Voor onderhoud en veiligheid

INDIAN CHIEF GEBRUIKERSHANDLEIDING

2025

WAARSCHUWING

Lees alle instructies en veiligheidsvoorschriften in deze handleiding en op alle productetiketten, zorg dat u ze begrijpt en volg ze op.

Het niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

Het bedienen, service en onderhouden van een personenvoertuig of terreinvoertuig kan u blootstellen aan chemicaliën, waaronder motoruitlaatgassen, koolmonoxide, ftalaten en lood, waarvan de staat Californië weet dat ze kanker en geboorteafwijkingen of andere schade aan de voortplanting veroorzaken. Om blootstelling tot een minimum te beperken, dient u te voorkomen dat u uitlaatgassen inademt, mag u de motor alleen stationair laten draaien wanneer dat nodig is, dient u uw voertuig in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en dient u handschoenen te dragen of uw handen regelmatig te wassen wanneer u onderhoud aan uw voertuig uitvoert.

Ga voor meer informatie naar www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Indian®
MOTORCYCLE

2025 Gebruikershandleiding

Indian Chief
Indian Sport Chief
Indian Chief Bobber
Indian Sport Chief RT

Indian Chief Dark Horse
Indian Chief Bobber Dark Horse
Indian Super Chief Dark Horse
Indian Super Chief Limited

Alle informatie in deze publicatie is gebaseerd op de meest recente productinformatie die op het moment van publicatie beschikbaar is. Productverbeteringen of andere wijzigingen kunnen leiden tot verschillen tussen deze handleiding en de motorfiets. De afbeeldingen en/of procedures in deze publicatie zijn uitsluitend bedoeld als referentiemateriaal.

Er kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor omissies of onnauwkeurigheden. Indian Motorcycle Company behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen, zonder voorafgaande kennisgeving en zonder de verplichting om dezelfde of soortgelijke wijzigingen aan te brengen aan eerder gebouwde motorfietsen. Elke gehele of gedeeltelijke herdruk of hergebruik van de afbeeldingen en/of procedures die erin zijn vervat, is uitdrukkelijk verboden.

Tenzij anders vermeld, zijn handelsmerken eigendom van Indian Motorcycle International, LLC

Ride Command® is een geregistreerd handelsmerk van Polaris Industries, Inc. NGK® is een geregistreerd handelsmerk van NGK Spark Plug Co., Ltd. BatteryMINDer® is een geregistreerd handelsmerk van VDC Electronics, Inc. APPLE APP STORE® en Apple CarPlay® zijn geregistreerde handelsmerken van Apple Inc. iOS® is een geregistreerd handelsmerk van CISCO SYSTEMS, INC. Google Play® is een geregistreerd handelsmerk van GOOGLE LLC. Bluetooth® is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth Sig, Inc. exFat® is een geregistreerd handelsmerk van Microsoft Corporation. MARQUARDT® is een geregistreerd handelsmerk van MARQUARDT GMBH CORPORATION DUITSE BONDSREPUBLIEK. Appareo℠ is een geregistreerd handelsmerk van Appareo Systems, LLC. Radio Sound® is een geregistreerd handelsmerk van Radio Sound, Inc. Metzeler® and Cruisetec® zijn geregistreerde handelsmerken van Pirelli Tyre S.P.A.

© 2024 Indian Motorcycle International, LLC

9941580-nl

Gefeliciteerd met uw aankoop van een nieuwe INDIAN MOTORCYCLE. U bent toegetreden tot een elitefamilie van motorrijders die een gevierd stukje Amerikaanse geschiedenis hebben verworven door te kiezen voor een INDIAN MOTORCYCLE.

Uw nieuwe motorfiets is het eindresultaat van echte toewijding en vakmanschap van onze engineering-, ontwerp- en assemblageteams. Hij is ontworpen en vervaardigd om te voldoen aan ons doel u een motorfiets van hoge kwaliteit te leveren waarop u nog vele jaren probleemloos kunt rijden. Wij hopen dat u net zo trots zult zijn op uw nieuwe motorfiets als ons team heeft gedaan om hem voor u te bouwen.

Wij verzoeken u dringend deze gebruikershandleiding grondig door te lezen. Het bevat informatie die essentieel is voor veilig rijden en goed onderhoud van uw motorfiets.

Uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kent uw motorfiets het beste en dient geraadpleegd te worden voor service en hulp. Vakkundige technici die gebruik maken van geavanceerde apparatuur en methoden zijn het best gekwalificeerd om alle grote reparaties en onderhoudsbeurten uit te voeren die uw motorfiets nodig kan hebben.

INDIAN MOTORCYCLE voldoet aan alle federale, staats- en plaatselijke veiligheids- en emissievoorschriften voor het gebied waarvoor de verkoop is bestemd.

VEILIGHEIDSSYMBOLEN EN SIGNAALWOORDEN

De volgende signaalwoorden en symbolen komen in deze handleiding en op uw voertuig voor. Uw veiligheid is in het geding wanneer deze woorden en symbolen worden gebruikt. Maak u vertrouwd met hun betekenis voordat u de handleiding leest.

⚠ GEVAAR

GEVAAR wijst op een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg ZAL hebben.

⚠ WAARSCHUWING

WAARSCHUWING wijst op een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg ZOU KUNNEN hebben.

⚠ VOORZICHTIG

VOORZICHTIG geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, tot licht tot middelzwaar letsel ZOU KUNNEN leiden.

LET OP

LET OP verstrekt belangrijke informatie door instructies te verduidelijken.

BELANGRIJK

BELANGRIJK biedt belangrijke geheugensteuntjes tijdens demontage, montage en inspectie van onderdelen.

Introductie **7**
Veiligheid **9**
Rapportering van veiligheidsdefecten 31
Instrumenten, functies en bedieningselementen **35**
4 inch display via Ride Command (indien aanwezig) **63**
Inspecties vóór het rijden **83**
Bediening **95**
Onderhoud **109**
Reiniging en stalling **191**
Specificaties **197**
Garantie **205**
Onderhoudslogboek **221**

INTRODUCTIE
LIJST VAN IDENTIFICATIENUMMERS

Noteer belangrijke identificatienummers hieronder:

Voertuigidentificatienummer (VIN)	
Motoridentificatienummer	
Master PIN	
Rijders-PIN-code	
Sleutelzender Nr. 1 Serienummer	
Sleutelzender Nr. 2 Serienummer (optioneel)	

INFORMATIE OVER SERVICE EN GARANTIE

Sommige procedures vallen buiten het bestek van deze handleiding. Neem contact op met uw dealer voor de aanschaf van een *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding*. Sommige procedures in de servicehandleiding vereisen gespecialiseerde kennis, apparatuur en training. Zorg ervoor dat u over de vereiste technische vaardigheden en gereedschappen beschikt voordat u ENIG onderhoud aan uw motorfiets pleegt. Neem contact op met uw erkende dealer voordat u servicewerkzaamheden uitvoert die uw technische kennis of ervaring te boven gaan, of als de werkzaamheden gespecialiseerde apparatuur vereisen.

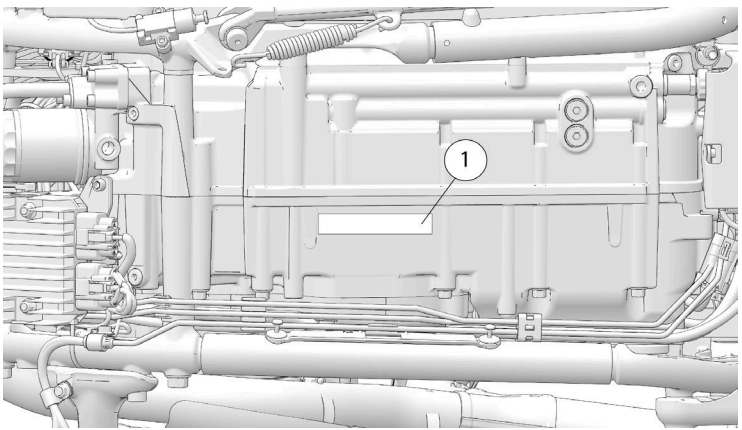
MOTORFIETS GEBRUIKEN BUITEN DE VS

Als u van plan bent uw motorfiets in andere landen dan de VS en Canada te gebruiken:

- Servicefaciliteiten of vervangingsonderdelen zijn mogelijk niet direct beschikbaar.
- Loodvrije benzine is misschien niet verkrijgbaar. Het gebruik van gelode brandstoffen leidt tot motorschade, beschadiging van uw emissiesystemen en het vervallen van uw garantie.
- Benzine kan een aanzienlijk lager octaangetal hebben. Onjuiste brandstof kan motorschade veroorzaken.

MOTORIDENTIFICATIENUMMER

Het motornummer ① is in het rechter carter onder het deksel van de balansas geslagen. Het motornummer bevindt zich achter de rechter vloerplaat als de motor in het frame is geplaatst. Noteer het nummer in de daarvoor bestemde ruimte op pagina 7.



VEILIGHEID
OVER DE GEBRUIKERSHANDLEIDING

⚠ WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van alle aanbevolen voorzorgsmaatregelen en procedures kan tot ernstig letsel of de dood leiden. Neem altijd alle veiligheidsvoorschriften in acht en volg alle bedienings-, inspectie- en onderhoudsprocedures die in deze handleiding worden beschreven.

Alle verwijzingen naar RECHTS, LINKS, VOOR of ACHTER hebben betrekking op het perspectief van de rijder in een normale zithouding. Indien u na het lezen van deze handleiding nog vragen heeft over de bediening of het onderhoud van uw motorfiets, dient u contact op te nemen met uw erkende dealer. Om de dichtstbijzijnde erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer te vinden, bezoekt u de INDIAN MOTORCYCLE website op ***www.indianmotorcycle.com***.

Lees de informatie in het hoofdstuk *Veiligheid*, dat op deze pagina begint, zorgvuldig door en zorg dat u deze begrijpt. Om uw motorfiets in topconditie te houden, zowel op de weg als in de opslag, dient u de procedures te begrijpen en te volgen die zijn beschreven in het hoofdstuk *Onderhoud* dat begint op pagina 110.

Neem de handleiding mee als u gaat rijden. Als u de voorzorgsmaatregelen en procedures in de handleiding volgt, beleeft u meer plezier aan het rijden en bent u veiliger. Als u deze handleiding verliest of beschadigt, koop dan een nieuwe via een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer. Deze gebruikershandleiding moet worden beschouwd als onderdeel van de motorfiets en moet bij de motorfiets blijven wanneer deze van eigenaar verandert.

Ga naar *https://www.polaris.com/en-us/owners-manuals* voor de meest recente gebruikershandleiding.

VEILIGE RIJSTIJL

⚠ WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van een motorfiets kan leiden tot ernstig letsel of de dood van uzelf, uw passagier en anderen. Om de kans op letsel te minimaliseren, dient u de informatie in dit hoofdstuk te lezen en te begrijpen voordat u de motorfiets gaat gebruiken. Dit hoofdstuk bevat specifieke veiligheidsinformatie over de INDIAN MOTORCYCLE, evenals informatie over algemene motorveiligheid. Iedereen die op de motorfiets rijdt (bestuurders en passagiers) moet deze veiligheidsvoorschriften in acht nemen.

MOTORRIJDEN HEEFT INHERENTE RISICO'S

U kunt die risico's minimaliseren, maar niet volledig uitsluiten. Zelfs als u een ervaren rijder of passagier van een motorfiets bent, dient u alle veiligheidsinformatie in deze handleiding te lezen voordat u de motorfiets gebruikt.

- Volg een rijopleiding van de Motorcycle Safety Foundation℠ of een andere gekwalificeerde instructeur. De opleiding zal u helpen uw kennis van veilige rijgewoonten te ontwikkelen of op te frissen door middel van instructie en rijden. Voor informatie over rijopleidingen van de Motorcycle Safety Foundation℠ in uw regio kunt u 1-800-446-9227 bellen of ***www.msf-usa.org*** bezoeken.
- Lees, begrijp en volg alle informatie in deze handleiding.
- Neem alle onderhoudsvoorschriften in deze handleiding in acht. Zie de INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

ONTWERPKARAKTERISTIEKEN BEÏNVLOEDEN HOE U DE MOTORFIETS DIENT TE BERIJDEN

- De motorfiets is ontworpen voor gebruik op de weg met één rijder (en één passagier indien de motorfiets is uitgerust met een passagierszadel en passagiersvoetsteunen). *Overschrijd nooit de GVWR of de GAWR*. Raadpleeg het hoofdstuk *Specificaties* of de Productie-informatie/VIN-label op het frame van de motorfiets voor modelspecifieke informatie.
- Het rijden in het terrein, het rijden met meer dan één passagier of het vervoeren van meer dan het maximale gewicht kan de besturing bemoeilijken, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.
- Volg tijdens de eerste 800 km (500 mi) alle inrijprocedures zoals beschreven op pagina 95. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstige motorschade.
- Als uw motorfiets is uitgerust met zadeltassen, een windscherm of een passagiersrugleuning, moet u rekening houden met lagere snelheden om de stabiliteit te behouden.

VOLG DEZE ALGEMENE VEILIGE RIJPRAKTIJKEN

- Voer voor elke rit de inspecties vóór het rijden uit. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de motorfiets of een ongeval.
- Oefen het rijden op plaatsen waar weinig of geen verkeer is, totdat u volledig vertrouwd bent met de motorfiets en al zijn bedieningselementen. Oefen het rijden met matige snelheid op verschillende wegdekken en in verschillende weersomstandigheden.
- Ken uw vaardigheden en grenzen, en blijf daarbinnen.
- Laat uw motorfiets alleen berijden door gediplomeerde, ervaren bestuurders, en dan nog alleen nadat zij vertrouwd zijn geraakt met de bediening en de werking ervan. Zorg ervoor dat alle rijders deze gebruikershandleiding lezen en begrijpen voordat ze gaan rijden.
- Rijd niet als u moe of ziek bent of onder invloed van alcohol, voorgeschreven geneesmiddelen, vrij verkrijgbare geneesmiddelen of andere medicijnen. Vermoeidheid, ziekte, alcohol en medicijnen kunnen slaperigheid, verlies van coördinatie en evenwichtsverlies veroorzaken. Ze kunnen ook uw bewustzijn en beoordelingsvermogen beïnvloeden.

- Als uw motorfiets abnormaal werkt, dient u het probleem onmiddellijk te verhelpen. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.
- Rijd defensief, alsof u onzichtbaar bent voor andere weggebruikers, zelfs op klaarlichte dag. *Het niet zien of herkennen van een motorfiets door een automobilist is de belangrijkste oorzaak van ongevallen tussen auto's en motorfietsen*. Rijd op een plaats waar u goed zichtbaar bent voor andere weggebruikers, en let goed op hun gedrag.
- Wees vooral voorzichtig op kruispunten, want daar is de kans op een ongeval het grootst.
- Houd uw handen aan het stuur en uw voeten op de voetsteunen om te voorkomen dat u de macht over het stuur verliest.
- Wees u ervan bewust dat een valbeugel niet ontworpen is om de rijder tegen verwondingen bij een botsing te beschermen.
- Houd u aan de maximumsnelheid en pas uw snelheid en rijtechniek aan op basis van de weg-, weers- en verkeersomstandigheden. Naarmate u sneller rijdt, neemt de invloed van alle andere omstandigheden toe, wat de stabiliteit van de motorfiets kan beïnvloeden en de kans op verlies van de controle over de motorfiets kan vergroten.
- Verplaats of bedien de motorfiets niet met geblokkeerd stuur (indien gemonteerd), omdat sterk belemmerd stuurgedrag tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.
- Verminder snelheid wanneer:
  - De weg kuilen heeft of anderszins ruw of ongelijk is.
  - Er op de weg zand, vuil, grind of andere losse stoffen ligt.
  - De weg nat, beijzeld of met olie besmeurd is.
  - De weg geverfde oppervlakken, putdeksels, metalen roosters, spoorwegovergangen of andere gladde oppervlakken bevat.
  - Het weer winderig of regenachtig is of anderszins gladheid of snel veranderende omstandigheden veroorzaakt.
  - Als het verkeer druk is, vastzit, niet voldoende ruimte tussen de voertuigen laat of anderszins niet vlot verloopt.
  - Als u wordt ingehaald of tegemoet wordt gekomen door een groot voertuig dat in zijn kielzog een windstoot kan veroorzaken.
- Kies bij het naderen van een bocht een snelheid en een hellingshoek die u in staat stellen de bocht in uw eigen rijstrook te nemen zonder te remmen. Te hoge snelheid, een onjuiste hellingshoek of remmen in een bocht kunnen leiden tot verlies van controle.
- De grondspeling wordt minder wanneer de motorfiets overhelt. Zorg ervoor dat de onderdelen het wegdek niet raken wanneer de motorfiets in een bocht overhelt, aangezien dit verlies van controle kan veroorzaken.
- Trek geen aanhanger. Het trekken van een aanhanger kan de motorfiets moeilijk hanteerbaar maken.
- Klap de zijstandaard volledig in alvorens te gaan rijden. Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan deze het wegdek raken en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.

- Om de remwerking te maximaliseren, *dient u de voor- en achterremmen samen te gebruiken.* Wees u bewust van de volgende feiten en praktijken met betrekking tot het remmen:
  - De achterrem levert maximaal 40% van de remkracht van de motorfiets. Gebruik de voor- en achterremmen samen.
  - Trek, om slippen te voorkomen, de remmen geleidelijk aan wanneer de weg nat of ruw is, of er losse of andere glibberige stoffen op de weg liggen.
  - Vermijd indien mogelijk het gebruik van de rem tijdens het nemen van een bocht. Motorbanden hebben minder tractie in bochten, dus remmen vergroot de kans op slippen. Zorg ervoor dat de motorfiets rechtop is voordat u de remmen aantrekt.
  - Met nieuwe remblokken en schijven zullen de remmen minder goed werken. Rem niet te hard, tenzij in noodgevallen, om de remblokken te laten paren met de rotoren. De remefficiëntie zal tijdens deze inwerkingsperiode geleidelijk toenemen.
- Hete motor- en uitlaatonderdelen kunnen brandwonden op de huid veroorzaken en kunnen brand veroorzaken bij blootstelling aan brandbare materialen. Parkeer de motorfiets altijd op een plaats waar geen brandbare materialen aanwezig zijn en waar personen niet in contact kunnen komen met hete onderdelen.

BESCHERMENDE UITRUSTING

BELANGRIJK
Draag beschermende kleding om de kans op letsel te verkleinen en het rijcomfort te verhogen.

- Draag altijd een helm die aan de veiligheidsnormen voldoet of deze overschrijdt. Goedgekeurde helmen in de VS en Canada dragen een etiket van het VS Ministerie van Transport (DOT). Goedgekeurde helmen in Europa, Azië en Oceanië dragen het label ECE 22.05. De ECE-markering bestaat uit een cirkel met daarin de letter E, gevolgd door het kengetal van het land dat de goedkeuring heeft verleend. Het goedkeuringsnummer en het serienummer worden ook op het label vermeld. In sommige gebieden is het dragen van een goedgekeurde helm wettelijk *verplicht*. Hoofdletsels zijn de belangrijkste doodsoorzaak bij ongevallen met motorfietsen. De statistieken bewijzen dat een goedgekeurde helm de meest doeltreffende bescherming is om hoofdletsels te voorkomen of te beperken. De helm moet goed passen, goed vastzitten, geen duidelijke gebreken vertonen en niet eerder bij een ongeval/ongeval betrokken zijn geweest.
- Draag oogbescherming om de ogen te beschermen tegen wind of door de lucht verspreide deeltjes en voorwerpen. Het dragen van een gezichtsscherm kan helpen uw gezicht te beschermen bij een ongeval/botsing en om uw gezicht te beschermen tegen wind of door de lucht verspreide deeltjes of voorwerpen. De wetgeving in sommige gebieden *vereist* dat u oogbescherming draagt. Wij raden u aan goedgekeurde persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen met markeringen als VESC 8, V-8, Z87.1, of CE. Zorg ervoor dat de veiligheidsbrillen schoon blijven.

- Alle motorrijders moeten heldere of lichtgekleurde en/of reflecterende kleding dragen om de zichtbaarheid voor andere weggebruikers te verbeteren. *Het niet zien of herkennen van een motorfiets door een automobilist is de belangrijkste oorzaak van ongevallen tussen auto's en motorfietsen.*
- Draag handschoenen, een jas, zware laarzen en een lange broek om verwondingen door schaafwonden, rijtwonden of brandwonden te voorkomen of te beperken wanneer de motorfiets valt. Draag laarzen met lage hakken, want hoge hakken kunnen blijven haken aan pedalen of voetsteunen. De combinatie van laarzen en broek moet de benen, enkels en voeten volledig bedekken en de huid beschermen tegen de hitte van de motor en het uitlaatsysteem.
- Draag geen losse, wapperende kleding of lange schoenveters, aangezien deze kunnen blijven haken aan het stuur, de hendels of de voetsteunen, of verstrikt kunnen raken in de wielen, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en ernstig letsel kunt oplopen.

EEN PASSAGIER VERVOEREN

⚠ WAARSCHUWING

Vervoer geen passagiers tenzij de motorfiets is uitgerust met een passagierszadel en passagiersvoetsteunen.

LADING VERVOEREN

Volg de onderstaande richtlijnen bij het bevestigen van lading of accessoires aan de motorfiets. Indien van toepassing verwijzen deze richtlijnen ook naar de inhoud van eventuele accessoires.

- Beperk het gewicht van lading en accessoires tot een minimum en breng items zo dicht mogelijk bij de motorfiets aan om wijzigingen in het zwaartepunt van de motorfiets te minimaliseren. Verandering van het zwaartepunt kan leiden tot verlies van stabiliteit en hanteerbaarheid en kan verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.
- Stel de rijhoogte zo nodig in. Zie pagina 137.
- Overschrijd het BRUTO VOERTUIGGEWICHT (GVWR) of het BRUTO ASGEWICHT (GAWR) voor uw motorfiets niet.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig over beide zijden van de motorfiets. Handhaaf een gelijkmatige gewichtsverdeling door vóór het rijden en tijdens elke pauze accessoires en lading te controleren om te zien of ze stevig aan de motorfiets zijn bevestigd. Ongelijkmatige gewichtsverdeling of plotselinge verschuiving van accessoires of lading tijdens het rijden kan de hanteerbaarheid bemoeilijken, verlies van controle over de motorfiets veroorzaken en gevaar opleveren voor andere weggebruikers (indien de lading van de motorfiets valt).
- Voor rijcomfort en een goede bodemvrijheid moet u de rijhoogte zo nodig aanpassen. Zie pagina 137.

- Bevestig geen grote of zware lading zoals slaapzakken, plunjezakken of tenten aan het stuur, nabij de voorvork of het voorspatbord. Lading of accessoires die in deze zones worden geplaatst, kunnen instabiliteit veroorzaken (als gevolg van een onjuiste gewichtsverdeling of aeodynamische veranderingen) en kunnen verlies van controle over de motorfiets veroorzaken. Dergelijke voorwerpen kunnen ook de luchtstroom naar de motor blokkeren en oververhitting veroorzaken die de motor kan beschadigen.
- Overschrijd de maximale ladinggewichtslimiet van eventuele optionele accessoires niet (zie de instructies en labels van het accessoire). Bevestig geen lading aan een accessoire dat daar niet voor is ontworpen. In beide gevallen kan het accessoire defect raken, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.
- Houd u altijd aan de snelheidslimieten.
- Bevestig niets aan de motorfiets tenzij dit specifiek door INDIAN MOTORCYCLE voor dat doel is ontworpen.

ZADELTASSEN, KOFFERBAK EN ANDERE OPSLAGRUIMTEN

Wanneer u een motorfiets gebruikt die is uitgerust met voorzieningen voor het opbergen van bagage, zoals zadeltassen, een kofferbak, bagagerekken, handschoenenkastjes of andere opbergruimten:

- Rijd nooit met te hoge snelheid. Opbergruimten en lading kunnen, in combinatie met de op- en neerwaartse effecten van de wind, een motorfiets onstabiel maken en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig over beide zijden van de motorfiets.
- Overschrijd de individuele gewichtslimiet van een zadeltas, kofferbak of ander opbergvak niet. Raadpleeg het etiket van de opslagcapaciteit op of in de buurt van de opslagvoorziening.
- Overschrijd NOOIT het BRUTO VOERTUIGGEWICHT (GVWR) of het BRUTO ASGEWICHT (GAWR), ongeacht of een opbergfunctie al dan niet volledig is geladen. Overschrijding van het toegestane gewicht kan de stabiliteit en de hanteerbaarheid verminderen en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.
- Stel de rijhoogte zo nodig in. Zie pagina 137.

GEBRUIKEN VAN ACCESSOIRES

Omdat INDIAN MOTORCYCLE niet elk verkocht accessoire of elke combinatie van accessoires kan testen en specifieke aanbevelingen kan doen, is het de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vast te stellen of de motorfiets veilig kan worden gebruikt met alle accessoires of extra gewicht. Gebruik de volgende richtlijnen bij het kiezen en installeren van accessoires:

- Monteer geen accessoires die het zicht van de bestuurder, de stabiliteit, de hanteerbaarheid of de bediening van de motorfiets belemmeren. Voordat u een accessoire installeert, moet u zich ervan vergewissen dat dit niet het geval is:
  - vermindering van de grondspeling wanneer de motorfiets overhelt of in een verticale stand staat;
  - beperking van de veer- of stuurbewegingen of uw vermogen om de bedieningselementen te bedienen;
  - u wordt uit uw normale rijpositie geduwd;
  - lampen of reflectoren worden aan het zicht onttrokken.
- Omvangrijke, zware of grote accessoires kunnen instabiliteit veroorzaken (door de opwaartse of neerwaartse effecten van de wind) en verlies van controle.
- Installeer geen elektrische accessoires die de capaciteit van het elektrische systeem van de motorfiets te boven gaan. Installeer nooit lampen met een hoger wattage dan die welke als originele uitrusting worden geleverd. Een elektrische storing kan leiden tot verlies van motorvermogen of verlichting, of tot beschadiging van het elektrische systeem.
- Gebruik alleen originele INDIAN MOTORCYCLE-accessoires die voor uw model zijn ontworpen.
- Overschrijd nooit het bruto voertuiggewicht (GVWR) van uw motorfiets.
- Stel de rijhoogte zo nodig in. Zie pagina 137.

WIJZIGINGEN

Het wijzigen van de motorfiets door het verwijderen van apparatuur of door het toevoegen van apparatuur die niet door de fabrikant is goedgekeurd, kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Sommige wijzigingen zijn misschien niet legaal in het gebied waar u de motorfiets gebruikt. Neem bij twijfel contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

⚠ VOORZICHTIG

Wijzigingen kunnen het rijden met de motorfiets onveilig maken en kunnen de rijder of de passagier ernstig letsel toebrengen, alsmede schade aan de motorfiets veroorzaken.

DE MOTORFIETS PARKEREN

Wanneer u de motorfiets onbeheerd achterlaat, zet dan de motor uit. Als uw motorfiets is voorzien van een contactslot met sleutel, verwijder dan de contactsleutel om onbevoegd gebruik te voorkomen.

LET OP

Bewaar uw sleutelzender niet in de buurt van de motorfiets.

Parkeer de motorfiets op een plaats waar het niet waarschijnlijk is dat mensen de hete motor of het uitlaatsysteem aanraken of brandbare materialen in de buurt van deze hete plekken plaatsen. Niet parkeren in de buurt van een brandbare bron zoals een petroleumkachel of een open vlam, waar hete onderdelen brandbare materialen kunnen doen ontvlammen.

Parkeer de motorfiets op een stevige, horizontale ondergrond. Hellende of zachte oppervlakken kunnen de motorfiets misschien niet ondersteunen. Als u op een helling of een zachte ondergrond moet parkeren, volg dan de voorzorgsmaatregelen zoals beschreven op pagina 106.

SYSTEEMREACTIE ANTIBLOKKEERSYSTEEM

Wanneer de antiblokkeerremmen tijdens een remmanoeuvre worden ingeschakeld, voelt de rijder een pulsatie aan de remhendels. *Blijf een constante druk op de remmen uitoefenen voor de beste remprestaties.*

VEILIGHEID VAN BRANDSTOF EN UITLAATGASSEN

Neem altijd deze veiligheidswaarschuwingen in acht wanneer u brandstof tankt of onderhoud uitvoert aan het brandstofsysteem.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is zeer brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief.

- Wees altijd uiterst voorzichtig bij de omgang met benzine.
- Zet de motor altijd af voordat u gaat tanken.
- Tank altijd buiten of in een goed geventileerde ruimte.
- Open de tankdop langzaam. Vul de tank niet te veel. Vul de hals van de tank niet.
- Niet roken en geen open vuur of vonken toestaan in of nabij de ruimte waar wordt getankt of waar benzine is opgeslagen.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn giftig en kunnen ernstig letsel veroorzaken.

- Slik geen benzine in, adem geen benzinedampen in en mors geen benzine. Als u benzine inslikt, meer dan een paar teugen benzinedamp inademt, of benzine in uw ogen krijgt, moet u onmiddellijk een arts raadplegen.
- Als u benzine op uw huid of kleding morst, spoel deze dan onmiddellijk af met water en zeep en trek andere kleren aan.
- Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een kleurloos, reukloos gas dat in korte tijd verlies van bewustzijn of de dood kan veroorzaken.
- U mag nooit in een afgesloten ruimte de motor starten of laten draaien.
- Adem nooit uitlaatgassen in.

