midden van de tandriemschijf volgen ⑤. De tanden van de tandriemschijven moeten aan beide zijden van de aandrijfriem zichtbaar zijn.

2. Draai het wiel in VOORWAARTSE richting en controleer of de tandriemschijven aan beide zijden van de aandrijfriem nog zichtbaar zijn ⑤



3. Draai indien nodig de asbout en de stelmoer aan de LINKERZIJDE los tot de riem net van de rechter flens komt en bij voorwaartse wielrotatie over het midden van de aangedreven tandriemschijf begint te lopen.

### LET OP

Het kan nodig zijn de asbout los te draaien en op het rechter uiteinde van de as te tikken om ervoor te zorgen dat deze naar voren schuift wanneer de stelmoer wordt losgemaakt. De asbout moet opnieuw worden aangedraaid tot de **AFSTELLINGSSPECIFICATIE** alvorens verder te gaan.

4. De uitlijning van het achterwiel is bevredigend wanneer de aandrijfriem gecentreerd blijft op de aangedreven tandriemschijf bij voor- en achterwaartse wielrotatie. De tanden van de tandriemschijven moeten vanaf beide zijden van de aandrijfriem zichtbaar zijn.
5. Controleer of de spanning van de aandrijfriem nog binnen de specificaties valt.
6. Draai de moer van de achteras vast volgens de **DEFINITIEVE** specificatie.

### AANHAALMOMENT

Koppel asbout (**DEFINITIEF AANHAALMOMENT**): Uiteindelijk aanhaalmoment: 88 N·m (65 ft-lb)

7. Trap een paar keer op het achterrempedaal om de afstand tussen de remblokken opnieuw in te stellen.
8. Controleer of het wiel soepel en vrij draait zonder te slepen wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

## VOORSPANNING ACHTERSCHOKDEMPER (RIJHOOGTE) INSPECTIE

Controleer regelmatig de voorspanning van de achterschokdemper. Voor de meest comfortabele rit en de juiste bodemvrijheid dient u de voorspanning aan te passen als de rijhoogte buiten de specificaties valt.

1. Controleer of de bandenspanning volgens de specificatie is. Zie pagina 133.
2. Laad de motorfiets met alle beoogde lading. Zet met uw rijkleding aan, de motorfiets rechtop en ga op het bestuurderszadel zitten. Als u van plan bent een passagier te vervoeren, laat de passagier (met rijkleding) dan op het passagierszadel zitten.



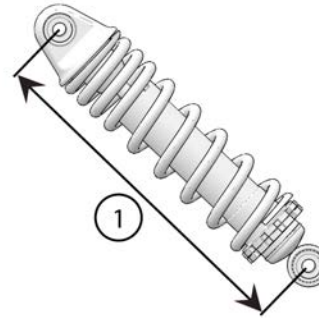
**WAARSCHUWING**

Vervoer geen passagiers tenzij de motorfiets is uitgerust met een passagierszadel en passagiersvoetsteunen.

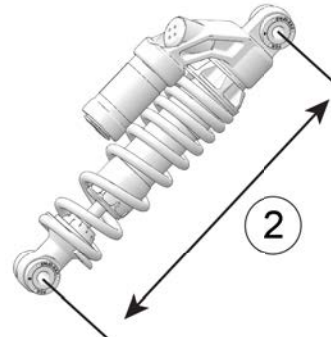
3. Meet de voorspanning van de schokdemper vanaf het midden van de bovenste montagebout tot het midden van de onderste montagebout (hart-op-hart) ①. Doe deze meting op beide schokbrekers.
4. Pas de voorspanning zo nodig aan om de in de onderstaande tabel aangegeven doorhang van de vering te bereiken. Zie Afstelling voorspanning achterschokdemper voor de afstelprocedure.

**LET OP**

Elk schokbrekertype vereist zijn eigen speciale gereedschap voor het instellen van de voorspanning. Dit gereedschap bevindt zich in de gereedschapsset van de motorfiets.



- Niet Sport Chief-modellen



- Sport Chief-modellen

LENGTE VOORBELASTE SCHOKDEMPER	
①	300 mm (11,8 in) (tussen de middens van de montagebouten van de schokbreker)
②	Sport Chief: 310 mm (12,2 in) (tussen de middens van de montagebouten van de schokbreker)

### INSPECTIE SCHOMMELARM/ACHTERAS

1. Ga op het bestuurderszadel zitten en laat de achtervering langzaam een paar keer inveren. Controleer of de ophanging vrij beweegt zonder te blokkeren. Luister naar abnormale geluiden.
2. Hef de motorfiets en ondersteun hem met het achterwiel iets van de vloer. Zie pagina 164.



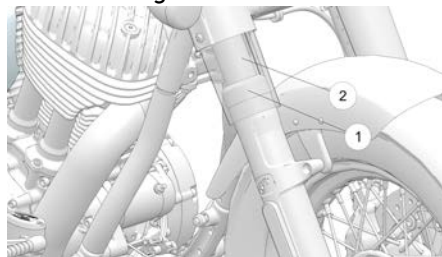
#### VOORZICHTIG

Zorg ervoor dat de motorfiets stabiel is wanneer hij wordt geheven. Er kan letsel ontstaan als de motorfiets kantelt of valt.

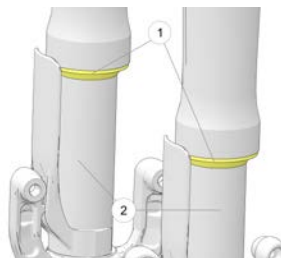
3. Pak het achterwiel beet en probeer het wiel zijdelings heen en weer te bewegen. Als er beweging is aan de voorkant van de schommelarm of in het asgebied, neem dan contact op met uw dealer voor service.
4. Terwijl de versnellingsbak in neutraal staat, draait u het achterwiel langzaam rond. Als het wiel niet soepel ronddraait, neem dan contact op met uw dealer voor service.

### INSPECTIE VOORVORK/VERING

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard en inspecteer de voorvork. Als er vorkolie op de buitenband zit, *ga dan niet op de motorfiets rijden*. Neem contact op met uw dealer voor service voordat u gaat rijden. Als er vorkolie rond de vorkafdichtingen ① of de binnenste buizen ② zit, vervang dan de vorkafdichtingen.



- Niet – Sport Chief-modellen



- Sport Chief-modellen



2. Reinig de vorkbuizen om insecten, teer of aanslag te verwijderen die slijtage of lekkage van de afdichtingen kunnen veroorzaken. Inspecteer de buitenvlakken van de binnenste vorkbuizen op krassen of beschadiging door vreemde voorwerpen.
3. Ga op het zadel van de motorfiets zitten terwijl die op een vlakke ondergrond staat, en zet hem dan helemaal rechtop. Trek de voorrem aan en druk het stuur een paar keer (hard) naar beneden. De voorvering moet soepel en stil werken.
4. De conditie en het peil van de vorkolie beïnvloeden de prestaties van de voorvering en de slijtage van de interne onderdelen. Vervang de vorkolie volgens de aanbevolen intervallen. Er is speciaal gereedschap nodig om deze procedure uit te voeren. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende *INDIAN MOTORCYCLE-dealer* kan u helpen.

## INSPECTIE STUURKOP

1. Hef de motorfiets en ondersteun hem met het voorwiel iets van de vloer. Zie het hoofdstuk *De motorfiets heffen* voor meer informatie.

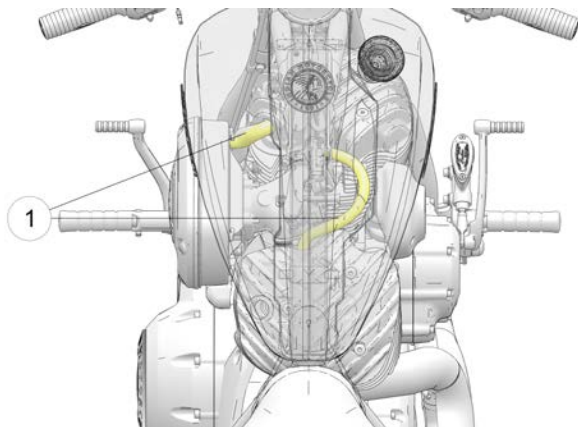


Zorg ervoor dat de motorfiets stabiel is wanneer hij wordt geheven. Er kan letsel ontstaan als de motorfiets kantelt of valt.

2. Draai het stuur van stop naar stop. De actie moet soepel zijn, maar niet losjes. Zorg ervoor dat draden, slangen en bedieningskabels het soepele sturen niet hinderen.
3. Draai het voorwiel naar recht vooruit. Pak de voorvork vast bij de vooras en probeer het wiel van voor naar achter te bewegen. Als er beweging van voor naar achter is bij het balhoofd, neem dan contact op met uw dealer voor service.
4. Als het sturen stroef gaat, ruw of ongelijk aanvoelt, of als er beweging wordt waargenomen bij de stuurpen, neem dan contact op met uw dealer voor service.
5. Draai het voorwiel en controleer of de voorwiellagers soepel draaien. Als u ruwe of ongewone geluiden hoort, neem dan contact op met uw dealer voor service.
6. Draai het stuur helemaal naar rechts of links en houd het tegen de vorkstop. Probeer het voorwiel van de ene kant naar de andere te bewegen. Als er beweging wordt waargenomen, neem dan contact op met uw dealer voor service.

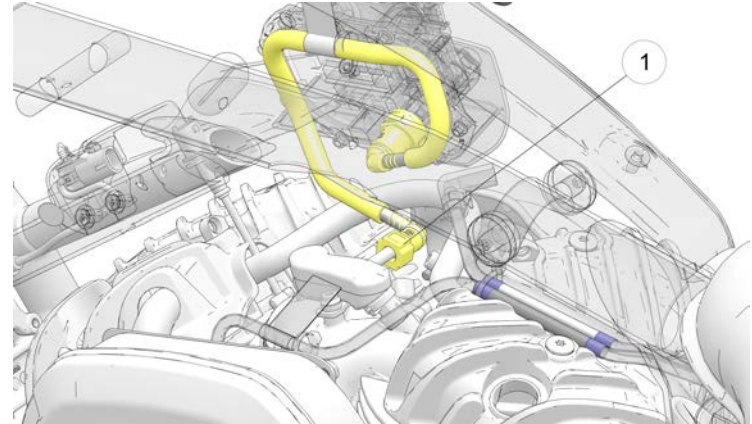
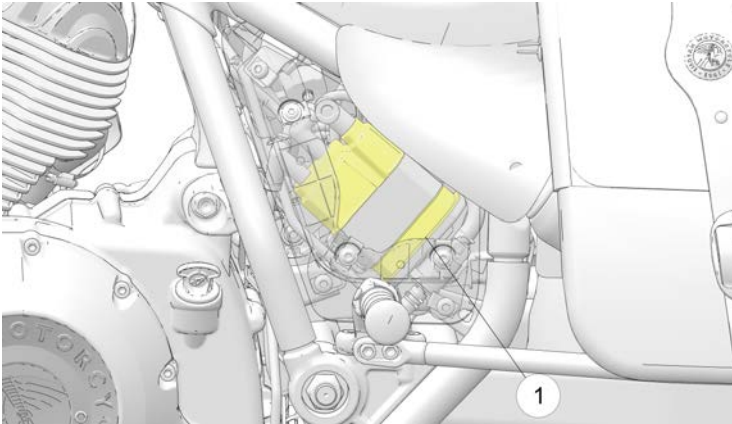
### CARTERONTLUCHTINGSLANGEN

Inspecteer beide ontluchtingsslangen over hun lengte en aan beide uiteinden. Verzeker u ervan dat de slangen niet geblokkeerd, geknikt, gescheurd of anderszins beschadigd zijn. Vervang alle versleten of beschadigde slangen.



### VERDAMPINGSEMISSIECONTROLESYSTEEM (CALIFORNISCHE EN INTERNATIONALE MODELLEN)

1. Inspecteer alle slangen en aansluitingen van het verdampingsemissiecontrolesysteem. Verzeker u ervan dat alle aansluitingen goed vast zitten.
2. Het reservoir ① bevindt zich onder het bestuurderszadel, achter de linker frameafdekking. Verzeker u ervan dat het stevig op de bevestigingsbeugel zit.
3. Controleer of de aansluitingen bij het reservoir voor de verdampingsemissies goed vastzitten. De ontluchtingsleiding die uit het reservoir komt moet worden aangesloten op de poort met de aanduiding 'TANK'. De spoelleiding moet worden aangesloten op de poort met de aanduiding 'PURGE'.

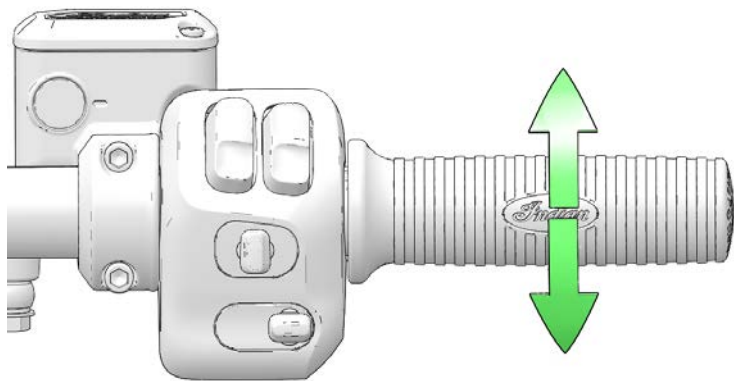


## ONDERDELEN BRANDSTOFSTEEEM

1. Inspecteer de brandstofslangen op scheuren of beschadigingen.
2. Inspecteer de slangaansluitingen bij de brandstoftank ① en bij de brandstofrail op vocht of vlekken door lekken. De tankaansluiting voor de brandstofleiding zit onder de tankconsole.
3. Het brandstofsysteem staat onder druk en voorzichtigheid is geboden bij inspectie en onderhoud van het brandstofsysteem. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

## INSPECTIE GASHENDELGREEP

1. Draai, met de motor UIT, de gashendelgreep helemaal open en laat hem dan los. Hij moet soepel van de ruststand naar de volledig geopende stand kunnen draaien. Hij moet snel naar de rustpositie terugkeren wanneer het wordt losgelaten.
2. Onderhoud het gashendelsysteem indien het gas geven niet soepel werkt of indien de gashendel niet goed terugkomt. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

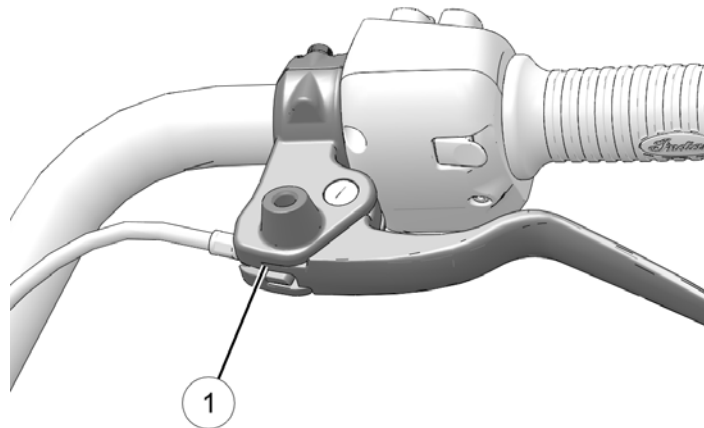


### SMERING ZIJSTANDAARD

Smeer regelmatig de lagerbus van de zijstandaard. Zie pagina 44 voor inspecties van de zijstandaard.

### SPELING MECHANISCHE KOPPELINGSHENDEL

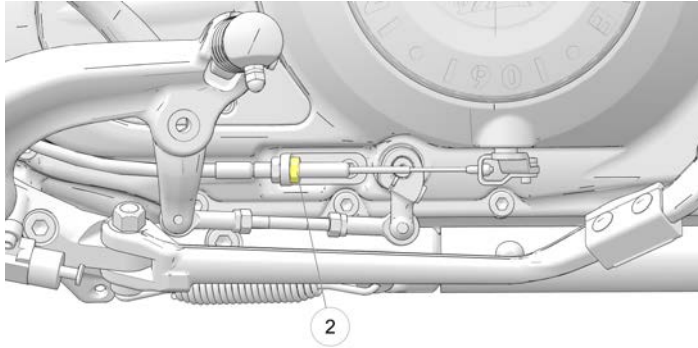
1. Meet, met het stuur recht vooruit, de speling van de koppelingshendel op het aangegeven punt ①.



Speling mechanische koppelingshendel:  
**0,5-1,5 mm (0,019-0,059 in)**

2. De borgmoer van de koppelingkabelstelmoer ② bevindt zich aan de onderkant van het koppelingsdeksel op de motor. Draai

de borgmoer los.



4. Houd de kabel vast, en draai de borgmoer van de stelmoer stevig aan.
5. Controleer of de veiligheidsschakelaar goed werkt. De motor mag niet met ingeschakelde versnelling starten als de koppelingshendel is losgelaten. Test de koppelingsveiligheidsschakelaar nooit door te proberen de motorfiets in een versnelling te starten, tenzij het achterwiel van de grond is getild.

**TIP**

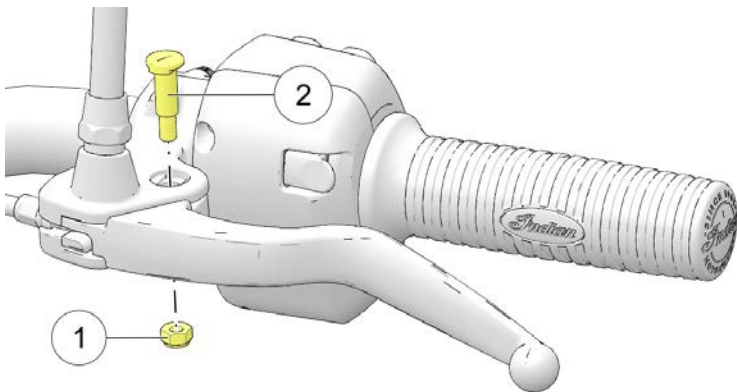
De startblokkeerschakelaar is afhankelijk van de juiste instelling van de speling van de koppelingshendel, zodat de koppelingsveiligheidsschakelaar in werking kan treden.

3. Draai de kabelafstelmoer naar binnen of naar buiten totdat de speling van de koppelingshendel 0,5-1,5 mm bedraagt, gemeten aan de koppelingshendel.

**LET OP**

Onjuiste speling van het koppelingshendel kan schade aan de koppeling veroorzaken.

### SMERING MECHANISCHE KOPPELINGSHENDEL



1. De borgmoer van de koppelingkabelstelmoer bevindt zich aan de onderkant van het koppelingsdeksel op de motor. Draai de borgmoer los.
2. Draai de kabelstelmoer helemaal naar binnen om de hendel maximale speling te geven.
3. Verwijder de moer ① en scharnierpen ②. Koppel de koppelingkabel los van de koppelingshendel.

4. Verwijder oud vet en vuil van de hendel en de behuizing. Smeer de koppelingshendel en de pen met molybdänvet of met universeel vet.

#### LET OP

Let bij de montage van de hendel op de interne koppelingsschakelaar. Onjuiste montage kan schade aan de schakelaar veroorzaken.

5. Koppel de koppelingkabel weer aan. Herplaats de scharnierpen en moer. Draai de moer aan volgens de specificaties.

#### AANHAALMOMENT

6 N·m (53 in-lb)

6. Stel de speling van de koppelingshendel af. Zie pagina 122.
7. Draai de borgmoer van de stelmoer vast volgens de specificaties.

#### AANHAALMOMENT

6 N·m (53 in-lb)

### SMERING MECHANISCHE KOPPELINGSKABEL

Smeer de uiteinden van de besturingskabel volgens de in de tabel voor periodiek onderhoud aanbevolen intervallen staan vermeld en die begint op pagina 92.

**LET OP**

Externe behuizingsdelen zijn af fabriek gesmeerd. Extra smering kan nadelig zijn voor de kabelprestaties.

Controleer of hij goed is aangebracht en soepel beweegt. Inspecteer op schade aan de buitenkabel en inspecteer de kabel op rafelen, knikken en corrosie. Vervang een beschadigde, kleverige of haperende kabel.

1. Maak de kabel los bij de koppelingshendel en bij de primaire afdekking.
2. Smeer de uiteinden van de bedieningskabel in met universeel vet.
3. Smeer de koppelingstrekvork/as.
4. Breng de kabel weer aan en stel de speling zo nodig bij.

**REMSLANGEN/AANSLUITINGEN**

Inspecteer alle remslangen en aansluitingen op vocht of vlekken van lekkende of opgedroogde vloeistof. Draai alle lekkende verbindingen aan en vervang zo nodig onderdelen. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende *INDIAN MOTORCYCLE-dealer* kan u helpen.

**ACHTERREMPEDAAL**

1. Smeer de scharnierbus volgens de in de Tabel voor periodiek onderhoud aanbevolen intervallen staan vermeld en die begint op pagina 92. Smeer ook telkens als er stroefheid merkbaar is. Gebruik universeel vet.
2. Inspecteer de remblokken zoals beschreven in het hoofdstuk Remblokken.

**VOORZORGSMAATREGELEN REMVLOEISTOF**** WAARSCHUWING**

Het gebruik van de verkeerde vloeistof of het binnendringen van lucht of verontreinigingen in het vloeistofsysteem kan de systeemafdichtingen beschadigen of leiden tot een storing die ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben. Gebruiken alleen DOT 4 remvloeistof uit een verzegelde container. Bedien de voorrem niet wanneer de reservoirdop verwijderd is. Vloeistof zou uit het reservoir kunnen overlopen en lucht in het systeem kunnen brengen. Lucht in het remsysteem kan ervoor zorgen dat de remmen niet goed werken.