VEILIGHEIDSONDERHOUD

⚠ WAARSCHUWING

Als het veiligheidsonderhoud niet volgens de aanbevelingen wordt uitgevoerd, kan dat leiden tot een moeilijke bediening en verlies van controle, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Voer altijd de veiligheidsonderhoudsprocedures uit zoals aanbevolen in deze handleiding. Voer onderhoud en reparaties onmiddellijk uit. Zie de INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

- Voer voor elke rit de *inspecties vóór het rijden* uit.
- Voer alle periodieke onderhoudsbeurten uit volgens de aanbevolen intervallen, zoals beschreven in het hoofdstuk *Periodiek Onderhoud*.
- Zorg altijd voor de juiste bandenspanning, loopvlakconditie en wiel- en bandbalans. Inspecteer banden regelmatig en vervang versleten of beschadigde banden direct. Gebruiken alleen goedgekeurde vervangende banden. Zie het hoofdstuk *Specificaties*.
- Zorg altijd voor een goede afstelling van het balhoofdlager. Inspecteer regelmatig de achterschokdemper en de voorvorken op olielekkage of beschadiging. Voer alle noodzakelijke reparaties onmiddellijk uit. Zie pagina 140.
- Maak de motorfiets grondig schoon om te zien welke onderdelen gerepareerd moeten worden.
- Bevestigingsmiddelen moeten voldoen aan de oorspronkelijke specificaties voor kwaliteit, afwerking en type om de veiligheid te waarborgen. Gebruik alleen echte INDIAN MOTORCYCLE-vervangingsonderdelen, en verzeker dat alle bevestigingsbouten met het juiste koppel zijn aangetrokken.

DE MOTORFIETS TRANSPORTEREN

Als u de motorfiets moet transporteren:

- Gebruik een truck of aanhanger. Sleep de motorfiets niet met een ander voertuig, omdat slepen het stuur- en rijgedrag van de motorfiets nadelig beïnvloedt.
- Zet de motorfiets rechtop en zet hem vast.
- Maak de spanbanden zo ver mogelijk uit elkaar vast op de aanhangwagen of het voertuig voor de beste stabiliteit.
- Zet de motorfiets niet vast aan het stuur.
- Maak een lus van de bevestigingsriemen (vanaf de voorkant) omhoog en over de onderste drievoudige klem, waarbij u erop let dat u de bedrading en remleidingen niet raakt. Maak de bevestigingsriemen zo ver mogelijk uit elkaar vast op de laadvloer van de truck of aanhanger voor de beste stabiliteit.
- Klap de zijstandaard niet uit tijdens het vervoer op de truck of aanhanger.
- Voor extra veiligheid kunnen extra riemen om het frame tussen de brandstoftank en het zadel worden geslagen. Let erop dat de riemen niet over de kabelbomen of ontluchtingsleidingen worden geplaatst.

ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE

Dit voertuig voldoet aan de verordeningen van UN ECE Regulation 10, de Canadese ICES-002, en de Chinese verordening GB34660.

CONFORMITEITSVERKLARINGEN VOOR DE RADIO

LET OP
Sommige voertuigmodellen bevatten radioapparatuur als volgt:

VS RADIOCONFORMITEIT

Dit voertuig bevat de volgende radioapparatuur of onderdelen die radioapparatuur bevatten:

COMPONENT	COMPONENT ID	FABRIKANT
Display (4 inch Display geactiveerd door RIDE COMMAND)	RC-3R	Polaris Industries Inc.
Sleutelzender	4017768	Marquardt® Switches, Inc.
Module voor draadloze besturing (WCM)	2418139	Marquardt® Switches, Inc.
Telematica besturingseenheid (TCU)	2418077	Appareo℠
PowerBand Audio Bluetooth-luidspreker	2639745	Radio Sound® Inc.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

[Vertaling: Dit apparaat voldoet aan onderdeel 15 van de FCC-regels. Bedrijf is onderworpen aan de volgende twee condities: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.]

⚠ VOORZICHTIG

Wijzigingen of modificaties die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

This equipment has been tested and found to comply with the limits, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

[Vertaling: Dit apparaat is getest en voldoet aan de normen voor, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie wanneer de apparatuur wordt bedreven in een commerciële omgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de handleiding, schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicaties. Het gebruik van deze apparatuur in een woonwijk zal waarschijnlijk schadelijke interferentie veroorzaken, in welk geval de gebruiker de interferentie op eigen kosten zal moeten corrigeren.]

Informatie over blootstelling aan radiofrequente straling:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

[Vertaling: Dit apparaat voldoet aan de limieten van de FCC voor blootstelling aan straling zoals bepaald voor een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur dient te worden geïnstalleerd en bedreven met een minimale afstand van 20 cm tussen de stralingsbron en uw lichaam.

Deze zender moet niet nabij worden geplaatst of bedreven samen met een willekeurige andere antenne of zender.]

CANADA RADIOCONFORMITEIT

Dit voertuig bevat de volgende radioapparatuur of onderdelen die radioapparatuur bevatten:

COMPONENT	COMPONENT ID	FABRIKANT
Display (4 inch Display geactiveerd door RIDE COMMAND)	RC-3R	Polaris Industries Inc.
Sleutelzender	4017768	Marquardt® Switches, Inc.
Module voor draadloze besturing (WCM)	2418139	Marquardt® Switches, Inc.
Telematica besturingseenheid (TCU)	2418077	Appareo℠
PowerBand Audio Bluetooth-luidspreker	2639745	Radio Sound® Inc.

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

[Vertaling: Dit apparaat voldoet aan de van een vergunning vrijgestelde RSS-norm(en) van Industry Canada. Bedrijf is onderworpen aan de volgende twee condities:

1. Deze apparatuur mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.]

Informatie over blootstelling aan radiofrequente straling:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Ce transmetteur ne doit pas etre place au meme endroit ou utilise simultanement avec un autre transmetteur ou antenne.

[Vertaling: Dit apparaat voldoet aan de limieten van de FCC en de IC voor blootstelling aan straling zoals bepaald voor een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur dient te worden geïnstalleerd en bedreven met een minimale afstand van 20 cm tussen de stralingsbron en uw lichaam.

Deze zender moet niet nabij worden geplaatst of bedreven samen met een willekeurige andere antenne of zender.]

EUROPESE UNIE (EU) RADIOCONFORMITEIT

Dit voertuig bevat de volgende radioapparatuur of onderdelen die radioapparatuur bevatten:

COMPONENT	Display (4 inch Display geactiveerd door RIDE COMMAND)	Sleutelzender	Module voor draadloze besturing (WCM)	Telematica besturingseenheid (TCU)
COMPONENT ID	RC-3R	4017768	2418139	2418077
FABRIKANT	Polaris Industries Inc.	Marquardt® Switches, Inc.	Marquardt® Switches, Inc.	Appareo℠
ZENDFREQUENTIE	2402-2480 MHz	433 MHz	31,85 kHz	LTE, WCDMA, GPRS: 703-2690 MHz
MAX RF ZENDVERMOGEN	0,019 W	<10 dBµ	42 dBµA/m	LTE & WCDMA: +25 dBµ GPRS: +35 dBµ

Hierbij verklaart Polaris Industries Inc. dat de bovengenoemde radioapparatuur in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

https://www.polaris.com/en-us/radio-conformity/

JAPAN RADIOCONFORMITEIT

Dit voertuig bevat de volgende radioapparatuur of onderdelen die radioapparatuur bevatten:

COMPONENT	COMPONENT ID	FABRIKANT
Display (4 inch Display geactiveerd door RIDE COMMAND)	RC-3R	Polaris Industries Inc.
Sleutelzender	4019469	Marquardt® Switches, Inc.
Module voor draadloze besturing (WCM)	2418140	Marquardt® Switches, Inc.
Telematica besturingseenheid (TCU)	2418077	Appareo℠

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

[Vertaling: Deze apparatuur bevat gespecificeerde radio-apparatuur die is gecertificeerd volgens de technische regelgeving conformiteitscertificering onder de Radio Wet.]

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

[Vertaling: Deze radio dient niet te worden gewijzigd (anders wordt het toegekende aanwijzingsnummer ongeldig)]

MEXICO RADIOCONFORMITEIT

Dit voertuig bevat de volgende radioapparatuur of onderdelen die radioapparatuur bevatten:

COMPONENT	COMPONENT ID	FABRIKANT	IFETEL CERTIFICAAT
Display (4 inch Display geactiveerd door RIDE COMMAND)	RC-3R	Polaris Industries Inc.	RCPPORC20-1082
Sleutelzender	4017768	Marquardt® Switches, Inc.	RLVPOSK19-1418
Module voor draadloze besturing (WCM)	2418139	Marquardt® Switches, Inc.	RLVPOSE19-1419
Telematica besturingseenheid (TCU)	2418077	Appareo℠	POPOTC24-07625

IFETEL:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

[Vertaling: Bedrijf van deze apparatuur is onderworpen aan de volgende twee condities:

1. Deze apparatuur of dit toestel mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.
2. Deze apparatuur of dit toestel moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.]

NOM NYCE

MARQUARDT LABELS

Sleutelzender onderdeelnr.: 4017768
Module voor draadloze besturing onderdeelnr.: 401981

Key Fob - IC: 2701A-SK1 **WCM - IC: 2701A-SE1**	**Key Fob - IC: 2701A-SK1** **WCM - IC: 2701A-SE1**	R 203-JN1114
ICASA TA-2022/2712 APPROVED WCM	CE	R 203-JN1113
Key Fob: Type Approval Number: TRC/36/12316/2023 **WCM:** Type Approval Number: TRC/34/12317/2023	SK1 - IFT: RLVPOSK19-1418 SE1 - IFT: RLVPOSE19-1419	Key Fob MOROCCO AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR00035002ANRT2022 Date d'agrément: 25/10/2022 WCM MOROCCO AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR00035003ANRT2022 Date d'agrément: 25/10/2022
Key Fob OMAN - TRA TA-R/14732/22 D172249 WCM OMAN - TRA TA-R/14637/22 D172249	CONATEL NR: 2023-07-I-0484 Key Fob CONATEL NR: 2023-07-I-0485 WCM	NTC Type Accepted ESD-RCE-2334312 NTC Type Accepted ESD-RCE-2334332

	MCMC CIDF19000029	UK CA
R! H-29682 Key Fob R! H-29683 WCM	R-C MQU -SK1	R-C MQU -SE1

CCAH23LP4220T0 CCAH23LP4230T3	TRA REGISTERED No: ER14644/22 DEALER No: 0018994/09 Key Fob TRA REGISTERED No: ER14773/22 DEALER No: 0018994/09 WCM	ICASA TA-2022/2730 APPROVED Key Fob
Key Fob -FCC ID: IYZSK1 WCM - FCC ID: IYZSE1		

VS

This device complies with Part 15 of the USA Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (manufacturer name) may void the FCC authorization to operate this equipment.
Radiofrequency radiation exposure Information: The radiated output power of the device is far below the FCC radio frequency exposure limits. Nevertheless, the device shall be used in such a manner that the potential for human contact during normal operation is minimized.

[Vertaling: Dit apparaat voldoet aan onderdeel 15 van de VS-regels. Bedrijf is onderworpen aan de volgende twee condities: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken. Wijzigingen of aanpassingen aan deze apparatuur die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door (naam fabrikant) kunnen de FCC-machtiging voor het gebruik van deze apparatuur ongeldig maken.
Informatie over blootstelling aan radiofrequente straling: Het uitgestraalde vermogen van het apparaat ligt ver onder de FCC-limieten voor blootstelling aan radiofrequenties. Niettemin moet het apparaat zodanig worden gebruikt dat de kans op menselijk contact tijdens normaal gebruik zo klein mogelijk is.]

CANADA

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

[Vertaling: Dit apparaat voldoet aan onderdeel 15 van de FCC-regels en met vergunning vrijgestelde RSS-norm(en) van Industry Canada. Bedrijf is onderworpen aan de volgende twee condities:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en
2. dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.]

This Class [B] digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

Cet appareil numérique de la classe [B] est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

[Vertaling: Dit digitaal apparaat van Klasse [B] voldoet aan de Canadese ICES-003 normen.]

EUROPA (EU)

Model: SK1 (sleutelzender)

Frequentiebereik: 433,05-434,70 MHz

Max. zendvermogen: < 10 mW

Model SE1 (module voor draadloze besturing)

Frequentiebereik: 31,85 kHz

Max. zendvermogen: < 42 dBµA/m @ 10 m

Fabrikant en adres

Marquardt GmbH
Schloss-Str. 16
78604 Rietheim-Weilheim
Duitsland

Marquardt GmbH verklaart dat het product in overeenstemming is met 2014/53/EU.

⚠ WAARSCHUWING

Dit product bevat een lithium knoopcel. Als de knoopcel wordt ingeslikt, kunnen er binnen slechts twee uur ernstige inwendige brandwonden optreden die tot de dood kunnen leiden. Houd nieuwe of verwijderde batterijen uit de buurt van kinderen. Als het batterijvak niet goed sluit, stop dan met het gebruik ervan en houd het uit de buurt van kinderen. Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of ergens in het lichaam vastzitten, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://www.marquardt.com/us/doc/*.

ISRAËL

מספר אישור התאמה אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-88439
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכנה אחר.

[Vertaling: Het draadloze compatibiliteits-certificatienummer uitgegeven door het Ministerie van Communicatie is 51-88439. Het is verboden de originele antenne van dit toestel te vervangen of willekeurige andere technische wijzigingen ervan uit te voeren.]

JORDANIË

Dit apparaat bevat een RF-module die is goedgekeurd door TRC.

KUWEIT

Zie *polaris.com/en-us/radio-conformity/*.

MALTA

Zie *polaris.com/en-us/radio-conformity/*.

ZUID-KOREA

송신기 주파수 433 MHz – Sleutelzender/21,85 Mhz – module voor draadloze besturing [frequentie]

[Klasse A materieel]
A급 기기 (업무용 방송통신기자재)
이 기기는 가정용(A급) 전자파적합기기로서 판매자 또는 사용자는 이 점을 주의하시기 바라며, 가정외의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다.
[Vertaling: Verkopers en gebruikers dienen er rekening mee te houden dat deze apparatuur geschikt is voor elektromagnetische apparatuur voor kantoorwerk (Klasse A) en bedoeld is voor gebruik in gebieden buitenshuis.]

[Klasse B materieel]
B급 기기 (가정용 방송통신기자재)
이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.
[Vertaling: Deze apparatuur is geschikt voor elektromagnetische apparatuur voor thuiswerk (Klasse B) en is bedoeld voor gebruik in alle gebieden.]

[RF WAARSCHUWINGEN op materieel]
해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음
[Vertaling: Deze radio-apparatuur kan mogelijk tijdens gebruik radio-interferentie veroorzaken.]

[RF WAARSCHUWINGEN op Gebruiksaanwijzingen]
해당 무선 설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
[Vertaling: Deze radio-apparatuur kan geen diensten verlenen gerelateerd aan veiligheid van mensenlevens omdat het mogelijk tijdens gebruik radio-interferentie veroorzaken.]

TAIWAN

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

[Vertaling: NCC Waarschuwingsverklaring Artikel 12 Zonder toestemming mag een bedrijf, onderneming of gebruiker de frequentie niet veranderen, het vermogen niet verhogen of de kenmerken en functies van het oorspronkelijke ontwerp van de gecertificeerde elektrische machine met lagere stroomfrequentie niet veranderen. Artikel 14 De toepassing van elektrische machines met lage stroomfrequentie mag de veiligheid van de navigatie niet aantasten en mag geen wettelijke communicatie verstoren. Als er een verstoring wordt geconstateerd, wordt de dienst opgeschort totdat er verbeteringen zijn aangebracht en de verstoring niet langer bestaat.]

MEXICO

SK1 – IFT: RLVPOSK19-1418

SE1 – IFT: RLVPOSE19-1419

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

[Vertaling: Bedrijf van deze apparatuur is onderworpen aan de volgende twee condities: (1) Deze apparatuur of dit toestel mag geen schadelijke interferentie genereren en (2) deze apparatuur of dit toestel moet elke interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.]

BRUTO VOERTUIGGEWICHT (GVWR)

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijding van het bruto voertuiggewicht van uw motorfiets kan leiden tot verlies van stabiliteit en hanteerbaarheid en kan verlies van controle over de motorfiets veroorzaken. Overschrijd nooit het GVWR van uw motorfiets.

Het *maximale laadvermogen* van uw motorfiets is het maximale gewicht dat u aan uw motorfiets mag toevoegen *zonder het GVWR te overschrijden*. Deze capaciteit wordt bepaald door het verschil te berekenen tussen het GVWR van uw motorfiets en het gewicht op nat wegdek.

Raadpleeg het hoofdstuk *Specificaties* van deze handleiding of de Productie-informatie/VIN-label op het frame van de motorfiets voor modelspecifieke informatie.

Bij het bepalen van het gewicht dat u aan uw motorfiets wilt toevoegen, en om ervoor te zorgen dat u het maximale laadvermogen niet overschrijdt, dient u rekening te houden met het volgende:

- Lichaamsgewicht bestuurder
- Lichaamsgewicht passagier
- Gewicht van alle kleding van de rijder en voorwerpen in of op de kleding
- Gewicht van eventuele post-productie-accessoires en hun inhoud
- Gewicht van eventuele additionele lading op de motorfiets

RAPPORTERING VAN VEILIGHEIDSDEFECTEN

Indien u van mening bent dat uw voertuig een defect vertoont dat tot een aanrijding kan leiden of letsel of de dood kan veroorzaken, dient u onmiddellijk de Nationale Dienst voor Verkeersveiligheid (NHTSA) te informeren en eveneens INDIAN MOTORCYCLE hiervan schriftelijk op de hoogte te stellen.

Indien de NHTSA gelijksoortige klachten ontvangt, kan zij een onderzoek instellen, en indien zij vaststelt dat een groep voertuigen een veiligheidstekort vertoont, kan zij opdracht geven tot een terugroepactie en corrigerende maatregelen. De NHTSA kan echter niet betrokken raken bij individuele problemen tussen u, uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer of INDIAN MOTORCYCLE.

Om contact op te nemen met de Nationale Dienst voor Verkeersveiligheid (NHTSA) of om andere informatie te verkrijgen over de veiligheid van motorvoertuigen, kunt u gratis bellen met de Hotline voertuigveiligheid op 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153), bezoek de NHTSA-website op www.safercar.gov, of schrijf naar:

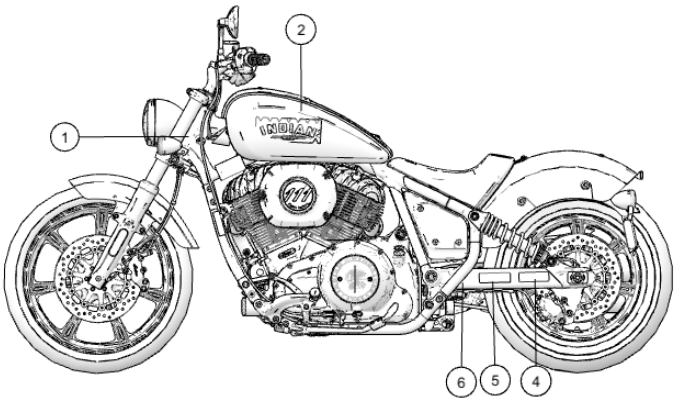
ADMINISTRATOR, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, SE
West Building
Washington, DC 20590 VS

RAPPORTERING VAN VEILIGHEIDSDEFECTEN (CANADA)

Om een veiligheidsgebrek aan Transport Canada te melden, kunt u een online-klachtenformulier invullen op hun website (Engels: *http://www.tc.gc.ca/recalls*, Frans: *http://www.tc.gc.ca/rappels*) of contact opnemen met hun Divisie defectonderzoeken en terugroepingen door gratis te bellen naar 1-800-333-0510 (Canada) of +1 819-994-3328 (gebied Ottawa-Gatineau/ Internationaal).

VEILIGHEIDS- EN INFORMATIELABELS

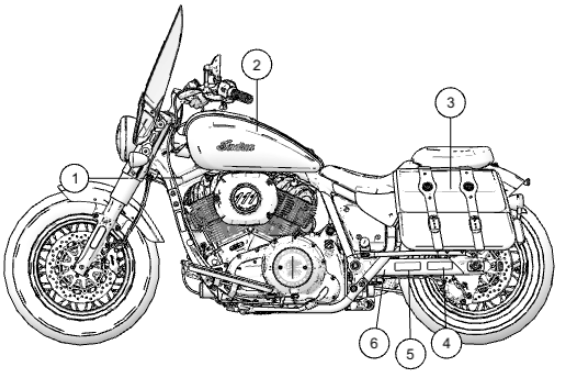
LET OP
Modellen worden alleen ter referentie getoond. De plaatsen van veiligheidslabels kunnen per model verschillen.



① Voertuigidentificatienummer (VIN) (aan de rechterkant van het balhoofd)

② Waarschuwing voor de rijder/brandstofadvies

③ Waarschuwing zadeltas/lading



④ Informatie over verdampingsemissies (EVAP) (indien aanwezig)

⑤ Informatie over de controle van voertuigemissies (VECI)

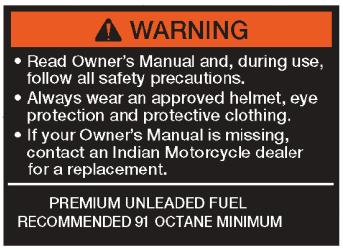
⑥ Informatie over de controle van geluidemissies (NECI)

OPERATORWAARSCHUWING/BRANDSTOFADVIES

⚠ WAARSCHUWING

- Lees de gebruikershandleiding en neem tijdens het gebruik alle veiligheidsvoorschriften in acht.
- Draag altijd een goedgekeurde helm, oogbescherming en beschermende kleding.
- Als uw gebruikershandleiding ontbreekt, neem dan contact op met een INDIAN MOTORCYCLE-dealer voor een vervangend exemplaar.

PREMIUM LOODVRIJE BENZINE WORDT AANBEVOLEN 91 OCTAAN MINIMAAL



Onderdeelnummer: 7178387

WAARSCHUWING ZADELTAS/LADING

⚠ WAARSCHUWING

LADINGLIMIET 4,5 kg INCLUSIEF EVENTUELE OPTIONELE ACCESSOIRES. VERDEEL HET GEWICHT GELIJKMATIG OVER BEIDE ZIJDEN VAN HET VOERTUIG. HET TOTALE GEWICHT VAN RIJDER, PASSAGIER, ACCESSOIRES EN LADING MAG NIET HOGER ZIJN DAN HET BRUTO VOERTUIGGEWICHT IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.



Onderdeelnummer: 7193455

WAARSCHUWING VOOR WINDSCHERM

LET OP: Dit item mag alleen door de klant worden verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING

- Rijd niet met een beschadigd, loszittend of onjuist gemonteerd windscherm/winddeflector. Deze omstandigheden kunnen het zicht verminderen, de bestuurbaarheid beïnvloeden of controleverlies veroorzaken.
- Controleer de onderdelen regelmatig op beschadigingen en loszitten. Als u een probleem ondervindt, neem dan contact op met uw dealer.
- Windschermen/winddeflectoren beschermen de rijder niet bij een botsing.
- Donker/gerookte winddeflectoren verminderen het zicht in omstandigheden met weinig licht.

⚠ VOORZICHTIG

- Remvloeistof en alcohol zullen het polycarbonaat windscherm permanent beschadigen.
- Reinig het windscherm/de winddeflector niet met glasreinigers of regenwerende producten.

REINIGING

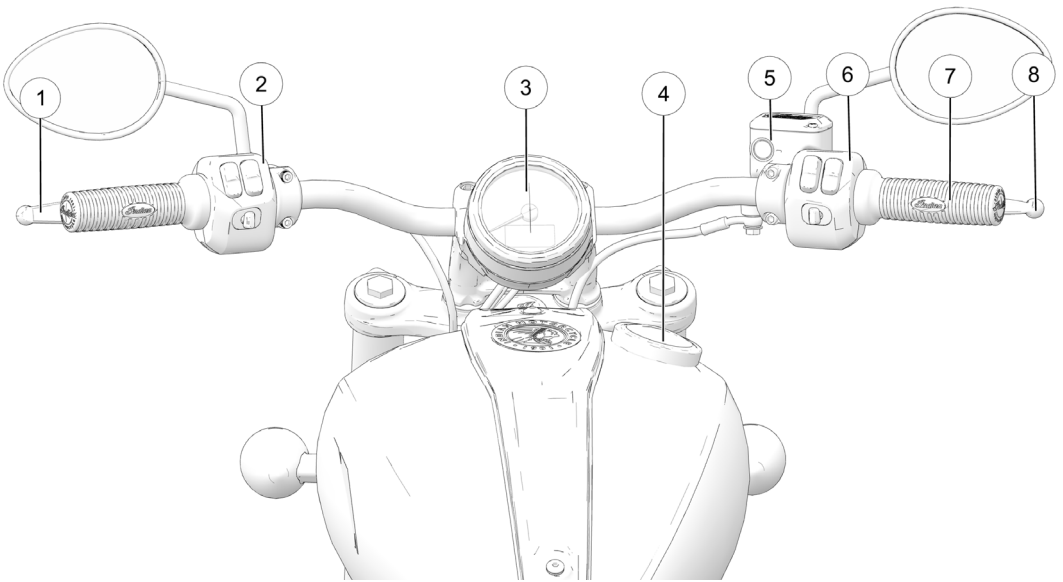
- Reinig het windscherm of de winddeflector met een zachte doek en veel warm water. Droog het met een zachte schone doek. Verwijder kleine krasjes met een polijstmiddel van hoge kwaliteit dat is ontworpen voor gebruik op kunststof oppervlakken.
- Zie de installatie-instructies voor het windscherm of de winddeflector en de gebruikershandleiding voor volledige instructies over het juiste onderhoud van uw windscherm of winddeflector.

Onderdeelnummer: 7300635

INSTRUMENTEN, FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN

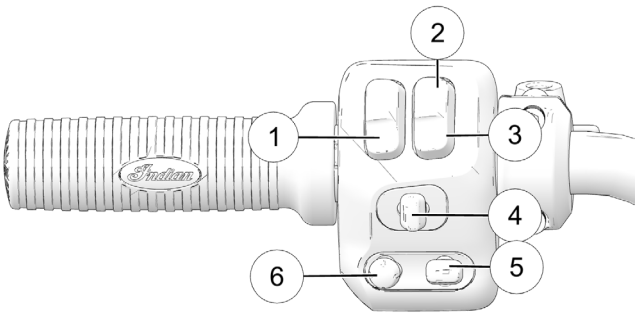
CONSOLE

① Koppelingshendel
② Linker bedieningspaneel
③ Multifunctioneel meterdisplay
④ Tankdop
⑤ Remhoofdcilinder voorrem
⑥ Rechter bedieningselement
⑦ Gashendelgreep
⑧ Voorremhendel



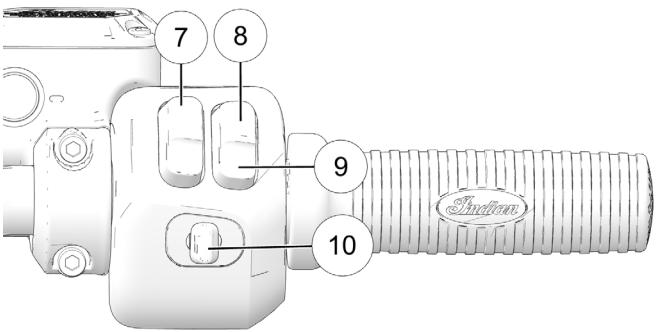
PLAATSEN VAN SCHAKELAARS

LINKER BEDIENINGSPANEEL



① Claxon
② Groot licht
③ Dimlicht/Knipperen om te passeren
④ Richtingaanwijzer/Alarmsignaal
⑤ Selecteer schermlijst (indien aanwezig)
⑥ Audiobedieningsschakelaar (indien aanwezig)

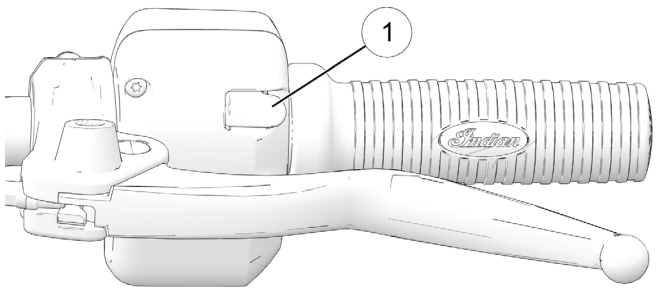
RECHTER BEDIENINGSPANEEL



⑦ Hoofdschakelaar
⑧ Motor aan/uit-schakelaar
⑨ Motor Start/Rijden-schakelaar
⑩ Cruisecontrol-schakelaar

TUIMELSCHAKELAARS

Alle modellen zijn uitgerust met tuimelschakelaars op de voorkant van de linker ① en rechter stuurstangbedieningseenheden.



De hoofdschakelaar moet AAN staan om de tuimelschakelaars te laten werken. Gebruik de rechterhand-schakelaar om door menu's te navigeren of dialoogvensters op het Ride Command-display te accepteren. Gebruik de linkerhand-schakelaar om uit menu's terug te keren, dialoogvensters te weigeren, telefoongesprekken op te hangen en door beeldschermen te bladeren.