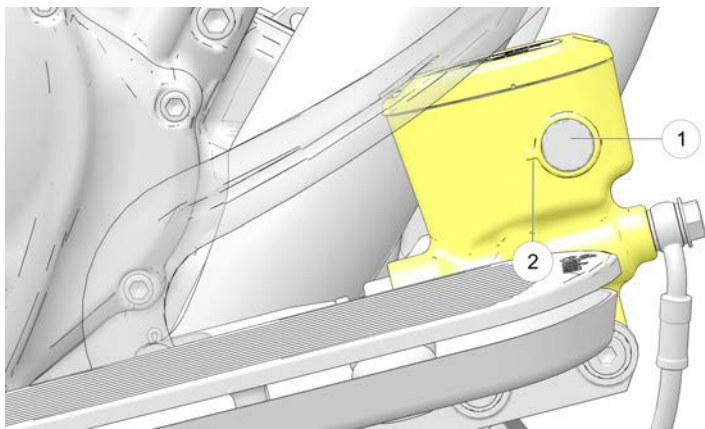
Een te vol reservoir kan remvertraging of blokkering van de remmen veroorzaken, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Houd de remvloeistof op het aanbevolen peil. Vul niet te veel.

### LET OP

Remvloeistof beschadigt gelakte oppervlakken en kunststof onderdelen. Verwijder gemorste remvloeistof altijd onmiddellijk met water en een mild schoonmaakmiddel.

## REMVLOEISTOFPEIL ACHTERREM

Het remvloeistofreservoir van de achterrem bevindt zich bij het achterrempedaal. Bekijk het reservoirpeil vanaf de rechterzijde van het voertuig.



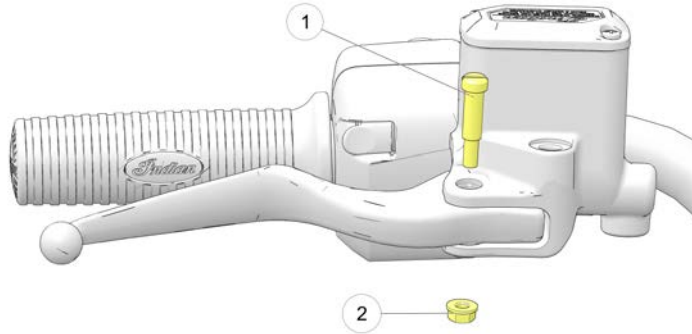
1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond in volledig rechtopstaande positie.
2. Bekijk de remvloeistof via het peilglas ①.

3. De vloeistof moet helder zijn. Vervang troebele of vervuilde vloeistof.
4. Het vloeistofpeil moet boven de minimumindicatormarkering ② op het reservoir staan. Vul zoveel remvloeistof bij als nodig.



## VOORREMHENDEL

1. Smeer de scharnierpen ① en de scharnierpunten van de remhendel volgens de in de tabel voor periodiek onderhoud aanbevolen intervallen. Smeer ook telkens als er stroefheid merkbaar is. Gebruik universeel vet.



2. Plaats de scharnierpen ①. Draai de scharnierpen vast volgens de specificaties.

### AANHAALMOMENT

Scharnierpen: 1 N·m (9 in-lb)

3. Monteer de moer ② van de scharnierpen op de scharnierpen ①. Draai de moer van de scharnierpen aan volgens de specificaties.

### AANHAALMOMENT

Moer van scharnierpen: 5,9 N·m (52 in-lb)

4. Inspecteer de remblokken zoals beschreven op pagina 129.

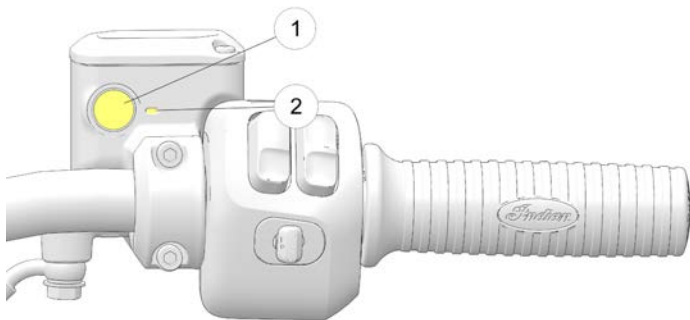
## REMVLOEISTOF VOORREM

Ververs de remvloeistof volgens de in de tabel voor periodiek onderhoud aanbevolen intervallen. Probeer niet de remvloeistof te verversen bij een model dat is uitgerust met een antiblokkeersysteem. Neem contact op met uw dealer voor deze service. Vul altijd remvloeistof bij uit een nieuwe, ongeopende verpakking. Gebruik altijd de aanbevolen vloeistof. Zie pagina 181.

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond in volledig rechtopstaande positie. Plaats het stuur zo dat het vloeistofreservoir horizontaal staat. Veeg het vloeistofreservoir en het gebied rond de reservoirdop af met een schone doek.
2. Als het vloeistofpeil laag is, controleer dan de remblokken zoals beschreven op pagina 129. Als de remblokken niet verder versleten zijn dan de onderhoudslimiet, controleer het remsysteem dan op lekkage.
3. Verwijder de schroeven van de reservoirdop om vloeistof bij te vullen. Verwijder het deksel en de membraanschotel.

## ONDERHOUD

4. Het vloeistofpeil moet boven de minimumindicatormarkering ② naast het peilglas ① staan. Vul zoveel remvloeistof bij als nodig. *Vul niet te veel.*



5. Breng het membraan, de membraanschotel en de schroeven weer aan.

### AANHAALMOMENT

1,4 N·m (13 in-lb)

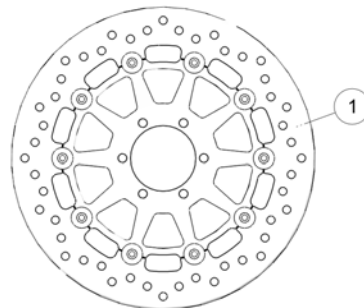
6. Veeg gemorste vloeistof weg. Controleer op tekenen van remvloeistoflekkage rond slangen, fittingen, reservoir en remklauwen. Controleer de slangen op beschadiging.

## INSPECTIE/REINIGING REMSCHIJF

1. Inspecteer remschijven ① op scheuren, krassen, barsten of andere beschadigingen. Inspecteer de dikte van elke remschijf op vier of meer plaatsen rondom de schijf. Als een schijf op het dunste punt tot de minimumdikte is afgesleten, of als een schijf beschadigd is, neem dan contact op met uw dealer voor vervanging.

### ⚠ WAARSCHUWING

Onderdelen kunnen heet zijn. Geef de remschijven en andere onderdelen voldoende tijd om af te koelen alvorens ze te inspecteren.



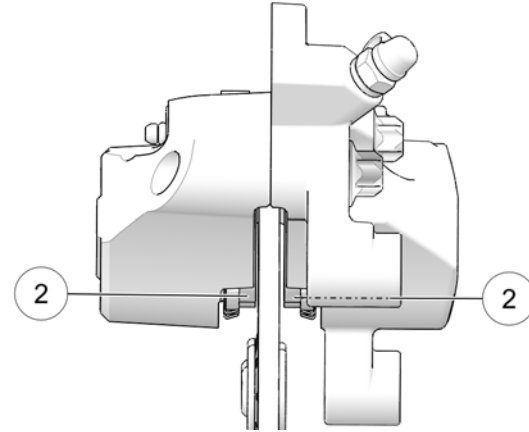
**LET OP**

**Minimale dikte:** Voor: 4,5 mm; achter 4,5 mm

- Maak de schijven schoon als er door vuil of stof lichte piepgeluiden ontstaan. Breng remreiniger aan op een schone werkplaatshanddoek en veeg de schijven af. Laat remreiniger NIET in contact komen met gelakte of kunststof onderdelen. Lees alle voorzorgsmaatregelen op het etiket.

**REMBLOKKEN**

Controleer elk remblok aan beide zijden van de voorste remschijf/remschijven. Controleer elk remblok aan beide zijden van de achterste remschijf. Vervang de remblokken wanneer het dunste punt van het frictiemateriaal ② is afgesleten tot 1,0 mm. Neem contact op met uw dealer voor dit onderhoud.

**LET OP**

Na het vervangen van de remblokken moet u ze 500 km (250 mi) in stadsverkeer (niet op de snelweg) gebruiken om ze met de nieuwe remschijven te laten inslijten. De remmen moeten dan vaak gebruikt worden. Gedurende deze tijd zullen de remmen minder goed werken. Rem niet te hard, tenzij in noodgevallen. De remefficiëntie zal tijdens deze inwerkingsperiode geleidelijk toenemen.

Let bij het controleren van de dikte van het remblokjesmateriaal bij elke remklauw op vochtigheid of vlekken van lekkende of opgedroogde remvloeistof. Als bij inspectie blijkt dat er vloeistof lekt, mag u het voertuig niet gebruiken. Neem contact op met uw dealer voor service.

### INSPECTIE VOORSTE REMBLOK

1. Laat de motorfiets op de zijstandaard steunen.
2. Gebruik een inspectiespiegel bij de voorzijde van de remklauw(en), om het frictiemateriaal te bekijken.

### INSPECTIE ACHTERSTE REMBLOK

1. Laat de motorfiets op de zijstandaard steunen.
2. Gebruik een inspectiespiegel bij de voorzijde van de remklauw, om het frictiemateriaal te bekijken.

### WIELSPAKEN (INDIEN AANWEZIG)

Controleer beide wielen op losse, gebogen, gebroken of ontbrekende spaken (indien aanwezig). Om losse spaken te herkennen, pakt u elke spaak vast en probeert u hem opzij of op en neer te bewegen. Alle spaken moeten even strak staan en evenveel flexibiliteit vertonen. Draai losse spaken aan en vervang verbogen, gebroken of ontbrekende spaken (raadpleeg een erkende dealer).



#### WAARSCHUWING

Verkeerd afgestelde of vervangen spaken kunnen het wiel vervormen, de motorfiets moeilijk handelbaar maken en controleverlies veroorzaken.

### INSPECTIE WIEL

Inspecteer beide wielen op scheuren of beschadigingen en vervang beschadigde wielen onmiddellijk. Gebruik de motorfiets niet als de wielen zijn beschadigd of gebarsten. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

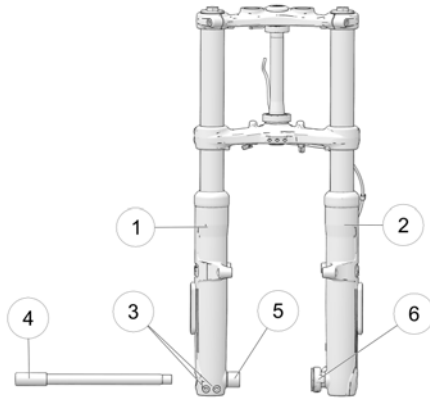
### WIELUITLIJNING

Controleer de achterwieluitlijning tijdens regelmatige onderhoudsbeurten, telkens wanneer het achterwiel wordt verwijderd en wanneer de achterste aandrijfriem wordt afgesteld. Neem contact op met uw dealer voor deze service.

## INSTALLATIE VOORWIEL

Als het voorwiel om welke reden dan ook wordt verwijderd, moet het in de juiste draairichting worden teruggeplaatst.

Reinig alle onderdelen van het wiel voor de installatie. Breng een dun laagje universeel vet op de as en het afstandsstuk aan.

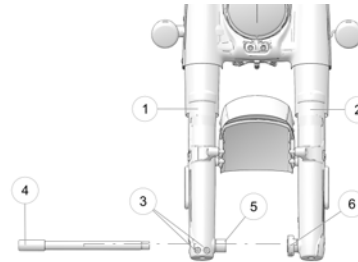


- ① Rechter voorvorkbuis
- ② Linker voorvorkbuis
- ③ Knelbout 24,4-25,7 N·m (18-19 ft-lb)
- ④ Asbout 70 N·m (52 ft-lb)
- ⑤ Wielafstandsbus
- ⑥ Wielsnelheidssensor

## INSTALLATIE VOORWIEL (SPORT CHIEF-MODELLEN)

Als het voorwiel om welke reden dan ook wordt verwijderd, moet het in de juiste draairichting worden teruggeplaatst.

Reinig alle onderdelen van het wiel voor de installatie. Breng een dun laagje universeel vet op de as en het afstandsstuk aan.



- ① Rechter voorvorkbuis
- ② Linker voorvorkbuis
- ③ Knelbout 24,4-25,7 N·m (18-19 ft-lb)
- ④ Asbout 70 N·m (52 ft-lb)
- ⑤ Wielafstandsbus
- ⑥ Wielsnelheidssensor

### BANDEN



#### WAARSCHUWING

Het gebruik van de motorfiets met verkeerde banden, verkeerde bandenspanning of te ver afgesleten banden kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden. Als de bandenspanning te laag is, kan de band te warm worden en defect raken. Gebruik altijd de juiste maat en het juiste type banden zoals door INDIAN MOTORCYCLE voor uw voertuig aangegeven. Gebruik alleen banden die door Indian Motorcycle voor het model van de motorfiets zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw dealer. Het gebruik van niet-goedgekeurde of een onjuiste combinatie van voor- en achterband kan verminderde hanteerbaarheid en stabiliteit veroorzaken, wat mogelijk tot verminderde controle over de motorfiets kan leiden.

### VERVANGING BAND

Banden, velgen, binnenbanden en luchtventielen moeten correct op de wielvelgen zijn afgestemd. Gebruik alleen banden van de juiste maat, met hetzelfde of een hoger draagvermogen. De door INDIAN MOTORCYCLE aanbevolen banden zorgen voor voldoende ruimte tussen spatborden, schommelarm, aandrijfriemen en andere onderdelen. Zie het hoofdstuk Specificaties.

Bij modellen met binnenband **MOETEN** de binnenbanden door nieuwe binnenbanden worden vervangen wanneer de buitenbanden worden vervangen. Gebruik alleen binnenbanden met de juiste maat.



#### WAARSCHUWING

Niet op elkaar afgestemde banden, velgen en ventielen kunnen bij het monteren de hiel van de band beschadigen of de band kan van de velg glijden, wat tot bandfalen kan leiden.

### BANDENCONDITIE

Controleer de zijwanden van de band, het wegcontactvlak en de loopvlakbasis op insnijdingen, puncturen en scheurtjes. Vervang beschadigde banden onmiddellijk. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

### PROFIEDIEPTE BAND

Vervang elke band met een profieldiepte van minder dan 1,6 mm (1/16 in).

De slijtage-indicatoren van het loopvlak bevinden zich op ten minste zes plaatsen op de loopvlakomtrek en worden zichtbaar bij een profieldiepte van ongeveer 1,6 mm (1/16 in). De slijtage-indicatoren verschijnen als een ononderbroken band over het loopvlak.

U kunt ook een profieldieptemeter of een nauwkeurige liniaal gebruiken om de diepte van het profiel in het midden van het loopvlak van zowel de voor- als de achterbanden te meten.

## BANDENSANNING

Controleer en corrigeer de bandenspanning altijd wanneer de banden koud zijn. Pas de bandenspanning niet onmiddellijk na het rijden aan. Wacht minstens 3 uur na het rijden voordat u de druk controleert. Als de bandenspanning wordt gecontroleerd en aangepast terwijl de banden warm zijn, zal de spanning dalen naarmate de banden afkoelen, wat resulteert in een te lage bandenspanning. Pas de bandenspanning aan zoals aanbevolen voor het totale gewicht van uw beoogde lading (zie bandenspanningstabel). Raadpleeg voor meer informatie het etiket met fabricagegegevens op de onderbuis van het voorframe.

### WAARSCHUWING

Overschrijd de aanbevolen maximale bandenspanning niet om de hiel goed te laten hechten. Band- of velgbeschadiging kan het gevolg zijn.

## BANDENSANNINGSTABEL

PLAATS	GROOTTE	MERK	TYPE	AANBEVOLEN DRUK	
				LADING TOT 91 KG (200 LB)	LADING TOT MAXIMALE LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG
<b>CHIEF</b>					
Voor	130/60 B19 61H	Pirelli®	Night Dragon	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Achterste	180/65 B16 81H	Pirelli®	Night Dragon	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
<b>SPORT CHIEF</b>					
Voor	130/60 B19 61H	Pirelli®	Night Dragon	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Achterste	180/65 B16 81H	Pirelli®	Night Dragon	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
<b>CHIEF DARK HORSE</b>					
Voor	130/60 B19 61H	Pirelli®	Night Dragon	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Achterste	180/65 B16 81H	Pirelli®	Night Dragon	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)

## ONDERHOUD

PLAATS	GROOTTE	MERK	TYPE	AANBEVOLEN DRUK	
				LADING TOT 91 KG (200 LB)	LADING TOT MAXIMALE LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG
<b>CHIEF BOBBER</b>					
Voor	130/90 B16 67H	Pirelli®	Night Dragon	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Achterste	180/65 B16 81H	Pirelli®	Night Dragon	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
<b>CHIEF BOBBER DARK HORSE</b>					
Voor	130/90 B16 67H	Pirelli®	Night Dragon	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Achterste	180/65 B16 81H	Pirelli®	Night Dragon	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
<b>SUPER CHIEF</b>					
Voor	130/90 B16 67H	Pirelli®	Night Dragon	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Achterste	180/65 B16 81H	Pirelli®	Night Dragon	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
<b>SUPER CHIEF LIMITED</b>					
Voor	130/90 B16 67H	Pirelli®	Night Dragon	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Achterste	180/65 B16 81H	Pirelli®	Night Dragon	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)



## STUURSTANGSTAND

Bij modellen met twee stuurstangstanden wordt de motorfiets geproduceerd met de stuurstangen in de lage stand. Controleer de voorschriften in uw werkgebied voordat u de stand van de stuurstang verandert. Bediening met de stuurstangen in de hoge stand is mogelijk niet in alle gebieden voor alle bestuurders toegestaan.

### ⚠ WAARSCHUWING

De stand van de stuurstangbedieningselementen moet op goede uitlijning worden gecontroleerd telkens wanneer de stand van de stuurstang wordt gewijzigd. Als u de bedieningselementen niet opnieuw instelt, kunt u de controle over het voertuig verliezen en ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Doe het volgende om de stand van de stuurstang te wijzigen:

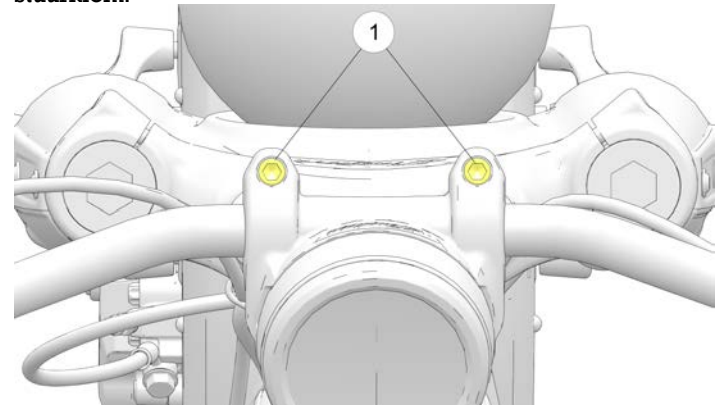
### ⚠ VOORZICHTIG

Bescherm de gelakte oppervlakken op het voorspatbord en de brandstoftank voordat u met de volgende procedure begint. Wees voorzichtig bij het verwijderen van de stuurgondel, zodat het chroom en de lak geen krassen oplopen.

### ⚠ VOORZICHTIG

Let bij de demontage goed op de geleiding van de kabelboom en de stand van de connectors. Leid de elektrische bedrading altijd op dezelfde manier als ze werd verwijderd om beschadiging van draden en connectoren te voorkomen.

1. Verwijder het windscherm, indien aanwezig.
2. Maak alle vier de stuurklemschroeven los ①. Er bevinden zich twee extra stuurklemschroeven aan de onderzijde van de stuurklem.



## ONDERHOUD

3. Draai de stuurstang in de gewenste stand en haal de bevestigingen van de stijgstangklemmen vast volgens de specificaties.

### AANHAALMOMENT

Stijgstangklemmen: 25 N·m (18 ft·lb).

Draai eerst de voorste bevestigingen vast, dan de achterste.

4. Installeer het windscherm, indien aanwezig.
5. Controleer of alle bedieningselementen correct werken en of het stuur vrij van aanslag tot aanslag draait.

## POSITIE STUURSTANG (ALLEEN SPORT CHIEF-MODELLEN)

Bij modellen met twee stuurstangstanden wordt de motorfiets geproduceerd met de stuurstangen in de lage stand. Controleer de voorschriften in uw werkgebied voordat u de stand van de stuurstang verandert. Bediening met de stuurstangen in de hoge stand is mogelijk niet in alle gebieden voor alle bestuurders toegestaan.

### ⚠ WAARSCHUWING

De stand van de stuurstangbedieningselementen moet op goede uitlijning worden gecontroleerd telkens wanneer de stand van de stuurstang wordt gewijzigd. Als u de bedieningselementen niet opnieuw instelt, kunt u de controle over het voertuig verliezen en ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Doe het volgende om de stand van de stuurstang te wijzigen:

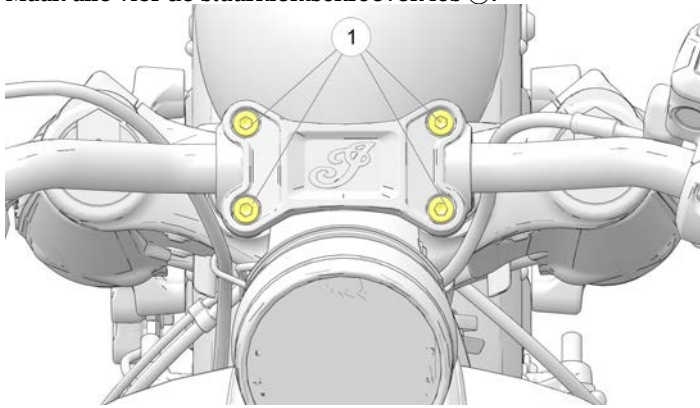
### ⚠ VOORZICHTIG

Bescherm de gelakte oppervlakken op het voerspatbord en de brandstoftank voordat u met de volgende procedure begint. Wees voorzichtig bij het verwijderen van de stuurgondel, zodat het chroom en de lak geen krassen oplopen.

### ⚠ VOORZICHTIG

Let bij de demontage goed op de geleiding van de kabelboom en de stand van de connectors. Leid de elektrische bedrading altijd op dezelfde manier als ze werd verwijderd om beschadiging van draden en connectoren te voorkomen.

1. Verwijder het windscherm, indien aanwezig.
2. Maak alle vier de stuurklemschroeven los ①.



3. Draai de stuurstang in de gewenste stand en haal de bevestigingen van de stijgstangklemmen vast volgens de specificaties.

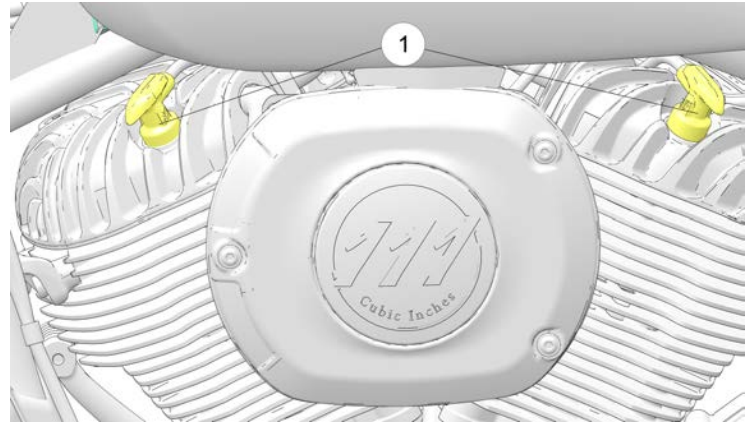
**AANHAALMOMENT**

Stijgstangklemmen: 25 N·m (18 ft-lb).  
Draai eerst de voorste bevestigingen vast, dan de achterste.

4. Installeer het windscherm, indien aanwezig.
5. Controleer of alle bedieningselementen correct werken en of het stuur vrij van aanslag tot aanslag draait.

**BOUGIES**

Inspecteer bougies ① na de inrijperiode en elke 32.000 km (20.000 mi) daarna. Vervang de bougies elke 64.000 km (40.000 mi). Vervang bougies altijd per paar.



**BOUGIESPECIFICATIES**

Type bougie	NGK® DCPR8E
Bougiespleet	0,9 mm (0,034 in)
Aanhaalmoment bougie	17,2 N·m (12 ft-lb)

1. Zorg ervoor dat de motor tot kamertemperatuur is afgekoeld.
2. Zet de hoofdschakelaar uit.

## ONDERHOUD

3. Trek de bougiekappen omhoog (niet de draden) om de kappen te verwijderen.
4. Om te voorkomen dat vuil in de bougiegaten terechtkomt, moet het gebied rond de bougies met perslucht worden gereinigd voordat de bougies worden verwijderd.

**Gereedschap:** 12 mm bougiedopsleutel



**VOORZICHTIG**

Draag oog- en gezichtsbescherming wanneer u perslucht gebruikt.

5. Monteer de bougies opnieuw of monteer nieuwe bougies.

**AANHAALMOMENT**

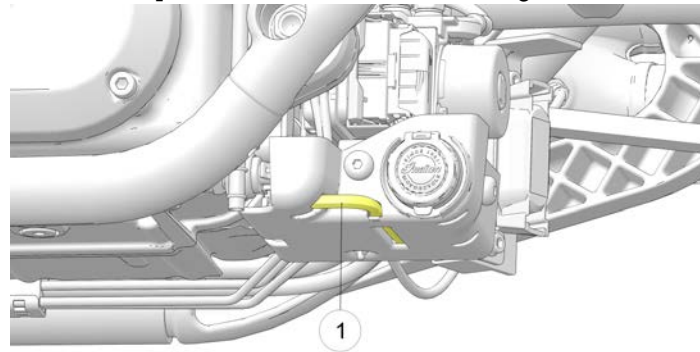
Bougie: 17,2 N·m (12,7 ft-lb)

6. Monteer de bougiekappen weer.

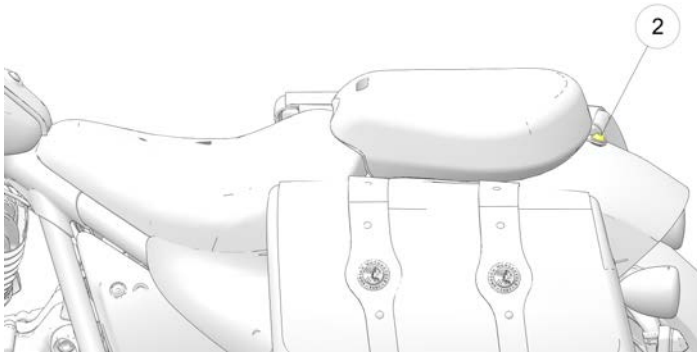
## VERWIJDERING ZADEL

Ga als volgt te werk om het zadel te verwijderen:

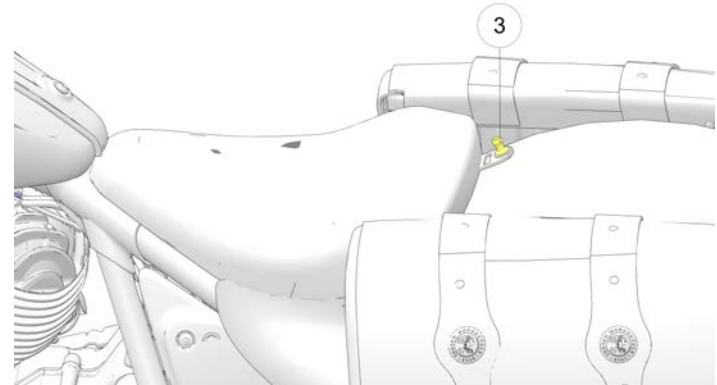
1. Plaats de motorfiets op een horizontaal oppervlak, met de kickstand uitgeklapt.
2. Pak het gereedschap voor het verwijderen van het zadel ① dat aan de onderplaat van de motorfiets is bevestigd.



3. Verwijder op modellen voorzien van een passagierszadel de achterste zadelbeugelbout ②, onderlegging, en nylon pakkingring.



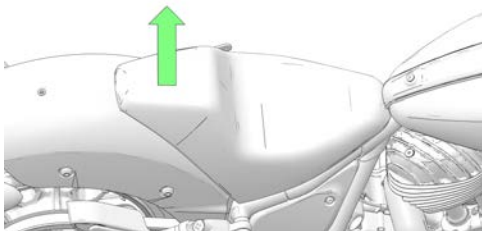
4. Til de achterkant van het zadel op en trek het omhoog om de zadelklem los te maken van de zadelpen van het passagierszadel. Blijf aan het zadel omhoog trekken totdat de greepband volledig door het zadel is getrokken.
5. Verwijder de zadelpen van het passagierszadel uit de voorste zadelsteun ③. Til de achterkant van het zadel op en trek het naar achteren om de voorste bevestigingslip van het zadel los te maken van de framebevestiging.



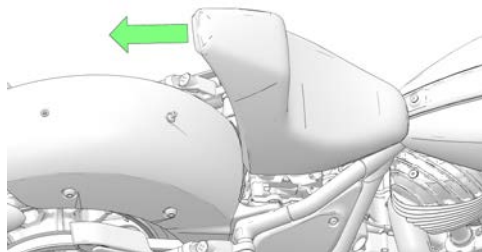
### VERWIJDERING ZADEL (ALLEEN SPORT CHIEF-MODELLEN)

Ga als volgt te werk om het zadel te verwijderen:

1. Plaats de motorfiets op een horizontaal oppervlak, met de kickstand uitgeklapt.
2. Til de achterkant van het zadel op om het zadel los te maken van de zadelpen.



3. Trek het zadel naar de achterkant van de motorfiets.



### INSTALLATIE ZADEL

1. Plaats het zadel door de bevestigingsclipjes van het zadel van achter naar voren in het frame te steken.
2. Draai de achterkant van het zadel naar beneden en plaats de achterste zadelbevestigingsbeugel op het spatbord.
3. Schroef de zadelbevestigingsbout door de zadelbevestigingsbeugel en in het spatbord. Haal de zadelbout aan volgens de specificaties.

#### AANHAALMOMENT

18 N·m (13 ft-lb)

4. Plaats het passagierszadel dichtbij het spatbord en duw de greepband door de onderkant van het zadel (indien aanwezig).

- Laat het passagierszadel op de zadelpen zakken en duw het naar beneden om de zadelklem aan de zadelpen vast te maken.
- Breng de achterste beugel voorzichtig omhoog en breng de nylon pakkingring weer aan.
- Steek de bout van de achterste beugel en de sluitring door de beugel en de nylon pakkingring. Haal de bout aan volgens de specificaties.

**AANHAALMOMENT**

18 N·m (13 ft·lb)

**INSTALLATIE ZADEL (ALLEEN SPORT CHIEF-MODELLEN)**

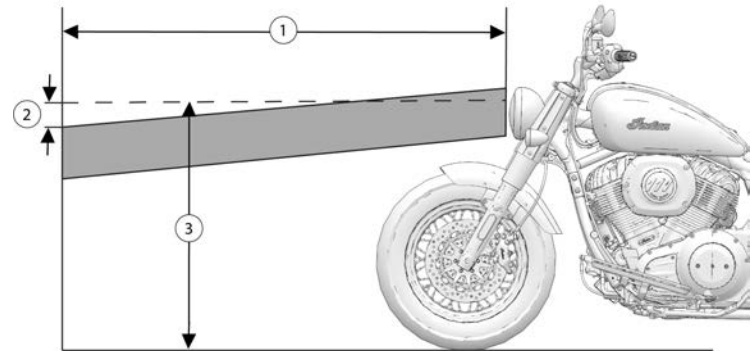
- Plaats het zadel door de bevestigingslipjes van het zadel van achter naar voren in het frame te steken.
- Lijn het zadel uit met de zadelpen op het achterspatbord.
- Duw de achterkant van het zadel naar beneden om het zadel op zijn plaats te vergrendelen.
- Til de achterkant van het zadel voorzichtig omhoog om er zeker van te zijn dat het zadel op zijn plaats zit.

**LAMPEN****CONTROLE BUNDELRICHTING KOPLAMP**

Pas de richting van de koplampbundel aan wanneer de belading verandert (rijder, lading, accessoires, enz.) of na afstelling van de vering.

**MODELLEN DIE MET LED-KOPLAMPEN ZIJN UITGERUST**

Wanneer de koplamp is ingesteld op dimlicht, moet de top van de hoogste lichtsterkte (ziet eruit als een ruit) zich 10 cm (4,0 in) onder de hoogte van de gloeilamp van de koplamp ③ bevinden wanneer deze recht vooruit is gericht op 10 meter (32 ft 10 in) afstand.



## ONDERHOUD

PLAATS	METING
①	10 m (32 ft 10 in)
②	10 cm (4,0 in) tot bovenrand van bundel
③	Midden van dimlichtbundel

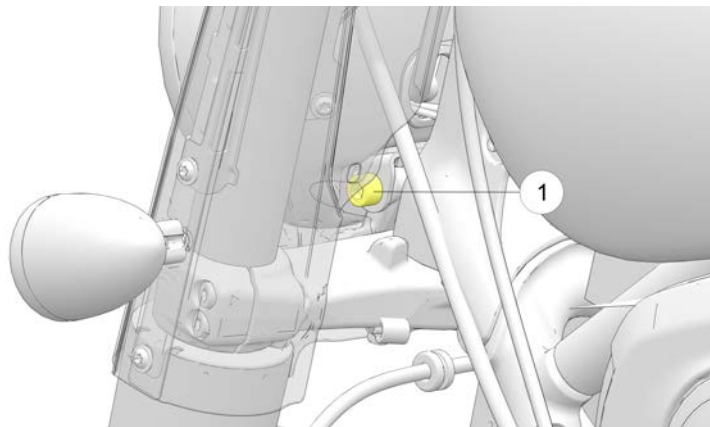
### KOPLAMPINSPECTIEPROCEDURE

Volg alle onderstaande stappen voor een nauwkeurige richtingsinspectie.

1. Controleer de bandenspanning en pas deze aan de specificaties aan.
2. Controleer of de rijhoogte (voorspanning) van de vering overeenkomt met de specificatie.
3. Verplaats de motorfiets naar een vrije ruimte met een vlakke vloer en gedimde verlichting en plaats hem zo dat de bovenste voorrand van de koplampbehuizing zich 10 m (32 ft 10 in) van de muur bevindt.
4. Zet de motorfiets helemaal rechtop, met de rijder en passagier (indien van toepassing) erop. Zet het stuur recht vooruit.
5. Start de motor en schakel de koplamp naar dimlicht.
6. Vergelijk de positie van de koplampbundel op de muur met de afbeelding. Stel af indien noodzakelijk.

### AFSTELLING UITLIJNING KOPLAMP

De stelschroef voor de koplamp ① bevindt zich links onder aan de koplampbehuizing.



1. Maak om de koplamp verticaal af te stellen, de bevestiging van het koplampscharnier los. Draai de koplamp omhoog of omlaag.
2. Draai, wanneer de koplampbundel correct is, de bevestigingsbout vast volgens de specificaties.

#### AANHAALMOMENT

40 N·m (29 ft-lb)



## VERVANGING GLOEILAMP IN DE KOPLAMP

De led-koplamp kan niet worden onderhouden. Als de koplamp beschadigd raakt of niet meer werkt, moet de gehele koplampassemblage worden vervangen. Neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

## VERVANGING LED-ACHTERLICHT/REMLICHT

Het led-achterlicht en het remlicht kunnen niet worden onderhouden. Als het achterlicht of een remlicht beschadigd raakt of niet meer werkt, moet de gehele verlichtingsinstallatie worden vervangen. Neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of andere erkende dealer.

## ACCU

De accu van de motorfiets is een verzegelde, onderhoudsvrije accu. Verwijder de accudekselstrip niet om welke reden dan ook. Zorg dat de accuaansluitingen altijd schoon zijn en stevig vastzitten.

### WAARSCHUWING

Accu-elektrolyt is giftig. Het bevat zwavelzuur. Ernstige brandwonden kunnen het gevolg zijn van contact met huid, ogen of kleding.

#### **Tegengif:**

**Extern:** Met water spoelen.

**Intern:** Drink veel water of melk. Vervolg met Magnesia-melk, losgeklopt ei of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een dokter.

**Ogen:** Spoel met water gedurende 15 minuten en haal onmiddellijk medische hulp.

Accu's kunnen explosieve gassen produceren.

- Houd vonken, vlammen, sigaretten, enz. uit de buurt.
- Ventileer bij laden of bij gebruik in een gesloten ruimte.
- Scherm altijd de ogen af als u in de buurt van accu's werkt.
- HOUD UIT DE BUURT VAN KINDEREN.

## LEVENSDUUR SLEUTELZENDERBATTERIJ:

De levensduur van de sleutelzenderbatterij bedraagt ongeveer 1-2 jaar afhankelijk van het type sleutelzender en het gebruikspatroon. Aanbevolen wordt de batterij jaarlijks te vervangen. De batterij van de multifunctionele (twee-knops) sleutelzender gaat minder lang mee als de knoppen VERGRENDEL/ONTGRENDEL vaak worden gebruikt.

Indicatoren voor lege batterij:

- Verminderd authenticatiebereik van de sleutelzender
- Claxon toetert 5 seconden na opstarten

## ONDERHOUD

- Veiligheidslampje blijft tot 20 seconden branden
- Zowel batterijlampje als veiligheidslampje branden

De werking van de sleutelzender kan door de volgende omstandigheden worden beïnvloed:

- Nabijheid van ijzerhoudende materialen (bijv. geldclip of zakmes)
- Sleutelzender vastgeplakt aan magneet van luidspreker in de zadeltas
- Sleutelzender omgeven door ijzer (metalen bekerhouder of brillenkoker)
- Lage temperaturen (sleutelzender moet boven 7 °C [45 °F] worden gehouden)

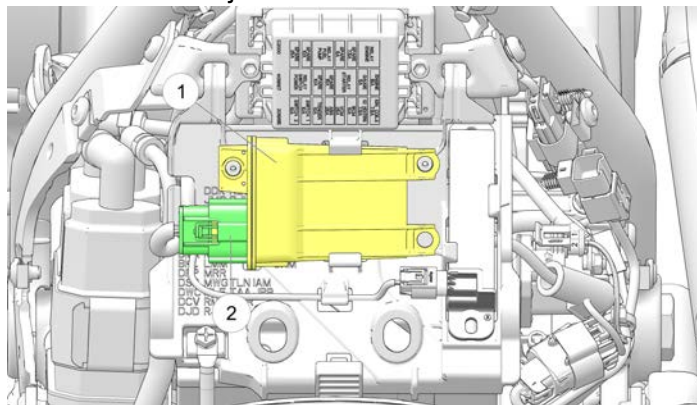
Onderdeelnummer van de batterij van de sleutelzender: 4014675 of CR2032

## VERWIJDERING ACCU

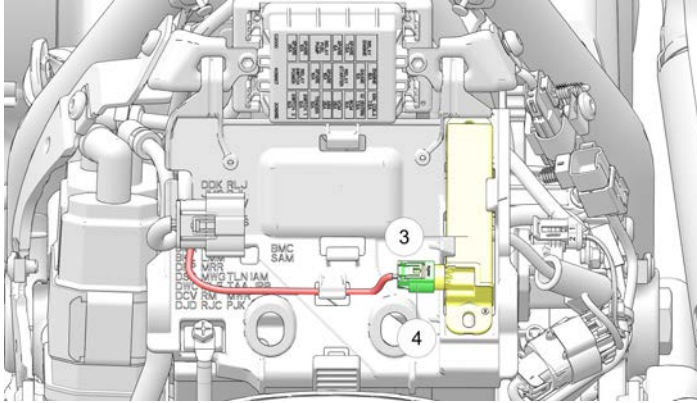
### WAARSCHUWING

Het verkeerd aansluiten of loskoppelen van accukabels kan leiden tot een explosie en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Als u de accu verwijdert, moet u altijd eerst de negatieve (zwarte) kabel loskoppelen. Sluit bij het terugplaatsen van de accu altijd als laatste de negatieve (zwarte) kabel aan.

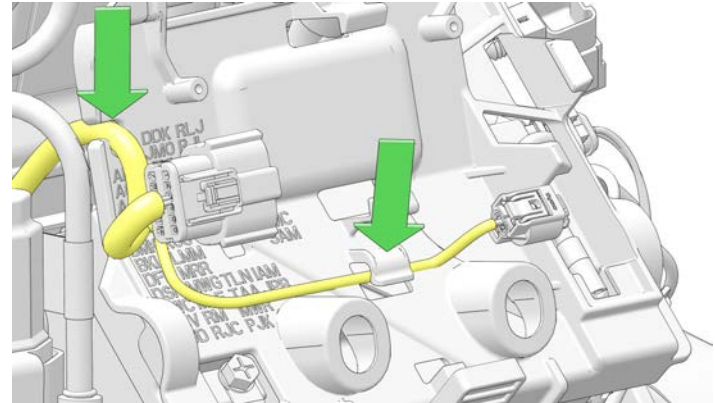
1. Verwijder het zadel. Zie pagina 138.
2. Verwijder de Wireless Control Module (WCM) ① door de elektrische connector ② los te koppelen en van de bovenzijde van de accubak te verwijderen.



3. Verwijder de antenne ③ door de elektrische connector ④ los te koppelen en van de bovenzijde van de accubak te verwijderen.



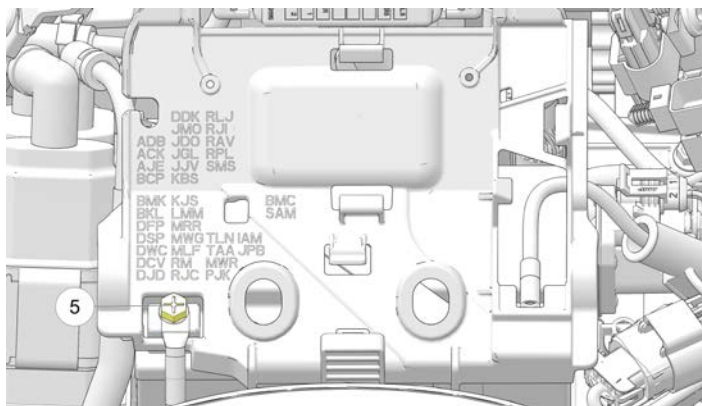
4. Maak de kabelboom los van de bovenzijde van de accubak door hem te verwijderen uit de twee bevestigingspunten en naar de linkerkant van de motorfiets te verplaatsen.



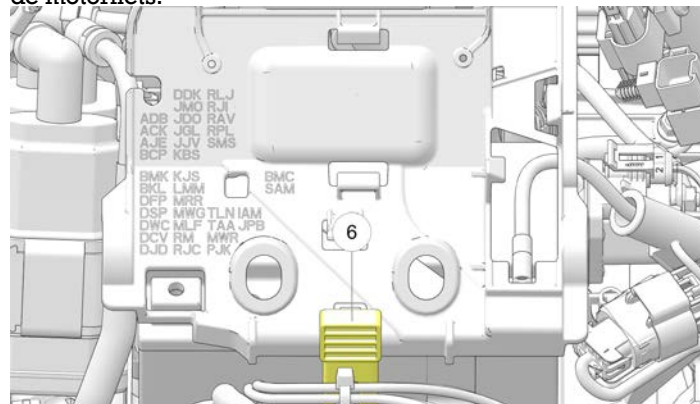
## ONDERHOUD

5. Verwijder de negatieve (-) accu kabel ⑤ van de accupool.  
Plaats de kabel op ruime afstand van de accupool.

**Gereedschap:** 10 mm steeksleutel

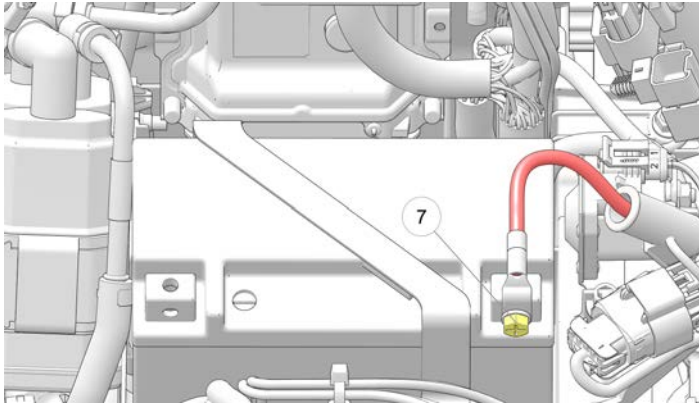


6. Verwijder de rubberen band ⑥ van het accudeksel door de band omhoog te trekken en vervolgens naar de achterkant van de motorfiets.