SCHAKELAARSYMBOLEN

SYMBOOL	SCHAKELAAR	BESCHRIJVING
	Claxonschakelaar	Druk op de claxonschakelaar om de claxon te laten klinken.
	Schakelaar grootlicht	De schakelaar voor grootlicht schakelt het grootlicht in. Zie pagina 41.
	Schakelaar dimlicht	De schakelaar voor dimlicht schakelt het dimlicht in. Druk kort naar beneden om Knipperen om te passeren te activeren. Zie pagina 41.
	Knipperen om te passeren	Houd de dimlichtschakelaar ingedrukt om de 'Knipperen om te passeren'-functie te activeren.
	Richtingaanwijzerschakelaar	Zet de schakelaar naar links om de linker richtingaanwijzers in te schakelen. Zet de schakelaar naar rechts om de rechter richtingaanwijzers in te schakelen. Een signaal wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de snelheid of afstand een vooraf bepaald niveau bereikt. Zet de schakelaar in de middenstand en druk hem naar binnen om het signaal te annuleren. *Momentane functie: Zet de richtingaanwijzerschakelaar naar links of naar rechts en houd hem ten minste één seconde in*

SYM-BOOL	SCHAKE-LAAR	BESCHRIJVING
		die stand vast. De kortstondige functie wordt geactiveerd en het signaal wordt geannuleerd wanneer de schakelaar wordt losgelaten.
	Schakelaar voor noodknipperlichten (alarmschakelaar)	De alarmschakelaar activeert en annuleert de noodknipperlichten. Zie pagina 42.
	Keuzeschakelaar schermlijst	De keuzeschakelaar voor de schermlijst (indien aanwezig) wordt gebruikt om door de besturingsschermen te navigeren.
	Audiobedieningsschakelaar	Met de audiobedieningsschakelaar kunnen gebruikers de functies van het audiosysteem bedienen vanaf het linker bedieningspaneel. Zie pagina 43.
	Motor aan/uitschakelaar	Druk op de onderkant van de schakelaar (AAN) om de motor te kunnen starten en laten lopen. Druk op de bovenkant van de schakelaar (UIT) om de motor te stoppen. Zie pagina 40.
	Motor aan/uit--schakelaar	Gebruik de motor aan/uit-schakelaar om de motor te starten. De motor aan/uit-schakelaar moet in de AAN-stand staan. Zie pagina 40.

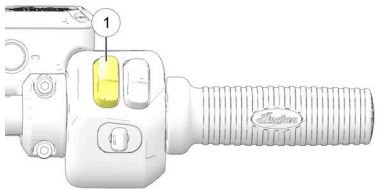
SYM-BOOL	SCHAKE-LAAR	BESCHRIJVING
	Hoofdschakelaar	Druk de hoofdschakelaar in en laat hem los om alle elektrische stroom naar het voertuig in- of uit te schakelen. Zie pagina 39.
	Linker triggerschakelaar	Gebruik de linkerhand-schakelaar om uit menu's terug te keren, dialoogvensters te weigeren, telefoongesprekken op te hangen en door beeldschermen te bladeren. Zie pagina 37.
	Rechter triggerschakelaar	Gebruik de rechterhand-schakelaar om door menu's te navigeren of dialoogvensters op het Ride Command-display te accepteren.

SCHAKELAARS

HOOFDSCHAKELAAR

De hoofdschakelaar bevindt zich op het rechter bedieningspaneel ①. Druk de hoofdschakelaar in en laat hem los om alle elektrische stroom naar het voertuig in- of uit te schakelen.

Houd, wanneer de motorfiets rijdt en de motor loopt, de hoofdschakelaar langer dan drie seconden ingedrukt om alle elektrische stroom uit te schakelen.

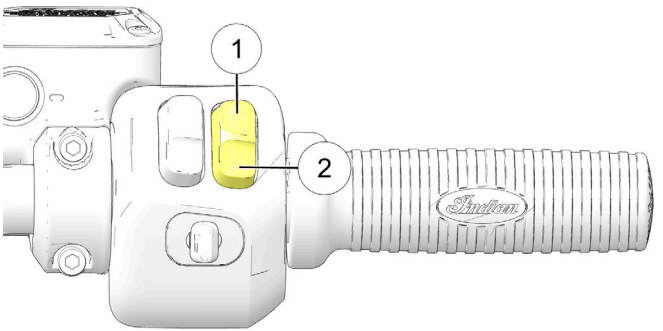


LET OP
De koplampen en alle accessoires die op stroompoorten zijn aangesloten, blijven branden totdat de hoofdschakelaar wordt uitgezet.

LET OP
Om de accu te sparen, schakelt het voertuig automatisch uit na vijf minuten inactiviteit. De automatische uitschakeling kan worden gecanceld op motoren die zijn uitgerust met een INDIAN MOTORCYCLE Ride Command-display via het menu 'Vehicle Settings' (voertuiginstellingen).

MOTOR AAN/UIT-SCHAKELAAR

Gebruik de motor aan/uit-schakelaar om de motor snel uit te zetten.

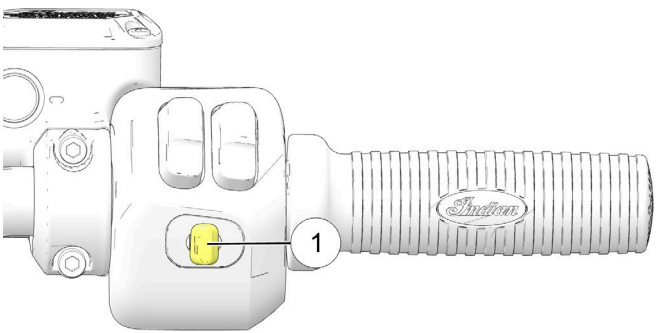


Druk op de bovenkant van de schakelaar (UIT) ① om de circuits te onderbreken en de motor te stoppen. De motor mag niet starten of draaien als de schakelaar in de UIT-stand staat.

Druk op de onderkant van de schakelaar (AAN) ② om de circuits in te schakelen en de motor te kunnen starten en laten lopen. Druk op de onderkant van de schakelaar (AAN) ② en laat hem los om de motor te starten.

CRUISECONTROL-SCHAKELAAR

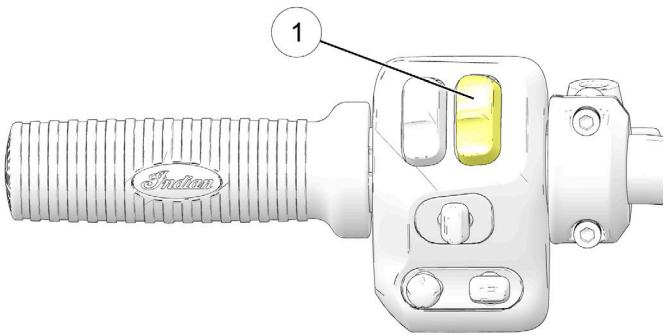
De cruisecontrol kan met het rechter bedieningspaneel worden geactiveerd en ingesteld met de cruisecontrol-schakelaar ①. Zie voor meer informatie over cruisecontrol pagina 104.



Stand tuimelschakelaar	Functie
Links	Instellen/vertragen
Midden	Uit/aan
Rechts	Hervatten/versnellen

SCHAKELAAR GROOTLICHT/DIMLICHT

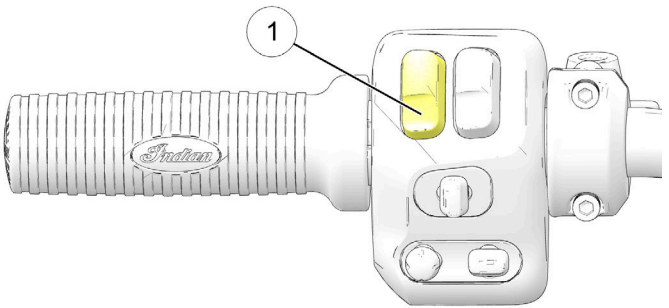
De schakelaar voor grootlicht/dimlicht ① schakelt de koplamp tussen grootlicht en dimlicht. Om het grootlicht in te schakelen, drukt u op het bovenste gedeelte van de schakelaar. Om het dimlicht in te schakelen, drukt u op het onderste gedeelte van de schakelaar. Om de koplampen even te laten knipperen (knipperen om te passeren), houdt u het onderste gedeelte van de schakelaar ingedrukt.



De koplampen gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart. Zie pagina 54 voor meer informatie over automatische koplampen.

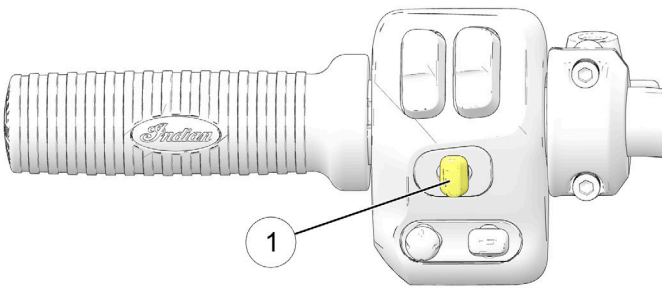
CLAXONSCHAKELAAR

Druk op de claxonschakelaar ① om de claxon te laten klinken.



ALARMSCHAKELAAR

De hoofdschakelaar moet op AAN staan om de knipperlichten te activeren, maar als ze eenmaal geactiveerd zijn, zullen de knipperlichten blijven knipperen als de hoofdschakelaar wordt uitgezet. Als de knipperlichten actief zijn, knipperen alle vier de richtingaanwijzers.

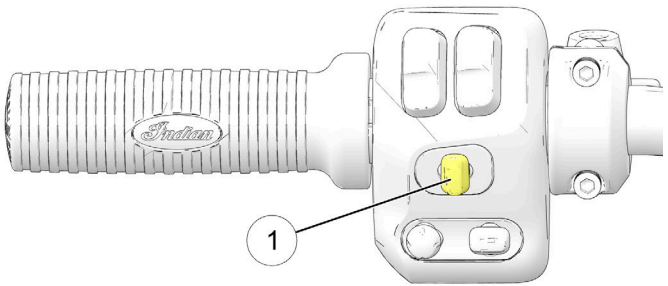


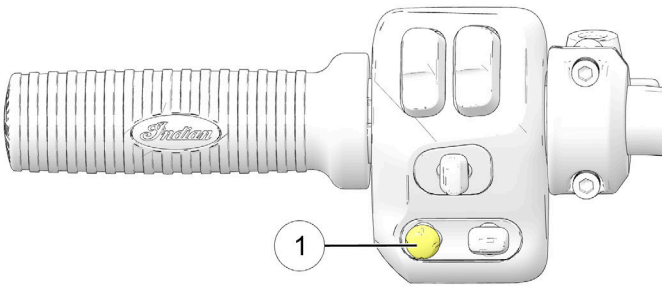
Druk op het midden van de schakelaar van de richtingaanwijzer ①, om de alarmschakelaar te activeren.

- Houd de schakelaar ingedrukt om de knipperlichten te activeren.
- Druk nogmaals op de schakelaar om de knipperlichten uit te schakelen.

RICHTINGAANWIJZER

Zet de schakelaar ① naar links om de linker richtingaanwijzers in te schakelen. Zet de schakelaar ① naar rechts om de rechter richtingaanwijzers in te schakelen. Een signaal wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de snelheid of afstand een vooraf bepaald niveau bereikt. Zet de schakelaar in de middenstand en druk hem naar binnen om het signaal te annuleren. *Momentane functie: Zet de richtingaanwijzerschakelaar naar links of naar rechts en houd hem ten minste één seconde in die stand vast. De kortstondige functie wordt geactiveerd en het signaal wordt geannuleerd wanneer de schakelaar wordt losgelaten.*





Eén pijl knippert wanneer de overeenkomstige richtingaanwijzer wordt geactiveerd. Beide pijlen knipperen wanneer het alarmsignaal wordt geactiveerd. *Als er een probleem is in het signaalsysteem, knipperen de lampen twee keer zo snel als normaal.*

AUDIOBEDIENINGSSCHAKELAAR (INDIEN AANWEZIG)

Met de audiobedieningsschakelaar ① kunnen gebruikers de functies van het audiosysteem bedienen vanaf het linker bedieningspaneel.

VOLUME

Druk de audiobedieningsschakelaar omhoog, om het volume te verhogen. Druk de audiobedieningsschakelaar omlaag, om het volume te verlagen. Druk de audiobedieningsschakelaar in, om het volume te muten.

LET OP
Wanneer u een Bluetooth®-audioapparaat gebruikt, kunt u de audio onderbreken door de audiobedieningsschakelaar omlaag te drukken. Om verder te gaan, druk de audiobedieningsschakelaar weer in.

PERSOONLIJKE AUDIO

Wanneer de audiobron is ingesteld op Bluetooth® Audio of USB, drukt u naar links of rechts om door de audiotracks te navigeren.

SLEUTELLOZE ONTSTEKING

⚠ WAARSCHUWING

Houd de sleutelzender en de batterij van de sleutelzender buiten het bereik van kinderen. Inslikken kan leiden tot chemische brandwonden, perforatie van weke delen en de dood. Ernstige verbrandingen kunnen optreden binnen 2 uren na het inslikken. Zoek onmiddellijk medische hulp.

STARTEN MET DE SLEUTELZENDER:

Wanneer het elektrische systeem met de hoofdschakelaar wordt geactiveerd, moet de sleutelzender binnen bereik zijn. Als de sleutelzender niet wordt gedetecteerd, gaat het veiligheidslampje knipperen. Het elektrische systeem wordt automatisch uitgeschakeld.

De startmotor zal gedurende deze tijd niet aanslaan. Als er geen sleutelzender beschikbaar is, kan uw persoonlijke identificatienummer (PIN-code) worden ingevoerd met de richtingaanwijzerschakelaars of op het Ride Command-display (indien aanwezig) om het beveiligingssysteem te ontgrendelen. Raadpleeg het hoofdstuk Ontgrendelen van het Beveiligingssysteem voor meer informatie.

RIJDEN MET DE SLEUTELZENDER:

Na het starten van de motor controleert de module voor draadloze besturing (WCM) of de sleutelzender weer binnen bereik is wanneer u harder dan 8 km/u (5 mph) rijdt. Het veiligheidslampje kan tijdens deze controle gaan branden. De module voor draadloze besturing (WCM) zal niet opnieuw naar de sleutelzender zoeken nadat het voertuig is gaan rijden. Als de sleutelzender tijdens het rijden verloren gaat, is de PIN-code nodig om het voertuig opnieuw te starten.

Als de sleutelzender niet wordt gedetecteerd wanneer u harder dan 8 km/u (5 mph) rijdt:

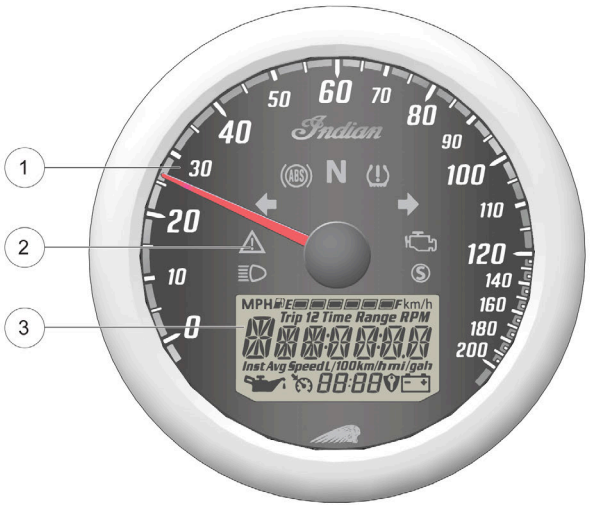
- De claxon klinkt en het veiligheidslampje knippert.
- De motor zal dan worden uitgeschakeld.
- Het elektrische systeem wordt dan automatisch uitgeschakeld.

OPBERGEN VAN DE SLEUTELZENDER:

De sleutelzender dient tijdens het gebruik niet te worden opgeborgen in de buurt van apparaten die radiogolven kunnen verstoren, zoals mobiele telefoons, stroomvoorzieningen of magneten.

INSTRUMENTENPANEEL

Het instrumentenpaneel omvat de snelheidsmeter, de indicatielampjes en het multifunctioneel display (MFD).



① Snelheidsmeter

② Indicatielampjes

③ Multifunctioneel display

INDICATIELAMPJES

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
	Cruisecontrol-status	*Oranje lamp:* Cruisecontrol is ingeschakeld, maar niet ingesteld. Als het lampje knippert, is er een fout in de cruisecontrol. *Groene lamp:* Cruisecontrol is ingesteld op de gewenste snelheid. *Lees de veiligheids- en bedieningsprocedures voordat u de cruisecontrol gebruikt.* Zie pagina 104.
	Richtingaanwijzers	Eén pijl knippert wanneer de overeenkomstige richtingaanwijzer wordt geactiveerd. Beide pijlen knipperen wanneer het alarmsignaal wordt geactiveerd. *Als er een probleem is in het signaalsysteem, knipperen de lampen twee keer zo snel als normaal.*
km/h	Voertuigsnelheid	Wanneer de metrieke modus is geselecteerd, wordt de snelheid weergegeven in kilometers per uur.

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
MPH		Wanneer de standaardmodus is geselecteerd, wordt de snelheid weergegeven in mijl per uur.
	Groot licht	De schakelaar van de koplamp staat op groot licht. Deze indicator knippert als er een probleem is met het dimlicht of grootlicht.
N	Neutraal	De versnelling staat in neutraal en de aan/uit-schakelaar staat op AAN.
	Laag brandstofpeil	Dit lampje gaat branden wanneer er nog ongeveer 2,3 L (0,6 gal) brandstof in de brandstoftank zit. Het LCD-display schakelt over naar een modus voor het meten van het verbruik bij weinig brandstof, zodat de rijder het verbruik per kilometer kan bijhouden vanaf het moment dat de indicator werd geactiveerd.
	Verlichting zijstandaard	Het lampje van de zijstandaard gaat branden wanneer de zijstandaard omlaag is.

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
	Chassisstoring	Het waarschuwingssymbool licht op als zich een chassisstoring voordoet. Dit omvat de aanwezigheid van foutcodes op controllers, oliepeil bij draaiende motor of een lage acculading.
	Lage oliedruk	Dit lampje gaat branden wanneer de oliedruk onder een veilige bedrijfsdruk daalt terwijl de motor loopt. Als dit lampje gaat branden terwijl de motor boven het stationaire toerental draait, dient u de motor zo snel als veilig mogelijk uit te schakelen en het oliepeil te controleren. *Als het oliepeil correct is en het lampje blijft branden nadat de motor opnieuw is gestart, zet u de motor onmiddellijk uit. Neem contact op met uw dealer.*
	Lage accuspanning	Dit lampje gaat branden wanneer de accuspanning laag is. Schakel niet-essentiële accessoires uit om stroom te besparen. Verzeker u ervan dat het laadsysteem goed werkt. Zie

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
		pagina 188. Dit lampje gaat ook branden met het veiligheidslicht en/of de stroomschakelaar wanneer de batterij van de sleutelzender bijna leeg is.
	ABS niet geactiveerd	Dit lampje knippert langzaam wanneer de hoofdschakelaar wordt ingeschakeld, wat aangeeft dat het antiblokkeersysteem nog niet beschikbaar is. Het antiblokkeersysteem komt beschikbaar wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 5 km/u (3 mph) en het lampje gaat dan uit. Dit lampje brandt niet wanneer het antiblokkeersysteem juist werkt en actief blokkering van het wiel beperkt. Dit lampje gaat branden en blijft aan wanneer het antiblokkeersysteem een fout heeft. Het conventionele remsysteem blijft normaal werken tijdens een ABS-fout.

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
	Controleer motor	Dit lampje brandt kort wanneer de hoofdschakelaar wordt ingeschakeld. Dit wijst op een goede werking. *Als dit lampje gaat branden terwijl de motor draait, dient u onmiddellijk contact op te nemen met een erkende dealer.* Het lampje blijft branden als de kantelsensor de motor uitschakelt. Als een abnormale werking van de sensor of de motor wordt gedetecteerd, blijft het lampje branden zolang de fouttoestand bestaat. Zoek de foutcodes op voor diagnose.
	Beveiliging	De beveiligingsindicator gaat branden wanneer het beveiligingssysteem is geactiveerd.

SNELHEIDSMETER

De snelheidsmeter geeft de voorwaartse snelheid van het voertuig aan in mijl per uur of in kilometer per uur.

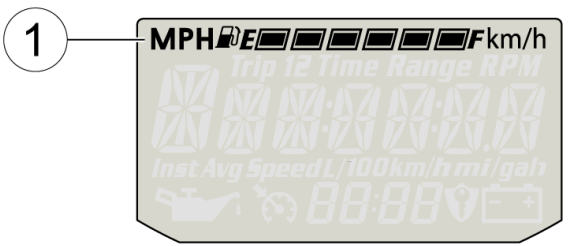
TOERENTELLER

De toerenteller geeft het motortoerental weer in omwentelingen per minuut (omw/min). Een rode lijn op de voorkant van de meter geeft het maximale veilige motortoerental aan.

Een te hoog toerental kan leiden tot motorschade of motorstoring, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Laat het motortoerental niet boven de rode lijn komen.

BRANDSTOFMETER

De brandstofmeter geeft het brandstofpeil aan. Voor de meest nauwkeurige aflezing gaat u op de motorfiets zitten en zet u deze 2-3 minuten lang rechtop.



De segmenten van de brandstofmeter ① geven het brandstofpeil in de brandstoftank aan. Wanneer het laatste segment verdwijnt, wordt een waarschuwing voor laag brandstofpeil geactiveerd. Alle segmenten, inclusief het brandstofpictogram, gaan knipperen. Op tijd bijtanken.

MODI MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Gebruik, met het contact aan, de linker triggerschakelaar om door de modi van het multifunctionele display te schakelen en om de instellingen in het display te veranderen.

De volgende displaymodi zijn beschikbaar:

- Kilometerteller
- Dagteller
- Dagteller 2
- Motortoerental
- Versnellingsindicator
- Accuspanning
- Foutcodes van de motor
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Actueel brandstofverbruik
- Rijmodi

KILOMETERTELLER

De kilometerteller geeft de totale afgelegde afstand weer.

DAGTELLER

De dagteller geeft de totale afgelegde afstand weer sinds deze werd gereset. Om te resetten schakelt u over naar de dagteller en houdt u vervolgens de linker triggerschakelaar ingedrukt totdat de dagteller naar nul wordt gereset.

MOTORTOERENTAL

Het motortoerental wordt weergegeven in toeren per minuut (omw/min).

VERSNELLINGSINDICATOR

De huidige versnellingsstand van het voertuig wordt op het multifunctioneel display (MFD) weergegeven.

ACCUSPANNING

Accuspanning wordt weergegeven in real-time, gereguleerde laadspanning geleverd aan de accu. Het spanningsniveau kan fluctueren afhankelijk van de elektrische belasting en het toerental van de motor.

GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK

Gemiddeld brandstofverbruik toont het gemiddeld brandstofverbruik van het voertuig van de laatste keer dat de modus werd gereset. Om te resetten houdt u de rechter triggerschakelaar ingedrukt terwijl u het brandstofverbruikdisplay bekijkt.

ACTUEEL BRANDSTOFVERBRUIK

Actueel brandstofverbruik toont het actuele brandstofverbruik van het voertuig op het moment dat de modus werd geselecteerd.

TEMPERATUUR BUITEN

Het temperatuurgebied toont de temperatuur van de lucht rondom de motorfiets.

RIJMODI

U kunt kiezen tussen drie rijmodi, Tour, Standard of Sport (toer, standaard of sport) voor een ervaring aangepast aan uw rijstijl. De gasafstelling voor elke rijmodus is ontworpen met een specifieke toepassing in gedachten, wat resulteert in één motorfiets met drie verschillende persoonlijkheden.

LET OP
Om de rijmodus te wijzigen, moet de gashendel volledig zijn dichtgedraaid. Als u de rijmodus wijzigt terwijl de gashendel open staat, knippert het rijmoduspictogram dat aangeeft dat de rijmodus nog niet is gewijzigd. Zodra de gashendel wordt losgelaten, stopt de geselecteerde modus met knipperen en verandert de rijmodus.

TOER

De 'Tour' (toer) modus biedt een soepelere gasrespons, ideaal voor het rijden met een passagier of voor lange toerritten.

STANDAARD

De 'Standard' (standaard) modus kenmerkt zich door een pittige gashendelrespons en een uitgebalanceerde vermogensafgifte voor een snel passeervermogen en een voorspelbaar rijgedrag bij lage snelheden.

SPORT

De 'Sport' modus is bedoeld voor situaties waarin onmiddellijk moet worden gereageerd. De 'Sport' modus versnelt de gashendelrespons en zorgt voor een agressievere vermogensafgifte voor meer acceleratie.

WIJZIGEN VAN RIJMODI

1. Druk in menu-opties op de triggerschakelaar op het rechter bedieningspaneel om de optie 'RIDE MD' (rijmodi) te selecteren.
2. Houd de rechter triggerschakelaar 3 seconden ingedrukt om in het 'RIDE MD' (rijmodi) menu te komen.
3. Druk één keer op de rechter triggerschakelaar om de verschillende rijmodi (TOUR, STND, SPORT [toer, standaard, sport]) te doorlopen.

LET OP
De rijmodus verandert niet tenzij de gashendel in een neutrale stand staat.

4. Druk één keer op de linker triggerschakelaar, om het 'RIDE MD' (rijmodi) menu te verlaten.

DISPLAY-EENHEDEN (METRISCH/STANDAARD)

Het display kan gewijzigd worden om standaard of metrische maateenheden weer te geven.

	METRISCH DISPLAY	STANDAARD DISPLAY
Afstand	Kilometers	Mijlen
Temperatuur	Celsius	Fahrenheit
Tijd	24-uurs klok	12-uurs klok
Volume	Liters, Imperial Gallons	Gallons

1. Zet het contact uit.
2. Wacht 10 seconden.
3. Druk op de rechtertriggerschakelaar en *houd* deze vast terwijl u de sleutel in de stand AAN of PARKEREN draait.
4. Wanneer de afstandsinstelling op het display knippert, tikt u op de rechter triggerschakelaar om naar de gewenste instelling te gaan.
5. Druk op en *houd* de rechter triggerschakelaar ingedrukt om de instelling te bewaren en naar de volgende weergaveoptie te gaan.
6. Herhaal de procedure om de overige display-instellingen te wijzigen.

KLOK

LET OP
De klok moet opnieuw worden ingesteld wanneer de accu is losgekoppeld of ontladen.

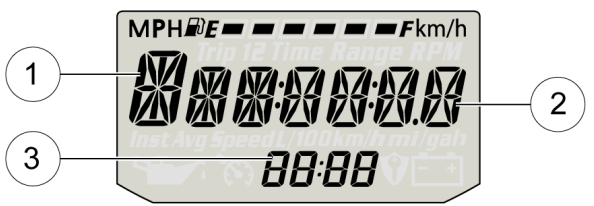
1. Gebruik de rechter triggerschakelaar om over te schakelen naar de kilometertellerweergave.
2. Druk op en *houd* de rechter triggerschakelaar ingedrukt totdat het uursegment knippert. Laat de schakelaar los.
3. Tik, terwijl het segment knippert, op de rechter triggerschakelaar om naar de gewenste instelling te gaan.
4. Druk op en *houd* de rechter triggerschakelaar ingedrukt totdat het volgende segment knippert. Laat de schakelaar los.
5. Herhaal stappen 3-4 twee keer om de segmenten van 10 minuten en 1 minuut in te stellen. Na het voltooien van het 1-minutensegment worden met stap 4 de nieuwe instellingen opgeslagen en wordt de klokmodus verlaten.

FOUTCODES VAN DE MOTOR

Het foutscherm wordt alleen getoond wanneer het lampje CONTROLEER MOTOR brandt of wanneer het aan en uit gaat tijdens één ontstekingscyclus. Foutcodes worden alleen getoond tijdens de huidige ontstekingscyclus. Als het contact wordt uitgezet, gaan de code en het bericht verloren, maar ze verschijnen opnieuw als de storing zich opnieuw voordoet na het opnieuw starten van de motor.

Als het indicatorlampje CONTROLEER MOTOR brandt, lees dan de foutcodes in het display.

1. Als de foutcodes niet worden weergegeven, gebruik dan de rechter triggerschakelaar om te schakelen totdat 'Ck ENG' (controleer motor) op de hoofdregel van het display verschijnt.
2. Druk op en houd de rechter triggerschakelaar ingedrukt om het diagnosecode-menu te openen.
3. Noteer de drie getallen die worden weergegeven in de displays voor de versnellingsstand, de klok en de kilometerteller.
4. Raadpleeg een geautoriseerde dealer voor code details en diagnose.



① Nummer van de foutcode (0-9)

② Nummer van de verdachte parameter (SPN)

③ FoutModus Indicator (FMI)

DIAGNOSTISCHE FUNCTIONALITEIT

Onder bepaalde omstandigheden gaat de accu-indicator branden en verschijnt er een foutmelding op het scherm. Als dit gebeurt, neem dan contact op met uw erkende dealer.

MEDEDELING	PLAATS	INDICATIES
LO (lage spanning)	DC spannings-scherm	De spanning blijft onder 11,0 V gedurende meer dan 10 seconden
OV (hoge spanning)	DC spannings-scherm	De spanning blijft boven 15,0 V gedurende meer dan 10 seconden
ERROR (fout)	Alle	Checksum-fout (defecte meter)

DEACTIVERING VAN DE ACHTERSTE CILINDER

Ontworpen als hulpmiddel om de motor- en uitlaatwarmte naar de rijder te verminderen, schakelt Deactivering van de achterste cilinder de achterste cilinder uit wanneer de motor heet wordt.

Aan de volgende voorwaarde moet worden voldaan om de deactivering van de achterste cilinder in te schakelen.

- De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn
- De omgevingstemperatuur moet hoger zijn dan 15 °C
- Het motortoerental moet onder de 1000 omw/min blijven
- De versnelling moet staan in stand 1, 2, of N
- De gashendel moet in de gesloten stand staan (0% gas)

Voor modellen uitgerust met Ride Command kan de deactivering van de achterste cilinder worden uitgeschakeld door naar het menu 'Settings' (instellingen) te gaan in de vervolgkeuzelijst bovenaan het scherm. De bediening van de deactivering van de cilinder bevindt zich in het menu 'Vehicle Settings' (voertuiginstellingen). Wanneer de deactivering van de achterste cilinder in werking is, licht een pictogram op onderaan het scherm van het Ride Command-display.

Voor modellen die niet zijn uitgerust met Ride Command kunt u het volgende doen om deactivering van de achterste cilinder uit te schakelen:

1. Druk op de rechter triggerschakelaar totdat 'CYLdeAC' in het display verschijnt.
2. Houd de rechter triggerschakelaar ingedrukt. 'CD ON' (aan) of 'CD OFF' (uit) wordt getoond.
3. Druk herhaald om de deactivering van de cilinder in of uit te schakelen. Druk op en houd de rechter triggerschakelaar ingedrukt om de instellingen op te slaan.
   - CYLdeAC AAN: achterste cilinder kan worden gedeactiveerd
   - CYLdeAC UIT: achterste cilinder kan niet worden gedeactiveerd

DETECTIE FOUTIEVE ONTSTEKING

Als een ontstekingsfout wordt gedetecteerd, begint het motorindicatielampje te knipperen en wordt de brandstofvoorziening naar de betroffen cilinder(s) onderbroken. Het motorindicatielampje blijft knipperen totdat het contact in de uit-stand wordt gezet. Door de motor opnieuw te starten wordt de knipperende indicator gewist en worden beide cilinders weer van brandstof voorzien. Als er nog een ontstekingsfout optreedt, begint het motorindicatielampje opnieuw te knipperen en wordt de brandstofvoorziening naar de betroffen cilinder(s) opnieuw onderbroken. Na de 3e ontstekingsfout wordt P0314 ontstekingsfout vastgesteld en ingesteld, blijft het motorcontrolelampje branden en wordt de brandstoftoevoer naar de betroffen cilinder(s) onderbroken. Als dit gebeurt, kan uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer u helpen.

KOPLAMPEN

De koplampen gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart.

⚠ WAARSCHUWING

Motorrijders moeten te allen tijde zo goed mogelijk zichtbaar blijven. Om hierbij te helpen, moet de koplamp te allen tijde branden. Breng geen wijzigingen aan in de bedrading van de ontsteking en de koplamp om de automatische koplampfunctie te omzeilen.

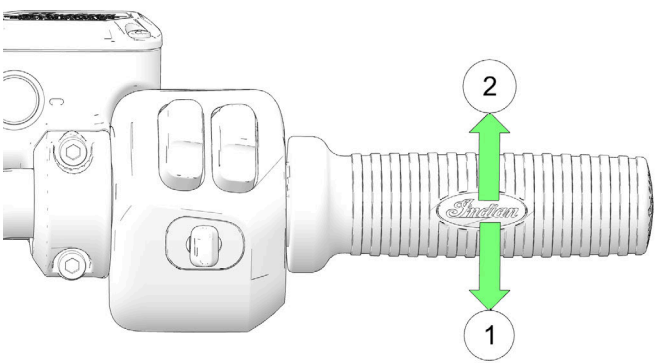
De koplampen werken alleen als de motor loopt. U kunt de schakelaar voor grootlicht/dimlicht van de koplamp gebruiken om deze functie te cancelen en de koplampen te laten branden wanneer de motor niet loopt. Zet de hoofdschakelaar aan en schakel vervolgens de schakelaar voor grootlicht/dimlicht in om de koplampen in te schakelen.

GASHENDELGREEP

De gashendelgreep bevindt zich op de rechter stuurstang. Gebruik de gashendelgreep om het motortoerental te regelen.

Terwijl u in de juiste rijpositie zit:

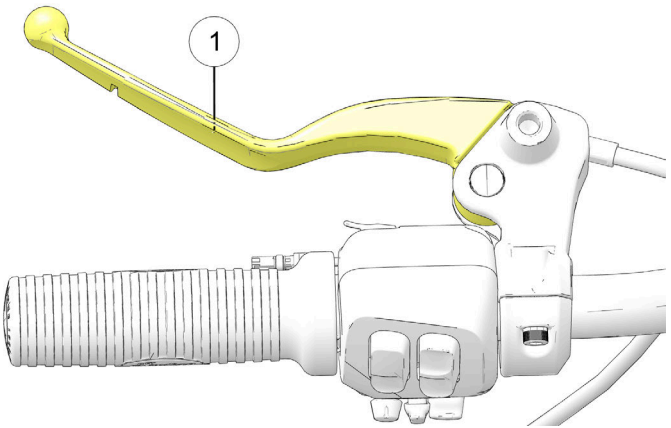
- Rol de handgreep naar achteren ① om het gashendel te openen (motortoerental en -vermogen verhogen).
- Rol de handgreep naar voren ② om het gashendel dicht te draaien (motortoerental en -vermogen verlagen), en de cruisecontrol te annuleren.



De handgreep is veerbelast. Wanneer u de greep loslaat, keert de gashendel terug naar de stationaire stand.

KOPPELINGSHENDEL

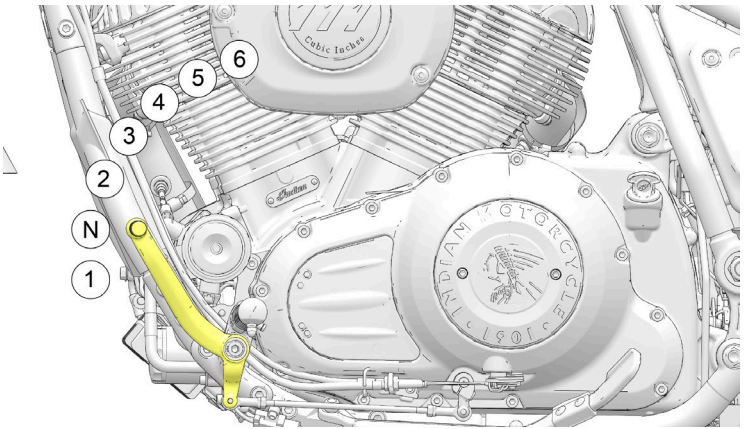
De koppelingshendel ① bevindt zich aan het linkerhandvat. Koppeling ontkoppelen alvorens te schakelen. Voor een soepele werking van de koppeling moet u de hendel snel aantrekken en weer loslaten op een vlotte maar beheerste manier.



- Om de koppeling te ontkoppelen, trekt u de hendel naar het stuur toe.
- Om de koppeling in te schakelen, laat u de hendel vlot maar beheerst los.

VERSNELLINGSHENDEL

De versnellingshendel bevindt zich aan de linkerzijde van de motorfiets. Bedien de hendel met uw voet.



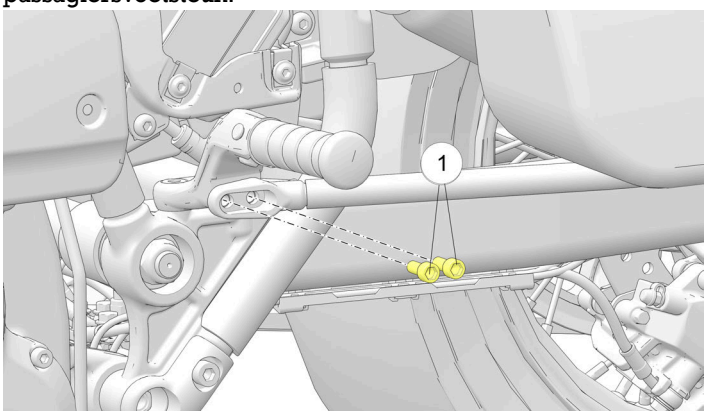
- Druk de teenhendel naar beneden om naar een lagere versnelling te schakelen.
- Til de teenhendel omhoog om naar een hogere versnelling te schakelen.
- Laat de hendel na elke versnellingswissel los.
- Zie pagina 100 voor schakelprocedures.

ZADELTASSEN (INDIEN AANWEZIG)

Overschrijd het maximale gewicht van elke zadeltas niet. Verdeel het gewicht altijd gelijkmatig over de beide zadeltassen. Kijk op het waarschuwingslabel betreffende de zadeltas/lading op of in de buurt van de zadeltas voor de laadcapaciteit. De capaciteit van de zadeltas is 4,5 kg lading per zijde.

VERWIJDERING ZACHTE TAS

1. Maak de klemmen van het zadeltasdeksel los en open het deksel.
2. Verwijder de bevestigingsbouten van de zadeltas.
3. Verwijder de onderste steunbouten van de zadeltas ① van de passagiersvoetsteun.



4. Til de zadeltas recht omhoog en vervolgens recht naar buiten om hem te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

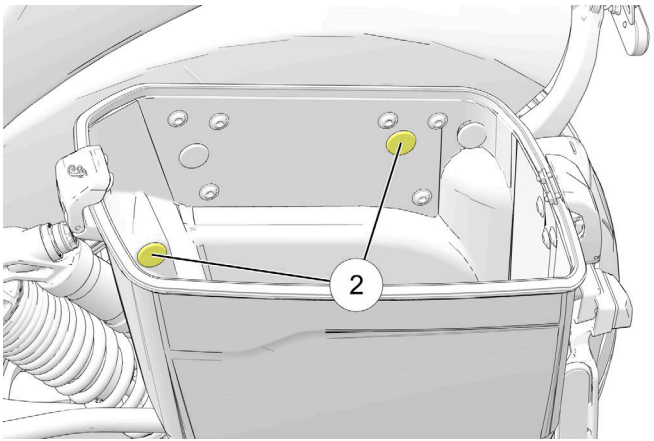
Het niet op de juiste manier aanbrengen van de zadeltas kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets, een ongeval en gevaar voor andere weggebruikers (als de zadeltas van de motorfiets valt). Zorg er altijd voor dat de zadeltassen goed gemonteerd zijn.

5. Plaats de zachte tas op zijn plaats om hem opnieuw te installeren.
6. Monteer de bevestigingsbouten van de zadeltas en de onderste steunbout en haal ze aan volgens de specificatie.

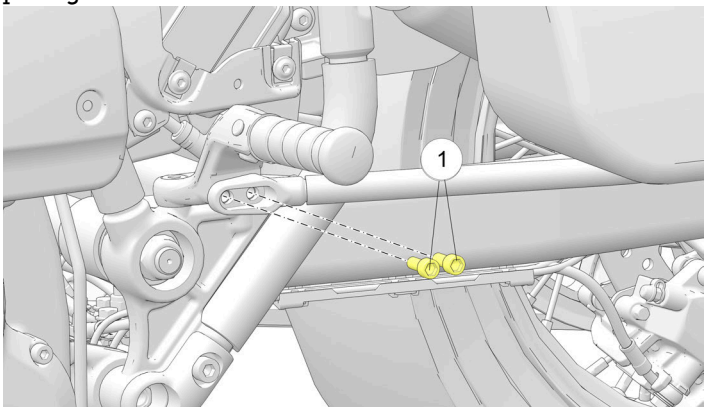
AANHAALMOMENT
De bevestigingsbouten van de zadeltas
18 N·m
Onderste steunbout
25 N·m

VERWIJDERING HARDE TAS

1. Maak de klemmen van het zadeltasdeksel los en open het deksel.
2. Verwijder rubbertules ②.



3. Verwijder de bevestigingsbouten van de zadeltas achter de rubbertules.
4. Verwijder de onderste steunbouten van de zadeltas ① van de passagiersvoetsteun.



5. Verwijder de zadeltas.

⚠ WAARSCHUWING

Het niet op de juiste manier aanbrengen van de zadeltas kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets, een ongeval en gevaar voor andere weggebruikers (als de zadeltas van de motorfiets valt). Zorg er altijd voor dat de zadeltassen goed gemonteerd zijn.

6. Plaats de harde tas op zijn plaats om hem opnieuw te installeren.
7. Monteer de bevestigingsbouten van de zadeltas en de onderste steunbout en haal ze aan volgens de specificatie. Monteer rubbertules over bevestigingsbouten.

AANHAALMOMENT
De bevestigingsbouten van de zadeltas
18 N·m
Onderste steunbout
25 N·m

ZIJSTANDAARD

⚠ WAARSCHUWING

Een niet goed ingeklapte zijstandaard kan de grond raken en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken, met ernstig letsel of de dood tot gevolg. Klap altijd de zijstandaard volledig in voordat u de motorfiets gebruikt.

Om de motorfiets te parkeren, trapt u het uiteinde van de zijstandaard omlaag en weg van de motorfiets tot hij volledig is uitgeklapt. Draai het stuur altijd naar links voor maximale stabiliteit. Laat de motorfiets naar links kantelen totdat de zijstandaard de motorfiets stevig ondersteunt.

⚠ VOORZICHTIG

Als het gewicht van de motorfiets niet op de zijstandaard rust, zal deze niet vergrendelen. In deze situatie kan elke beweging van de motorfiets de zijstandaard lichtjes laten inklappen. Als de zijstandaard niet in de volledig voorwaartse stand staat wanneer het gewicht van de motorfiets erop rust, kan de motorfiets omvallen, wat letsel en schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

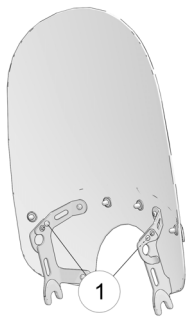
Om de zijstandaard in te klappen, stapt u op de motorfiets en zet u hem helemaal rechtop. Zwenk het uiteinde van de zijstandaard omhoog en naar de motorfiets tot hij volledig is ingeklapt.

De zijstandaard kan met een veiligheidsschakelaar zijn uitgerust die de bediening van de motorfiets verhindert wanneer de zijstandaard is uitgeklapt.

WINDSCHERM (INDIEN AANWEZIG)

WINDSCHERM-VERWIJDERING

1. Verwijder de twee schroeven ① van de bovenste windschermvergrendelingen en draai de twee vergrendelingen omhoog.



2. Trek vanaf de voorkant van de motorfiets stevig aan de bovenkant van het windscherm om het windscherm uit de bovenste steunen te verwijderen en trek het windscherm vervolgens omhoog en van de motorfiets af.
3. Voer deze procedure in omgekeerde volgorde uit om het windscherm weer te monteren. Draai de vergrendelingen volledig naar beneden om het windscherm vast te zetten en breng de schroeven weer aan.

WINDSCHERMVERZORGING (INDIEN AANWEZIG)

Reinig het windscherm met een zachte doek en veel warm water. Droog het met een zachte schone doek. Verwijder kleine krasjes met een polijstmiddel van hoge kwaliteit dat is ontworpen voor gebruik op polycarbonaatoppervlakken.

LET OP
Remvloeistof en alcohol zullen het windscherm permanent beschadigen. Gebruik geen glasreinigers, water- of vuilafstotende middelen, en reinigingsmiddelen op basis van petroleum of alcohol op het windscherm, aangezien deze producten het windscherm kunnen beschadigen.

SPIEGELS

Uw voertuig is voorzien van convexe spiegels. Objecten die in een spiegel worden gezien, kunnen dichterbij zijn dan ze lijken. Stel de spiegels altijd in voordat u gaat rijden.

Om de spiegels in te stellen, gaat u op de motorfiets zitten in de verwachte zithouding. Stel de spiegels zo in dat u in elke spiegel een klein deel van uw schouders kunt zien.

REMMEN

De voorremhendel activeert de voorremklauw(en). Het achterrempedaal activeert de achterremklauw. Voor een maximale remwerking moet u de voorremhendel en het achterrempedaal tegelijk gebruiken.

ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)

Het antiblokkeersysteem past de remdruk automatisch aan voor een optimale remcontrole, waardoor de kans op blokkering van de wielen bij hard remmen of remmen op een ruwe, oneffen, gladde of losse ondergrond wordt verkleind. Zie pagina 16.

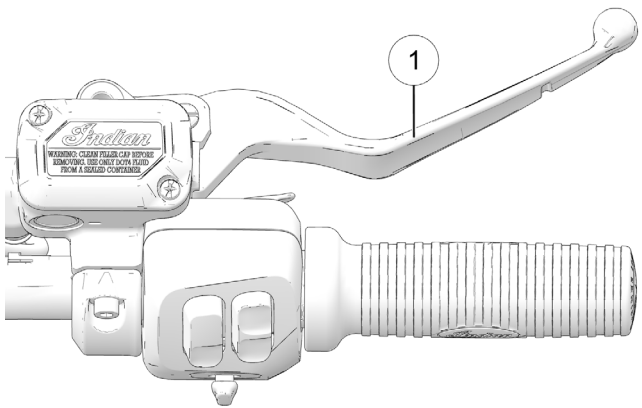
1. Het antiblokkeersysteem kan niet worden uitgeschakeld.
2. Het ABS-lampje knippert altijd langzaam als de stroom van het voertuig wordt ingeschakeld. Het blijft langzaam knipperen totdat het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd, hetgeen gebeurt wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 5 km/u.
3. Wanneer het lampje brandt of langzaam knippert, worden de antiblokkeerremmen niet geactiveerd, maar blijft het conventionele remsysteem normaal werken.
4. Wanneer de antiblokkeerremmen tijdens een remmanoeuvre worden ingeschakeld, voelt de rijder een pulsatie aan de remhendels. *Blijf een constante druk op de remmen uitoefenen voor de beste remprestaties.*
5. Als het ABS-lampje niet gaat branden wanneer de sleutel in de stand AAN of PARKEREN wordt gedraaid, kan uw erkende INDIAN MOTORCYLE-dealer u helpen.

- Als het lampje blijft branden of langzaam knippert nadat de snelheid van het voertuig hoger is dan 5 km/u, functioneert het ABS-systeem niet. Ga onmiddellijk naar uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere dealer voor onderhoud.
- Gebruik van niet-aanbevolen banden of een onjuiste bandenspanning kan de effectiviteit van het antiblokkeersysteem verminderen. Gebruik altijd de maat en het type banden die voor uw voertuig worden aanbevolen. Houd altijd de aanbevolen bandenspanning aan.
- Het antiblokkeersysteem kan niet *onder alle omstandigheden* wielblokkering, verlies van grip of controleverlies voorkomen. Volg altijd alle aanbevolen veilige rijpraktijken voor motorrijders.
- Het is niet ongebruikelijk dat tijdens hard remmen bandensporen op het wegdek achterblijven.
- Het antiblokkeersysteem compenseert of vermindert de risico's niet die verbonden zijn aan:

– buitensporige snelheid
– verminderde grip op ruwe, ongelijkmatige of losse oppervlakken
– slechte beoordeling
– onjuiste bediening

VOORREMHENDEL

De voorremhendel ① bevindt zich op de rechter stuurstang. Deze hendel bedient alleen de voorremmen. De voorremmen moeten gelijktijdig met de achterremmen worden bediend. Om de voorrem te bedienen, trekt u de hendel naar het stuur toe. Zie pagina 103 voor remprocedures.

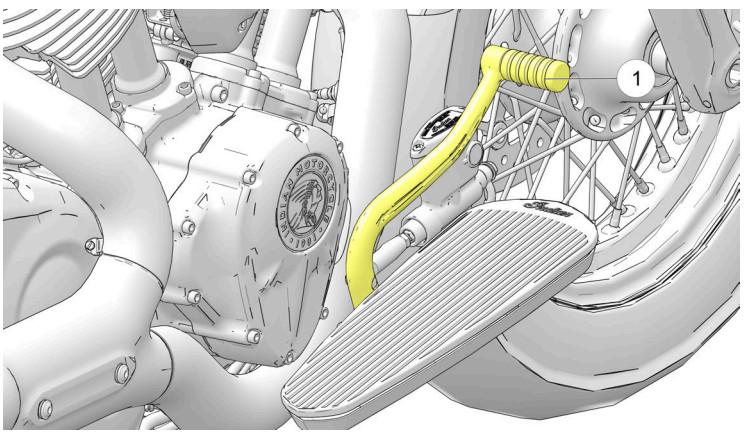


ACHTERREMPEDAAL

Het achterrempedaal ① bevindt zich aan de rechterkant van de motorfiets. Druk het rempedaal naar beneden om de achterrem aan te trekken.

⚠ WAARSCHUWING

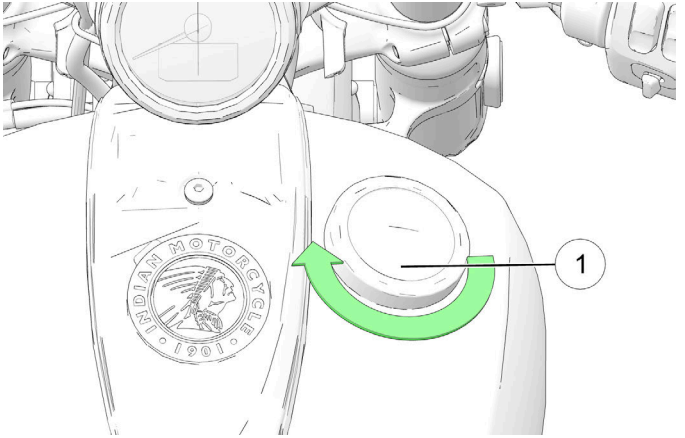
Als u uw voet op het rempedaal laat rusten, zullen de remblokken overmatig en voortijdig slijten en zal de remwerking afnemen, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben.



Zie pagina 103 voor remprocedures.

TANKDOP

De tankdop ① bevindt zich aan de rechterkant van de brandstoftank.



Draai de tankdop tegen de wijzers van de klok in om hem te verwijderen. Als de tankdop voorzien is van een verankeringskabel, leg de tankdop dan voorzichtig op de tank zodat de rubberen stootrand contact maakt met de tank. Zie pagina 96 voor tankinstructies. Om de dop vast te draaien, draait u hem met de wijzers van de klok mee (hierboven afgebeeld) totdat de afdichting op de tank wordt samengedrukt, en draait u hem vervolgens verder aan totdat de dop een paar keer ratelt.

4 INCH DISPLAY VIA RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG)

OVERZICHT



Voor de meest recente informatie over uw INDIAN MOTORCYCLE Ride Command-display, waaronder software-updates, gaat u naar *https://ridecommand.indianmotorcycle.com*

LET OP
Als u het display gedurende langere tijd gebruikt terwijl de motor van het voertuig uitgeschakeld is, kan de accu leeg raken.

⚠ WAARSCHUWING
Voer geen informatie in terwijl u uw voertuig bestuurt. Als u niet oplet bij het besturen van uw voertuig, kan dat leiden tot verlies van controle, letsel of de dood. U aanvaardt alle risico's die aan het gebruik van dit apparaat zijn verbonden. Lees uw gebruiksaanwijzing.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden terwijl u bent afgeleid kan leiden tot verlies van controle over het voertuig, een botsing en letsel. Wij raden u ten zeerste aan uiterst voorzichtig te zijn met het gebruik van een apparaat dat uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw eerste verantwoordelijkheid is de veilige besturing van uw voertuig. Wij raden het gebruik van een met de hand bediend apparaat tijdens het rijden af en moedigen het gebruik van spraakgestuurde systemen aan wanneer dat mogelijk is. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van alle toepasselijke lokale wetten die van invloed kunnen zijn op het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Voordat u met uw nieuwe display gaat rijden, moet u het volgende doen:

- Lees deze gehele handleiding.
- Maak uzelf vertrouwd met de functies en bediening van het display terwijl het voertuig stilstaat.
- Download de INDIAN MOTORCYCLE Ride Command app in de APPLE APP STORE® of Google Play® store en maak uw persoonlijke account aan.
- Kijk op *http://www.indianmotorcycle.com/en-us/owners-manuals* voor de laatste updates van de gebruikershandleiding.

OPERATIONELE VEREISTEN VOOR HET APPARAAT

De telefoonfunctionaliteit is afhankelijk van de mogelijkheden van uw mobiele telefoon.

LET OP

Sommige mobiele telefoons of besturingssystemen werken niet zoals weergegeven in deze handleiding.

VERZORGING EN ONDERHOUD

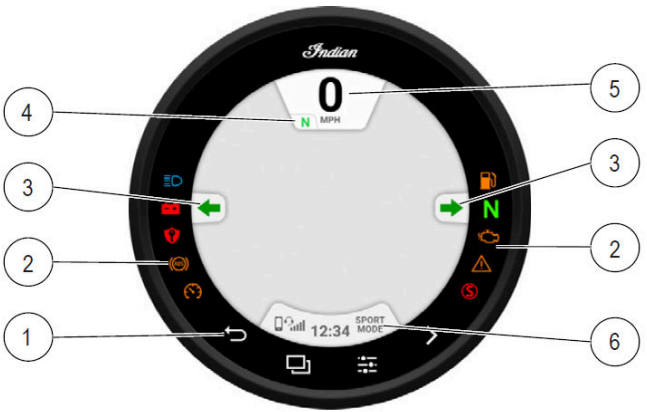
Gebruik een zachte doek met zachte zeep en water om het scherm schoon te maken. Gebruik geen agressieve of schurende reinigingsmiddelen. Voor het beste resultaat gebruikt u een microvezeldoek om het scherm te reinigen. Ruitenreiniger of alcohol kan ook worden gebruikt.

LET OP

Verwijder benzine die op het scherm spat onmiddellijk.

AAN DE SLAG

OVERZICHT



① Toetsen aanraakscherm
② Indicatielampjes
③ Richtingaanwijzer-indicatoren
④ Actuele versnelling
⑤ Snelheidsmeter
⑥ Pictogrammenbalk

TOETSEN RIDE COMMAND

TOETS	FUNCTIE
Schermcyclus 	Druk op de toets Schermcyclus om door de beschikbare schermen te bladeren.
Bedieningsele-menten 	Druk op de toets Bedieningselementen voor toegang tot het voertuig en aanvullende instellingen.
App-scherm 	Druk op de knop App-scherm om de schermen Instellingen en Telefoon te openen.
Terug 	Druk op de Terug-toets om terug te keren uit menuschermen.

PICTOGRAMMENBALK

De pictogrammenbalk geeft informatie weer, zoals de sterkte van het mobiele signaal, de huidige rijmodus en meer.



① Klok
② Celsignaalsterkte
③ Koptelefoonaansluiting
④ Rijmodus

ONTGRENDELEN VAN HET BEVEILIGINGSSYSTEEM (ALLEEN PREMIUM-MODELLEN)

Uw dealer zal de Master-PIN-code voor het beveiligingssysteem verstrekken. Uw dealer kan ook namens u de Master-PIN-code wijzigen in een nieuwe rijder-PIN-code.

Noteer beide PIN-codes op pagina 7.

Verander de door de dealer verstrekte PIN-code zo snel mogelijk na ontvangst van uw nieuwe motorfiets in een PIN-code van uw eigen keuze. Zie pagina 68.

Als er geen sleutelzender beschikbaar is, kan uw rijder-PIN-code worden ingevoerd op het digitale display om het beveiligingssysteem te ontgrendelen.



DE PIN-CODE VAN UW BEVEILIGINGSSYSTEEM WIJZIGEN (ALLEEN BASIS-MODELLEN)

Als u uw PIN-code wilt wijzigen, moet u de sleutelzender of uw bestaande geldige PIN-code bij de hand hebben om toegang te krijgen tot het beveiligingssysteem. Als de sleutelzender niet wordt gedetecteerd of niet beschikbaar is en u uw PIN-code niet meer weet, neem dan contact op met uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

Lees de hele procedure door voordat u begint.

1. Draai de hoofdschakelaar aan. Start de motor NIET. Het veiligheidslampje en/of de hoofdschakelaar gaan kort aan totdat de sleutelzender wordt gedetecteerd of totdat de geldige, actuele PIN-code wordt ingevoerd.
2. Druk de 'CANCEL' (cancelen) schakelaar van de richtingaanwijzer in of houd hem 10 seconden ingedrukt tot het veiligheidslampje en/of de hoofdschakelaar aangaan.
3. Voer binnen 20 seconden de Master-PIN-code in (zie pagina 7) of uw huidige 4-cijferige rijder-PIN-code. Als de PIN-code met succes is ingevoerd, blijven het veiligheidslampje en/of de hoofdschakelaar branden en klinkt de claxon kort.

LET OP
Als de geldige PIN-code niet binnen 20 seconden wordt ingevoerd, zal het veiligheidslampje en/of de hoofdschakelaar gedurende 10 seconden knipperen, waarna het systeem wordt uitgeschakeld. Ga terug naar stap 1 om het opnieuw te proberen.

4. Voer een nieuwe 4-cijferige beveiligings-PIN-code in van uw eigen keuze. Als de PIN-code met succes is ingevoerd, blijft het veiligheidslampje branden en klinkt de claxon kort. Ga naar stap 5.

LET OP
Als de 4-cijferige PIN-code niet met succes binnen 20 seconden wordt ingevoerd, zal het veiligheidslampje gedurende 10 seconden knipperen, waarna het systeem de procedure afbreekt. Ga terug naar stap 1 om het opnieuw te proberen.