7. Til de achterzijde van de bovenkant van de accubak omhoog en trek hem naar achteren om hem te verwijderen.

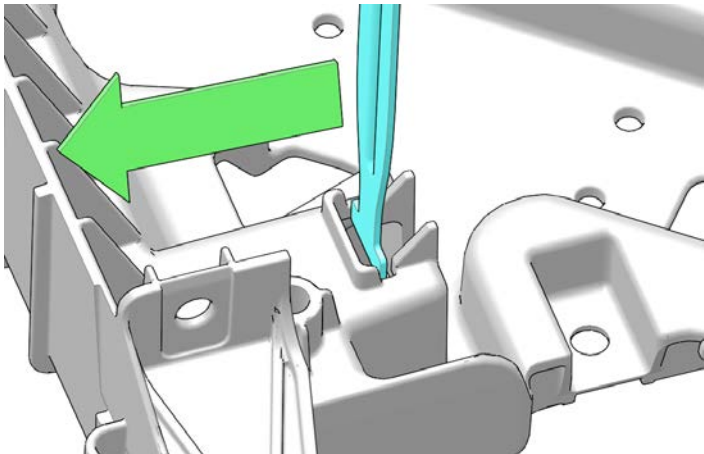
8. Maak de positieve (+) accukabel los ⑦ en verwijder de kabel van de accupool. Plaats de kabel op ruime afstand van de accupool.



9. Verwijder de bout ⑧ waarmee de accuband ⑨ is bevestigd.



10. Verwijder de accuband door de voorkant van de band naar voren uit de klemmen van de accubak te halen.



11. Til de accu uit de accubak.

## INSTALLATIE ACCU

### WAARSCHUWING

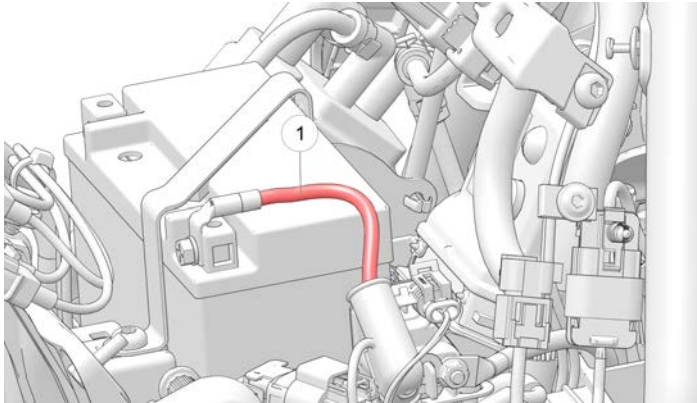
Het verkeerd aansluiten of loskoppelen van accukabels kan leiden tot een explosie en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Als u de accu verwijdert, moet u altijd eerst de negatieve (zwarte) kabel loskoppelen. Sluit bij het terugplaatsen van de accu altijd als laatste de negatieve (zwarte) kabel aan.

### LET OP

Verwijder de accukabels niet terwijl de motor draait. Als u dat wel doet, kan de motorregleenheid (ECU) beschadigd raken. Zorg ervoor dat u de accukabels niet verwisselt bij het installeren van de accu. Als er omgepoolde spanning op de ECU wordt gezet, raakt hij onmiddellijk beschadigd.

1. Inspecteer de accubak en deksel op beschadiging. Zorg ervoor dat de remblokken in goede staat zijn en goed op hun plaats zitten.
2. Zorg ervoor dat de kabeluiteinden en accupolen schoon zijn. Breng een dun laagje diëlektrisch vet aan op de schroefdraden van de poolklemmen.
3. Plaats de accu voorzichtig in de accubak met beide polen naar de achterkant van de motorfiets gericht.

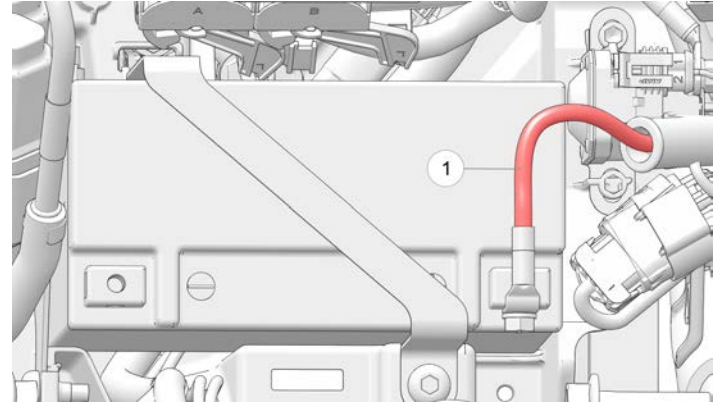
4. Zorg ervoor dat de positieve (+) kabel ① horizontaal loopt en parallel aan de korte zijde van de batterij. Sluit de positieve (+) kabel aan op de positieve (+) accupool.



**AANHAALMOMENT**

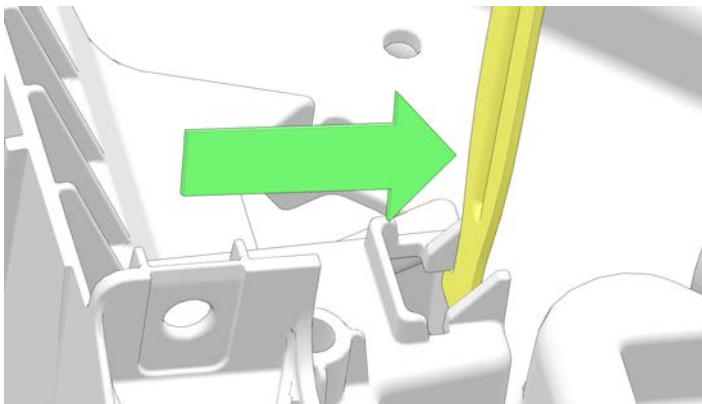
**5 N·m (45 in-lb)**

5. Controleer de positieve (+) kabel ① om te verzekeren dat hij niet bekneld zit tussen het frame en de accubak.

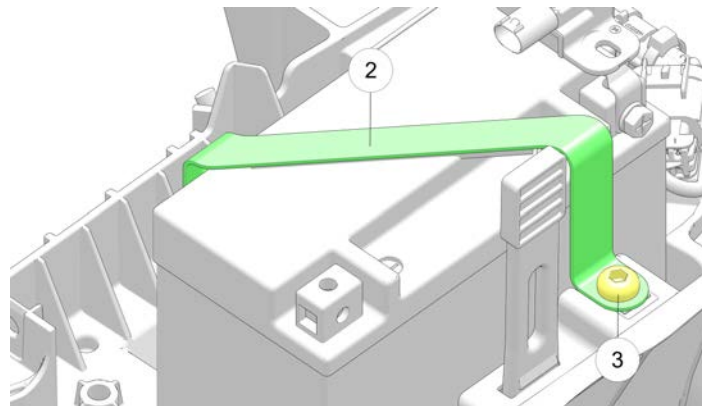


## ONDERHOUD

6. Steek de band om de accu vast te houden in de gleuf van de accubak en schuif de band naar de achterkant van de motorfiets.



7. Steek de bout voor het vasthouden van de batterij ③ door de band voor het vasthouden van de batterij ②.

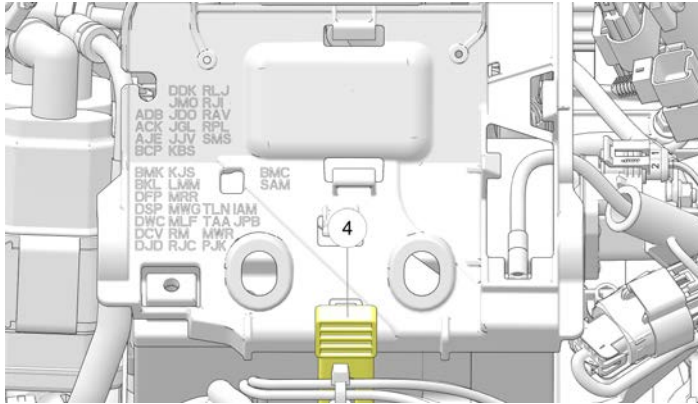


**AANHAALMOMENT**

9,5 N·m (84 in-lb)



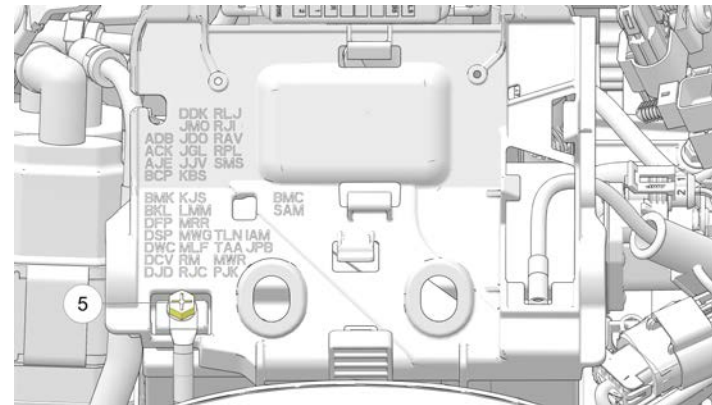
8. Plaats de accudeksel weer terug. Zet het deksel vast met de dekselband ④.



9. Monteer de negatieve (-) kabel ⑤. Leid de massakabel van de starter naar de massakabel van het frame op de negatieve accupool.

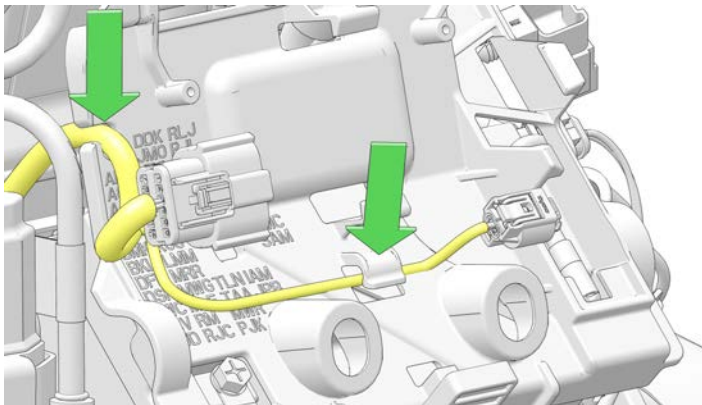
**AANHAALMOMENT**

5 N·m (45 in-lb)

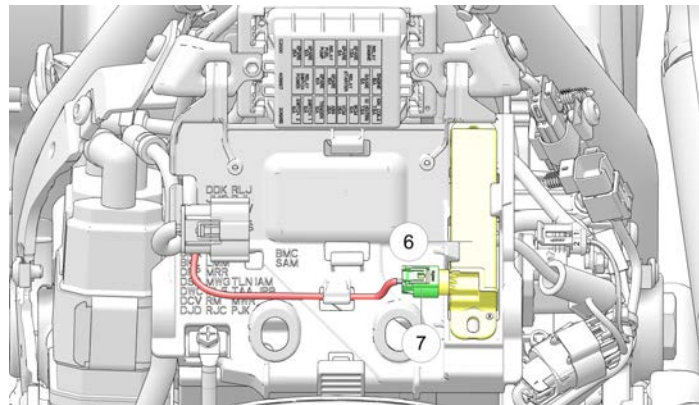


## ONDERHOUD

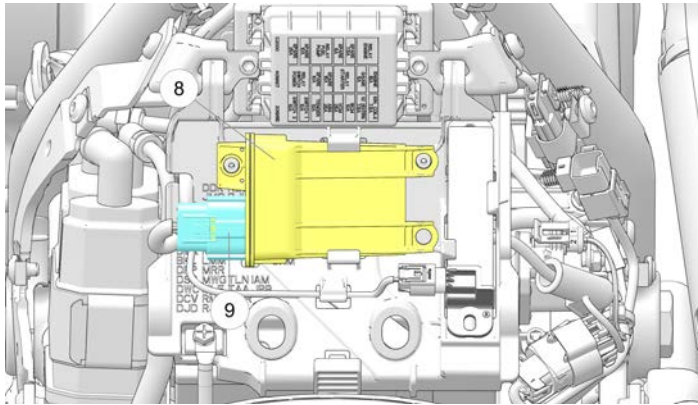
10. Monteer de antennekabelboom bovenop de accubak. Zorg ervoor dat de kabelboom in beide bevestigingspunten vastzit.



11. Installeer de antenne ⑥ op de bovenkant van de accubak. Sluit de kabelboom van de antenne ⑦ aan op de antenne.



12. Installeer de draadloze besturingsmodule (WCM) ⑧ op de bovenkant van de accubak. Sluit de hoofdkabelboom ⑨ aan op de WCM.



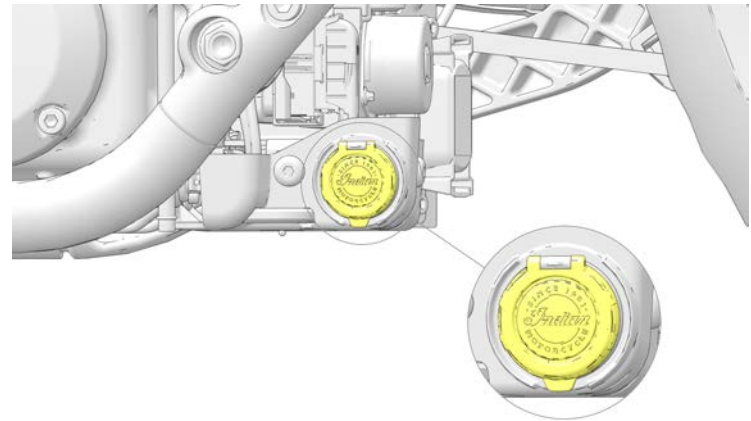
13. Plaats het zadel weer terug. Zie pagina 140.

## LADEN VAN DE ACCU

Als uw motorfiets gedurende een periode van vier (4) weken of langer niet wordt gebruikt, moet een onderhoudslader op de accu worden aangesloten via de acculaadaansluiting. Een onderhoudslader kan via uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer worden aangeschaft.

### LET OP

Wacht tot de motor is afgekoeld tot de omgevingstemperatuur voordat u een acculader in de acculaadaansluiting steekt. Laat de kabels tijdens het opladen niet rusten op hete of scherpe oppervlakken.



## ONDERHOUD

---

1. Gebruik een acculader die geschikt is voor 12 V accu's, volgens de instructies van de fabrikant van de lader. De lader moet een maximaal laadvermogen van 1,8 A hebben. Laad de accu gedurende ongeveer 10 uur op met een laadstroom van 1,8 A. Als u een adapter of druppellader gebruikt, duurt het langer om de accu op te laden.
2. Laat de accu na het opladen 1-2 uur rusten alvorens de laadtoestand te controleren met een gelijkspanningsmeter. De spanning moet minimaal 12,5 V DC zijn. Herhaal de laadcyclus als de spanning minder is dan 12,5 V DC. Vervang de accu als deze na de tweede keer opladen nog geen 12,5 V heeft bereikt.

## AFVOER SLEUTELZENDER

Bij afvoer mogen sleutelzenders niet worden vermengd met algemeen huishoudelijk afval. Voor de juiste behandeling, terugwinning en recycling wordt u verzocht de sleutelzender naar de aangewezen inzamelpunten te brengen waar zij gratis zullen worden ingenomen. Een correcte verwijdering van de sleutelzender zal helpen waardevolle hulpbronnen te sparen en mogelijke negatieve gevolgen voor de volksgezondheid en het milieu te voorkomen. Neem contact op met uw plaatselijke overheid voor meer informatie over het dichtstbijzijnde aangewezen inzamelpunt. Voor een onjuiste verwijdering van dit afval kunnen boetes worden opgelegd, overeenkomstig uw nationale wetgeving.

## LADEN EN ONDERHOUD ACCU

### BELANGRIJK

Lees en volg de veiligheidsvoorschriften op de accu en de juiste oplaadprocedures voor de accu, zoals beschreven in de gebruikershandleiding.

## AANBEVELINGEN VOOR AGM-ACCULADER

Indian Motorcycle raadt aan de BatteryMINDer® 2012 AGM – 2 AMP acculader (onderdeelnr. 2830438) te gebruiken voor het opladen en onderhouden van AGM-accu's. De lader is te vinden op de PG&A website van Polaris.

Accu's die onder 12,5 V zakken, lopen het risico op sulfatering, een toestand waarbij zich in de accu sulfaat kristallen vormen en de prestaties aanzienlijk verminderen. AGM-laders zijn speciaal ontworpen voor het laden van accu's van het AGM-type en gebruiken hoogfrequente pulsen om de sulfatering gedeeltelijk om te keren.

### BELANGRIJK

Het gebruik van niet-AGM acculaders kan resulteren in een misleidende foutmelding: 'accu niet gevonden' of 'open cel'. Zorg ervoor dat u de aanbevolen AGM-lader gebruikt wanneer u accu's van het AGM-type oplaadt.

## AANBEVELINGEN VOOR HET LADEN VAN AGM-ACCU'S – GERINGE LADING

De nominale spanning voor de accu van een Indian Motorcycle is 12,8 V als hij volledig is geladen. De accu ontlaaft zichzelf wanneer hij van het voertuig is losgekoppeld, en ontlaaft zich sneller wanneer hij is aangesloten. Als de accuspanning onder 12,5 V daalt, moet hij onmiddellijk worden opgeladen met de aanbevolen acculader.

Accu's die niet op een voertuig zijn aangesloten, moeten om de 2-3 maanden worden gecontroleerd. De accu moet worden opgeladen als de spanning lager dan 12,5 volt blijkt te zijn.

Gebruik altijd de aanbevolen automatische acculader en wacht tot de lader de laadcyclus heeft voltooid voordat u hem loskoppelt.

## AANBEVELINGEN VOOR HET LADEN VAN AGM-ACCU'S – DIEP ONTLADEN (MINDER DAN 3 V)

AGM-accu's die worden ontladen tot een spanning van 3 V of minder worden mogelijk niet herkend door de aanbevolen automatische acculader. (De minimale spanningsdrempel die door andere acculaders wordt herkend, kan tot 10,5 V bedragen). Vaak kunnen diep ontladen accu's worden hersteld door een andere, volledig opgeladen, accu aan te sluiten om de lege accu te 'jumpstarten'. Volg de onderstaande stappen om een diep ontladen accu te herstellen.

1. Verbind de positieve polen van de twee accu's en vervolgens de negatieve polen voorzichtig met behulp van startkabels.
2. Sluit de aanbevolen acculader aan op de lege accu en start de oplaadprocedure.



### WAARSCHUWING

Controleer altijd of de positieve kabels zijn aangesloten op de positieve polen voordat u de lader inschakelt. Omkeren van de polariteit bij het opladen kan elektrische componenten beschadigen en persoonlijk letsel riskeren. Zorg ervoor dat de klemmen van de accukabels elkaar niet raken.

3. Ontkoppel de volledig opgeladen accu nadat de oplaadcyclus is gestart. Ontkoppel altijd eerst de positieve pool van de volle accu, dan de positieve pool van de lege accu, de negatieve pool van de lege accu en tenslotte de negatieve pool van de volgeladen accu.
4. Laad beide accu's op tot volle capaciteit. In de onderstaande tabel staan de geschatte oplaadtijden voor diep ontladen accu's. Gebruik altijd de aanbevolen automatische acculader en wacht tot de lader de laadcyclus heeft voltooid voordat u hem loskoppelt. De aanbevolen automatische lader geeft op zijn display aan wanneer de accu volledig is opgeladen.

## ONDERHOUD

### TABEL AANBEVELINGEN VOOR LADEN VAN AGM-ACCU'S

LADINGS-TOESTAND	SPANNING (DC)	ACTIE	AANBEVOLEN OPLAAD-TIJD*
100%	12,8-13,2 V	Geen	Niet nodig
75-100%	12,6-12,8 V	Kan enige oplading nodig hebben. Als er niet wordt geladen, controleer dan opnieuw binnen 4 weken.	2-4 uur
50-75%	12,3-12,6 V	Laden is nodig.	4-6 uur
25-50%	12,0-12,3 V	Laden is nodig.	6-8 uur

LADINGS-TOESTAND	SPANNING (DC)	ACTIE	AANBEVOLEN OPLAAD-TIJD*
0-25%	12,0 V of minder	Laden is nodig.	Ten minste 8 uur
*Uitgaande van 2 ampère constante stroom			

### ONDERHOUDSTIPS VOOR AGM-ACCU

1. Als er langer dan 2 weken niet met de motorfiets wordt gereden, wordt aanbevolen de accu op spanning te houden met de BatteryMINDER® 2012-AGM acculader (onderdeelnr. 2830438).
2. Om de levensduur van de accu te verlengen, wordt aanbevolen de accu te verwijderen uit voertuigen die EEN maand of langer worden gestald. Om de levensduur van opgeslagen accu's te maximaliseren, moeten ze op een koele/droge plaats worden bewaard. Accu's ontladen sneller wanneer ze bij extreme temperaturen worden opgeslagen. Accu's moeten tijdens opslag worden onderhouden met de aanbevolen acculader.

3. Accu's ontladen sneller als ze vuil zijn. Periodieke reiniging van de accupolen met een borstel helpt de levensduur van de accu te verlengen. Maak de polen schoon met een oplossing van een eetlepel zuiveringszout en een kopje water. Goed afspoelen met leidingwater en afdrogen met schone werkplaatshanddoeken. Smeer de polen in met diëlektrisch vet of vaseline.
4. De accupolen moeten tijdens de installatie met het juiste koppel worden vastgezet. Dit vermindert de spanningsval en zorgt voor een betrouwbare verbinding tussen de regelaar/gelijkrichter en de accu.

## VERVANGING VAN ZEKERINGEN

### LET OP

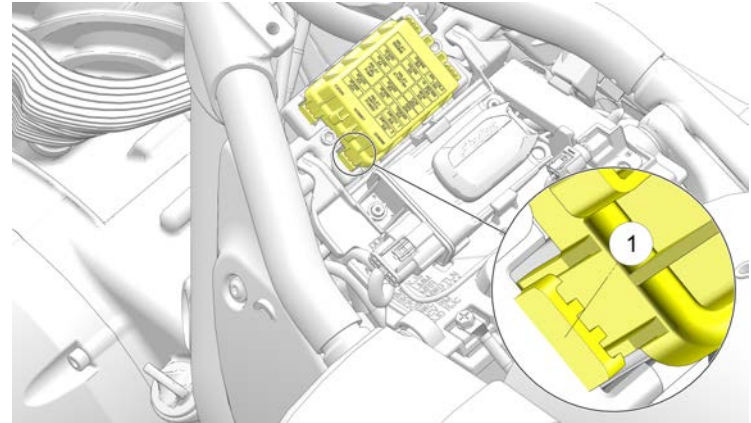
Gebruik zekeringen met de aanbevolen stroomsterkte om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.

## STANDAARD ZEKERINGEN

De standaard zekeringkast bevindt zich onder het zadel. In deze zekeringkast bevinden zich alle standaardzekeringen en de automatische stroomonderbrekers. De toepassing en de grootte van de zekeringen staan vermeld op een etiket op het deksel van de zekeringkast.

### TIP

Gebruik de zekeringtrekker uit de gereedschapsset om een zekering te verwijderen.



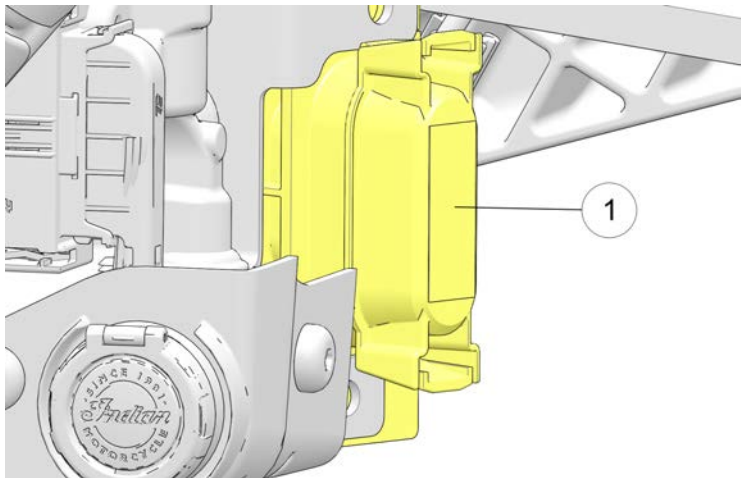
1. Verwijder het zadel. Zie pagina 138.
2. Om de vergrendelingslipjes los te maken, knijpt u de bovenste en onderste afdeklips in ① en verwijdert u het deksel van de zekeringkast.
3. Breng na het vervangen van een zekering het deksel van de zekeringkast en het zijpaneel weer aan.

## HOOGVERMOGEN-ZEKERINGEN

De JCASE® zekeringkast ① bevat de hoogvermogen-zekeringen voor het chassis, de voertuigregelmodule en het antiblokkeersysteem. Deze zekeringkast bevindt zich onder de motorfiets, naast de laadpoort.

## ONDERHOUD

De toepassing en de grootte van de zekeringen staan vermeld op een etiket op het deksel van de zekeringkast.



### ELEKTRISCHE VOORZORGSMAATREGELEN

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht met betrekking tot het elektrische systeem om storingen in de elektrische signalen en mogelijke systeemstoringen te voorkomen.

- Gebruik **ALLEEN** originele INDIAN MOTORCYCLE onderdelen en accessoires die voor uw model zijn ontworpen, en volg de bijgeleverde instructies.
- **GEBRUIK** de meegeleverde accessoire-aansluiting (indien aanwezig).
- Als het nodig is een onderdeel van stroom te voorzien dat geen gebruik maakt van een van de eerder genoemde stroomaansluitingen, sluit u het aan op de belastingszijde van de hoofdzekering en sluit u de aardendraad aan op de motoraarde aan de linker-voorzijde van het carter (vlakbij de zekering). Op DARK HORSE-modellen bevindt de zekering zich onder het deksel naast de adapter voor het oliefilter. Op alle andere modellen bevindt de zekering zich onder het deksel achter de oliekoeler.
- **GEEN** draden splitsen of doorknippen.
- Sluit **NIET** aan op enige stroomvoorziening of aarding van de motorfiets, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven in de instructies van INDIAN MOTORCYCLE die bij de kit zijn geleverd.
- De elektrische aansluitingen van het voertuig mogen niet teruggesondeerd worden, tenzij de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* dit aangeeft.
- Sluit **GEEN** accessoires aan op de diagnoseaansluiting (onder het linker zijpaneel).



## ONTGRENDELLEN VAN HET BEVEILIGINGS-SYSTEEM (ALLEEN BASIS-MODELLEN)

Uw dealer zal de Master-PIN-code voor het beveiligingssysteem verstrekken. Uw dealer kan ook namens u de Master-PIN-code wijzigen in een nieuwe rijder-PIN-code.

Noteer beide PIN-codes op pagina 7.

Verander de door de dealer verstrekte PIN-code zo snel mogelijk na ontvangst van uw nieuwe motorfiets in een PIN-code van uw eigen keuze. Zie pagina 160.

Als er geen sleutelzender beschikbaar is, kan uw rijder-PIN-code worden ingevoerd met de richtingaanwijzerschakelaars om het beveiligingssysteem te ontgrendelen. Gebruik de volgende leidraad om uw geldige rijder-PIN-code in te voeren.

CIJFER OM IN TE VOEREN	FUNCTIE RICHTINGAANWIJZER GEBRUIKT	PROCEDURE
Het cijfer '0'	Schakelaar voor ANNULEREN	Indrukken en loslaten
Eerste cijfer (1-9)	Schakelaar voor LINKSAF	Beweeg en laat weer los per cijferwaarde. Zie onderstaand voorbeeld.
Tweede cijfer (1-9)	Schakelaar voor RECHTSAF	
Derde cijfer (1-9)	Schakelaar voor LINKSAF	
Vierde cijfer (1-9)	Schakelaar voor RECHTSAF	
<b>Voorbeeld voor invoeren van het getal 1024:</b> LINKS – ANNULEREN – LINKS – LINKS – RECHTS – RECHTS – RECHTS – RECHTS		

## ONTGRENDELLEN VAN HET BEVEILIGINGS-SYSTEEM (ALLEEN PREMIUM-MODELLEN)

Uw dealer zal de Master-PIN-code voor het beveiligingssysteem verstrekken. Uw dealer kan ook namens u de Master-PIN-code wijzigen in een nieuwe rijder-PIN-code.

Noteer beide PIN-codes op pagina 7.

Verander de door de dealer verstrekte PIN-code zo snel mogelijk na ontvangst van uw nieuwe motorfiets in een PIN-code van uw eigen keuze. Zie pagina 161.

## ONDERHOUD

Als er geen sleutelzender beschikbaar is, kan uw rijder-PIN-code worden ingevoerd op het digitale display om het beveiligingssysteem te ontgrendelen.



## DE PIN-CODE VAN UW BEVEILIGINGSSYSTEEM WIJZIGEN (ALLEEN BASIS-MODELLEN)

Als u uw PIN-code wilt wijzigen, moet u de sleutelzender of uw bestaande geldige PIN-code bij de hand hebben om toegang te krijgen tot het beveiligingssysteem. Als de sleutelzender niet wordt gedetecteerd of niet beschikbaar is en u uw PIN-code niet meer weet, neem dan contact op met uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

Lees de hele procedure door voordat u begint.

1. Draai de hoofdschakelaar aan. Start de motor NIET. Het veiligheidslampje en/of de hoofdschakelaar gaan kort aan totdat de sleutelzender wordt gedetecteerd of totdat de geldige, actuele PIN-code wordt ingevoerd.
2. Druk de schakelaar voor het CANCELEN van de richtingaanwijzer in of houd hem 10 seconden ingedrukt tot het veiligheidslampje en/of de hoofdschakelaar aangaan.
3. Voer binnen 20 seconden de Master-PIN-code in (zie pagina 7) of uw huidige 4-cijferige rijder-PIN-code. Als de PIN-code met succes is ingevoerd, blijven het veiligheidslampje en/of de hoofdschakelaar branden en klinkt de claxon kort.

### LET OP

Als de geldige PIN-code niet binnen 20 seconden wordt ingevoerd, zal het veiligheidslampje en/of de hoofdschakelaar gedurende 10 seconden knipperen, waarna het systeem wordt uitgeschakeld. Ga terug naar stap 1 om het opnieuw te proberen.

4. Voer een nieuwe 4-cijferige beveiligings-PIN-code in van uw eigen keuze. Als de PIN-code met succes is ingevoerd, blijft het veiligheidslampje branden en klinkt de claxon kort. Ga naar stap 5.

**LET OP**

Als de 4-cijferige PIN-code niet met succes binnen 20 seconden wordt ingevoerd, zal het veiligheidslampje gedurende 10 seconden knipperen, waarna het systeem de procedure afbreekt. Ga terug naar stap 1 om het opnieuw te proberen.

5. Voer de nieuwe 4-cijferige PIN-code opnieuw in. Als deze invoer overeenkomt met de eerste invoer, gaan het veiligheidslampje uit en klinkt kort de claxon. De nieuwe rijder-PIN-code is opgeslagen. *Noteer uw nieuwe rijder-PIN-code op pagina 7.*

**LET OP**

Als de tweede invoer niet binnen 20 seconden wordt ingevoerd of niet overeenkomt met de eerste invoer, zal het veiligheidslampje gedurende 10 seconden knipperen, waarna het systeem de procedure afbreekt. De nieuwe PIN-code is NIET opgeslagen. Blijf uw oude geldige PIN-code gebruiken. Ga terug naar stap 1 om het opnieuw te proberen.

## DE PIN-CODE VAN UW BEVEILIGINGSSYSTEEM WIJZIGEN (ALLEEN PREMIUM-MODELLEN)

Als u uw PIN-code wilt wijzigen, moet u de sleutelzender of uw bestaande geldige PIN-code bij de hand hebben om toegang te krijgen tot het beveiligingssysteem. Als de sleutelzender niet wordt gedetecteerd of niet beschikbaar is en u uw PIN-code niet meer weet, neem dan contact op met uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

Lees de hele procedure door voordat u begint.

1. Tik op 'Change Passcode' (wachtwoord wijzigen) op het displayscherm.
2. Voer een bestaande of master PIN in door op de overeenkomstige cijfers op het scherm te drukken.
3. Voer een nieuwe PIN-code in op het scherm wanneer daarom wordt gevraagd. Druk op de pijltoets wanneer u klaar bent.
4. Voer de nieuwe PIN-code in op het scherm om de PIN-code te bevestigen.
5. Als de PIN-code is geaccepteerd, verschijnt op het scherm een bevestiging.

## COMPRESSIETEST VAN DE MOTOR

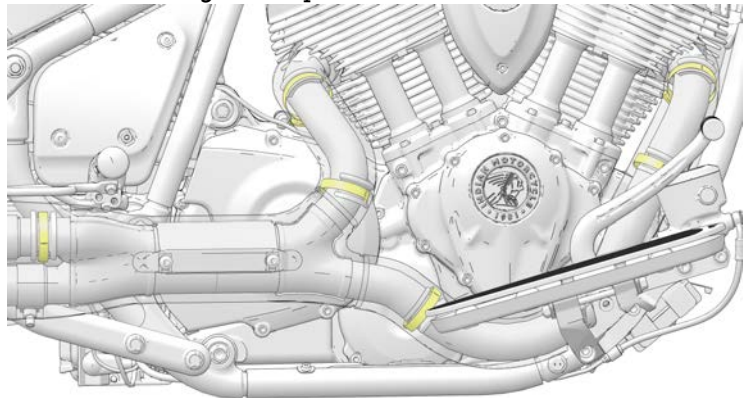
Een motorcompressietest kan worden uitgevoerd om de algemene conditie van de motor te controleren. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

## ONDERHOUD

### INSPECTIE UITLAATSYSTEEM

Controleer het uitlaatsysteem op vlekken van lekkende uitlaatgassen. Vervang beschadigde of lekkende uitlaatpakkingen. Controleer alle bevestigingsbouten van het uitlaatsysteem. Zet alle klemmen en bevestigingsbouten vast. Haal niet te sterk aan. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende *INDIAN MOTORCYCLE-dealer* kan u helpen.

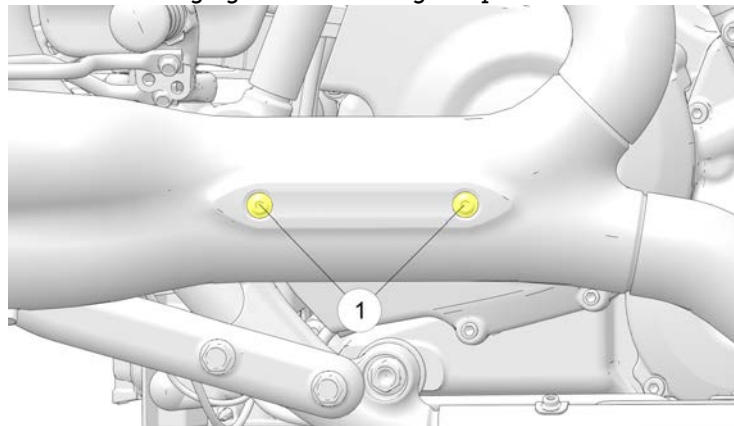
Controleer de zes hitteschildklemmen op de uitlaatpijpen. Haal elke klem aan volgens de specificaties.



#### AANHAALMOMENT

3,5 N·m (31 in·lb)

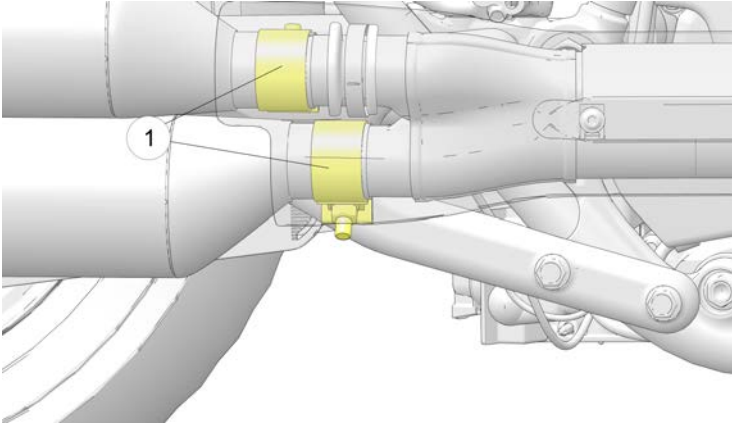
Controleer de twee hitteschildklemmen ① op de uitlaatpijpen. Haal alle bevestigingsbouten aan volgens specificatie.



#### AANHAALMOMENT

10 N·m (7,4 ft·lb)

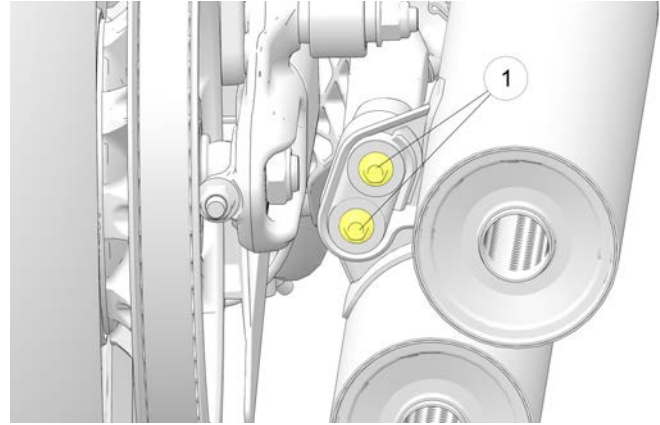
Controleer de twee klemmen ① van de uitlaatdemper. Haal elke klem aan volgens de specificaties.



**AANHAALMOMENT**

55 N·m (40,5 ft-lb)

Controleer de twee demperklemmen ① op de uitlaatsteun. Haal alle bevestigingsbouten aan volgens specificatie.



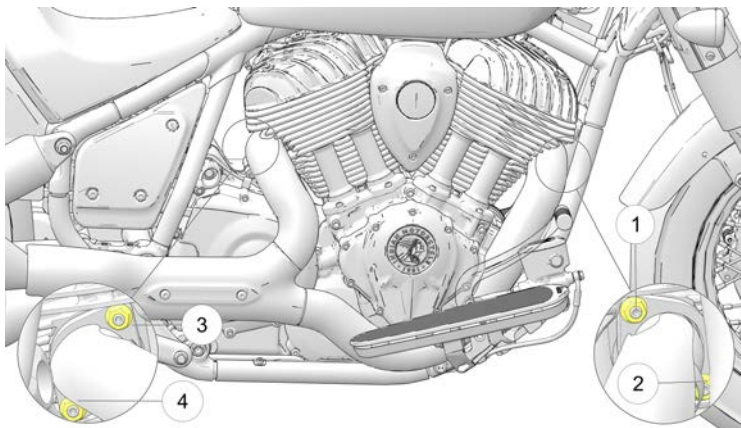
**AANHAALMOMENT**

25 N·m (18,4 ft-lb)

## ONDERHOUD

Controleer de 4 uitlaatkopmoeren op de cilinderkop. Haal elke bevestigingsbout, in volgorde, aan volgens specificatie.

1. Bovenste moer voor
2. Onderste moer voor
3. Bovenste moer achter
4. Onderste moer achter



### AANHAALMOMENT

20,5 N·m (15 ft-lb)

## DE MOTORFIETS HEFFEN

### ⚠ WAARSCHUWING

Ernstig letsel of de dood kan zich voordoen wanneer de motorfiets omvalt of kantelt. Verzekert dat de motorfiets niet kan kantelen of vallen wanneer deze is geheven of op de zijstandaard staat.

Bij sommige procedures moet de motorfiets worden geheven om gewicht van het te inspecteren onderdeel te verwijderen. Breng de motorfiets omhoog door een stabiele, platte platformkrik of een hefmechanisme op een stevige, vlakke ondergrond te plaatsen en onder het motorcarter te tillen. Het platform moet minimaal 30 cm vierkant zijn. Probeer NIET de motorfiets op te tillen zonder de juiste uitrusting. Zet de motorfiets altijd goed vast voordat u hem heft, zodat hij niet kan kantelen of vallen wanneer hij wordt geheven.

## RIJTEST

Voordat u de motorfiets weer normaal gebruikt, dient u een rijtest uit te voeren in een veilig gebied. Besteed bijzondere aandacht aan de juiste installatie en werking van alle onderhouden onderdelen.

Voer eventuele correcties of aanvullende afstellingen onmiddellijk uit om veilige, betrouwbare en plezierige prestaties van het voertuig te garanderen.

## INSPECTIE BEVESTIGINGSMIDDELEN

1. Controleer het gehele motorfietschassis en de motor op losse, beschadigde of ontbrekende bevestigingsmiddelen. Haal losse bevestigingsbouten aan met het juiste koppel. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.
2. Vervang altijd gestripte, beschadigde of gebroken bevestigingsmiddelen voordat u gaat rijden. Gebruik originele INDIAN MOTORCYCLE-bevestigingsmiddelen van gelijke grootte en sterkte.

## AANHAALMOMENTEN VOOR BEVESTIGINGSMIDDELEN

Sommige procedures en aanhaalmomenten voor bevestigingsbouten zijn niet opgesomd in deze handleiding. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

## HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Probeer voor uw persoonlijke veiligheid geen inspecties of reparaties uit te voeren die niet volledig in deze gebruikershandleiding zijn beschreven. Neem contact op met een erkende dealer voor service als u de oorzaak van een probleem niet kunt vaststellen of als de inspectie/reparatie uw mechanische bekwaamheid of gereedschapsmiddelen te boven gaat. Voer geen inspecties of reparaties uit terwijl de motor loopt.

## MOTOR ZWENGELT MAAR WIL NIET STARTEN

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Laag brandstofpeil	Verifieer brandstofpeil.
Brandstofpomp werkt niet	Zet de motor aan/uit-schakelaar op AAN. Draai de hoofdschakelaar aan. De brandstofpomp moet even draaien en dan stoppen. Controleer de brandstofpomp/ontstekingsonderbreker.
Accuspanning te laag	Laad de accu helemaal op.
Bougie(s) vervuild	Controleer bougies.
Bougiekabel(s) los of ontkoppeld	Zorg ervoor dat de bougiekabels goed vastzitten.
Lage compressie	Neem contact op met uw dealer voor een motorcompressietest.

## STARTMOTOR KLIKT, DRAAIT NIET OF DRAAIT TRAG

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Motor aan/uit-schakelaar in uit-stand	Zet de schakelaar in de AAN-stand.
Accu ontladen	Laad de accu helemaal op.
Accukabels los of gecorrodeerd	Inspecteer de accukabels.
Transmissie in versnelling	Schakel de versnelling in neutraal of trek de koppelingshendel in om de koppeling te ontkoppelen.