5. Voer de nieuwe 4-cijferige PIN-code opnieuw in. Als deze invoer overeenkomt met de eerste invoer, gaan het veiligheidslampje uit en klinkt kort de claxon. De nieuwe rijder-PIN-code is opgeslagen. *Noteer uw nieuwe rijder-PIN-code op pagina 7.*

LET OP
Als de tweede invoer niet binnen 20 seconden wordt ingevoerd of niet overeenkomt met de eerste invoer, zal het veiligheidslampje gedurende 10 seconden knipperen, waarna het systeem de procedure afbreekt. De nieuwe PIN-code is NIET opgeslagen. Blijf uw oude geldige PIN-code gebruiken. Ga terug naar stap 1 om het opnieuw te proberen.

DE PIN-CODE VAN UW BEVEILIGINGSSYSTEEM WIJZIGEN (ALLEEN PREMIUM-MODELLEN)

Als u uw PIN-code wilt wijzigen, moet u de sleutelzender of uw bestaande geldige PIN-code bij de hand hebben om toegang te krijgen tot het beveiligingssysteem. Als de sleutelzender niet wordt gedetecteerd of niet beschikbaar is en u uw PIN-code niet meer weet, neem dan contact op met uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

Lees de hele procedure door voordat u begint.

1. Tik op 'Change Passcode' (wachtwoord wijzigen) op het displayscherm.
2. Voer een bestaande of master PIN in door op de overeenkomstige cijfers op het scherm te drukken.
3. Voer een nieuwe PIN-code in op het scherm wanneer daarom wordt gevraagd. Druk op de pijltoets wanneer u klaar bent.
4. Voer de nieuwe PIN-code in op het scherm om de PIN-code te bevestigen.
5. Als de PIN-code is geaccepteerd, verschijnt op het scherm een bevestiging.

DISPLAYSCHERMEN

Druk op de knop Schermcyclus ①, of op de triggerschakelaar op het linker bedieningspaneel, om door de beschikbare displayschermen te bladeren.



DISPLAY-SCHERMEN	FUNCTIE
Meter-scherm	Toont belangrijke informatie, zoals snelheidsmeter, toerenteller, versnelling, richting van het voertuig, omgevingstemperatuur, kilometerteller en brandstofpeil.
Voertuigin-formatie	Toont voertuiginformatie, zoals omgevingstemperatuur, accuspanning, brandstof economie en brandstofbereik.
Ritinformatie	Geeft ritinformatie weer, zoals rijtijd, afstand, hoogte en dagteller.
Kaarten en navigatie	Biedt toegang tot kaarten en Turn-by-Turn-navigatie.
Audio	Selecteer audiobron en regel audio-weergave.
Bedienings-elementen	Selecteer de rijmodus en verander de helderheid van het display.

DISPLAYSCHERM

Het scherm geeft belangrijke rijgegevens en voertuiginformatie weer, zoals de rijsnelheid, de actuele versnelling, het brandstofpeil en meer.



① Snelheidsmeter
② Toerenteller
③ Actuele versnelling
④ Voertuigrichting
⑤ Omgevingstemperatuur
⑥ Kilometerteller
⑦ Brandstofpeil

DISPLAYSCHERM-THEMA'S

Er zijn twee displayscherm-thema's om uit te kiezen, **Standaard** en **Analoog Sport**. De displayscherm-thema's kunnen in het instellingenmenu worden veranderd.

Standaard
Het standaardthema lijkt op een klassieke analoge wijzerplaat, met een traditioneel snelheidsmeterdesign.



Analoog Sport
Voor een iets strakkere look geeft het Analoog Sport-thema de snelheidsmeter weer als een numerieke waarde in plaats van een wijzer.



VOERTUIGINFORMATIE

Het Voertuiginformatiescherm toont belangrijke informatie over uw voertuig, zoals brandstofverbruik, brandstofbereik, en meer.



① Brandstofverbruik
② Bandenspanning achter
③ Motortemperatuur
④ Omgevingstemperatuur
⑤ Accuspanning
⑥ Bandenspanning voor
⑦ Brandstofbereik

RITINFORMATIE

Het scherm Ritinformatie geeft belangrijke ritinformatie weer, zoals de huidige rijtijd, de totale afgelegde afstand en meer.



① Reset dagteller
② Tijd bewegend/gestopt
③ Rijtijd
④ Meer informatie
⑤ Afgelegde afstand
⑥ Actuele elevatie
⑦ Selecteer dagteller

KAARTEN EN NAVIGATIE

Het kaart- en navigatiescherm biedt toegang tot de vele navigatiefuncties van Ride Command. In het kaart- en navigatiescherm kunt u een routebeschrijving vinden, adressen opzoeken, tankstations zoeken en andere interessante punten opzoeken. Eenmaal geselecteerd, geeft het display afslag-voor-afslag aanwijzingen naar uw bestemming.



MUZIEK

Via het Muziekscherm hebt u toegang tot de muziek die op uw smartphone of ander muziekapparaat is opgeslagen. U kunt uw apparaat koppelen via Bluetooth®, of door het aan te sluiten op de USB-poort van het scherm.



① Herhaal nummer
② Nummerlengte
③ Nummer-informatie
④ Selecteer bron
⑤ Menu
⑥ Nummerbediening
⑦ Shuffle

BEDIENINGSELEMENTEN

In het bedieningsscherm kunt u uw rijmodus selecteren en de helderheid van het display aanpassen.



① Displayhelderheid
② Rijmodus
③ Sluiten

RIJMODI RIDE COMMAND

U kunt kiezen tussen drie rijmodi, 'Tour', 'Standard', of 'Sport' (toer, standaard of sport) voor een ervaring aangepast aan uw rijstijl.

De gasafstelling voor elke rijmodus is ontworpen met een specifieke toepassing in gedachten, wat resulteert in één motorfiets met drie verschillende persoonlijkheden.



LET OP
Om de rijmodus te wijzigen, moet de gashendel volledig zijn dichtgedraaid. Als u de rijmodus wijzigt terwijl de gashendel open staat, verschijnt een ronddraaiend pictogram dat aangeeft dat de rijmodus nog niet is gewijzigd. Zodra de gashendel is dichtgedraaid, verdwijnt het pictogram en verandert de rijmodus.

TOER

De 'Tour' (toer) modus biedt een soepelere gasrespons, ideaal voor het rijden met een passagier of voor lange toerritten.

STANDAARD

De 'Standard' (standaard) modus kenmerkt zich door een pittige gashendelrespons en een uitgebalanceerde vermogensafgifte voor een snel passeervermogen en een voorspelbaar rijgedrag bij lage snelheden.

SPORT

De 'Sport' modus is bedoeld voor situaties waarin onmiddellijk moet worden gereageerd. De sportmodus versnelt de gashendelrespons en zorgt voor een agressievere vermogensafgifte voor meer acceleratie.

INSTELLINGEN

Het scherm Instellingen toont belangrijke details over uw voertuig en stelt u in staat het touchscreen te personaliseren.

Het scherm Instellingen is toegankelijk door op de knop App Tray ① te drukken en vervolgens de knop Instellingen op het scherm te selecteren.

Het menu 'Settings' (instellingen) heeft vier categorieën: Informatie, Algemeen, Tijd, en Voertuig.



INFORMATIE

In het menu 'Information' (informatie-instellingen) kunt u het volgende zien:

- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Afgelegde afstand
- Geïnstalleerde softwareversie
- Olieverversingsinterval

ALGEMENE INSTELLINGEN

In het menu 'General' (algemene instellingen) kunt u het volgende doen:

- Thema's (Dag/Nacht/Auto)
- Bluetooth®-apparaten beheren
- De taal wijzigen
- De snelheidseenheden instellen (KPH of MPH)
- De temperatuur-eenheden (C of F) instellen
- Software bijwerken
- Update kaarten

TIJD

In het menu 'Time' (tijdinstellingen) kunt u het volgende doen:

- Het tijdformaat (12 uur of 24 uur) instellen
- GPS-tijd inschakelen (stelt de tijd automatisch in op de tijdzone waarin u zich op dat moment bevindt)
- Tijd instellen (als GPS-tijd niet is ingeschakeld)

LET OP
De klok wordt gesynchroniseerd door de GPS-chip en vereist periodiek GPS-vergrendeling om correct te functioneren.

LET OP
De klok wordt niet of onnauwkeurig afgelezen na het loskoppelen van de batterij en vereist een nieuwe GPS-synchronisatie om goed te functioneren.

VOERTUIG

In het menu 'Vehicle' (voertuiginstellingen) kunt u het volgende doen:

- Resetten van olielevensduur/service
- Voertuigdiagnostiek bekijken

APP-SCHERM

Druk op de harde knop App-scherm ① om door de beschikbare app-schermen te bladeren.



INSTELLINGEN

In het menu 'Settings' (instellingen) kunt u belangrijke details over uw voertuig bekijken en uw aanraakscherm personaliseren. Het menu 'Settings' (instellingen) heeft vier categorieën: Informatie, Algemeen, Tijd, en Voertuig.

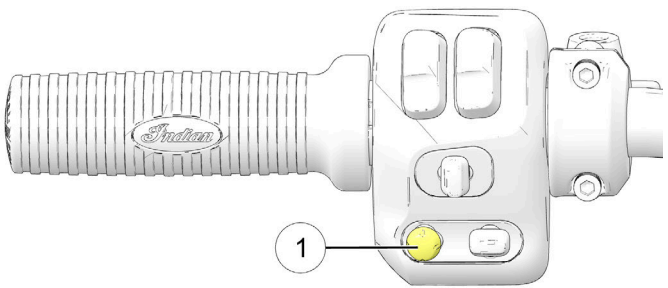
TELEFOON

Als het display van Ride Command via Bluetooth® is verbonden met een telefoon, is het scherm Telefoon beschikbaar in het App-scherm. Vanaf het telefoonscherm kunt u gesprekken voeren en beantwoorden, en tekstberichten bekijken.



HANDBEDIENINGSTOETSEN RIDE COMMAND

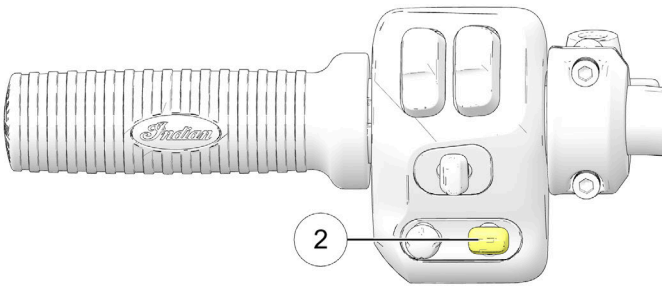
MEDIASCHAKELAAR



Ga als volgt te werk om de 5-wegs mediaschakelaar ① te gebruiken:

- Druk op het midden om te dempen.
- Druk naar boven/beneden om het volume te verhogen/verlagen.
- Druk links/rechts om naar het vorige/volgende nummer te gaan.

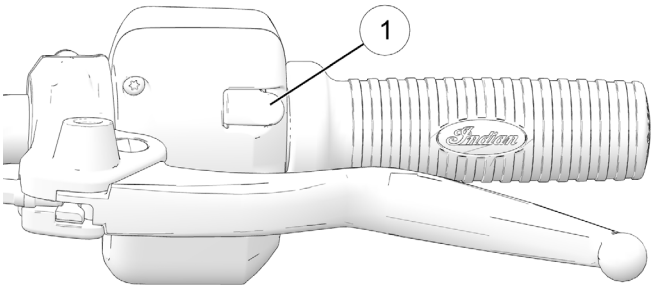
KEUZESCHAKELAAR



Ga als volgt te werk om de 3-wegs mediaschakelaar ② te gebruiken:

- Druk naar boven en beneden om door het scherm te navigeren.
- Druk op het midden om te selecteren.
- Ingedrukt houden om toegang te krijgen tot Rijmodi.

TRIGGERSCHAKELAARS



Er bevinden zich triggerschakelaars aan de voorzijde van zowel de rechter als de linker ① schakelaarblokjes.

Gebruik de triggerschakelaars voor het volgende:

- Druk op de rechter triggerschakelaar om een keuze te bevestigen.
- Druk op de linker triggerschakelaar om terug te keren uit menuschermen.

BLUETOOTH® KOPPELEN

Het aanraakscherm van het INDIAN MOTORCYCLE Ride Command kan tegelijkertijd worden aangesloten op een smartphone en een headset.

LET OP
PowerBand audio Bluetooth luidspreker (indien aanwezig) moet worden gekoppeld met uw Ride Command display bij levering van uw unit. Als de audio unit niet meer met het display gepaard is, schakel dan het voertuig in en volg de instructies voor paren van een toestel, zie hieronder.

LET OP
Koppel altijd eerst de smartphone en daarna de accessoires.

Ga als volgt te werk om een apparaat te koppelen:

1. Tik in het instellingenscherm voor Bluetooth®-apparaten, het telefoonscherm of het muziekscherm op de knop Add Device (apparaat toevoegen) om de koppelprompt te openen.
2. Zet uw Bluetooth®-apparaat in de koppelingsmodus. PowerBand audio Bluetooth luidspreker (indien aanwezig) zal altijd in gekoppelde modus zijn tenzij hij al gekoppeld is met een ander apparaat.

3. Selecteer de naam van het apparaat dat u wilt koppelen op het aanraakscherm om het koppelingsproces te voltooien.
4. Bevestig de koppeling (indien van toepassing). Afhankelijk van het apparaat dat u aan het scherm koppelt, kan u gevraagd worden om het koppelen te bevestigen. Bij het koppelen van een PowerBand audio Bluetooth-luidspreker (indien aanwezig) wordt een succesvolle koppeling bevestigd door een geluidstoon van de luidspreker.

TIP
Om audio af te spelen via de PowerBand audio Bluetooth-luidspreker (indien aanwezig), moet u, nadat u de luidspreker en telefoon met succes hebt gekoppeld met de digitale ronde, ervoor zorgen dat uw telefoon niet is gedempt. Audio wordt bediend met de multimediaschakelaar. Zie het hoofdstuk Verwijdering Mediaschakelaar voor meer informatie.

DRAADLOZE UPDATES

LET OP
Draadloze updates zijn alleen beschikbaar op modellen voorzien van een Telematica besturingseenheid (TCU).

Als uw model is uitgerust met een Telematica besturingseenheid (TCU), downloadt de motorfiets automatisch software-updates uit de cloud wanneer de motorfiets is ingeschakeld en er een mobiele modem-verbinding beschikbaar is. Alle downloads vinden plaats op de achtergrond en kunnen worden hervat, ook als de verbinding werd onderbroken of als de motor werd uitgezet.

HOE SOFTWARE TE INSTALLEREN

Zodra de nieuwe software naar uw display is gedownload, krijgt u een melding.

Ga als volgt te werk om nieuwe software te installeren:

1. Navigeer naar de tab 'General Settings' (algemene instellingen) in het menu 'Settings' (instellingen).
2. Navigeer naar het menu ‘Udate Software’ (bijwerken van Software).

3. Druk op de toets 'Install' (installeren).

LET OP
De volgende voorwaarden moeten vervuld zijn zodat de installatie kan starten: de accuspanning moet groter zijn dan 12,5 V, de wielsnelheid moet 0 km/u (0 mph), en de omw/min moeten gelijk zijn aan 0.

LET OP
Het scherm wordt opnieuw opgestart nadat de installatie met succes is voltooid.

LET OP
Kritieke updates worden automatisch geïnstalleerd. Er zal een melding verschijnen zodra de update voltooid is.

4. Nadat de update is voltooid, worden er release notes gegeven op het softwareupdate-scherm.

SOFTWARE BIJWERKEN

Ga voor de laatste software voor INDIAN MOTORCYCLE Ride Command naar:
https://ridecommand.indianmotorcycle.com.

De software van het display kan worden bijgewerkt door een USB-stick met de laatste softwareversie aan te sluiten op de USB-poort aan de voorzijde van het motorfiets. Het menu 'Update Software' (software bijwerken) in 'Settings' (instellingen) toont alle beschikbare updates op de USB-stick. Kies de juiste versie en wacht tot de update voltooid is voordat u de USB-stick verwijdert. Het display op het aanraakscherm zal automatisch herstarten wanneer de software is bijgewerkt.

LET OP
Voor sofware updates USB 2.0- of USB 3.0-stick geformatteerd als exFAT® met een capaciteit van 1 GB of groter vereist. Het display herkent geen sticks die niet aan deze eisen voldoen.

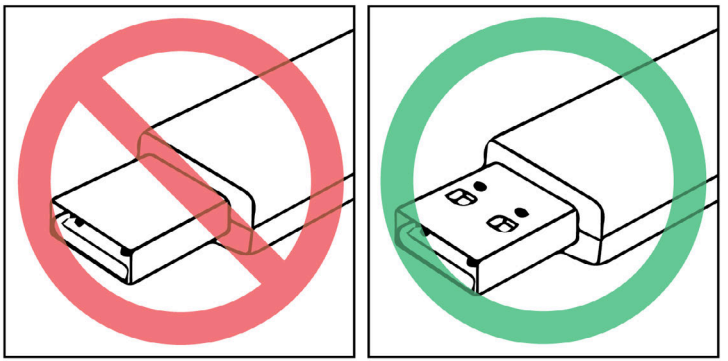
BELANGRIJK
Schakel het display niet uit tijdens het updateproces.

UPDATE KAARTEN

Ga voor de nieuwste kaarten voor INDIAN MOTORCYCLE Ride Command naar:
https://ridecommand.indianmotorcycle.com.

LET OP
Het display start automatisch opnieuw op na een software- en kaartupdate.

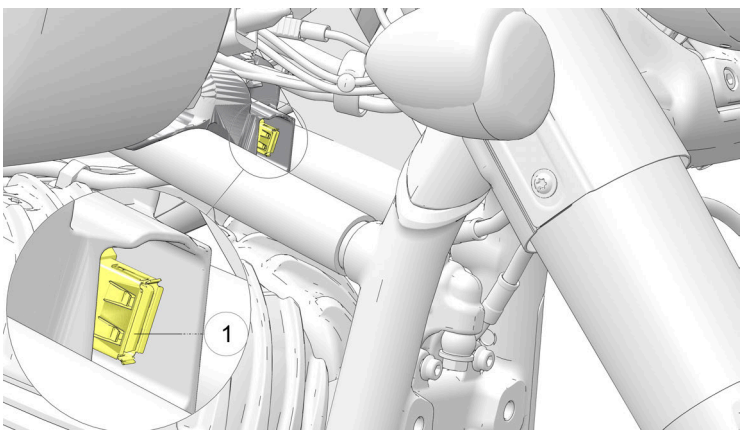
LET OP
Voor updates van kaarten is een USB-stick geformatteerd als exFAT® met een capaciteit van 32 GB of groter vereist.



USB POORT

Via de USB-poort ① kunt u gemakkelijk apparaten van stroom voorzien, zoals telefoons, audiobronnen of GPS-eenheden, en bovendien muziek streamen via het LCD-scherm naar uw Bluetooth®-headset. Op modellen die zijn uitgerust met een INDIAN MOTORCYCLE Ride Command-display, wordt de USB-poort ook gebruikt om de software van het display bij te werken. Ga voor de laatste software naar https://ridecommand.indianmotorcycle.com.

BELANGRIJK
In verband met zware rijomstandigheden adviseert INDIAN MOTORCYCLE een USB-apparaat met retentievoorzieningen te gebruiken.



RIDE COMMAND+

Uw voertuig is mogelijk uitgerust met RIDE COMMAND+ -technologie, waarmee u toegang hebt tot de aangepaste informatie van uw voertuig, waaronder voertuigonderhoud en voertuigzoeker samen met een verscheidenheid aan functies via de INDIAN MOTORCYCLE mobiele app. U hebt een mobiele verbinding nodig om deze functies te bekijken.

Ga voor meer informatie over Ride Command+, inclusief ermee uitgeruste of compatibele voertuigen, specifieke functies en voor toegang tot de Ride Command+ gebruikershandleiding naar *ridecommand.indianmotorcycle.com* of scan de QR code:

Disclaimer: Ride Command+ functies verschillen per regio.

INSPECTIES VÓÓR HET RIJDEN

VOORDAT U GAAT RIJDEN

Om uw motorfiets in veilige staat te houden, dient u voor elke rit de aanbevolen inspecties vóór het rijden uit te voeren. Dit is vooral belangrijk voordat u een lange reis maakt en wanneer u de motorfiets uit de opslag haalt.

⚠ WAARSCHUWING

Het niet uitvoeren van de aanbevolen inspecties vóór het rijden kan leiden tot falen van onderdelen tijdens het rijden, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Voer altijd voor elke rit de inspecties vóór het rijden uit. Wanneer inspectie aantoont dat afstelling, vervanging of reparatie nodig is, voer deze dan onmiddellijk uit, of laat uw erkende INDIAN MOTORCYCLE helpen.

⚠ WAARSCHUWING

Lees het hoofdstuk Instrumenten, functies en bedieningselementen van deze handleiding helemaal door voordat u op uw motorfiets gaat rijden. Een volledig begrip van de functies en mogelijkheden van uw motorfiets is essentieel voor de veilige bediening ervan. Alles minder dan dat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

U dient bekend te zijn met alle instrumenten en bedieningselementen om de inspecties vóór het rijden uit te kunnen voeren.

TIP

Tijdens de inspecties vóór het rijden mag u producten gebruiken die potentieel gevaarlijk zijn, zoals olie of remvloeistof. Volg bij het gebruik van deze producten altijd de instructies en waarschuwingen op de verpakking van het product.

Wanneer uit inspecties blijkt dat afstelling, vervanging of reparatie nodig is:

- raadpleeg het hoofdstuk onderhoud van deze handleiding (pagina 110)
- raadpleeg de INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding
- of neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere dealer

ELEKTRISCHE INSPECTIES

Zet de hoofdschakelaar aan en zet de motor aan/uit-schakelaar op AAN voordat u de volgende elektrische inspecties uitvoert. Zet de hoofdschakelaar uit nadat u deze inspecties hebt uitgevoerd. Indien bij inspectie van een elektrisch onderdeel blijkt dat het onderdeel defect is, dient u het onderdeel te repareren of te vervangen voordat u de motorfiets gaat gebruiken.

ITEM	INSPECTIEPROCEDURE
Koplamp	Beweeg de koplampschakelaar van dimlicht naar grootlicht om de lichten aan te zetten en controleer dat beide lampen branden. Start de motor. Schakelaar naar groot licht. Controleer of het controlelampje voor groot licht gaat branden en of de helderheid van het lampje toeneemt. Houd de dimlichtschakelaar ingedrukt om de 'Knipperen om te passeren'-functie te controleren.
Achterlichten/remlicht	Controleer of de achterlichten en de kentekenplaatverlichting branden. Controleer of de achterlichten helderder worden wanneer de voorremhendel wordt aangetrokken en ook wanneer het rempedaal voor de achterrem wordt ingetrapt.
Richtingaanwijzers	Zet de richtingaanwijzerschakelaar naar links. Controleer of de linker richtingaanwijzers voor en achter knipperen, evenals het bijbehorende lampje op het indicatorpaneel. Zet de schakelaar in de middenstand en druk hem naar binnen om het signaal te annuleren. Controleer of de signalen en het indicatielampje stoppen met knipperen. Herhaal de procedure voor de rechter richtingaanwijzers.
Noodknipperlichten	Houd de richtingaanwijzerschakelaar gedurende 1 seconde ingedrukt om de knipperlichten in te schakelen. Controleer of alle vier de richtingaanwijzers knipperen, evenals de lampjes op het indicatorpaneel. Zet de knipperlichten uit. Controleer of alle richtingaanwijzers en indicatielampjes stoppen met knipperen.
Claxon	Druk op de claxonschakelaar. Controleer of de claxon luid klinkt.
Neutraal-indicator	Zet de versnelling in neutraal. Controleer of het neutraal-indicatielampje brandt en of de letter 'N' op het versnellingsdisplay wordt weergegeven.
Display lage oliedruk	Start de motor. Controleer dat de indicator voor lage oliedruk niet brandt.
Motor aan/uit-schakelaar	Start de motor. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de UIT-stand. Controleer dat de motor stopt.

ALGEMENE INSPECTIES

ITEM	INSPECTIEPROCEDURE
Motorolie	Controleer het oliepeil. Zie pagina 85.
Brandstof	Controleer het brandstofpeil. Zie pagina 96.
Vloeistoflekken	Inspecteer het voertuig en de grond/vloer op lekkages van brandstof, olie of hydraulische vloeistof.
Banden	Controleer conditie, druk en profieldiepte. Zie pagina 156.
Remwerking	Controleer de beweging van het pedaal en de hendel.
Niveaus remvloeistof	Controleer het remvloeistofpeil van de voor- en achterrem.

ITEM	INSPECTIEPROCEDURE
Remonderdelen	Inspecteer slangen en aansluitingen.
Gashendel	Controleer de handgreep en de beweging van de gashendel.
Koppeling	Controleer de werking van de hendel en de speling.
Voorvering	Controleer op lekken, vuildeeltjes en beschadiging.
Stuur	Controleer of het stuur soepel werkt door het volledig naar links en volledig naar rechts te draaien.
Achtervering	Inspecteer op lekkage. Controleer schokdemperbeweging en luchtdruk.
Rijhoogte	Controleer of de voorspanning van de schokdempers correct is. Zie Voorspanning achterschokdemper (rijhoogte) inspectie.
Achterste aandrijfriem	Controleer op slijtage of beschadiging. Controleer de spanning van de aandrijfriem. Zie pagina 132.
Zijstandaard	Controleer de soepele werking, inspecteer de scharnierbout en de veer.
Bevestigingsmiddelen	Inspecteer op losse, beschadigde of ontbrekende bevestigingsmiddelen.
Spiegels	Stel in voor goed zicht naar achteren.
Kofferbak/zadeltassen	Controleer, indien aanwezig, of de kofferbak en de zadeltassen correct zijn geïnstalleerd en of de deksels goed zijn gesloten.

MOTOROLIEPEIL

Met het semi-droge carter-smeersysteem zal het motoroliepeil op de peilstok schommelen, afhankelijk van de stand van de motorfiets en de motortemperatuur bij controle. Om een juiste aflezing van het motoroliepeil te garanderen, dient u alle inspectieprocedures nauwkeurig te volgen.

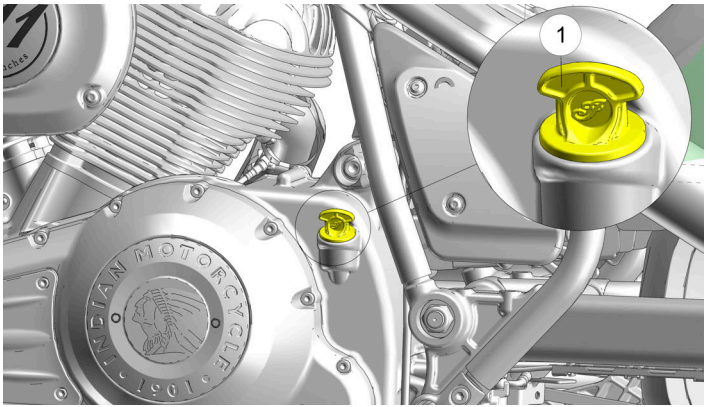
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de motor met onvoldoende, verslechterde of vervuilde motorolie leidt tot versnelde slijtage en kan leiden tot vastlopen van de motor of de versnellingsbak, wat tot verlies van controle kan leiden en ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Controleer het oliepeil regelmatig.

Controleer altijd de olie na een koude motor 30 seconden stationair te hebben laten draaien. De olievul/peilstok bevindt zich aan de linkerkant van de motorfiets. Gebruik altijd de aanbevolen olie. Zie pagina 202.

1. Zet de motorfiets op een vlakke ondergrond, in volledig rechtopstaande en gecentreerde positie.
2. Start de motor (vanuit koude toestand) en laat hem 30 seconden stationair draaien. Stop de motor.

3. Verwijder de peilstok ① en veeg hem schoon.



4. Draai de peilstok helemaal in.
5. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af.

LET OP

Vul niet te veel. Overvulling kan leiden tot prestatieverlies van de motor en een met olie verzadigd luchtfilter. Gebruik een afzuigapparaat om overtollige olie te verwijderen indien er teveel is gevuld.

6. Vul de aanbevolen olie zo nodig bij om het peil tussen de markeringen ADD (bijvullen) en FULL (vol) te brengen. Vul geen olie bij tussen de ADD (bijvullen) en FULL (vol) markeringen.

TIP

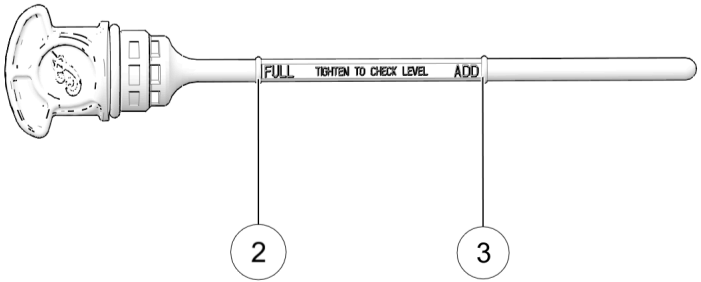
Het benaderde volume tussen de markeringen FULL (vol) ② en ADD (bijvullen) ③ op de peilstok is 0,94 L (32 oz).

BELANGRIJK

Voeg olie toe in stappen van 0,47 L (0,5 qt [VS]) en controleer het oliepeil na elke vulling, totdat de olie tussen ADD (bijvullen) en FULL (vol) staat.

LET OP

De totale vulling inclusief het vervangen van het oliefilter zal ongeveer 5,2-5,7 L (5,5-6,0 qt [VS]) bedragen. De totale hoeveelheid olie benodigd voor de olieverversing en vervanging van het filter mag niet meer dan 5,7 L (6,0 qt [VS]) bedragen.



7. Plaats de peilstok weer stevig terug.

BANDEN

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van de motorfiets met verkeerde banden, verkeerde bandenspanning of te ver afgesleten banden kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden. Als de bandenspanning te laag is, kan de band te warm worden en defect raken. Gebruik alleen banden die door INDIAN MOTORCYCLE voor het model van de motorfiets zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie. Het gebruik van niet-goedgekeurde of een onjuiste combinatie van voor- en achterband kan verminderde hanteerbaarheid en stabiliteit veroorzaken, wat mogelijk tot verminderde controle over de motorfiets kan leiden. Houd altijd de juiste bandenspanning aan zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding en op de veiligheidslabels.

BANDENSPANNING

Een onjuiste bandenspanning kan leiden tot onregelmatige bandenslijtage, defecte banden, een hoger brandstofverbruik en een slechte rijervaring. Het kan ook het rijgedrag en het remvermogen beïnvloeden.

Langzaam verlies van bandenspanning na verloop van tijd is normaal voor een goed functionerende band. Controleer altijd voor elke rit de bandenspanning en de conditie van de banden.

Controleer de bandenspanning voordat u gaat rijden, als de banden koud zijn. Dit geeft de meest nauwkeurige meting, omdat door het rijden de banden warm worden en de bandenspanning daardoor hoger wordt. Banden blijven warm tot minstens 3 uur na een rit. Pas de bandenspanning niet onmiddellijk na het rijden aan. Als banden afkoelen, daalt de druk en ontstaat er een te lage bandenspanning. Controleer en corrigeer de bandenspanning altijd wanneer de banden koud zijn.

Gebruik de bijgeleverde luchtdrukmeter om de bandenspanning op de aanbevolen druk te brengen.

BANDENCONDITIE

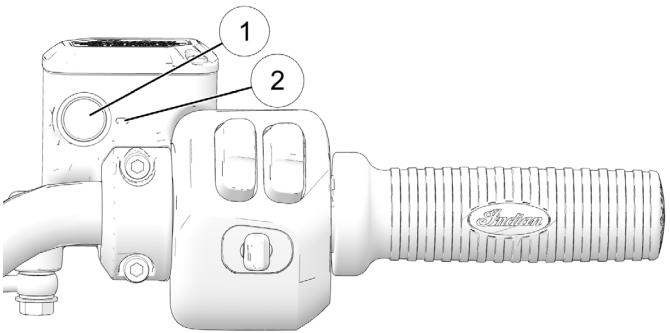
Controleer de zijwanden van de band, het wegcontactvlak en de loopvlakbasis. Vervang de band voordat u gaat rijden als u insnijdingen, puncturen, scheuren of andere slijtage of beschadigingen constateert. Gebruik alleen banden die door INDIAN MOTORCYCLE voor het model van de motorfiets zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie. Het gebruik van niet-goedgekeurde of een onjuiste combinatie van voor- en achterband kan verminderde hanteerbaarheid en stabiliteit veroorzaken, wat mogelijk tot verminderde controle over de motorfiets kan leiden.

PROFIELDIEPTE BAND

Meet de profieldiepte nabij het midden van het loopvlak op beide banden. Zie pagina 154. Vervang elke band met een profieldiepte van minder dan 1,6 mm (1/16 in).

REMVLOEISTOFPEIL VOORREM

1. Zet de motorfiets helemaal rechtop. Plaats het stuur zo dat het vloeistofreservoir horizontaal staat.
2. Bekijk het vloeistofpeil door het peilglas ①. De vloeistof moet helder zijn. Vervang troebele of vervuilde vloeistof.



3. Het vloeistofpeil moet boven de minimumindicatormarkering ② bij het peilglas staan.

4. Als het vloeistofpeil laag is, controleer dan de remblokken zoals beschreven op pagina 151. Als de remblokken niet verder versleten zijn dan de onderhoudslimiet, controleer het remsysteem dan op lekkage. Controleer op tekenen van remvloeistoflekkage rond slangen, fittingen, reservoir en remklauwen.
5. Vul remvloeistof bij wanneer nodig.

VOORREMHENDEL

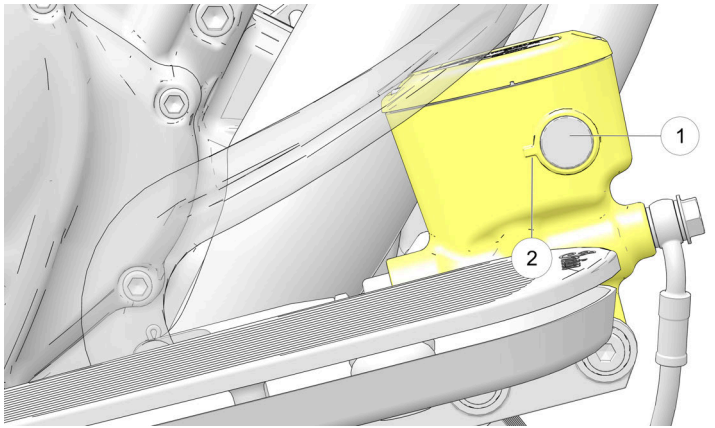
1. Trek de voorremhendel naar het stuur toe en houd hem vast. De hendel moet vrij en soepel kunnen bewegen. De hendel moet stevig aanvoelen en stevig blijven aanvoelen tot hij wordt losgelaten.
2. Laat de hendel los. Hij moet snel naar zijn rustpositie terugkeren wanneer hij wordt losgelaten.
3. Als de voorremhendel niet naar behoren werkt, dient u onderhoud te plegen aan de remhendel voordat u gaat rijden.

ACHTERREMPEDAAL

1. Druk het rempedaal van de achterrem naar beneden en houd het vast. Het pedaal moet vrij en soepel kunnen bewegen. Het pedaal moet stevig aanvoelen en stevig blijven aanvoelen tot het wordt losgelaten.
2. Laat het pedaal los. Hij moet snel naar zijn rustpositie terugkeren wanneer hij wordt losgelaten.
3. Indien het achterrempedaal niet werkt zoals aangegeven of een te grote vrije slag heeft alvorens de rem in werking komt, dient u de remmen te onderhouden alvorens te gaan rijden.

REMVLOEISTOFPEIL ACHTERREM

Het remvloeistofreservoir van de achterrem bevindt zich bij het achterrempedaal. Bekijk het reservoirpeil vanaf de rechterzijde van het voertuig.



1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond in volledig rechtopstaande positie.
2. Bekijk de remvloeistof via het peilglas ①.
3. De vloeistof moet helder zijn. Vervang troebele of vervuilde vloeistof.
4. Het vloeistofpeil moet boven de minimumindicatormarkering ② op het reservoir staan. Vul zoveel remvloeistof bij als nodig. Zie pagina 203 voor aanbeveling van remvloeistof.

REMLEIDINGEN

Inspecteer alle remslangen en aansluitingen op vocht of vlekken van lekkende of opgedroogde vloeistof. Draai alle lekkende aansluitingen aan met de juiste aanhaalkoppels en vervang zo nodig onderdelen. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Lekkage van remvloeistof of een laag remvloeistofpeil kan leiden tot een storing in het remsysteem, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Gebruik het voertuig niet met een laag remvloeistofpeil of wanneer er duidelijke lekken zijn (vocht of vlekken van opgedroogde vloeistof). Neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

GASHENDEL

Draai aan de gashendelgreep. Hij moet soepel van de ruststand naar de volledig geopende stand kunnen draaien. Hij moet snel naar de rustpositie terugkeren wanneer het wordt losgelaten.

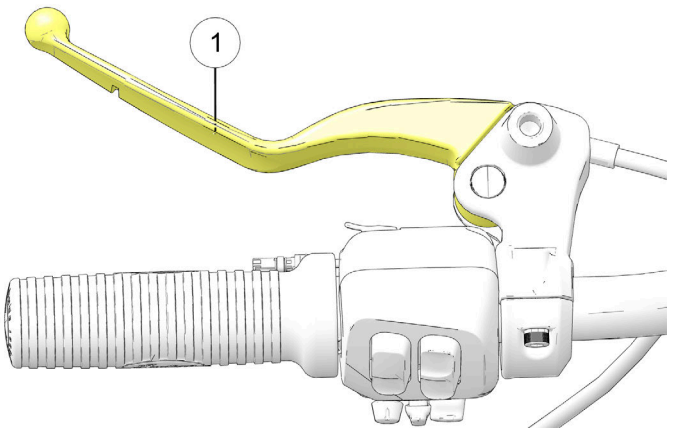
ZIJSTANDAARD

1. Stap op de motorfiets op een vlakke ondergrond, en zet hem dan helemaal rechtop.
2. Beweeg de zijstandaard een paar keer omhoog naar de ingeklapte stand en omlaag naar de volledig uitgeklapte stand. Hij moet soepel en stil bewegen. Zorg ervoor dat de terugtrekveer de zijstandaard stevig op zijn plaats houdt wanneer de zijstandaard in de ingeklapte stand is geduwd. Stel een losse veer bij of vervang hem.
3. Inspecteer de scharnierbout van de zijstandaard op loszitten of slijtage. Draai een losse of versleten bout vast of vervang deze.

Controleer regelmatig of de veiligheidsschakelaar van de zijstandaard goed werkt. Probeer, met de versnellingsbak in versnelling en de remmen aangetrokken, de motor te starten terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. De motor mag NOOIT starten in een andere versnelling dan de neutraalstand als de zijstandaard is uitgeklapt. Als de motor start tijdens deze test, neem dan contact op met uw dealer voor service.

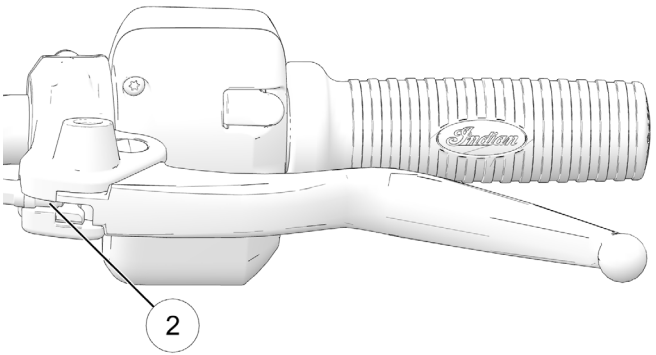
MECHANISCHE KOPPELING

1. Trek de koppelingshendel ① naar het stuur en laat hem los. Hij moet vrij en soepel kunnen bewegen en moet snel naar de rustpositie terugkeren wanneer hij wordt losgelaten. Als de hendel niet naar behoren werkt, dient u onderhoud te plegen aan de koppelingshendel voordat u gaat rijden.



2. De speling (spleet) is de mate van beweging van de hendel vanuit de ruststand tot het punt waar de kabel weerstand biedt. De speling van de koppelingshendel moet 0,5-1,5 mm

bedragen. Meet de spleet tussen de koppelingshendel en het hendelhuis ②. Stel de speling van de koppelingshendel bij indien nodig.



LET OP
De startblokkeerschakelaar is afhankelijk van de juiste instelling van de speling van de koppelingshendel, zodat de koppelingsveiligheidsschakelaar in werking kan treden.

BEVESTIGINGSMIDDELEN

1. Controleer het gehele motorfietschassis en de motor op losse, beschadigde of ontbrekende bevestigingsmiddelen.
2. Haal losse bevestigingsbouten aan met het juiste koppel. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

LET OP
Vervang altijd gestripte, beschadigde of gebroken bevestigingsmiddelen voordat u gaat rijden. Gebruik originele INDIAN MOTORCYCLE-bevestigingsmiddelen van gelijke grootte en sterkte.

VOORVERING

Inspecteer de voorvorken op olielekkage of beschadiging en controleer of de vering soepel werkt. Zie pagina 139.

STUUR

1. Stap op de motorfiets op een vlakke ondergrond, en zet hem dan helemaal rechtop. Draai het stuur van stop naar stop. De actie moet soepel zijn, maar niet losjes.
2. Zorg ervoor dat draden, slangen en bedieningskabels het soepele sturen niet hinderen.

ACHTERVERING

Controleer de beweging van de achterschokdemper om u te verzekeren van de juiste veerweg. Zie pagina 137.

⚠ WAARSCHUWING

Onvoldoende grondspeling kan ertoe leiden dat onderdelen de grond raken, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen. Zorg er altijd voor dat de grondspeling aan de specificaties voldoet. Neem contact op met uw dealer voor service als u lekken of defecten van welke aard dan ook ontdekt.

ACHTERSTE AANDRIJFRIEM

TIP

Het aandrijfriemsysteem moet koel, schoon en droog zijn om de riemspanning (doorbuiging) nauwkeurig te kunnen meten. Meet de riemspanning niet wanneer de riem of het aandrijfsysteem nat is of wanneer deze warm zijn (zoals onmiddellijk na het rijden).

1. Controleer de spanning van de aandrijfriem. Zie pagina 133.
2. Controleer de aandrijfriem op vuil.
3. Inspecteer de conditie van de aandrijfriem. Zie pagina 132. Als u barsten, gebroken tanden of rafelige randen ontdekt, moet u de aandrijfriem vervangen voordat u gaat rijden. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

BRANDSTOFPEIL

Ga voor de meest nauwkeurige aflezing op de motorfiets zitten en zet hem rechtop voordat u hem aanzet.



Analoog **Digitaal**

De segmenten van de brandstofmeter ① geven het brandstofpeil in de brandstoftank aan. Wanneer het laatste segment verdwijnt, wordt een waarschuwing voor laag brandstofpeil geactiveerd. Alle segmenten, inclusief het brandstofpictogram, gaan knipperen. Op tijd bijtanken.

BEDIENING
OVERZICHT

In het gedeelte van deze handleiding over de functionering wordt beschreven hoe u maximale prestaties en een lange levensduur kunt bereiken door uw motorfiets op de juiste wijze te onderhouden en te gebruiken.

Belangrijke gebieden die door het hoofdstuk over de functionering worden bestreken, zijn onder meer:

- Inrijden van de motor
- Brandstof tanken
- De motor starten
- Versnellingen schakelen
- Cruisecontrol gebruiken (indien aanwezig)
- Accelereren
- Remmen
- De motor stoppen
- Parkeren

TIP
Zelfs als u een ervaren rijder of passagier van een motorfiets bent, dient u alle veiligheidsinformatie in deze handleiding te lezen voordat u de motorfiets gebruikt. Zie pagina 9.

INRIJDEN VAN DE MOTOR

De motorinrijperiode van uw motorfiets is de eerste 800 km (500 mi) van bedrijf. Tijdens deze inrijperiode vereisen kritieke motoronderdelen speciale inrijprocedures zodat ze goed op hun plaats zitten en goed op elkaar aansluiten. Lees, begrijp en volg alle inrijprocedures om de prestaties en duurzaamheid van uw motor op lange termijn te garanderen.

LET OP
Het niet correct volgen van de inrijprocedures voor de motor, zoals beschreven in deze handleiding, kan leiden tot ernstige schade aan de motor. Vermijd vol gas geven en andere omstandigheden die de motor tijdens de inrijperiode overmatig kunnen belasten.

Hoe voorzichtiger u uw motorfiets behandelt tijdens de inrijperiode, hoe tevredener u later zult zijn over de prestaties ervan. Het overbelasten van de motor bij een laag toerental en/of de motor voortijdig met een hoog toerental te laten draaien kan leiden tot schade aan de zuigers en/of andere motoronderdelen.

Neem tijdens de inrijperiode de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Laat de motor direct na het starten niet te lang stationair draaien, omdat anders oververhitting kan optreden.
- Vermijd snelle starts met volgas. Rijd langzaam tot de motor warm is.

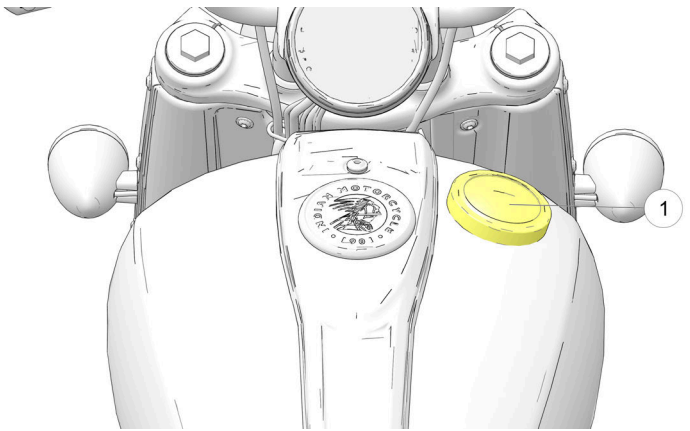
- Voorkom dat de motor bij een extreem laag toerental in een hogere versnelling draait (onder de toeren rijden).
- Rijd binnen de aanbevolen bedrijfssnelheden en versnellingen.

RIJSNELHEDEN EN VERSNELLINGEN

KILOMETER-TELLER		INRIJPROCEDURE
km	mi	
0-145	0-90	Niet langdurig met meer dan 1/3 van volgas of in één gashendelstand bedrijven. Varieer het motortoerental regelmatig.
146-483	91-300	Niet langdurig met meer dan 1/2 van volgas of in één gashendelstand bedrijven. Varieer het motortoerental regelmatig.
484-800	301-500	Niet langdurig met meer dan 3/4 van volgas bedrijven.
Bij 800	Bij 500	Voer het onderhoud tijdens inrijden uit, zoals beschreven in het hoofdstuk Onderhoud van deze handleiding. Onderhoud tijdens inrijden moet door een dealer worden uitgevoerd. Onderhoud tijdens inrijden omvat inspectie, afstelling, aandraaien van bevestigingsbouten en verversen van motorolie en filter. Het uitvoeren van onderhoud tijdens inrijden bij de vereiste kilometerstand draagt bij tot optimale motorprestaties, minimale uitlaatemissies en een maximale levensduur van de motor.

BRANDSTOF TANKEN

De motorfiets demonteren en tanken dient altijd te gebeuren op een vlakke ondergrond met de zijstandaard uitgeklapt. Bestudeer de brandstofwaarschuwingen. Gebruik alleen de aanbevolen brandstof. Zie pagina 202. Houd het mondstuk vast tijdens het vullen. Laat het gewicht van het mondstuk en de slang niet op de vulopening rusten. Laat het mondstuk niet onbeheerd achter.



⚠ WAARSCHUWING

Overgelopen of gemorste benzine kan in contact komen met een hete motor of uitlaatsysteem en brand veroorzaken, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat de benzine niet in contact komt met hete onderdelen.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de tankdop altijd langzaam en vul de brandstoftank langzaam om morsen te voorkomen. Vul de brandstoftank niet te veel. Laat ruimte vrij in de tank zodat de brandstof kan uitzetten.

1. Draai de tankdop ① tegen de wijzers van de klok in om hem te verwijderen.

LET OP

Als de tankdop voorzien is van een verankeringskabel, leg de tankdop dan voorzichtig op de tank zodat de rubberen stootrand contact maakt met de tank.

2. Steek het brandstofmondstuk in de vulopening van de brandstoftank. De mondstuk-stop onderaan de vulpijp voorkomt te diep insteken.
3. Voeg brandstof toe aan de tank totdat het de onderste rand van de vulpijp raakt. Op dit niveau is de tank vol.
4. Sluit de tankdop altijd goed af voordat u weer op de motorfiets gaat zitten. Om de dop vast te draaien, draait u hem met de wijzers van de klok mee totdat de afdichting op de tank wordt samengedrukt, en draait u hem vervolgens verder aan totdat de dop een paar keer ratelt.

LET OP

Brandstof kan gelakte oppervlakken en kunststof onderdelen beschadigen. Indien benzine op enig deel van de motorfiets wordt gemorst, dient deze direct met water te worden afgespoeld of met een schone doek te worden drooggewreven.

HET BRANDSTOFSYSTEEM VULLEN

Als de motorfiets zonder brandstof komt te staan, laat dan het brandstofsysteem vollopen voordat u probeert de motor opnieuw te starten.

1. Vul de brandstoftank.
2. Draai de hoofdschakelaar aan.
3. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de AAN-stand.
4. Laat de brandstofpomp draaien tot hij stopt (ongeveer 2 seconden).
5. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de UIT-stand.
6. Herhaal de stappen 3-5 vijf keer.
7. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de AAN-stand.
8. Start de motor.

DE MOTOR STARTEN

Het startblokkeringssysteem maakt het mogelijk de motor alleen te starten wanneer de versnelling in neutraal staat, of wanneer er een versnelling is ingeschakeld met de koppeling ontkoppeld (koppelingshendel ingetrokken). De motor mag NOOIT starten in een andere versnelling dan de neutraalstand als de zijstandaard is uitgeklapt. Zie pagina 58.

TIP
Als de motorfiets zonder brandstof komt te staan, laat dan het brandstofsysteem vollopen voordat u probeert de motor opnieuw te starten. Zie het hoofdstuk Het brandstofsysteem vullen.

1. Voer de inspecties vóór het rijden uit. Zie het hoofdstuk Inspecties vóór het rijden. Zet alle lading goed vast.
2. Ga op het zadel van de motorfiets zitten terwijl die op een vlakke ondergrond staat, en zet hem dan helemaal rechtop. Klap de zijstandaard in.

TIP
Om het elektrische systeem met de hoofdschakelaar te activeren, moet de sleutelzender binnen bereik zijn. Zie pagina 44.

3. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de AAN-stand.
4. Zet de versnelling in neutraal.
5. Gebruik de voorwielremmen. Ontkoppel de koppeling (trek de koppelingshendel volledig naar het stuur toe).

6. De motorfiets kan elektrisch worden ingeschakeld door op de motor aan/uit-schakelaar te drukken. Druk vervolgens met gesloten gashendel de motor aan/uit-schakelaar in en laat hem los om de motor te starten. De startmotor zal de krukas ronddraaien tot de motor start, maar niet langer dan 3 seconden. Als de motor niet start, wacht dan vijf seconden en probeer het opnieuw.
7. *Als u een KOELE motor start*, draai de gashendel dan NIET open tijdens het starten. Het stationair toerental wordt computergestuurd en het stationair toerental wordt automatisch aangepast afhankelijk van de motortemperatuur en de luchttemperatuur. Laat de motor na het starten minimaal één minuut warmdraaien bij een laag toerental. Laat de motor niet sneller draaien dan 2500 omw/min. *Als u een WARME motor start*, draai de gashendel dan NIET OPEN tijdens het starten.
8. Als het motorindicatielampje of de indicator voor lage oliedruk (of het display) blijft branden nadat de motor is gestart, stop de motor dan *onmiddellijk*. Raadpleeg de informatie over de lage oliedrukindicator/display in de sectie Display lage oliedruk of de sectie Indicatielampjes.

LET OP
Als u een motor met een ontstekingsfout of een cilinder waarin geen ontsteking plaatsvindt laat draaien, kan de katalysator oververhit raken, wat kan resulteren in beschadiging van de katalysator en verlies van de emissiebeperking. De motorfiets NIET GEBRUIKEN indien er een ontstekingsfout of een cilinder waarin geen ontsteking plaatsvindt aanwezig is.

9. Laat het gashendel dicht en laat de motor stationair draaien. Het stationaire toerental zal geleidelijk dalen naarmate de motor opwarmt tot de bedrijfstemperatuur.

TIP
Laat de motor niet op toeren komen en zet de versnellingsbak niet in de versnelling onmiddellijk nadat u de motor hebt gestart. Laat de motor stationair draaien gedurende ongeveer 30 seconden na een warme start of minstens één minuut na een koude start (langer bij koud weer). Zo kan de olie alle plekken bereiken voordat de motor wordt belast.

LET OP

Laat de motor niet met een hoog toerental draaien terwijl de koppeling ontkoppeld is of de versnellingsbak in neutraal staat. Het maximaal veilige motortoerental is 5400 omw/min. Overschrijd nooit het maximaal veilige toerental, dit kan leiden tot ernstige motorschade.

STATIONAIR UITSCHAKELEN

Als de motorfiets onder normale omstandigheden 15 minuten stationair draait zonder input van de gebruiker, wordt de motor uitgeschakeld. Als een onjuiste verbranding is gedetecteerd, zal de motor na 5 minuten afslaan zonder input van de operator. Tijdens de aftelperiode van het stationair draaien kan de gebruiker op elk moment de koppeling/remhendel of de gashendel bedienen om de uitschakelsequentie te beëindigen. 3 minuten vóór het uitschakelen van de motor zal aan de gebruiker een melding worden gegeven.

BEDIENING BIJ KOUD WEER

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd bediening bij ijzel of sneeuw. Wees voorzichtig bij temperaturen van 4 °C of lager. Laat meer ruimte over om te stoppen, verlaag de snelheid in bochten en accelereer geleidelijk. Als dit wordt nagelaten kan het leiden tot ernstig letsel of de dood.

Als u rijdt in koud weer van 4 °C of lager, moet u er rekening mee houden dat:

- De grip van uw standaard voertuigbanden zal afnemen en de tractie zal verminderen.
- De dichte lucht met lagere temperaturen zorgt ervoor dat de motor van het voertuig meer vermogen kan genereren.
- Het motorbesturingsprogramma en het transmissiebesturingsprogramma kunnen lagere temperaturen compenseren en daardoor onverwacht gedrag vertonen.
- Zout en zand op de weg kunnen de grip van standaard voertuigbanden verminderen en de lak van uw voertuig beschadigen. Als u op een verhard wegdek met zout/zand moet rijden, adviseert INDIAN MOTORCYCLE u regelmatig en grondig te wassen om alle opeenhopingen op uw voertuig te verwijderen.

VERSNELLINGEN SCHAKELEN

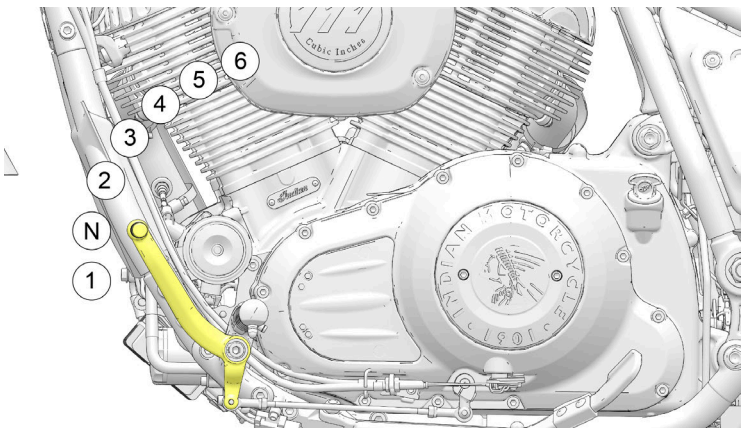
⚠ WAARSCHUWING

Geforceerd schakelen (zonder ingetrokken koppelingshendel) kan schade aan de motor, versnellingsbak en aandrijflijn veroorzaken. Dergelijke schade kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Trek de koppelingshendel altijd volledig naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen alvorens te schakelen.

Deze motorfiets is voorzien van een versnellingsbak met zes versnellingen. Neutraal bevindt zich tussen de eerste en tweede versnelling.

Druk de teenhendel naar beneden om naar een lagere versnelling te schakelen. Til de teenhendel omhoog om naar een hogere versnelling te schakelen. Laat de koppelingshendel na elke versnellingsschakeling los.

Schakelen naar neutraal is het gemakkelijkst wanneer de motorfiets langzaam rijdt. Om van de eerste versnelling naar neutraal te schakelen, tilt u de teenhendel voorzichtig een halve slag op.



TIP
De versnelling staat in neutraal als u de motorfiets vrij naar voren of naar achteren kunt bewegen zonder de koppeling te ontkoppelen. Als de hoofdschakelaar op AAN staat, gaat de neutraal-indicator branden als de versnelling in neutraal staat.

VERSNELLINGEN SCHAKELEN TIJDENS STILSTAND

Gebruik, *om de neutraalstand te bepalen wanneer de motorfiets stilstaat* een van de volgende technieken om de versnelling in- en uit te schakelen:

1. Schakel, met ontkoppelde koppeling (hendel naar binnen getrokken), over naar neutraal terwijl u de motorfiets naar voren en naar achteren duwt.
2. Met de versnellingsbak in de eerste versnelling laat u de koppeling voorzichtig los totdat deze net begint te koppelen. Oefen opwaartse druk uit op de teenhendel en trek de koppeling snel naar binnen.

LET OP
Er is een neutraal-indicatorlampje op de instrumentenpaneel.

VERSNELLINGEN SCHAKELEN TIJDENS HET RIJDEN

1. Start de motor.
2. Gebruik de voorremmen terwijl de motor stationair draait.
3. Ontkoppel de koppeling (trek de koppelingshendel volledig naar het stuur toe).
4. Duw de teenhendel naar beneden totdat u voelt dat hij stopt in de eerste versnelling.
5. Laat de remhendel los.