## ONDERHOUD

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Sleutelzender niet geverifieerd	Controleer of de sleutelzender binnen bereik is en of de batterijspanning van de sleutelzender niet te laag is.
De zijstandaard is uitgeklaapt met de transmissie in versnelling	Schakel naar neutraal of klap de zijstandaard volledig in.

## MOTOR START MAAR HAPERT OF LOOPT SLECHT

### LET OP

Zet de motor UIT voordat u een van deze punten inspecteert.

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Accu ontladen	Laad de accu helemaal op.
Accukabels los of gecorrodeerd	Inspecteer accukabels en aansluitingen.
Bougie(s) vervuild	Controleer bougies.
Bougiekabel(s) los of nat	Controleer de bougiekabels, zorg dat ze droog zijn en goed vastzitten.
Vervuilde brandstof	Controleer de brandstof op water/verontreiniging. Neem contact op met uw dealer.
Motoroliepeil onjuist of olie van het verkeerde type	Controleer het peil en de kwaliteit van de olie.

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Losse, gebroken, kortgesloten bobinedraden	Inspecteer de draden van de primaire wikkeling. Neem contact op met uw dealer.
Beperkte luchttoevoer	Inspecteer luchtfilter.
Inlaatllekage	Inspecteer de luchtfilterkast, het gasklephuis, de brandstofinjectoren en de verbindingen van de inlaatbocht.

## MOEILIKHEDEN MET SCHAKELN OF MOEILIK TE VINDEN VRIJSTAND

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Schakelstangbussen droog of versleten	Smeer schakelstang.
Koppelingsschade	Vervang koppeling.
Koppelingsskabel niet goed ingesteld	Neem contact op met uw dealer voor inspectie en afstelling.
Schakelstang niet goed ingesteld	Neem contact op met uw dealer voor inspectie en afstelling.



## LAADSNELHEID VAN DE ACCU LAAG OF ACCU ONTLAADT

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Losse/gecorrodeerde aansluiting in het laadcircuit	Controleer/reinig de accukabelaansluitingen. Controleer/reinig de aansluitingen van het laadcircuit. Neem contact op met uw dealer.
Belasting door de accessoire overschrijdt de laadsnelheid	Beperk de bediening van accessoires als de motor uit is.
Onjuist bedrade accessoire (stroomverbruik)	Neem contact op met uw dealer om het vermogen en de stroomafname van het laadsysteem te controleren.

## DE LAMP VAN HET ANTIBLOKKEERSYSTEEM VAN DE REMMEN BLIJFT BRANDEN OF GAAT MET TUSSENPOZEN BRANDEN

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Doorgebrande zekering	Controleer de zekeringen. Zie pagina 157.
Beschadiging veroorzaakt door vuildeeltjes	Controleer de wielsnelheidssensor en leiding op beschadiging.
Beschadigde onderdelen	Zie servicehandleiding of raadpleeg geautoriseerde dealer.

## REMGELUIDEN/SLECHTE REMPRESTATIES

### LET OP

Neem contact op met uw dealer als de remmen na deze inspecties nog niet werken.

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Stof/vuil op remschijf (schijven)	Reinig schijf.
Versleten remblokken of remschijven/schade aan remschijven	Inspecteer remblokken.
Remvloeistofniveau laag of vloeistof vervuild	Controleer het remvloeistofpeil/de vloeistofconditie.



## REINIGING EN STALLING

### REINIGINGSPRODUCTEN

In dit hoofdstuk vindt u tips over de allerbeste manier om elk oppervlak van uw mooie nieuwe INDIAN MOTORCYCLE schoon te maken, te poetsen en te conserveren. Wij adviseren het gebruik van onze nieuwe INDIAN MOTORCYCLE reinigungs- en poetsproducten en accessoires, die speciaal zijn ontworpen om uw INDIAN MOTORCYCLE de best mogelijke verzorging te geven.

Naast de in dit hoofdstuk aanbevolen producten voor het reinigen en poetsen, heeft INDIAN MOTORCYCLE ook speciale producten voor:

- het mooier maken van zwarte en zilveren motoren
- reiniging van motoren, banden en wielen
- verwijderen van remstof

Inspecteer na het reinigen van de motorfiets op schade aan de gelakte oppervlakken. Kerven of krassen moeten onmiddellijk worden hersteld om corrosie te voorkomen.

Zie voor details voor verzorging van matte blankelak-afwerking het hoofdstuk *Verzorging van matte blankelak-afwerking*.

Zie voor details voor verzorging van glanzende blankelak-afwerking het hoofdstuk *Verzorging van glanzende blankelak-afwerking*.

Voor meer informatie, of voor antwoorden op uw vragen over reiniging en detaillering, kunt u contact opnemen met uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

## DE MOTORFIETS WASSEN

### LET OP

Gebruik geen water onder druk om de motorfiets te wassen. Water kan binnensijpelen en de wiellagers, remklauwen, hoofdremlinders, elektrische aansluitingen, stuurkoplagers, transmissieafdichtingen, schommelarmscharnier en vork/schokdemperafdichtingen aantasten.

Richt geen waterstraal op luchtinlaten, uitlaten voor uitlaatgassen, elektrische aansluitingen of luidsprekers van het audiosysteem.

Water kan elektrische onderdelen beschadigen. Zorg dat er geen water in contact komt met elektrische onderdelen of connectoren.

1. Verzeker u ervan dat de uitlaatpijpen koud zijn voordat u ze wast. Dek elke pijpopening af met een plastic zak, vastgemaakt met een sterk elastiek. Controleer of de bougies, bougiekappen, olievuldop en tankdoppen goed op hun plaats zitten. Bedek of verwijder de zadeltassen.
2. Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen.
3. Spoel zoveel mogelijk vuil en modder weg met water onder lage druk. Gebruik zo weinig mogelijk water bij het wassen in de buurt van de luchtinlaat of de uitlaatpijpopeningen. Droog deze onderdelen goed af voordat u de motorfiets gebruikt.
4. Reinig de voorvorkbuizen grondig om slijtage en lekkage van de vorkafdichting te verminderen.

5. Verwijder na het wassen het elastiek en de plastic zakken over de uitlaatpijpen. Start de motor en laat hem een paar minuten stationair lopen.
6. Controleer of de remmen goed werken voordat u gaat rijden.

### **WINDSCHEMVERZORGING (INDIEN AANWEZIG)**

Reinig het windscherm met een zachte doek en veel warm water. Droog het met een zachte schone doek. Verwijder kleine krasjes met een polijstmiddel van hoge kwaliteit dat is ontworpen voor gebruik op polycarbonaatoppervlakken.

#### *LET OP*

Remvloeistof en alcohol zullen het windscherm permanent beschadigen. Gebruik geen glasreinigers, water- of vuilafstotende middelen, en reinigingsmiddelen op basis van petroleum of alcohol op het windscherm, aangezien deze producten het windscherm kunnen beschadigen.

### **VERZORGING VAN MATTE BLANKELAK-AFWERKING**

Producten met een matte afwerking hebben de neiging vuil, olie en andere verontreinigingen vast te houden. Reinig dit type afwerking altijd met warm water en een mild afwasmiddel. Gebruik een zachte spons om voorzichtig over het oppervlak te wrijven en spoel het daarna af met schoon warm water. Gebruik voor hardnekkige vlekken, zoals vet of olie, een reinigingsmiddel op basis van citrusvruchten. Spuit het reinigingsmiddel op de plaats en wrijf zachtjes met een zachte spons. Laat het reinigingsmiddel een paar minuten inwerken en spoel het vervolgens goed af met schoon warm water. Herhaal indien nodig.

#### *LET OP*

Gebruik voor het reinigen van een matte afwerking nooit een polijst- of boenwas of een spons met een schurend oppervlak. Deze producten zullen het matte oppervlak van de afwerking oppoetsen en resulteren in een glanzende afwerking. Reinig matte afwerkingen nooit met een hogedrukreiniger, omdat hierdoor nog meer verontreinigingen in de blanke laklaag terecht komen en stickers beschadigd kunnen worden.

## VERZORGING VAN GLANZENDE BLANKELAK-AFWERKING

De blanke lak die op alle INDIAN MOTORCYCLE wordt gebruikt, biedt een superieure bescherming tegen de elementen. Om de voordelen van dit systeem te maximaliseren, gebruikt u de volgende leidraad voor het onderhoud van de glansafwerking van uw motorfiets.

- Gedurende de eerste 30 dagen, wanneer de lak nog vers is, reinigt u de motorfiets alleen met water.
- Ga de motorfiets de eerste 60 dagen niet waxen. Als u dat wel doet, kan de glans verloren gaan. Gebruik na 60 dagen alleen waxen voor nieuwe blanke laklagen.
- Gebruik geen water onder druk om de motorfiets te wassen. Als de verf nog nieuw is, kan water onder druk de finish beschadigen. Wanneer het gebruik van een hogedrukreiniger onvermijdelijk is, dient u de sproeikop op minstens 60 cm (24 in) afstand van het oppervlak van de motorfiets te houden.
- Was uw motorfiets vaak, vooral wanneer hij wordt blootgesteld aan zoute, stoffige, zure of alkalische omgevingen.
- Gebruik warm of koud water en een zachte doek voor het schoonmaken.
- Gebruik niet-schurende zepen die een neutrale pH-waarde hebben (niet-zure/niet-alkalische schoonmaakmiddelen).
- Gebruik geen oplossingen op basis van oplosmiddelen.
- Gebruik geen droge doek om stof te verwijderen.
- Gebruik geen harde borstel, want die kan krassen op het oppervlak veroorzaken.
- Niet wassen met heel heet water.

- Was de motorfiets niet wanneer het oppervlak heet is en vermijd het wassen van de motorfiets in de volle zon. Mineralen in het water kunnen moeilijk te verwijderen zijn zodra ze op het oppervlak van de motorfiets zijn opgedroogd.
- Laat gemorste benzine, motorolie of remvloeistof niet op de verf blijven staan. Verwijder deze stoffen onmiddellijk door ze met water af te spoelen. Gebruik een zachte doek om achtergebleven resten op te nemen en dep ze droog.
- Gebruik voor het verwijderen van insectenresten of wegteer alleen producten die speciaal voor dit doel zijn ontwikkeld. Volg de aanbevelingen van de fabrikant van het product om mogelijke schade aan de afwerking te voorkomen. Vervolgens wassen volgens de in dit hoofdstuk beschreven methoden.
- Borstel ijs en sneeuw altijd weg, niet schrapen.
- Kerven of krassen moeten onmiddellijk worden hersteld om corrosie te voorkomen.

## VERZORGING VAN AANRAAKSCHERM VAN INFOTAINMENT

Wij raden u aan een zacht reinigingsmiddel en water te gebruiken om uw aanraakscherm schoon te maken. Was het af en droog het met een pluivrije doek.

- Stel het niet bloot aan remvloeistof.
- Stel het niet bloot aan benzine.
- Stel het niet bloot aan DEET.

### VOORBEREIDING STALLINGSRUIMTE

Als u de motorfiets gedurende meer dan 60 dagen niet gebruikt, dient u deze te stallen om schade aan het brandstofsysteem en de accu te voorkomen en om onderdelen te beschermen tegen corrosie of veroudering. Tijdens de voorbereiding van de stalling zult u wellicht producten gebruiken die potentieel gevaarlijk zijn, zoals een brandstofstabilisator. Volg bij het gebruik van deze producten de aanwijzingen en waarschuwingen op de verpakking van het product.

Kies een droge, goed geventileerde stallingslocatie, indien mogelijk in een garage of een andere constructie. De locatie moet een stevige, vlakke ondergrond hebben en voldoende ruimte bieden voor de motorfiets.



#### WAARSCHUWING

Benzine is zeer brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Stal de motorfiets niet in een ruimte (in huis of garage) waar hij in de buurt kan komen van open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren. Rook niet in de stallingsruimte.

Om de conditie van de banden zo goed mogelijk te houden:

- De stallingsruimte dient een betrekkelijk constante en gematigde temperatuur te hebben.
- De vloer van de stalling moet vrij zijn van olie en benzine.
- De motorfiets mag niet in de buurt van een radiator of andere warmtebron staan, of in de buurt van een elektromotor.

### DE MOTORFIETS REINIGEN EN BESCHERMEN

Om de motorfiets klaar te maken voor opslag, begint u met het reinigen en poetsen van de motorfiets, zoals beschreven staat vanaf pagina 169. Poets verchromde en andere metalen oppervlakken. Breng beschermingsmiddel aan op blootgestelde rubber-, vinyl- en plastic onderdelen. *Breng geen rubberbeschermingsmiddel aan op het loopvlak van de band.*

### BRANDSTOFSTABILISATOR

Voeg verse brandstof toe om de brandstoftank te vullen en voeg brandstofstabilisator toe. Vul niet te veel.

Rijd op de motorfiets of start en laat de motor 15 minuten draaien in een goed geventileerde ruimte om de stabilisator in het gehele brandstofsysteem te verspreiden.

### BANDEN OPPOMPEN

Pomp de banden op tot normale spanning. Zie pagina 133.

### BESCHERMING VAN DE MOTOR

Ververs de motorolie.

### VERZORGING VAN DE ACCU

1. Verwijder de accu. Zie pagina 144.
2. Reinig de accupolen eerst met een staalborstel om alle losse afzettingen te verwijderen.

3. Was de polen en de uiteinden van de accukabels met een oplossing van één deel zuiveringszout op 16 delen water. Afspoelen met schoon water en droogwrijven.
4. Breng een dunne laag diëlektrisch vet aan op de polen en kabelconnectors.
5. Reinig de buitenkant van de accu met een oplossing van een mild reinigingsmiddel en warm water.
6. Bewaar de accu in een droge ruimte met een temperatuur van 0 tot 32 °C (32 tot 90 °F).
7. Laad de accu tijdens opslag eenmaal per maand volledig op. Zie pagina 153.

## ONDERHOUD TIJDENS OPSLAG

Houd tijdens langdurige opslagperioden de bandenspanning en accuspanning op het aanbevolen niveau.

## KNAAGDIEREN

Muizen en andere knaagdieren zijn vaak de ergste vijand van een gestalde motorfiets. Indien de motorfiets op een plaats wordt gestald waar muizen een probleem vormen (vooral in landelijke gebieden, schuren, loodsen, enz.), moeten extra maatregelen worden genomen om hun overlast tegen te gaan. Dit kan onder meer inhouden dat een gaas over alle inlaat- of uitlaatopeningen wordt aangebracht (vergeet niet om dit te verwijderen wanneer u de motorfiets uit de stalling haalt).

## REMSYSTEEM

Controleer het remsysteem grondig na langdurige of seizoensgebonden opslag. Controleer het volgende:

- Remslangen/aansluitingen
- Achterrempedaal
- Remvloeistofpeil (voor en achter)
- Voorremhendel
- Remschijven (voor en achter)
- Conditie remblokken (voor en achter)

Raadpleeg de informatie over het remsysteem in deze handleiding of neem contact op met uw plaatselijke INDIAN MOTORCYCLE-dealer voor meer informatie over het controleren van uw remsysteem.

### DE MOTORFIETS PARKEREN EN AFDEKKEN

1. Parkeer de motorfiets in zijn opslaglocatie. Zet het frame op een blok om de voor- en achterwielen enigszins te ontlasten.

#### LET OP

Het periodiek starten van de motorfiets tijdens opslag wordt **NIET** aanbevolen. Waterdamp is een bijproduct van het verbrandingsproces, en corrosie kan het gevolg zijn tenzij de motor lang genoeg draait om de olie en het uitlaatsysteem op normale bedrijfstemperatuur te brengen.

2. Bevestig een plastic zak over de (afgekoelde) uitlaatopeningen om te voorkomen dat er vocht in het uitlaatsysteem komt.
3. Dek de motorfiets af met een hoes van duurzaam, ademend materiaal, ontworpen voor opslag. Het afdekken van de motorfiets helpt hem te beschermen tegen stof en andere door de lucht verspreide materialen. De afdekking moet van ademend materiaal zijn om te voorkomen dat zich vocht ophoopt op de motorfiets, waardoor oxidatie van metalen oppervlakken kan ontstaan.

### VERWIJDERING UIT OPSLAG

1. Monteer een volledig geladen accu.
2. Controleer het oliepeil. Indien de motorfiets in een ruimte met sterke schommelingen in temperatuur en vochtigheid (zoals buiten) werd gestald, ververs dan de motorolie voordat u de motor start.

#### LET OP

Tijdens opslag kunnen temperatuur- en vochtigheidsveranderingen condensvorming in het carter veroorzaken en zich met de motorolie vermengen. Het laten draaien van de motor met olie die condens bevat kan motorschade veroorzaken.

3. Inspecteer de opslagruimte op tekenen van vloeistoflekkage. Identificeer en repareer alle lekkende onderdelen.
4. Verwijder alle inlaat- en uitlaatgaasafdekkingen die ter bescherming tegen knaagdieren zijn aangebracht.
5. Monteer nieuwe bougies indien nodig.
6. Voer de inspecties vóór het rijden zoals beschreven in dit handboek uit.
7. Voer een rijtest uit. Zie pagina 164.
8. Was en poets de motorfiets. Wax, poets of breng een beschermingsmiddel aan op de relevante onderdelen.



## SPECIFICATIES

### AFMETINGEN

Afmetingen en specificaties kunnen variëren afhankelijk van kenmerken, opties en accessoires.

	CHIEF-MODELLEN	SPORT CHIEF-MODELLEN	CHIEF BOBBER-MODELLEN	SUPER CHIEF-MODELLEN
Totale lengte	2286 mm (90,0 in)	2301 mm (90,6 in)	2286 mm (90,0 in)	2286 mm (90,0 in)
Totale breedte	922 mm (36,3 in)	864 mm (34,0 in)	915 mm (36,0 in)	1079 mm (42,5 in)
Totale hoogte	1253 mm (49,3 in)	1204 mm (47,4 in)	1349 mm (53,1 in)	1421 mm (55,9 in)
Zadelhoogte	690 mm (27,2 in)	686 mm (27,0 in)	690 mm (27,2 in)	695 mm (27,4 in)
Wielbasis	1626 mm (64,0 in)	1640 mm (64,6 in)	1626 mm (64,0 in)	1626 mm (64,0 in)
Grondspeling	125 mm (4,9 in)	125 mm (4,9 in)	125 mm (4,9 in)	125 mm (4,9 in)
Balhoofdhoek (frame)/naloop	29°/131,5 mm (5,2 in)	29°/111 mm (4,4 in)	29°/131,5 mm (5,2 in)	29°/131,5 mm (5,2 in)

### GEWICHT

	CHIEF-MODELLEN	SPORT CHIEF-MODELLEN	CHIEF BOBBER-MODELLEN	SUPER CHIEF-MODELLEN
Drooggewicht (zonder brandstof/vloeistoffen)	294 kg (647 lb)	302 kg (665 lb)	304 kg (670 lb)	324 kg (714 lb)
Nat gewicht (met brandstof/vloeistoffen)	304 kg (670 lb)	311 kg (685 lb)	315 kg (694 lb)	335 kg (739 lb)
Bruto voertuiggewicht (GVWR)	526 kg (1160 lb)	526 kg (1160 lb)	526 kg (1160 lb)	526 kg (1160 lb)

## SPECIFICATIES

	<b>CHIEF-MODELLEN</b>	<b>SPORT CHIEF-MODELLEN</b>	<b>CHIEF BOBBER-MODELLEN</b>	<b>SUPER CHIEF-MODELLEN</b>
Bruto asgewicht (GAWR)	Voor: 193 kg (425 lb) Achter: 333 kg (735 lb)	Voor: 193 kg (425 lb) Achter: 333 kg (735 lb)	Voor: 193 kg (425 lb) Achter: 333 kg (735 lb)	Voor: 193 kg (425 lb) Achter: 333 kg (735 lb)
Maximaal laadvermogen (bestuurders, lading, accessoires)	222 kg (490 lb)	215 kg (475 lb)	211 kg (466 lb)	191 kg (421 lb)

## CAPACITEITEN

	<b>ALLE MODELLEN</b>
Motorolie	5,7 L (6 qt) met filter bij olieversing
Brandstof	16,1 L (4,3 gal)
Brandstofreserve (brandstoflampje aan)	2,3 L (0,6 gal)
Vorkolie	557 cm <sup>3</sup> (18,8 oz)

**MOTOR****THUNDER STROKE 111**

	<b>THUNDER STROKE 111</b>
Motor type	Thunder Stroke 111, luchtgekoeld
Configuratie	V-Twin
Verplaatsing	1811 cm <sup>3</sup> (111 in <sup>3</sup> )
Koelsysteem	Luchtgekoeld
Compressieverhouding	9,5:1
Kleptrein	2 kleppen per cilinder, hydraulische stoters
Boring en slag	101 x 113 mm (3,976 x 4,449 in)
Brandstofsysteem/gasklephuisboring	Brandstofinjectiesysteem met gesloten lus/54 mm
Uitlaatsysteem	Dubbel uitlaatsysteem met spruitstuk bij katalysator
Toerental-limiet	5400 omw/min
Stationair omw/min	800 +/- 50 omw/min volledig warm
Smeersysteem	Halfdroog carter
Bougie/bougiespleet	NGK® DCPR8E/0,90 mm (0,034 in)

**THUNDER STROKE 116**

	<b>THUNDER STROKE 116</b>
Motor type	Thunder Stroke 116, luchtgekoeld
Configuratie	V-Twin
Verplaatsing	1890 cm <sup>3</sup> (115 in <sup>3</sup> )
Koelsysteem	Luchtgekoeld
Compressieverhouding	11,0:1
Kleptrein	2 kleppen per cilinder, hydraulische stoters
Boring en slag	103,2 x 113 mm (4,063 x 4,449 in)