6. Laat tegelijkertijd de koppelingshendel los en open de gashendel (door de gashendelgreep naar achteren te rollen) in één vloeiende beweging. Wanneer de koppeling begint aan te grijpen, zal de motorfiets naar voren bewegen.
7. Om naar een hogere versnelling te schakelen, accelereert u soepel tot het aanbevolen schakelpunt. Zie de tabel *Aanbevolen schakelpunten*. Sluit tegelijkertijd met een snelle beweging de gashendel volledig en ontkoppel de koppeling. Breng de versnellingshendel omhoog tot u voelt dat hij stopt bij de volgende versnelling. Laat tegelijkertijd de koppelingshendel los en open de gashendel in één vloeiende beweging.

TIP

Binnen de aanbevolen snelheidsbereiken (zie de tabel Aanbevolen schakelpunten), kunt u terugschakelen om de motorfiets af te remmen of om het vermogen te verhogen. Misschien wilt u terugschakelen bij het beklimmen van een heuvel of bij het passeren. Terugschakelen helpt ook om de snelheid te verlagen wanneer het gecombineerd wordt met het dichtdraaien van de gashendel.

8. Om naar een lagere versnelling te schakelen (terugschakelen), trekt u tegelijkertijd de koppelingshendel naar het stuur en draait u de gashendel dicht. Trap de versnellingshendel omlaag tot u voelt dat hij stopt bij de volgende versnelling. Laat tegelijkertijd de koppelingshendel los en open de gashendel.

⚠ WAARSCHUWING

Onjuist terugschakelen kan schade aan de versnellingsbak, verlies van grip en verlies van controle veroorzaken, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben.

- Verminder snelheid voordat u terugschakelt. Schakel altijd terug binnen de aanbevolen schakelpunten.
- Wees uiterst voorzichtig bij het terugschakelen op natte, gladde of andere oppervlakken met weinig grip. Laat de koppelingshendel in deze omstandigheden zeer geleidelijk los.
- Vermijd terugschakelen in een bocht. Schakel terug voordat u de bocht ingaat.

AANBEVOLEN SCHAKELPUNTEN

OPSCHAKELEN (VERSNELLEN)

VERANDERING VAN VERSNELLING	AANBEVOLEN SNELHEID
1 naar 2	24 km/u (15 mph)
2 naar 3	40 km/u (25 mph)
3 naar 4	56 km/u (35 mph)
4 naar 5	72 km/u (45 mph)
5 naar 6	80 km/u (50 mph)

TERUGSCHAKELEN (DECELEREREN)

VERANDERING VAN VERSNELLING	AANBEVOLEN SNELHEID
6 naar 5	64 km/u (40 mph)
5 naar 4	56 km/u (35 mph)
4 naar 3	40 km/u (25 mph)
3 naar 2	24 km/u (15 mph)
2 naar 1	16 km/u (10 mph)

REMMEN

Zorg altijd voor voldoende remafstand, zodat de remmen geleidelijk kunnen worden bediend.

LET OP

Iets meer remmen met de voorrem dan met de achterrem levert over het algemeen de beste remprestaties op.

1. Om de motorfiets met de remmen af te remmen, geeft u geen gas meer en gebruikt u de voor- en achterremmen gelijkmatig en geleidelijk.

LET OP

Als de antiblokkeerremmen tijdens een remmanoeuvre worden ingeschakeld, voelt de rijder een pulsatie aan de remhendels. Blijf een constante druk op de remmen uitoefenen voor de beste remprestaties.

2. Wanneer de motorfiets vertraagt, de koppeling loslaten of terugschakelen telkens wanneer de snelheid van het voertuig een terugschakelpunt bereikt.

⚠ WAARSCHUWING

Onjuist remmen kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Vermijd abrupt remmen. Gebruik de remmen altijd geleidelijk, vooral op natte, gladde of andere oppervlakken met weinig grip. Vermijd remmen in een bocht of een kromming. Zorg ervoor dat de motorfiets rechtop is voordat u de remmen aantrekt.

ACCELEREREN

Versnel door de gashendel te openen (door de gashendelgreep naar achteren te rollen). Open voor een gelijkmatige acceleratie de gashendel met een soepele, ononderbroken beweging. Wanneer u de aanbevolen snelheid voor opschakelen bereikt, schakelt u één versnelling hoger.

⚠ WAARSCHUWING

Abrupt versnellen kan ertoe leiden dat uw lichaam plotseling naar achteren schuift, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen. Abrupt versnellen kan ook leiden tot verlies van controle over de motorfiets op een ondergrond met weinig grip. Verlies van controle kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Accelereer altijd geleidelijk, vooral op natte, gladde of andere oppervlakken met weinig grip.

DE MOTOR STOPPEN

Breng de motorfiets volledig tot stilstand, voordat u de motor afzet. Schakel naar neutraal of ontkoppel de koppeling.

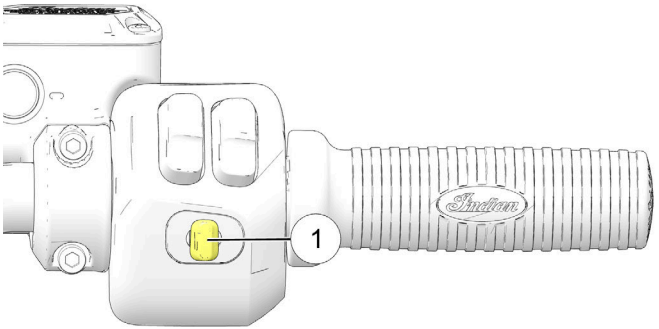
⚠ WAARSCHUWING

Het stoppen van de motor met de versnellingsbak in een versnelling terwijl de motorfiets rijdt, kan leiden tot verlies van grip van het achterwiel of beschadiging van motor en versnellingsbak, wat kan resulteren in verlies van controle over de motorfiets en ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben. Zet de motor altijd stil wanneer de motorfiets volledig stilstaat en de versnellingsbak in neutraal staat. Als de motor tijdens het rijden onverwachts afslaat, trek de koppeling dan onmiddellijk in en stuur de motorfiets naar een veilige plaats, langs de weg en uit de buurt van het verkeer. Zet de hoofdschakelaar uit.

1. Wanneer u volledig bent gestopt, schakel dan in neutraal.
2. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de UIT-stand.
3. Zet de hoofdschakelaar uit.

CRUISECONTROL GEBRUIKEN

De cruisecontrol-schakelaars bevinden zich op de rechter stuurstang. Lees dit hoofdstuk en begrijp hoe u deze functie veilig kunt bedienen voordat u de cruisecontrol gebruikt.



De cruisecontrol kan met het rechter bedieningspaneel worden geactiveerd en ingesteld met de cruisecontrol-schakelaar ①.

Stand tuimelschakelaar	Functie
Links	Instellen/vertragen
Midden	Uit/aan
Rechts	Hervatten/versnellen

⚠ WAARSCHUWING

Onjuiste bediening van de cruisecontrol kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Volg alle procedures voor de bediening van de cruise control zorgvuldig op. Gebruik cruisecontrol nooit als de wegen nat of glad zijn. Gebruik de cruisecontrol niet bij druk verkeer of files.

CRUISECONTROL-TIPS

- Cruisecontrol kan in de versnellingen 3-6 worden ingesteld.
- De snelheid van het voertuig moet hoger zijn dan 32 km/u (20 mph).
- De ingestelde snelheid varieert enigszins in heuvelachtig terrein.
- De cruisecontrol hervat een vooraf ingestelde snelheid niet als de resulterende versnelling of vertraging te hoog of te laag is voor de actuele versnellingsstand. Bijvoorbeeld, het hervatten van een ingestelde snelheid van 113 km/u (70 mph) vanaf 64 km/u (40 mph), terwijl u in de 6e versnelling rijdt, kan ervoor zorgen dat de cruise control uitschakelt.
- De cruisecontrol wordt niet ingeschakeld als de remlichten niet goed werken.
- De koppeling of een van beide remmen moet sinds het starten van de motor ten minste eenmaal zijn bediend om de cruisecontrol te laten functioneren.

SNELHEID INSTELLEN

1. Druk op het midden van de cruisecontrol-schakelaar ① en laat hem los. Het amberkleurige controlelampje van de cruisecontrol gaat branden in de instrumentenpaneel. Cruisecontrol is ingeschakeld, maar niet ingesteld.
2. Versnel tot de gewenste snelheid en druk links op de cruisecontrol-schakelaar om de cruisecontrol in te schakelen. Het groene indicatielampje van de cruisecontrol gaat branden. Cruisecontrol is ingesteld op de gewenste snelheid.

SNELHEID HERVATTEN

Nadat u de cruisecontrol met de rem, de gashendel of de koppeling hebt uitgeschakeld, drukt u rechts op de cruisecontrol-schakelaar om terug te keren naar de ingestelde snelheid.

VERSNELLEN

Met ingeschakelde cruisecontrol tikt u rechts op de cruisecontrol-schakelaar om de snelheid in ongeveer 1-2 km/u (1 mph) op te voeren. Houd de rechterkant van de cruisecontrol-schakelaar ingedrukt om te accelereren naar een nieuwe ingestelde snelheid (wordt gereset wanneer de schakelaar wordt losgelaten).

LET OP
Als u de gashendel gebruikt om te accelereren en het vervolgens loslaat, hervat de cruisecontrol de eerder ingestelde snelheid.

VERTRAGEN

Terwijl de cruisecontrol ingeschakeld is, tikt u links op de cruisecontrol-schakelaar en laat u hem los om de snelheid in ongeveer 1-2 km/u (1 mph) te verlagen. Houd de cruisecontrol-schakelaar links ingedrukt om af te remmen tot een nieuwe ingestelde snelheid (wordt gereset wanneer de schakelaar wordt losgelaten), of tot de minimale cruisecontrolsnelheid van 32 km/u (20 mph).

CRUISECONTROL ANNULEREN

Om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en het gebruik van de hervattingsfunctie toe te staan:

- gebruik de remmen, of
- trek de koppelingshendel in, of
- rol de gashendel naar voren voorbij de stationaire stand

Druk op de cruise-aan/uit-schakelaar, om de cruisecontrol uit te schakelen en de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

PARKEREN

Kies een stevige, vlakke ondergrond om de motorfiets te parkeren.

1. Wanneer u volledig bent gestopt, schakel dan in neutraal.
2. Stop de motor.
3. Klap de zijstandaard helemaal uit.

4. Draai het stuur naar links en neig de motorfiets naar links tot de zijstandaard de motorfiets stevig steunt.
5. Draai de hoofdschakelaar uit en zorg ervoor dat de motor aan/uit-schakelaar op de rechter bedieningseenheid in de *uit*-stand staat.

PARKEREN OP EEN HELLING

Als parkeren op een helling onvermijdelijk is, parkeer dan met het voorwiel bergopwaarts ten opzichte van het achterwiel. Schakel de eerste versnelling in en zet de motorfiets zo neer dat deze stabiel op de zijstandaard staat.

PARKEREN OP EEN ZACHT OPPERVLAK

Als parkeren op een zacht oppervlak onvermijdelijk is, plaats dan een voetsteun onder de voet van de zijstandaard om een stevige ondergrond te verkrijgen. De voetsteun van de zijstandaard moet sterk en groot genoeg zijn om het gewicht van de motorfiets te kunnen dragen zonder in het parkeeroppervlak weg te zakken.

Asfalt wordt zacht bij warm weer. Een zijstandaard kan wegzakken in zacht asfalt en de motorfiets kan omvallen. Gebruik een voetsteun voor de zijstandaard bij parkeren op asfalt bij warm weer.

⚠ VOORZICHTIG

Hete motor- en uitlaatonderdelen kunnen brandwonden op de huid veroorzaken en kunnen brand veroorzaken bij blootstelling aan brandbare materialen. Parkeer de motorfiets altijd op een plaats waar geen brandbare materialen aanwezig zijn en waar personen niet in contact kunnen komen met hete onderdelen.

ONDERHOUD
VERVANGINGSONDERDELEN

Elk vervangend onderdeel dat qua prestaties en duurzaamheid gelijkwaardig is, mag worden gebruikt bij het uitvoeren van onderhoud of reparaties. INDIAN MOTORCYCLE is echter niet aansprakelijk voor deze onderdelen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de uitvoering van alle vereiste onderhoud. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd in een servicebedrijf of door een particulier. De garantieperiode gaat in op de datum waarop de motorfiets aan een uiteindelijke koper wordt afgeleverd.

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 VS

ATTN: Warranty Department

VEILIGHEID TIJDENS ONDERHOUDSPROCEDURES

⚠ WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van alle aanbevolen voorzorgsmaatregelen en procedures kan tot ernstig letsel of de dood leiden. Neem altijd alle veiligheidsvoorschriften in acht en volg alle bedienings-, inspectie- en onderhoudsprocedures die in deze handleiding worden beschreven.

- Onjuist geïnstalleerde of afgestelde onderdelen kunnen de motorfiets onstabiel of moeilijk hanteerbaar maken. Onjuist geïnstalleerde elektrische onderdelen kunnen uitval van de motor of het elektrische systeem veroorzaken. In beide gevallen kan schade of ernstig letsel het gevolg zijn. Als u niet beschikt over de tijd, het gereedschap en de deskundigheid die nodig zijn om een procedure naar behoren uit te voeren, neem dan contact op met uw dealer voor service.
- Raadpleeg de onderhoudsinformatie over veiligheid in het hoofdstuk Veiligheidsonderhoud.
- Lees voordat u met een onderhoudsprocedure begint de instructies voor de gehele procedure.
- Plaats de motorfiets altijd op een stevige, horizontale ondergrond voordat u onderhoud uitvoert. Verzeker dat de motorfiets niet kan kantelen of vallen wanneer deze is geheven of op de zijstandaard staat. Zie het hoofdstuk De motorfiets heffen voor meer informatie.
- Hete motor- en uitlaatonderdelen kunnen brandwonden op de huid veroorzaken en kunnen brand veroorzaken bij blootstelling aan brandbare materialen. Parkeer de motorfiets altijd op een plaats waar geen brandbare materialen aanwezig zijn en waar personen niet in contact kunnen komen met hete onderdelen.
- Draag oog- en gezichtsbescherming wanneer u perslucht gebruikt.
- U mag nooit in een afgesloten ruimte de motor starten of laten draaien. Motoruitlaatgassen zijn giftig en kunnen in korte tijd verlies van bewustzijn of de dood veroorzaken.
- Tijdens sommige procedures gebruikt u mogelijk producten die potentieel gevaarlijk zijn, zoals olie of remvloeistof. Volg altijd de instructies en waarschuwingen op de verpakking van het product.

RIJTESTEN

Voordat u de motorfiets na het onderhoud weer in gebruik neemt, dient u een rijtest uit te voeren in een veilig gebied. Besteed bijzondere aandacht aan de juiste installatie en werking van alle onderhouden onderdelen. Voer eventuele correcties of noodzakelijke aanvullende afstellingen uit om veilige prestaties van het voertuig te garanderen.

GROOT ONDERHOUD

Grote reparaties vereisen doorgaans technische vaardigheden en speciaal ontworpen gereedschap. Onderhoud aan het emissiesysteem vereist speciaal gereedschap en training en moet door uw dealer worden uitgevoerd. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

ONDERHOUD TIJDENS INRIJDEN

Voer de procedures voor onderhoud tijdens inrijden uit wanneer de kilometerteller van de motorfiets 800 km aangeeft. Neem contact op met uw erkende dealer voor deze service.

Het uitvoeren van het onderhoud tijdens inrijden draagt bij tot optimale motorprestaties gedurende de gehele levensduur van de motor. Uw dealer zal de motorolie verversen, alle vloeistoffen en te onderhouden onderdelen inspecteren, ervoor zorgen dat alle bevestigingsmiddelen vastzitten en indien nodig andere afstellingen uitvoeren.

PERIODIEK ONDERHOUD

Inspecteer, reinig, smeer, stel af en vervang onderdelen indien nodig. Wanneer bij inspectie blijkt dat er onderdelen moeten worden vervangen, gebruik dan originele INDIAN MOTORCYCLE-onderdelen die bij uw dealer verkrijgbaar zijn. Noteer service- en onderhoudsinformatie op pagina 221.

LET OP
Het gebruik van niet-goedgekeurde smeermiddelen en onderdelen kan leiden tot schade aan de motorfiets. Schade als gevolg van het gebruik van niet-aanbevolen producten wordt niet door de garantie gedekt.

Voer het onderhoud uit volgens de intervallen die in de volgende onderhoudsintervaltabellen staan vermeld. *Voertuigen die intensief worden gebruikt, moeten vaker worden geïnspecteerd en onderhouden.*

DEFINITIE VAN ZWAAR GEBRUIK

- rijden met hoge snelheid gedurende langere perioden
- rijden met lage snelheid gedurende langere perioden
- gebruik in stoffige of anderszins ongunstige omstandigheden
- gebruik bij koud weer (temperaturen onder het vriespunt)
- gebruik bij hoog toerental gedurende langere perioden
- werking bij een laag toerental en hoge versnelling (bokking van de motor)

ONDERHOUDSINTERVALLEN

De onderhoudsintervaltabellen geven een overzicht van het vereiste onderhoud en de inspecties op basis van het aantal met het voertuig afgelegde kilometers. Elke tabel vermeldt het aantal kilometers waarna onderhoud van het voertuig nodig is. Sommige onderdelen of componenten moeten wellicht vaker worden onderhouden vanwege intensief gebruik. Wanneer het voertuig meer dan 80.000 km (50.000 mi) heeft gereden, ga dan terug naar de 800 km (500 mi)-tabel en begin het intervalproces opnieuw.

SLEUTEL

XU – Voer deze procedures vaker uit bij voertuigen die intensief worden gebruikt.

D – Laat een erkende Indian Motorcycle-dealer dit onderhoud uitvoeren.

E – Onderhoud emissiecontrolesysteem (Californië/Internationaal)

800 KM (500 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
D	Carterventilatie-systeem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd
D	Bevestigingsmiddelen van de motor	Inspecteren; aanhalen, instellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemissiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
	Batterij sleutelzender	Vervangen met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)

ITEM		OPMERKINGEN
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden koppelingskabel, as van trekvork	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren

ITEM		OPMERKINGEN
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

4000 KM (2500 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen

ITEM		OPMERKINGEN
E	Verdampingsemissiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk

ITEM		OPMERKINGEN
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

8000 KM (5000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen

ITEM		OPMERKINGEN
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemissiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven

ITEM		OPMERKINGEN
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden koppelingskabel, as van trekvork	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven

ITEM		OPMERKINGEN
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

16.000 KM (10.000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Vervangen
D	Carterventilatie-systeem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedem-per	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Motorcompressie	Inspecteren; corrigeren indien noodzakelijk
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemis-siecontrolesys-teem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/olie-systeem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
D/E	Bougies	Controleer; haal aan volgens specificatie
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen
D	Remvloeistof	Vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden koppelingskabel, as van trekvork	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmid-delen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven

ITEM		OPMERKINGEN
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Schakelaar versnellingsstand	Inspecteren; reinigen
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

24.000 KM (15.000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Vervangen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemissiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)

ITEM		OPMERKINGEN
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden koppelingskabel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Vervangen
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

32.000 KM (20.000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Motorcompressie	Inspecteren; corrigeren indien noodzakelijk

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemissiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
	Batterij sleutelzender	Vervangen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
D/E	Bougies	Controleer; haal aan volgens specificatie
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen
D	Remvloeistof	Vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk

ITEM		OPMERKINGEN
D	Uiteinden koppelingskabel, as van trekvork	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Schakelaar versnellingsstand	Inspecteren; reinigen
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit

ITEM		OPMERKINGEN
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

40.000 KM (25.000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatie-systeem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedem-per	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemis-siecontrolesys-teem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Vervang filter
D	Inspectie van olieleidingen/olie-systeem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden koppelingskabel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmid-delen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar

ITEM		OPMERKINGEN
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

48.000 KM (30.000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Vervangen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd
D	Aandrijfriem	Vervangen
D	Motorcompressie	Inspecteren; corrigeren indien noodzakelijk
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemissiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
D/E	Bougies	Vervangen
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen

ITEM		OPMERKINGEN
D	Remvloeistof	Vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden koppelingskabel, as van trekvork	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Vervangen
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Schakelaar versnellingsstand	Inspecteren; reinigen
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk

ITEM		OPMERKINGEN
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk; smeren
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

52.000 KM (35.000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd

ITEM		OPMERKINGEN
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemissiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden koppelingskabel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven

ITEM		OPMERKINGEN
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

64.000 KM (40.000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatie-systeem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedem-per	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Motorcompressie	Inspecteren; corrigeren indien noodzakelijk
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemis-siecontrolesys-teem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
	Batterij sleutelzender	Vervangen
D	Inspectie van olieleidingen/olie-systeem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
D/E	Bougies	Controleer; haal aan volgens specificatie
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen
D	Remvloeistof	Vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden koppelingskabel, as van trekvork	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmid-delen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspe-daal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren

ITEM		OPMERKINGEN
D	Schakelaar versnellingsstand	Inspecteren; reinigen
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

72.000 KM (45.000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Vervangen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen
E	Verdampingsemissiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen
D	Remvloeistof	Elke twee jaar vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven

ITEM		OPMERKINGEN
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden koppelingskabel, as van trekvork	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Vervangen
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Achterschokdemper	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

80.000 KM (50.000 MI) ONDERHOUD

ITEM		OPMERKINGEN
XU	Luchtfilter	Inspecteren; reinigen
D	Carterventilatiesysteem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
	Transmissiedemper	Visuele inspectie op scheuren of vervorming is vereist wanneer het achterwiel wordt verwijderd. Vervang indien schade wordt geconstateerd
D	Aandrijfriem	Inspecteren; aandraaien, schoonmaken, afstellen
D	Motorcompressie	Inspecteren; corrigeren indien noodzakelijk
D	Bevestigingsmiddelen van de motor	Inspecteren; aanhalen, instellen
XU	Motorolie en filter vervangen	Vervang olie en filter, controleer gebruikte olie op verontreinigingen

ITEM		OPMERKINGEN
E	Verdampingsemissiecontrolesysteem	Inspecteren; reinigen
E	Uitlaatsysteem	Inspecteren; aanhalen, instellen
D	Brandstoffilter	Vervang filter
D	Brandstofsysteem	Inspecteren; reinigen
D	Inspectie van olieleidingen/oliesysteem	Inspecteren; reinigen, instellen indien noodzakelijk
D/E	Bougies	Controleer; haal aan volgens specificatie
	Accu	Aansluitpunten controleren; reinigen
D	Remvloeistof	Vervangen (DOT 4)
XU/D	Remblokken	Controleer de slijtage van de remblokken; vervang ze indien ze versleten zijn tot voorbij de servicelimiet
D	Koppelingshendel	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Speling koppelingskabel	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Uiteinden koppelingskabel, as van trekvork	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven

ITEM		OPMERKINGEN
D	Bevestigingsmiddelen	Inspecteren; aanhalen indien noodzakelijk
D	Voorremhendel	Inspecteren; smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Voorvorkolie	Inspecteer, vervang met het aangegeven interval of om de 2 jaar
D	Voorvork en vooras	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Versnellingspedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Schakelaar versnellingsstand	Inspecteren; reinigen
D	Koplamp	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
D	Achterrempedaal	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk, smeren
D	Achterschokdemper	Vervangen
D	Achterwieluitlijning	Inspecteren; instellen indien noodzakelijk
	Rijtest	Voer een rijtest uit
D	Zijstandaard	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven
D	Stuurlagers	Inspecteren

ITEM		OPMERKINGEN
D	Schommelarm en achteras	Inspecteren
D	Banden/wielen	Controleer profieldiepte, scheurtjes in zijwanden, slijtagepatronen

Wanneer het voertuig meer dan 80.000 km (50.000 mi) heeft gereden, ga dan terug naar de 800 km (500 mi)-tabel en begin het intervalproces opnieuw.

VERVANGING MOTOROLIE/FILTER

Ververs de motorolie met de intervallen die in de Tabel voor periodiek onderhoud staan vermeld en die begint op pagina 112. Ververs de olie vaker wanneer de motorfiets intensief wordt gebruikt, vooral bij koud weer. Zie pagina 111.

LET OP

Het niet regelmatig verversen van de olie bij koud weer kan leiden tot condensvorming. Bevriezende condensatie kan leiden tot verstopte olieleidingen en ernstige motorschade.

De totale hoeveelheid olie die nodig is voor het verversen van olie en filter is ongeveer 5,7 L (6,0 qt [VS]). Volg alle instructies zorgvuldig. Vul niet te veel.

LET OP

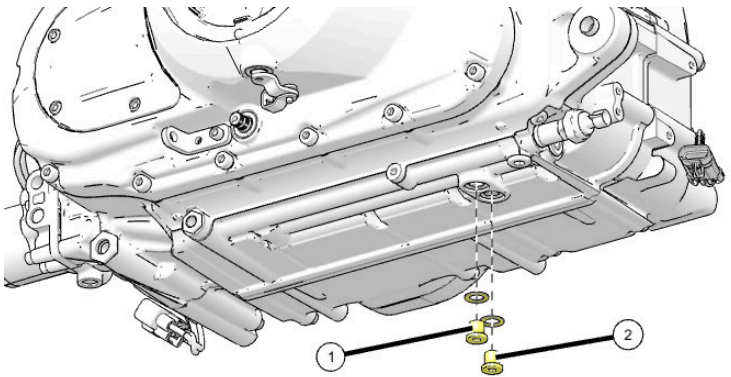
Na het verversen van de olie kan de indicator voor lage oliedruk gaan branden als de motor wordt gestart. Als dit gebeurt, mag u het toerental niet verhogen tot boven het stationaire toerental totdat de indicator uitgaat. Draaien boven stationair toerental kan leiden tot schade aan de motor.

1. Vervang de olie en het filter als de motor warm is. Als de motor koud is, start hem dan en laat hem ten minste 5 minuten stationair draaien.
2. Parkeer de motorfiets met de zijstandaard uitgeklapt op een stevige, horizontale ondergrond. Bij gebruik van een hefinrichting moet de motorfiets gecentreerd zijn.

3. Reinig het gebied rond de aftapplug van de spoelruimte ① en de aftapplug van de opslagruimte ②. Plaats een opvangbak onder beide aftappluggen.

⚠ VOORZICHTIG

Hete olie kan brandwonden op de huid veroorzaken. Zorg dat de hete olie niet in contact komt met de huid.



4. Verwijder de aftappluggen. Laat de olie helemaal uitlekken.
5. Monteer nieuwe afdichtringen op de aftappluggen. De afdichtingsvlakken van de aftappluggen en de motor moeten schoon zijn en vrij van bramen, inkepingen of krassen.
6. Herplaats de aftappluggen. Haal aan volgens specificaties.

AANHAALMOMENT
Aftapplug: 20 N·m (15 ft-lb).

⚠ VOORZICHTIG

Hete olie kan brandwonden op de huid veroorzaken. Zorg dat de hete olie niet in contact komt met de huid. Draag leren handschoenen bij het werken met hete onderdelen.

7. Plaats een oliepan onder het oliefilter. Draai het filter met een oliefiltersleutel tegen de wijzers van de klok in om het te verwijderen.
8. Gebruik een schone droge doek om het filterafdichtingsoppervlak op de motor te reinigen.
9. Smeer de o-ring op het nieuwe filter met een laagje verse motorolie. Controleer of de o-ring in goede staat is.
10. Installeer het nieuwe filter en draai het met de hand met de wijzers van de klok mee tot de filterpakking contact maakt met het afdichtingsoppervlak, draai het dan nog eens 3/4 tot 1 volledige slag.
11. Verwijder de peilstok. Vul in deze stap slechts 4,25 L (4,5 qt [VS]) van de aanbevolen olie bij. *Vul niet te veel.*
12. Plaats de peilstok weer stevig terug.

13. Start de motor met de motorfiets in een rechtopstaande, gecentreerde positie, en laat deze 30 seconden stationair draaien.
14. Stop de motor en controleer het oliepeil voordat u extra olie toevoegt. Vul geen olie bij tussen de ADD (bijvullen) en FULL (vol) markeringen. Overvulling kan leiden tot prestatieverlies van de motor en een met olie verzadigd luchtfilter. Gebruik een afzuigapparaat om overtollige olie te verwijderen indien er teveel is gevuld.
15. Om er zeker van te zijn dat het oliepeil binnen het veilige werkbereik ligt, dient u het oliepeil opnieuw te controleren zoals aangegeven op pagina 85.

BELANGRIJK
Voeg olie toe in stappen van 0,47 L (0,5 qt [VS]) en controleer het oliepeil na elke vulling, totdat de olie tussen ADD (bijvullen) en FULL (vol) staat.

BELANGRIJK
De totale vulling inclusief het vervangen van het oliefilter zal ongeveer 5,2-5,7 L (5,5-6,0 qt [VS]) bedragen. De totale hoeveelheid olie benodigd voor de olieverversing en vervanging van het filter mag niet meer dan 5,7 L (6,0 qt [VS]) bedragen.

16. Voer gebruikt filter en olie op de juiste wijze af.
17. Controleer op lekken rondom aftapplug en oliefilter.

LET OP
Recycleer gebruikte olie en oliefilter in overeenstemming met lokale voorschriften.