## SPECIFICATIES

	<b>THUNDER STROKE 116</b>
Brandstofsysteem/gasklephuisboring	Brandstofinjectiesysteem met gesloten lus/54 mm
Uitlaatsysteem	Dubbel uitlaatsysteem met spruitstuk bij katalysator
Toerental-limiet	5400 omw/min
Stationair omw/min	900 +/- 50 omw/min volledig warm
Smeersysteem	Halfdroog carter
Bougie/bougiespleet	NGK® DCPR8E/0,90 mm (0,034 in)

## AANDRIJFSYSTEEM

	<b>ALLE MODELLEN</b>
Primaire aandrijving	Tandwielaandrijving natte koppeling
Krukastandwiel	55 tanden
Koppelingstandwiel	86 tanden
Koppelingstype	Nat, multi-plaat
Primaire overbrengingsverhouding	1,564:1
Type transmissie	6 versnellingen/voortdurend in aangrijping/versnellingspedaal
Versnellingsverhouding 1e versnelling	2,733:1
Versnellingsverhouding 2e versnelling	1,864:1
Versnellingsverhouding 3e versnelling	1,385:1
Versnellingsverhouding 4e versnelling	1,103:1
Versnellingsverhouding 5e versnelling	0,943:1
Versnellingsverhouding 6e versnelling	0,811:1
Versnellingspatroon	1 omlaag/5 omhoog
Laatste aandrijvingstype	Tandriem, 146 tanden
Transmissie	30 tanden
Achterwiel	66 tanden
Verhouding	2,2:1

	ALLE MODELLEN
Totale versnellingsverhouding	
1e versnelling	9,403:1
2e versnelling	6,411:1
3e versnelling	4,763:1
4e versnelling	3,796:1
5e versnelling	3,243:1
6e versnelling	2,789:1

## CHASSIS

	ALLE MODELLEN (BEHALVE SPORT CHIEF)	SPORT CHIEF
Voorvering type/slag	Telescopische vork/132 mm (5,2 in)	Geïnverteerde telescopische vork/130 mm (5,1 in)
Doorsnede voorvorkbuis	46 mm	43 mm
Achtervering type/slag	Dubbele schokbreker/75 mm (3,0 in)	Dubbele schokbreker/100 mm (4,0 in)
Schommelarm	Staal gelast	Staal gelast
Voorremmen	Enkel/remklauw met 4 zuigers/zwevende rotor	Dubbel/remklauw met 4 zuigers/semi-zwevende rotor
Achterremmen	Enkel/remklauw met 2 zuigers/zwevende rotor	Enkel/remklauw met 2 zuigers/zwevende rotor

## WIELEN EN BANDEN

	CHIEF-MODELLEN	SPORT CHIEF-MODELLEN	CHIEF BOBBER-MODELLEN	SUPER CHIEF-MODELLEN
Voorwiel maat/type	3,5 x 19 inch gegoten aluminium	3,5 x 19 inch gegoten aluminium	3 x 16 inch gespaakt	3 x 16 inch gespaakt
Achterwiel maat/type	5 x 16 inch gegoten aluminium	5 x 16 inch gegoten aluminium	5 x 16 inch gespaakt	5 x 16 inch gespaakt
Voorband type/maat	130/60B19 61H Pirelli® Night Dragon	130/60B19 61H Pirelli® Night Dragon	130/90B16 67H Pirelli® Night Dragon	130/90B16 67H Pirelli® Night Dragon
Achterband type/maat	180/65B16 81H Pirelli® Night Dragon	180/65B16 81H Pirelli® Night Dragon	180/65B16 81H Pirelli® Night Dragon	180/65B16 81H Pirelli® Night Dragon

## SPECIFICATIES

### ELEKTRISCH

	ALLE MODELLEN
Wisselstroomdynamo	710 W @ 3500 omw/min
Accu	12 V, 18 Ah, 310 CCA, verzegelde glasmot
Voedingspunten	Voor – 10 A maximaal Achter – 10 A maximaal (Gecombineerd – 10 A maximaal)
Spanningsregelaar	14,5 V/55 A
Koplamp	Niet vervangbare led
Stadslicht	Niet vervangbare led
Achterlicht/remlicht	Niet vervangbare led
Richtingaanjzer	Niet vervangbare led
Kentekenplaat	Niet vervangbare led
Voorspatbordlamp	Niet vervangbare led
Snelheidsmeter	Niet vervangbare led
Richtingsaanwijzers	Niet vervangbare led

### BRANDSTOFADVIES

Gebruik voor de beste prestaties alleen loodvrije benzine met een pompoctaangehalte van minimaal 91 (R+M/2-methode) of minimaal 95 RON. **GEBRUIK GEEN E-85-BENZINE OF BENZINE DIE METHANOL BEVAT.** Het gebruik van E85 of benzine/methanol-mengsels kan leiden tot slecht starten en slechte rijeigenschappen, motorschade en schade aan kritieke onderdelen van het brandstofsysteem.

- *Benzine met maximaal 10% ethanol mag worden gebruikt.*

Indien de aanbevolen loodvrije superbenzine niet beschikbaar is en brandstof met een laag octaangehalte moet worden gebruikt, vul de brandstoftank dan slechts gedeeltelijk met gewone loodvrije benzine en vul de tank vervolgens zo snel mogelijk bij met loodvrije superbenzine.



## MOTOROLIE-ADVIES

Wij adviseren het gebruik van INDIAN MOTORCYCLE Premium Synthetic Blend 20W-40 motorolie voor uw motorfiets. 15W-60 kan ook worden gebruikt. Deze olie is geformuleerd met olie op synthetische basis en premium motoradditief met fysische eigenschappen die voldoen aan de API SM en ILSAC GF-4-specificaties.

Meng geen 20W-40 en 15W-60 motorolie. Gebruik de ene soort olie of de andere afhankelijk van de situatie.

Meng geen olieadditieven met motorolie.

Indien in noodgevallen olie moet worden bijgevoerd en de aanbevolen olie niet beschikbaar is, kies dan alleen een 20W-40 motorfietsolie van hoge kwaliteit. Vervang de olie bij de eerstvolgende gelegenheid weer door de aanbevolen olie.

### LET OP

Gebruik van niet-aanbevolen smeermiddelen kan leiden tot motorschade. Schade als gevolg van het gebruik van niet-aanbevolen smeermiddelen wordt niet door de garantie gedekt.

## REMVLOEISTOF

Wij bevelen het gebruik aan van INDIAN MOTORCYCLE DOT 4 remvloeistof voor beide hoofdremcilinders. *GEBRUIK GEEN DOT 5 siliconenvloeistof.*

## VORKOLIE

Wij adviseren het gebruik van INDIAN MOTORCYCLE-vorkolie voor uw motorfiets.





---

## **GARANTIE**

### **GARANTIEBELEID VAN INDIAN MOTORCYCLE**

#### **BEPERKTE GARANTIE**

INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 VS (INDIAN MOTORCYCLE) geeft een BEPERKTE GARANTIE van TWEE JAAR op alle onderdelen van uw INDIAN MOTORCYCLE tegen defecten in materiaal of vakmanschap. Deze garantie dekt de kosten van onderdelen en arbeidsloon voor reparatie of vervanging van defecte onderdelen en gaat in op de datum van aankoop door de oorspronkelijke eindgebruiker. Deze garantie is tijdens de garantieperiode overdraagbaar op een andere eigenaar via een INDIAN MOTORCYCLE-dealer, maar een dergelijke overdracht verlengt de oorspronkelijke garantietermijn niet. De duur van deze garantie kan per internationale regio verschillen, afhankelijk van de plaatselijke wet- en regelgeving.

#### **REGISTRATIE**

Op het moment van verkoop moet het garantieregistratieformulier door uw dealer worden ingevuld en binnen tien dagen na aankoop bij INDIAN MOTORCYCLE worden ingeleverd. Na ontvangst van deze registratie zal INDIAN MOTORCYCLE de registratie voor garantie vastleggen. Er zal geen verificatie van de registratie naar de koper worden gestuurd, aangezien de kopie van het garantie-registratieformulier uw bewijs van garantiedekking zal zijn. Als u de originele registratie niet hebt ondertekend en de kopie voor de klant niet hebt ontvangen, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer. ER IS GEEN GARANTIEDEKKING TENZIJ UW MOTORFIETS GEREGISTREERD IS BIJ INDIAN MOTORCYCLE. De eerste voorbereiding en afstelling van uw motorfiets door de dealer is zeer belangrijk voor een probleemloze werking. Als u een voertuig in de krat of zonder de juiste afstelling door de dealer koopt, vervalt uw garantiedekking.

#### **GARANTIE DISCLAIMERS VOOR RIDE COMMAND EN VERWANTE GERELATEERDE DIENSTEN**

De algemene voorwaarden van Ride Command, beschikbaar op <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>, met inbegrip van de daarin opgenomen garantieclaims, zijn van toepassing op Ride Command en de daarmee verbonden diensten.

### BEPERKING VAN GARANTIES EN RECHTSMIDDELEN

Deze beperkte garantie van INDIAN MOTORCYCLE sluit alle storingen uit die niet het gevolg zijn van een defect in materiaal of vakmanschap. DEZE GARANTIE DEKT GEEN AANSPRAKEN BETREFFENDE EEN GEBREKKIG ONTWERP. Deze garantie dekt evenmin gevallen van overmacht, onopzettelijke schade, normale slijtage, misbruik of onjuiste behandeling. Deze garantie geldt evenmin voor motorfietsen, onderdelen of componenten waaraan structurele wijzigingen zijn aangebracht, die zijn gemodificeerd, die zijn verwaarloosd, die ondeugdelijk zijn onderhouden of die zijn gebruikt voor racen, wedstrijden of andere doeleinden dan waarvoor zij werden ontworpen.

Deze garantie sluit schade of defecten uit die het gevolg zijn van: onjuiste smering; onjuiste motortiming; onjuiste brandstof; onvolkomenheden in het oppervlak veroorzaakt door externe belasting, hitte, koude of verontreiniging; bedieningsfouten of misbruik; onjuiste uitlijning van onderdelen, spanningen, afstelling of hoogtcompensatie; opname/verontreiniging van sneeuw, water, vuil of andere vreemde stoffen; onjuist onderhoud; gewijzigde onderdelen; gebruik van aftermarket of niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires; niet-goedgekeurde reparaties; of reparaties die zijn uitgevoerd na het verstrijken van de garantieperiode of door een niet-goedgekeurd reparatiecentrum.

Deze garantie sluit schade of defecten uit die het gevolg zijn van misbruik, ongeval, brand of enige andere oorzaak anders dan een defect in materiaal of vakmanschap en biedt geen dekking voor verbruiksartikelen, algemene slijtageartikelen of onderdelen die zijn blootgesteld aan wrijvingsoppervlakken, spanningen, omgevingsomstandigheden en/of verontreiniging waarvoor zij niet zijn ontworpen of niet zijn bedoeld, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de volgende onderdelen:

- Wielen en banden
- Onderdelen van de vering
- Remonderdelen
- Onderdelen van het zadel
- Koppelingen en onderdelen
- Stuuronderdelen
- Accu's en batterijen
- Sealed-beam-lampen
- Filters
- Smeermiddelen
- Bussen
- Afdichtingen
- Koelmiddelen
- Lagers
- Gefinishte en niet gefinishte oppervlakken
- Brandstofinjectors/onderdelen gasklephuis
- Onderdelen van de motor
- Aandrijfriemen
- Hydraulische onderdelen en vloeistoffen
- Stroomonderbrekers/zekeringen
- Elektronische onderdelen
- Bougies

## **SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN**

1. Het mengen van oliemerken of het gebruik van niet-aanbevolen olie kan motorschade veroorzaken. Wij adviseren het gebruik van INDIAN MOTORCYCLE-motorolie.
2. Schade of defecten die het gevolg zijn van het gebruik van niet-aanbevolen smeermiddelen wordt niet door de garantie gedekt.

Deze garantie biedt geen dekking voor persoonlijk verlies of persoonlijke uitgaven, met inbegrip van afgelegde kilometers, transportkosten, hotels, maaltijden, verzend- of afhandelingskosten, het ophalen of afleveren van een motorfiets, vervangende huur, verlies van gebruik van het voertuig, winstderving, of verlies van vakantie of persoonlijke tijd.

De exclusieve remedie voor schending van deze garantie zal, naar keuze van INDIAN MOTORCYCLE, bestaan uit reparatie of vervanging van de defecte materialen, onderdelen of producten. DE IN DEZE GARANTIE UITEENGEZETTE RECHTSMIDDELEN STAAN EENIEDER SLECHTS TER BESCHIKKING IN GEVAL VAN SCHENDING VAN DEZE GARANTIE. INDIAN MOTORCYCLE IS NIET AANSPRAKELIJK JEGENS ENIGE PERSOON VOOR INCIDENTELE, GEVOLG- OF SPECIALE SCHADE VAN WELKE AARD DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VOORTVLOEIT UIT UITDRUKKELIJKE OF IMPLICIETE GARANTIE OF ENIG ANDER CONTRACT, NALATIGHEID, OF ANDERE ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS. DEZE UITSLUITING VAN GEVOLGSCHADE, INCIDENTELE SCHADE EN SPECIALE SCHADE STAAT LOS VAN EN BLIJFT VAN KRACHT NA DE VASTSTELLING DAT DE EXCLUSIEVE REMEDIE NIET AAN HAAR WEZENLIJKE DOEL HEEFT BEANTWOORD.

DE IMPLICIETE GARANTIE VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL IS UITGESLOTEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE. ALLE ANDERE IMPLICIETE GARANTIES (MET INBEGRIJ VAN MAAR NIET BEPERKT TOT DE IMPLICIETE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID) ZIJN IN DUUR BEPERKT TOT DE BOVENGENOEMDE GARANTIEPERIODE VAN TWEE JAAR. INDIAN MOTORCYCLE WIJST ALLE UITDRUKKELIJKE GARANTIES AF DIE NIET IN DEZE GARANTIE WORDEN GENOEMD. SOMMIGE STATEN STAAN DE UITSLUITING OF BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOE OF STAAN BEPERKINGEN OP DE DUUR VAN IMPLICIETE GARANTIES NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN INDIEN DEZE NIET IN OVEREENSTEMMING ZIJN MET DE HEERSENDE STAATSWETGEVING.

## GARANTIE

---

### **HOE GARANTIESERVICE TE VERKRIJGEN**

Als uw motorfiets onder garantie moet worden onderhouden, moet u hem naar een INDIAN MOTORCYCLE-onderhoudsdealer brengen. Bij een verzoek om garantieservice moet u uw kopie van het garantieregistratieformulier aan de dealer overleggen. (DE KOSTEN VAN VERVOER VAN EN NAAR DE DEALER ZIJN VOOR UW REKENING). INDIAN MOTORCYCLE raadt u aan gebruik te maken van de dealer bij wie u de motorfiets hebt gekocht; u kunt echter een beroep doen op elke INDIAN MOTORCYCLE-onderhoudsdealer om garantieservice te verlenen.

#### ***IN HET LAND WAAR UW MOTORFIETS WERD GEKOCHT:***

Reparaties onder garantie of Service Bulletin-reparaties moeten uitgevoerd worden door een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer. Als u verhuist of op reis bent binnen het land waar uw motorfiets is gekocht, kunnen garantie- en Service Bulletin-reparaties worden aangevraagd bij elke erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

#### ***BUITEN HET LAND WAAR UW MOTORFIETS WERD GEKOCHT:***

Als u tijdelijk buiten het land reist waar uw motorfiets werd gekocht, dient u uw motorfiets naar een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer te brengen. U moet de dealer een identiteitsbewijs met foto laten zien uit het land van de erkende vestiging van de verkopende dealer als bewijs van uw woonplaats. Na verificatie van de woonplaats zal de dienstdoende dealer gemachtigd worden de garantiereparatie uit te voeren.

#### ***ALS U VERHUIST:***

Indien u naar een ander land verhuist, dient u contact op te nemen met de klantenservice van INDIAN MOTORCYCLE en de douane van het land van bestemming voordat u verhuist. De regels voor de invoer van voertuigen verschillen aanzienlijk van land tot land. Het kan zijn dat u documentatie van uw verhuizing aan INDIAN MOTORCYCLE moet overleggen om uw garantiedekking te kunnen voortzetten. Het kan ook zijn dat u van INDIAN MOTORCYCLE-documentatie moet verkrijgen om uw motorfiets in uw nieuwe land te registreren. U dient uw motorfiets onmiddellijk na uw verhuizing voor garantie te laten registreren bij een plaatselijke INDIAN MOTORCYCLE-dealer in uw nieuwe land om uw garantiedekking te behouden en ervoor te zorgen dat u informatie en mededelingen over uw motorfiets ontvangt.

#### ***ALS U KOOPT VAN EEN PARTICULIER:***

Indien u een INDIAN MOTORCYCLE van een particulier koopt, om te behouden en te gebruiken buiten het land waar de motorfiets oorspronkelijk werd gekocht, wordt alle garantiedekking geweigerd. U moet uw motorfiets niettemin onder uw naam en adres laten registreren bij een plaatselijke INDIAN MOTORCYCLE-dealer in uw land, om ervoor te zorgen dat u veiligheidsinformatie en mededelingen over uw motorfiets ontvangt.

## UITGEVOERDE VOERTUIGEN

BEHALVE WAAR SPECIFIEK VEREIST DOOR DE WET, IS ER GEEN GARANTIE- OF SERVICE BULLETIN-DEKKING OP DIT VOERTUIG ALS HET WORDT VERKOCHT BUITEN HET LAND VAN DE VERKOPENDE DEALER'S GEAUTHORISEERDE LOCATIE. Dit beleid is niet van toepassing op voertuigen die van INDIAN MOTORCYCLE toestemming voor uitvoer hebben gekregen. Dealers mogen geen exportautorisatie afgeven. Raadpleeg een erkende dealer om de garantie- of servicedekking van dit voertuig te bepalen als u vragen hebt. Dit beleid is niet van toepassing op voertuigen geregistreerd bij overheidsambtenaren of militair personeel op opdracht buiten het land van de verkopende dealer's geautoriseerde locatie. Dit beleid is niet van toepassing op veiligheidsbulletins.

## OPMERKING

Als uw voertuig buiten het land van aankoop is geregistreerd en u de hierboven beschreven procedure niet hebt gevolgd, komt uw voertuig niet langer in aanmerking voor garantie of servicebulletins van welke aard dan ook, met uitzondering van veiligheidsbulletins. Voertuigen die geregistreerd zijn bij regeringsambtenaren of militair personeel met een opdracht buiten het land waar het voertuig is gekocht, blijven gedekt door de beperkte garantie.

Werk samen met uw dealer om eventuele problemen met de garantie op te lossen. Indien uw dealer bijkomende hulp nodig heeft, zal hij contact opnemen met de juiste persoon bij INDIAN MOTORCYCLE.

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten, en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat of in andere landen verschillen. Indien één of meer van de bovenstaande voorwaarden nietig zijn wegens federale, staats- of plaatselijke wetgeving, blijven alle andere garantievoorwaarden van kracht.

***Voor vragen kunt u INDIAN MOTORCYCLE Customer Assistance bellen:***

Verenigde Staten & Canada: 1-877-204-3697

Frans: 1-800-268-6334

## GARANTIE

---

### REGELGEVING MOTORFIETSLAWAAI

Saboteren van geluidsbeheersingssystemen is verboden. De federale wet verbiedt de volgende handelingen of het veroorzaken daarvan:

- het door een persoon, anders dan voor onderhoud, reparatie of vervanging, verwijderen of buiten werking stellen van een inrichting of ontwerp-component die vóór de verkoop of levering aan de eindgebruiker of tijdens het gebruik in een nieuw voertuig is ingebouwd met het oog op geluidsbeheersing, of
- het gebruik van het voertuig nadat een dergelijke inrichting of een dergelijk ontwerp-element door een persoon is verwijderd of buiten werking is gesteld.

Onder de handelingen die geacht worden sabotage te zijn, worden gerekend:

- verwijderen of doorboren van de geluiddemper, keerschotten, voorschakelpijpen, of andere onderdelen die uitlaatgassen geleiden.
- verwijderen of doorboren van enig onderdeel van het inlaatsysteem.
- gebrekkig onderhoud.
- het vervangen van bewegende delen van het voertuig of onderdelen van het uitlaatsysteem of het inlaatsysteem door andere dan de door de fabrikant gespecificeerde onderdelen.

Dit product moet voor reparatie of vervanging worden gecontroleerd als het geluidsniveau van de motorfiets door gebruik aanzienlijk is toegenomen. Anders kan de eigenaar worden gestraft op grond van staats- en plaatselijke verordeningen.

### GARANTIE GELUIDSEMISSIE

INDIAN MOTORCYCLE garandeert dat dit uitlaatsysteem, op het moment van verkoop, voldoet aan alle toepasselijke federale geluidsnormen van het VS bureau voor milieubescherming. Deze garantie geldt voor de eerste persoon die dit uitlaatsysteem koopt voor andere doeleinden dan wederverkoop, en voor alle volgende kopers.

Garantieclaims moeten worden gericht aan:

- *Een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer, of*
- *INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 VS*

---

## **GARANTIE OP HET EMISSIECONTROLESYSTEEM**

### **INDIAN MOTORCYCLE COMPANY – GARANTIEVERKLARING VOOR HET EMISSIECONTROLESYSTEEM**

#### ***UW GARANTIERECHTEN EN -VERPLICHTINGEN***

De Raad voor de luchtkwaliteit in Californië en INDIAN MOTORCYCLE geven u graag uitleg over de garantie van het emissiecontrolesysteem op uw INDIAN MOTORCYCLE uit 2015 of later. In Californië moeten nieuwe motorvoertuigen zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze aan de strenge anti-smognormen van de staat voldoen. INDIAN MOTORCYCLE garandeert het emissiebestrijdingssysteem van uw motorfiets gedurende de hieronder genoemde perioden, mits er geen sprake is geweest van misbruik, verwaarlozing of onjuist onderhoud van uw motorfiets. Uw emissiecontrolesysteem kan onderdelen omvatten zoals het brandstofinjectiesysteem, het ontstekingsstelsel, de katalysator en de motorcomputer. Het kan ook gaan om slangen, riemen, connectoren en andere emissiegerelateerde onderdelen. Wanneer er sprake is van een garantiegeval, zal INDIAN MOTORCYCLE uw motorfiets zonder kosten voor u repareren, inclusief diagnose, onderdelen en arbeidsloon.

#### ***DEKKING VAN DE FABRIEKSGARANTIE***

Motorfietsen van klasse III (280 cc en meer): gedurende een gebruiksperiode van vijf (5) jaar of 30.000 km (18.641 mi), indien dit eerder is.

Als een emissiegerelateerd onderdeel van uw motorfiets defect is, wordt het onderdeel gerepareerd of vervangen door INDIAN MOTORCYCLE. Dit is uw DEFECTENGARANTIE op uw emissiecontrolesysteem.

#### ***DEKKING VAN DE FABRIEKSGARANTIE (KOREA)***

Motorfietsen van klasse III (280 cc en meer): gedurende een gebruiksperiode van twee (2) jaar of 35.000 km (21.747 mi), indien dit eerder is.

Als een emissiegerelateerd onderdeel van uw motorfiets defect is, wordt het onderdeel gerepareerd of vervangen door INDIAN MOTORCYCLE. Dit is uw DEFECTENGARANTIE op uw emissiecontrolesysteem.

## GARANTIE

---

### **VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE EIGENAAR MET BETREKKING TOT DE GARANTIE**

Als eigenaar van de motorfiets bent u verantwoordelijk voor het uitvoeren van het vereiste onderhoud dat in uw Gebruikershandleiding staat vermeld. INDIAN MOTORCYCLE raadt u aan alle bonnen van het onderhoud van uw motorfiets te bewaren, maar INDIAN MOTORCYCLE kan de garantie niet afwijzen uitsluitend vanwege het ontbreken van bonnen of omdat u hebt verzuimd alle geplande onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Het is uw verantwoordelijkheid om uw motorfiets aan een INDIAN MOTORCYCLE-dealer te presenteren zodra zich een probleem voordoet. De garantiereparaties moeten binnen een redelijke termijn, die niet meer dan 30 dagen mag bedragen, worden voltooid. Als eigenaar van een motorfiets dient u zich ervan bewust te zijn dat INDIAN MOTORCYCLE uw garantiedekking kan weigeren indien uw motorfiets of onderdeel defect is geraakt als gevolg van misbruik, verwaarlozing, onjuist onderhoud of niet-goedgekeurde modificaties.

Als u vragen hebt over uw garantierechten en verantwoordelijkheden, moet u contact opnemen met INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 VS, of met de California Air Resources Board, P.O. Box 8001, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91734-8001 VS.

INDIAN MOTORCYCLE garandeert dat elke nieuwe INDIAN MOTORCYCLE van 2015 en later, die standaard is uitgerust met een koplamp, achterlicht en stoplicht, en op de openbare weg is toegelaten:

- A. zodanig is ontworpen, gebouwd en uitgerust dat hij bij de eerste aankoop in de detailhandel voldoet aan alle toepasselijke voorschriften van het Environmental Protection Agency van de Verenigde Staten en de California Air Resources Board; en
- B. vrij is van gebreken in materiaal en vakmanschap waardoor de motorfiets niet zou voldoen aan de toepasselijke regelgeving van de United States Environmental Protection Agency of de California Air Resources Board gedurende een gebruiksperiode, afhankelijk van de cilinderinhoud, van 12.000 km (7456 mi), indien de cilinderinhoud minder is dan 170 cc; van 18.000 km (11.185 mi), indien de cilinderinhoud 170 cc of meer maar minder dan 280 cc bedraagt; of van 30.000 km (18.641 mi), indien de cilinderinhoud 280 cc of meer bedraagt; of 5 (vijf) jaar, gerekend vanaf de datum van eerste aflevering bij de detailhandel, indien dit eerder het geval is.



---

## **I. DEKKING**

Defecten die onder de garantie vallen, moeten tijdens de gebruikelijke kantooruren worden verholpen bij een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer in de Verenigde Staten van Amerika, overeenkomstig de Clean Air Act en de toepasselijke voorschriften van de United States Environmental Protection Agency en de California Air Resources Board. Elk onderdeel of alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van INDIAN MOTORCYCLE.

Uitsluitend in de staat Californië worden emissiegerelateerde onderdelen met garantie specifiek omschreven in de door de staat opgestelde emissiegarantieonderdelenlijst. Deze gegarandeerde onderdelen zijn: carburateur en interne onderdelen; inlaatspruitstuk; brandstoftank; brandstofinjectiesysteem; ontstekingsverstelmechanisme; carterontluchting; luchtafsluitkleppen; brandstoftankdop voor voertuigen met verdampingsemisatiecontrole; olievuldop; drukregelklep; brandstof/dampafscheider; jerrycan; ontstekers; stroomonderbrekers; bobines; ontstekingsdraden; contactpunten; condensatoren, en bougies indien de storing zich voordoet vóór de eerste geplande vervanging; en slangen, klemmen, koppelstukken en leidingen die rechtstreeks in deze onderdelen worden gebruikt. Aangezien emissiegerelateerde onderdelen van model tot model kunnen verschillen, is het mogelijk dat bepaalde modellen niet al deze onderdelen bevatten en dat bepaalde modellen functioneel gelijkwaardige onderdelen bevatten. Alleen in de staat Californië mogen noodreparaties aan het emissiecontrolesysteem, zoals bepaald in de California Administrative Code, worden uitgevoerd door een andere dan een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer. Er is sprake van een noodsituatie wanneer een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer redelijkerwijs niet beschikbaar is, een onderdeel niet binnen 30 dagen beschikbaar is of een reparatie niet binnen 30 dagen voltooid is. Elk vervangend onderdeel kan worden gebruikt in een noodreparatie. INDIAN MOTORCYCLE zal de eigenaar vergoeden voor kosten, inclusief diagnose, die niet hoger zijn dan de adviesprijs van INDIAN MOTORCYCLE voor alle onder de garantie vallende onderdelen die zijn vervangen en de arbeidskosten op basis van de door INDIAN MOTORCYCLE aanbevolen tijdsduur voor de garantiereparatie en het geografisch geschikte uurloon. Van de eigenaar kan worden verlangd dat hij kwitanties en defecte onderdelen bewaart om schadevergoeding te ontvangen.

### **II. BEPERKINGEN**

De Garantie op het Emissiecontrolesysteem dekt geen van de volgende zaken:

A. Reparatie of vervanging vereist als gevolg van:

- Ongeluk
- Misbruik
- Onjuist uitgevoerde reparaties of onjuist geïnstalleerde vervangingen
- Het gebruik van vervangingsonderdelen of accessoires die niet voldoen aan de INDIAN MOTORCYCLE-specificaties en die de prestaties nadelig beïnvloeden en/of
- gebruik bij wedstrijden of aanverwante evenementen.

B. Inspecties, vervanging van onderdelen, en andere diensten en aanpassingen die nodig zijn voor het vereiste onderhoud

C. Elke motorfiets waarvan de kilometerstand is gewijzigd, zodat de werkelijke kilometerstand niet gemakkelijk kan worden vastgesteld.

### **III. BEPERKTE AANSPRAKELIJKHEID**

- A. De aansprakelijkheid van INDIAN MOTORCYCLE krachtens deze Garantie op het Emissiecontrolesysteem is uitsluitend beperkt tot het verhelpen van materiaal- of fabricagefouten door een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer in zijn bedrijfsvestiging tijdens de gebruikelijke kantooruren. Deze garantie dekt geen ongemakken of verlies van gebruik van de motorfiets of vervoer van de motorfiets naar of van de INDIAN MOTORCYCLE-dealer. INDIAN MOTORCYCLE IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR EVENTUELE ANDERE UITGAVEN, VERLIES OF SCHADE, HETZIJ DIRECT, INCIDENTEEL, GEVOLGSCHADE OF SCHADEVERGOEDINGEN DIE ONTSTAAN IN VERBAND MET DE VERKOOP OF HET GEBRUIK VAN DE INDIAN MOTORCYCLE, OF DE ONMOGELIJKHEID DEZE TE GEBRUIKEN, VOOR WELK DOEL DAN OOK. IN SOMMIGE STATEN IS DE UITSLUITING OF BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOEGESTAAN, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.
- B. INDIAN MOTORCYCLE GEEFT GEEN UITDRUKKELIJKE GARANTIE OP HET EMISSIECONTROLESYSTEEM, BEHALVE ZOALS SPECIFIEK HIERIN UITEENGEZET. ELKE WETTELIJK GEÏMPliceERDE GARANTIE VOOR HET EMISSIECONTROLESYSTEEM, MET INBEGRIp VAN ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, IS BEPERKT TOT DE UITDRUKKELIJKE GARANTIEVOORWAARDEN VOOR HET EMISSIECONTROLESYSTEEM DIE IN DEZE GARANTIE WORDEN VERMELD. DE VOORGAANDE GARANTIEVERKLARINGEN ZIJN EXCLUSIEF EN KOMEN IN DE PLAATS VAN ALLE ANDERE RECHTSMIDDELEN. SOMMIGE STATEN STAAN GEEN BEPERKINGEN TOE MET BETREKKING TOT DE DUUR VAN EEN IMPLICIETE GARANTIE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.
- C. Geen enkele dealer is gemachtigd om deze INDIAN MOTORCYCLE Beperkte Garantie op het emissiecontrolesysteem te wijzigen.

### **IV. WETTELIJKE RECHTEN**

DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE WETTELIJKE RECHTEN, EN U KUNT OOK ANDERE RECHTEN HEBBEN DIE VAN STAAT TOT STAAT VERSCHILLEN.

## GARANTIE

---

### ***V. DEZE GARANTIE IS EEN AANVULLING OP DE BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE VAN INDIAN MOTORCYCLE***

### ***VI. ADDITIONELE INFORMATIE***

Elk vervangend onderdeel dat qua prestaties en duurzaamheid gelijkwaardig is, mag worden gebruikt bij het uitvoeren van onderhoud of reparaties. INDIAN MOTORCYCLE is echter niet aansprakelijk voor deze onderdelen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de uitvoering van alle vereiste onderhoud. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd in een servicebedrijf of door een particulier. De garantieperiode gaat in op de datum waarop de motorfiets aan een uiteindelijke koper wordt afgeleverd.

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 VS

ATTN: Warranty Department

**ONDERHOUDSLOGBOEK**  
**ONDERHOUDSLOGBOEK**

ONDERHOUD UITGEVOERD	KM/MI	NOTITIES	UITGE-VOERD DOOR



**A**

Aanbevelingen voor AGM-acculader... 154  
 Aanbevelingen voor het laden van  
 AGM-accu's – diep ontladen  
 (minder dan 3 V) ..... 155  
 Aanbevelingen voor het laden van  
 AGM-accu's – geringe lading..... 155  
 Aandrijfriem  
 Afstelling ..... 113  
 Uitlijning ..... 113  
 Aandrijfsysteem ..... 178  
 Aanhaalmomenten voor  
 bevestigingsmiddelen..... 165  
 Accelereren ..... 85  
 Accessoires  
 Gebruik ..... 14  
 Accu ..... 143  
 Accuspanning ..... 36  
 Achterrempeedaal..... 125  
 Achtervering..... 75  
 Actueel brandstofverbruik..... 36  
 Afmetingen ..... 175  
 Afstelling uitlijning koplamp ..... 142  
 Afvoer sleutelzender ..... 154  
 Antiblokkeersysteem (ABS) ..... 46  
 App-scherm ..... 59  
 Audiobedieningsschakelaar ..... 30

**B**

Banden..... 69, 132  
 Banden oppompen..... 172  
 Bandenconditie ..... 132  
 Bandenspanning ..... 133  
 Bandenspanningscontrolesysteem..... 43  
 Bandenspanningstabel..... 133  
 Bedieningselementen..... 56  
 Beschermende uitrusting ..... 12  
 Bescherming van de motor ..... 172  
 Beveiligingssysteem..... 159-161  
 Bluetooth® koppelen..... 62  
 Bougies ..... 137  
 Brandstof tanken ..... 78  
 Brandstofadvies ..... 180  
 Brandstoffilter ..... 110  
 Brandstofmeter ..... 35  
 Brandstofstabilisator ..... 172  
 Bruto voertuiggewicht..... 19

**C**

Capaciteiten ..... 176  
 Carterontluchtingsslangen ..... 120  
 Chassis ..... 179  
 Compressietest van de motor..... 161  
 Conditie achterste aandrijfriem..... 112  
 Conformiteitsverklaringen voor de  
 radio ..... 18  
 Console

Cruiser-modellen ..... 23  
 Cruisecontrol ..... 85  
 Cruisecontrol-tips ..... 86  
 Cruisecontrol, uitschakelen ..... 87  
 Snelheid hervatten ..... 87  
 Snelheid instellen ..... 87  
 Versnellen ..... 87  
 Vertragen ..... 87  
 Cruisecontrol-schakelaar ..... 28

**D**

Dagteller ..... 35  
 De motor starten ..... 80  
 De motor stoppen ..... 85  
 De motorfiets heffen ..... 164  
 De motorfiets parkeren ..... 15  
 De motorfiets reinigen en  
 beschermen ..... 172  
 De motorfiets transporteren..... 17  
 De motorfiets wassen..... 169  
 De PIN-code van uw  
 beveiligingssysteem wijzigen..... 160  
 De PIN-code van uw  
 beveiligingssysteem wijzigen,  
 Premium-modellen ..... 161  
 Deactivering van de cilinder..... 39  
 Detectie foutieve ontsteking ..... 40  
 Diagnostische functionaliteit ..... 39  
 Display Ride Command

# INDEX

---

Draadloze updates .....	63
Display-eenheden (metrisch/standaard) .....	37
Displayschermen .....	52

## E

Een passagier vervoeren .....	13
Elektrisch .....	180
Elektrische voorzorgsmaatregelen .....	158
Elektromagnetische interferentie .....	18

## F

Foutcodes van de motor .....	38
------------------------------	----

## G

Garantie .....	183
Garantie geluidsemissie .....	188
Garantie-informatie .....	8
Gashendelgreep .....	41
Gemiddeld brandstofverbruik .....	36
Gewicht .....	175
G'VWR .....	19

## H

Het brandstofsysteem vullen .....	79
Het oplossen van problemen .....	165-167
Hoogvermogen-zekeringen .....	157

## I

Indicatielampjes .....	32
Inrijden van de motor .....	77
Inspectie achterste remblok .....	130
Inspectie bevestigingsmiddelen .....	165
Inspectie gashendelgreep .....	121
Inspectie rijhoogte .....	116
Inspectie schommelarm/achteras .....	118
Inspectie stuurkop .....	119
Inspectie uitlaatsysteem .....	162
Inspectie vering .....	118
Inspectie voorste remblok .....	130
Inspectie voorvork .....	118
Inspectie wiel .....	130
Inspectie/reiniging remschijf .....	128
Inspecties vóór het rijden .....	65
Achterrempedaal, inspectie .....	71
Achterste aandrijfriem .....	75
Algemene inspecties .....	66
Banden .....	69
Bandenconditie .....	70
Bandenspanning .....	69
Bevestigingsmiddelen .....	74
Brandstofpeil .....	75

Elektrische inspecties .....	65
Gashendel .....	72
Inspectie voorremhendel .....	71
Mechanische koppeling .....	73
Profieldiepte band .....	70
Remleidingen .....	72
Remvloeistofpeil achterrem .....	71, 126
Remvloeistofpeil voorrem .....	70
Stuur .....	74
Voorvering .....	74
Zijstandaard .....	73
Installatie accu .....	148
Installatie voorwiel .....	131
Sport Chief-modellen .....	131
Installatie zadel .....	140
Alleen Sport Chief-modellen .....	141
Instellingen .....	58
Instrumentenpaneel .....	31, 34, 36
Snelheidsmeter .....	34

## K

Kaarten en navigatie .....	55
Keuzeschakelaar .....	61
Kilometerteller .....	35
Klok .....	38
Knaagdieren .....	173
Koplamp Inspectie uitlijning .....	141
Koplampen .....	41
Koppelingshendel .....	42



**L**

Laden en onderhoud accu .....	154
Laden van de accu .....	153
Lading vervoeren.....	13
Lijst van identificatienummers.....	7
Locaties van schakelaars	
Rechter bedieningspaneel .....	24

**M**

Mediaschakelaar .....	60
Meterscherm.....	53
Motor .....	177
Motor aan-schakelaar .....	27
Motor aan/uit-schakelaar .....	27
Motorfiets gebruiken buiten de VS.....	8
Motoridentificatienummer .....	8
Motorolie-advies.....	181
Motoroliepeil .....	67
Motortoerental.....	35
Multifunctioneel display (MFD) .....	35
Muziek .....	56

**O**

Onderdelen brandstofsysteem .....	121
Onderhoud tijdens inrijden .....	91
Onderhoud tijdens opslag .....	173
Onderhoud, groot .....	91

Onderhoudsintervallen.....	92
Onderhoud .....	92
Onderhoudslogboek .....	195
Onderhoudstips voor AGM-accu .....	156
Opslaan, parkeren en afdekken.....	174
Opslag	
Remsysteem.....	173
Over de Gebruikershandleiding.....	9

**P**

Parkeren.....	87
Parkeren op een helling .....	88
Parkeren op een zacht oppervlak .....	88
Periodiek onderhoud.....	91
Definitie van zwaar gebruik .....	91
Plaatsen van schakelaars	
Linker bedieningspaneel .....	24
Profieldiepte band .....	132

**R**

Rapportering van veiligheidsdefecten... 20	
Rapportering van	
veiligheidsdefecten (Canada) .....	20
Regelgeving motorfietslawaaï .....	188
Reinigen achterste aandrijfriem .....	111
Reinigingsproducten .....	169
Remblokken.....	129
Remmen.....	45, 84

Achterrempedaal.....	47
Voorremhendel .....	47
Remslangen/aansluitingen .....	125
Remvloeistof .....	181
Remvloeistof voorrem.....	127
Ride Command.....	49
Overzicht.....	51
Pictogrammenbalk .....	52
Software bijwerken.....	62
Toetsen .....	51
Riem	
Afstelling .....	113
Uitlijning .....	113
Rijmodi .....	36, 57
Rijsnelheden en versnellingen .....	78
Rijtest.....	164
Rijtesten .....	91
Ritinformatie .....	55

**S**

Schakelaar groot licht .....	28
Schakelaars.....	24-25, 27-28, 30
Alarmschakelaar.....	29
Claxonschakelaar .....	29
Hoofdschakelaar.....	26
Schakelaarsymbolen .....	25
Service-informatie .....	8
Signaalwoorden.....	4
Sleutellose ontsteking.....	30

# INDEX

---

Slijtage-analyse achterste aandrijfriem .....	112
Smeermiddelen en vloeistoffen .....	185
Smering mechanische koppelingshendel .....	124
Smering mechanische koppelingskabel .....	124
Smering zijstandaard .....	122
Specificaties .....	175-181
Speling mechanische koppelingshendel .....	122
Spiegels .....	45
Standaard zekeringen .....	157
Stationair Uitschakelen .....	81
Stuurstangstand .....	135
Sport Chief-modellen .....	136
Systeemreactie antiblokkeersysteem ....	15

## T

Tabel aanbevelingen voor laden van AGM-accu's .....	156
Tankdop .....	48
Temperatuur buiten .....	36
Toerenteller .....	34
Triggerschakelaars .....	61
Tuimelschakelaars .....	25

## U

Update kaarten .....	63
USB poort .....	64

## V

Veilige rijstijl .....	9
Motorrijden heeft inherente risico's .....	9
Volg deze algemene veilige rijpraktijken .....	10
Veiligheid tijdens onderhoudsprocedures .....	90
Veiligheid van brandstof en uitlaatgassen .....	16
Veiligheids- en informatielabels .....	21
Veiligheidsonderhoud .....	17
Veiligheidssymbolen .....	4
Verdampingsemissiecontrolesysteem .....	120
Versnellingen schakelen .....	81
Aanbevolen schakelpunten .....	83
Versnellingen schakelen tijdens het rijden .....	82
Versnellingen schakelen tijdens stilstand .....	82
Versnellingshendel .....	42
Versnellingsindicator .....	36
Vervanging achterlicht .....	143
Vervanging band .....	132

Vervanging gloeilamp in de koplamp .....	143
Vervanging motorolie/filter .....	107
Vervanging remlicht .....	143
Vervanging van zekeringen .....	157
Vervangingsonderdelen .....	89
Verwijdering accu .....	144
Verwijdering uit opslag .....	174
Verwijdering zadel .....	138
Alleen Sport Chief-modellen .....	140
Verzorging en onderhoud .....	50
Verzorging van de accu, opslag .....	172
Verzorging van glanzende blankelak-afwerking .....	171
Verzorging van infotainment .....	171
Verzorging van matte blankelak-afwerking .....	170
Voertuiginformatie .....	54
Vorbereiding stallingsruimte .....	172
Voorremhendel .....	127
Voorspanning achterschokdemper inspectie .....	116
Voorzorgsmaatregelen remvloeistof .....	125
Vorkolie .....	181

## W

Waarschuwingssymbolen .....	4
Wielen en banden .....	179
Wielspaken .....	130
Wieluitlijning .....	130

---

Wijzigingen .....	15
Windscherm-verwijdering .....	45
Windscherm-verzorging .....	45, 170

## Z

Zadeltassen.....	43
Verwijdering zachte tas.....	43
Zadeltassen, kofferbak en andere opslagruimten .....	14
Zijstandaard .....	44



Ga naar [www.indianmotorcycle.com](http://www.indianmotorcycle.com)  
om uw dichtstbijzijnde dealer te vinden.

**INDIAN MOTORCYCLE**

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 VS

Telefoon: 1-877-204-3697

Frans: 1-800-268-6334



Onderdeelnr. 9941222-nl Rev 01  
Gedrukt in VS