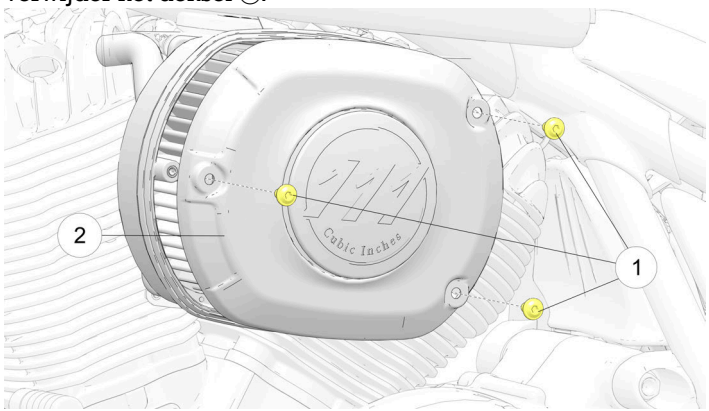
BRANDSTOFFILTER

Het brandstoffilter is bevestigd aan de elektrische brandstofpomp die zich in de brandstoftank bevindt. Neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer voor vervanging.

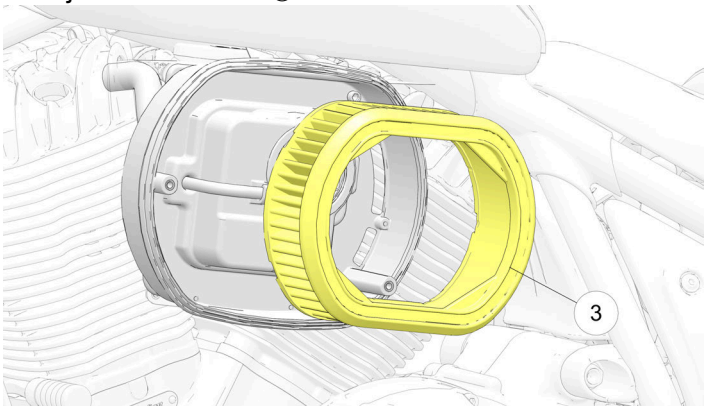
LUCHTFILTER

De luchtfilterkast bevindt zich aan de linkerkant van de motorfiets. Controleer het luchtfilter regelmatig als u in ongewoon natte of stoffige omstandigheden rijdt. Vervang de filter volgens de intervallen die in de Tabel voor periodiek onderhoud op pagina 112.

1. Verwijder de schroeven ① van het luchtfilterkastdeksel en verwijder het deksel ②.



2. Verwijder het luchtfilter ③ uit het luchtfilterhuis.



3. Reinig het filterafdichtingsoppervlak op de steunplaat.
4. Controleer of de afdichting van het luchtfilterkastdeksel goed in het luchtfilterkastdeksel zit.
5. Plaats het luchtfilter tegen de steunplaat van de luchtfilterkast.
6. Plaats het deksel en de schroeven van de externe luchtfilterkast weer terug. Haal aan volgens specificatie.

AANHAALMOMENT
10 N·m

LET OP

Door een loszittend deksel of een onjuist geïnstalleerd filterelement kan er vuil in de motor terechtkomen, wat voortijdige motorslijtage kan veroorzaken.

REINIGEN ACHTERSTE AANDRIJFRIEM

LET OP

Meet de riemspanning niet wanneer de aandrijfriem of het aandrijfsysteem nat of warm is. Onjuiste afstelling zal het gevolg zijn.

Het reinigen van de aandrijfriem verlengt de levensduur van de riem en de tandriemschijf en beperkt het geluid van de aandrijflijn tot een minimum. Reinig de riem bij elke bandenwissel. Reinig de riem vaker als u in omgevingen met veel vuil, stof of gruis rijdt.

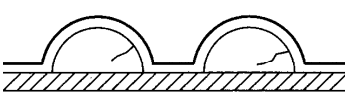
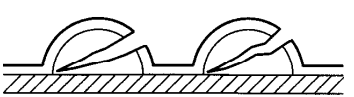
1. Meng een paar druppels zacht afwasmiddel met een kopje warm water.
2. Gebruik een zachte nylon borstel om de riem- en tandwieltanden met het zeepwater te reinigen. Reinig goed in de hoeken waar straatvuil en stof van de band zich kunnen ophopen.
3. Spoel de riem af met schoon water en droog hem daarna goed af.

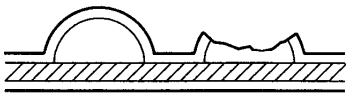
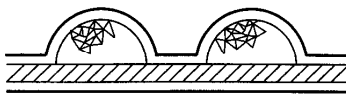
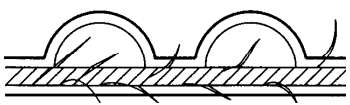
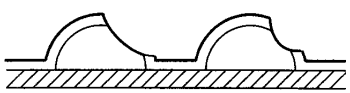
CONDITIE ACHTERSTE AANDRIJFRIEM

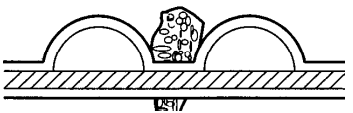
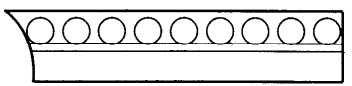
Inspecteer de achteraandrijfriem volgens de in de tabel voor periodiek onderhoud gespecificeerde intervallen op pagina 112. Vervang de aandrijfriem als deze gebarsten is of gebroken tanden heeft. De aandrijfriem moet, ongeacht de toestand, met regelmatige tussenpozen worden vervangen. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

Probeer NIET de spanning van de riem te controleren als de riem de afgelopen 24 uur is blootgesteld aan regen of een wasbeurt of als het voertuig de afgelopen vier uur op bedrijfstemperatuur is geweest. Laat het voertuig afkoelen tot omgevingstemperatuur voordat u de riemspanning meet.

SLIJTAGE-ANALYSE ACHTERSTE AANDRIJFRIEM

SLIJTAGE-ANALYSE	RIEMCONDITIE
Inwendige tandscheuren (haarscheurtjes): OK om te gebruiken, maar houd de toestand in de gaten.	
Externe tandscheuren: vervang riem.	

SLIJTAGE-ANALYSE	RIEMCONDITIE
Ontbrekende tanden: vervang riem.	
Afbrokkelingen (niet ernstig): OK om te gebruiken, maar houd de toestand in de gaten.	
Rafelig randkoord: OK om te gebruiken, maar houd de toestand in de gaten.	
Hoekvormige slijtage: vervang riem.	

SLIJTAGE-ANALYSE	RIEMCONDITIE
Steenbeschadiging: vervang riem als de beschadiging op de rand zit.	
Slijtage aan schuine kant (alleen buitenkant): OK om te gebruiken, maar houd de toestand in de gaten.	

AFSTELLING ACHTERSTE AANDRIJFRIEM

BELANGRIJK

Afstellingen van de aandrijfriem moeten worden uitgevoerd door een erkende Indian Motorcycle-dealer, of een gelijkwaardige technicus.

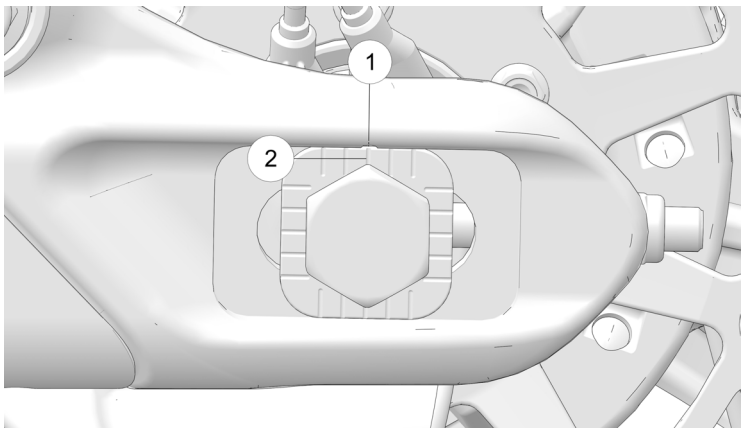
BELANGRIJK

Voer deze procedure uit om de juiste riemspanning *en* uitlijning te verkrijgen. De riemspanning moet worden ingesteld voordat de uitlijnprocedure wordt uitgevoerd.

RIEMSPANNING

⚠ WAARSCHUWING

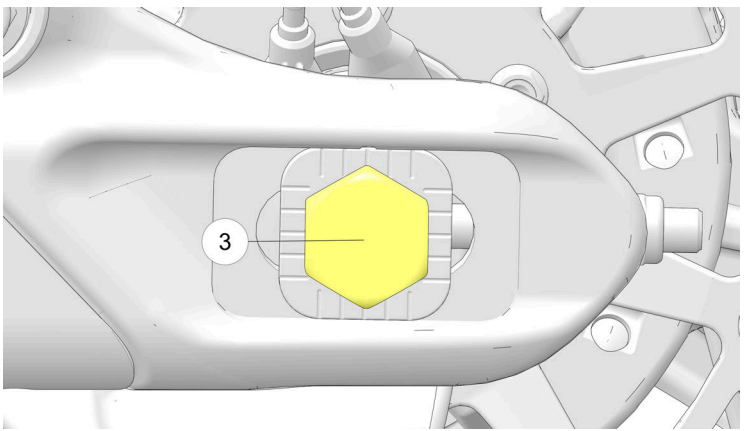
Een aandrijfriem die niet goed gespannen is, kan lawaai in de aandrijflijn veroorzaken en de aandrijfriem beschadigen, wat kan leiden tot een defecte riem en verlies van controle over de motorfiets.



LET OP

De markeringen ① en ② worden gebruikt als referentie voor de eerste wieluitlijning. De markeringen moeten zich ongeveer op dezelfde plaats bevinden aan de linker- en rechterkant van het wiel.

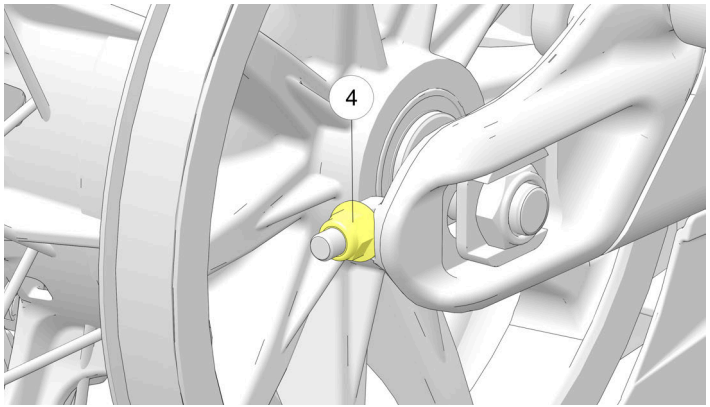
1. Zet de motorfiets rechtop met het voorwiel in een wielklem geklemd.
2. Verwijder zadeltassen indien aanwezig.
3. Noteer de plaatsen van de markeringen ① en ②.
4. Licht de achterkant van de motorfiets op, zodat de achterband vrij kan draaien.
5. Draai de asbout ③ los en **trek aan tot de AFSTELLINGSPECIFICATIE tijdens de afstelprocedure.**



AANHAALMOMENT

Koppel asbout **(AFSTELLINGSSPECIFICATIE)**: Initieel aanhaalmoment: 20 N·m

6. Draai de stelmoer aan de RECHTERZIJDE ④ om de juiste riemspanning te verkrijgen.



RIEMDOORBUIGING	
Model	Doorbuiging bij een kracht van 44,6 N (10 lbf)
Alle modellen	28 mm (1,1 in)

RIEMUITLIJNING

⚠ WAARSCHUWING

Een aandrijfriem die niet goed uitgelijnd is, kan lawaai in de aandrijflijn veroorzaken en de aandrijfriem beschadigen, wat kan leiden tot een defecte riem en verlies van controle over de motorfiets.

LET OP

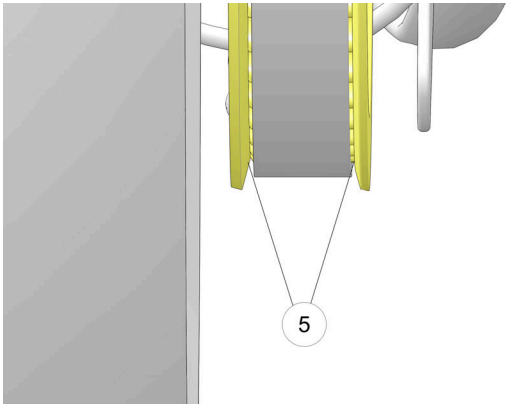
Gebruik, om veranderingen in de riemspanning tot een minimum te beperken, de stelmoer aan de LINKER ZIJDE alleen voor de laatste afstellingen van de riemuitlijning.

1. Draai het wiel ACHTERUIT. Draai de stelmoer aan de LINKER ZIJDE vast totdat de riem loskomt van de binnenzijde van de tandwielflens bij achterwaartse wielrotatie.

BELANGRIJK

Als de riem goed is uitgelijnd, moet hij het midden van de tandriemschijf volgen ⑤. De tanden van de tandriemschijven moeten aan beide zijden van de aandrijfriem zichtbaar zijn.

2. Draai het wiel in VOORWAARTSE richting en controleer of de tandriemschijven aan beide zijden van de aandrijfriem nog zichtbaar zijn ⑤.



3. Draai indien nodig de asbout en de stelmoer aan de LINKERZIJDE los tot de riem net van de rechter flens komt en bij voorwaartse wielrotatie over het midden van de aangedreven tandriemschijf begint te lopen.

LET OP
Het kan nodig zijn de asbout los te draaien en op het rechter uiteinde van de as te tikken om ervoor te zorgen dat deze naar voren schuift wanneer de stelmoer wordt losgemaakt. De asbout moet opnieuw worden aangedraaid tot de AFSTELLINGSSPECIFICATIE alvorens verder te gaan.

4. De uitlijning van het achterwiel is bevredigend wanneer de aandrijfriem gecentreerd blijft op de aangedreven tandriemschijf bij voor- en achterwaartse wielrotatie. De tanden van de tandriemschijven moeten vanaf beide zijden van de aandrijfriem zichtbaar zijn.
5. Controleer of de spanning van de aandrijfriem nog binnen de specificaties valt.
6. Draai de moer van de achteras vast volgens de DEFINITIEVE specificatie.

AANHAALMOMENT
Koppel asbout **(DEFINITIEF AANHAALMOMENT)**: Uiteindelijk aanhaalmoment: 88 N·m (65 ft-lb)

7. Trap een paar keer op het achterrempedaal om de afstand tussen de remblokken opnieuw in te stellen.
8. Controleer of het wiel soepel en vrij draait zonder te slepen wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

VOORSPANNING ACHTERSCHOKDEMPER (RIJHOOGTE) INSPECTIE

Controleer regelmatig de voorspanning van de achterschokdemper. Voor de meest comfortabele rit en de juiste bodemvrijheid dient u de voorspanning aan te passen als de rijhoogte buiten de specificaties valt.

1. Controleer of de bandenspanning volgens de specificatie is. Zie pagina 156.
2. Laad de motorfiets met alle beoogde lading. Zet met uw rijkleding aan, de motorfiets rechtop en ga op het bestuurderszadel zitten. Als u van plan bent een passagier te vervoeren, laat de passagier (met rijkleding) dan op het passagierszadel zitten.

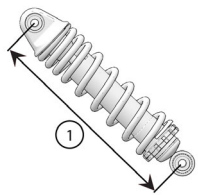
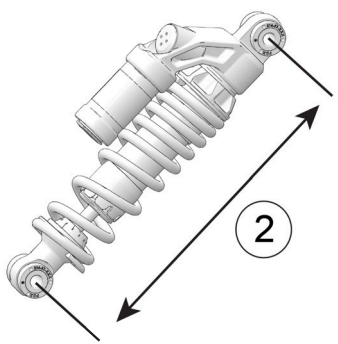
⚠ WAARSCHUWING

Vervoer geen passagiers tenzij de motorfiets is uitgerust met een passagierszadel en passagiersvoetsteunen.

3. Meet de voorspanning van de schokdemper vanaf het midden van de bovenste montagebout tot het midden van de onderste montagebout (hart-op-hart) ①. Doe deze meting op beide schokbrekers.
4. Pas de voorspanning zo nodig aan om de in de onderstaande tabel aangegeven doorhanging van de vering te bereiken. Zie (Afstelling voorspanning achterschokdemper) voor de afstelprocedure.

LET OP

Elk schokbrekertype vereist zijn eigen speciale gereedschap voor het instellen van de voorspanning. Dit gereedschap bevindt zich in de gereedschapsset van de motorfiets.

Niet Sport Chief-modellen	
Sport Chief-modellen	

LENGTE VOORBELASTE SCHOKDEMPER	
①	300 mm (11,8 in) (tussen de middens van de montagebouten van de schokbreker)
②	Sport/Sport Chief/Sport Chief RT: 310 mm (12,2 in) (tussen de middens van de montagebouten van de schokbreker)

AFSTELGIDS VOOR DE ACHTERSCHOKDEMPER

BELANGRIJK

Zorg ervoor dat de veervoorspanning van de achterschokdemper correct is ingesteld voordat u de instellingen voor compressie en terugslag wijzigt.

LET OP

Door de stelschroeven volledig met de klok mee (+) te draaien, ontstaat een 'full-in' positie. Terwijl volledig linksom (-) draaien van de stelschroeven in een 'full-out' positie resulteert.

	Sport Chief RT
Schokdemper terugslag	12 klikken (uit vanaf volledig in)
Schokdempercompressie	12 klikken (uit vanaf volledig in)

INSPECTIE SCHOMMELARM/ACHTERAS

1. Ga op het bestuurderszadel zitten en laat de achtervering langzaam een paar keer inveren. Controleer of de ophanging vrij beweegt zonder te blokkeren. Luister naar abnormale geluiden.
2. Hef de motorfiets en ondersteun hem met het achterwiel iets van de vloer. Zie pagina 186.

⚠ VOORZICHTIG

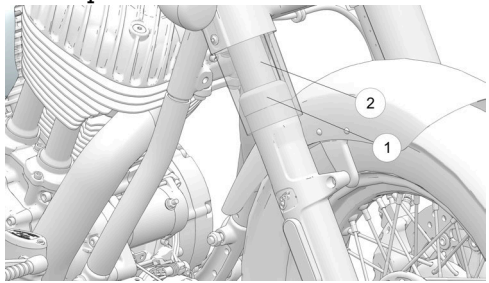
Zorg ervoor dat de motorfiets stabiel is wanneer hij wordt geheven. Er kan letsel ontstaan als de motorfiets kantelt of valt.

3. Pak het achterwiel beet en probeer het wiel zijdelings heen en weer te bewegen. Als er beweging is aan de voorkant van de schommelarm of in het asgebied, neem dan contact op met uw dealer voor service.
4. Terwijl de versnellingsbak in neutraal staat, draait u het achterwiel langzaam rond. Als het wiel niet soepel ronddraait, neem dan contact op met uw dealer voor service.

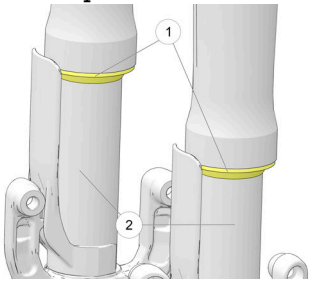
INSPECTIE VOORVORK/VERING

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard en inspecteer de voorvork. Als er vorkolie op de buitenband zit, *ga dan niet op de motorfiets rijden.* Neem contact op met uw dealer voor service voordat u gaat rijden. Als er vorkolie rond de vorkafdichtingen ① of de binnenste buizen ② zit, vervang dan de vorkafdichtingen.

- Niet – Sport Chief-modellen



- Sport Chief-/Sport Chief RT-Modellen



2. Reinig de vorkbuizen om insecten, teer of aanslag te verwijderen die slijtage of lekkage van de afdichtingen kunnen veroorzaken. Inspecteer de buitenvlakken van de binnenste vorkbuizen op krassen of beschadiging door vreemde voorwerpen.

3. Ga op het zadel van de motorfiets zitten terwijl die op een vlakke ondergrond staat, en zet hem dan helemaal rechtop. Trek de voorrem aan en druk het stuur een paar keer (hard) naar beneden. De voorvering moet soepel en stil werken.
4. De conditie en het peil van de vorkolie beïnvloeden de prestaties van de voorvering en de slijtage van de interne onderdelen. Vervang de vorkolie volgens de aanbevolen intervallen. Er is speciaal gereedschap nodig om deze procedure uit te voeren. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

INSPECTIE STUURKOP

1. Hef de motorfiets en ondersteun hem met het voorwiel iets van de vloer. Zie het hoofdstuk De motorfiets heffen voor meer informatie.

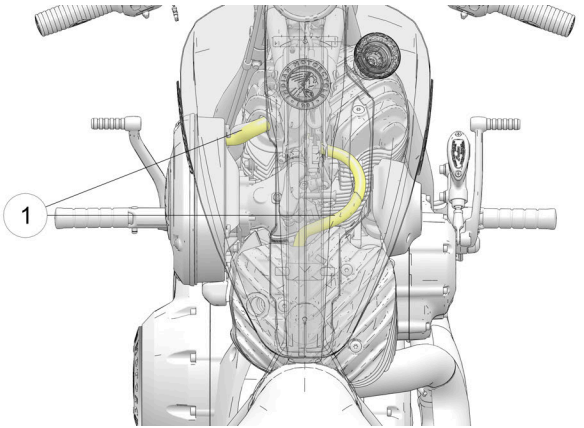
⚠ VOORZICHTIG

Zorg ervoor dat de motorfiets stabiel is wanneer hij wordt geheven. Er kan letsel ontstaan als de motorfiets kantelt of valt.

2. Draai het stuur van stop naar stop. De actie moet soepel zijn, maar niet losjes. Zorg ervoor dat draden, slangen en bedieningskabels het soepele sturen niet hinderen.
3. Draai het voorwiel naar recht vooruit. Pak de voorvork vast bij de vooras en probeer het wiel van voor naar achter te bewegen. Als er beweging van voor naar achter is bij het balhoofd, neem dan contact op met uw dealer voor service.
4. Als het sturen stroef gaat, ruw of ongelijk aanvoelt, of als er beweging wordt waargenomen bij de stuurpen, neem dan contact op met uw dealer voor service.
5. Draai het voorwiel en controleer of de voorwiellagers soepel draaien. Als u ruwe of ongewone geluiden hoort, neem dan contact op met uw dealer voor service.
6. Draai het stuur helemaal naar rechts of links en houd het tegen de vorkstop. Probeer het voorwiel van de ene kant naar de andere te bewegen. Als er beweging wordt waargenomen, neem dan contact op met uw dealer voor service.

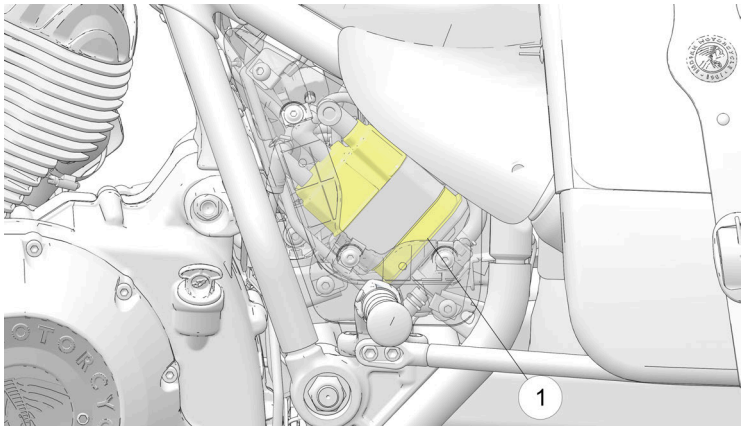
CARTERONTLUCHTINGSSLANGEN

Inspecteer beide ontluchtingsslangen ① over hun lengte en aan beide uiteinden. Verzeker u ervan dat de slangen niet geblokkeerd, geknikt, gescheurd of anderszins beschadigd zijn. Vervang alle versleten of beschadigde slangen.



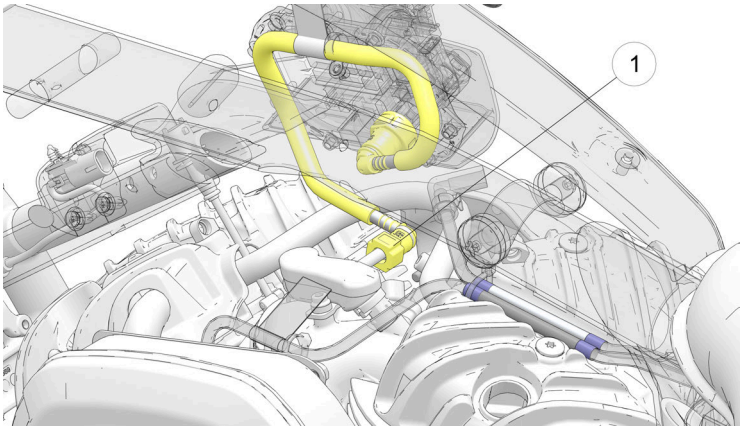
VERDAMPINGSEMISSIECONTROLESYSTEEM (CALIFORNISCHE EN INTERNATIONALE MODELLEN)

1. Inspecteer alle slangen en aansluitingen van het verdampingsemissiecontrolesysteem. Verzeker u ervan dat alle aansluitingen goed vast zitten.
2. Het reservoir ① bevindt zich onder het bestuurderszadel, achter de linker frameafdekking. Verzeker u ervan dat het stevig op de bevestigingsbeugel zit.
3. Controleer of de aansluitingen bij het reservoir voor de verdampingsemissies goed vastzitten. De ontluchtingsleiding die uit het reservoir komt moet worden aangesloten op de poort met de aanduiding 'TANK'. De spoelleiding moet worden aangesloten op de poort met de aanduiding 'PURGE'.



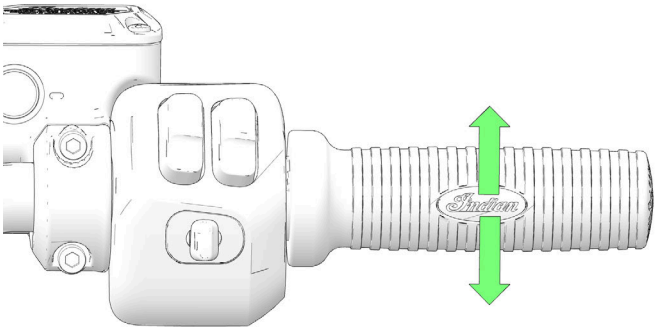
ONDERDELEN BRANDSTOFSYSTEEM

1. Inspecteer de brandstofslangen op scheuren of beschadigingen.
2. Inspecteer de slangaansluitingen bij de brandstoftank ① en bij de brandstofrail op vocht of vlekken door lekken. De tankaansluiting voor de brandstofleiding zit onder de tank.
3. Het brandstofsysteem staat onder druk en voorzichtigheid is geboden bij inspectie en onderhoud van het brandstofsysteem. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.



INSPECTIE GASHENDELGREEP

1. Draai, met de motor UIT, de gashendelgreep helemaal open en laat hem dan los. Hij moet soepel van de ruststand naar de volledig geopende stand kunnen draaien. Hij moet snel naar de rustpositie terugkeren wanneer het wordt losgelaten.
2. Onderhoud het gashendelsysteem indien het gas geven niet soepel werkt of indien de gashendel niet goed terugkomt. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

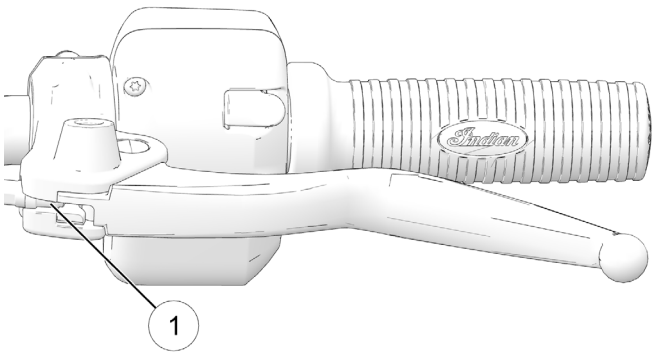


SMERING ZIJSTANDAARD

Smeer regelmatig het scharnier van de zijstandaard. Zie pagina 58 voor inspecties van de zijstandaard.

SPELING MECHANISCHE KOPPELINGSHENDEL

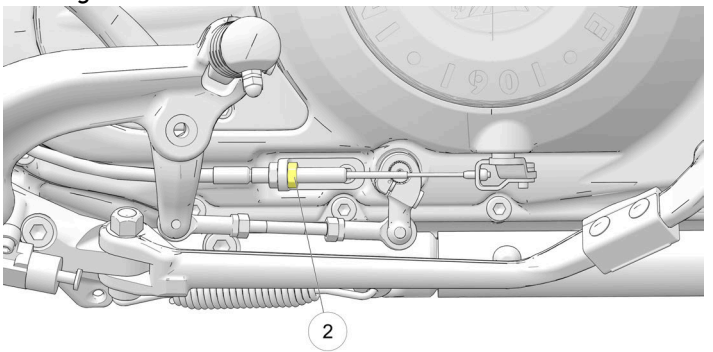
1. Meet, met het stuur recht vooruit, de speling van de koppelingshendel op het aangegeven punt ①.



Speling mechanische koppelingshendel: **0,5-1,5 mm (0,019-0,059 in)**

2. De borgmoer van de koppelingskabelstelmoer ② bevindt zich aan de onderkant van het koppelingsdeksel op de motor. Draai

de borgmoer los.



3. Draai de kabelafstelmoer naar binnen of naar buiten totdat de speling van de koppelingshendel 0,5-1,5 mm bedraagt, gemeten aan de koppelingshendel.

LET OP
Onjuiste speling van het koppelingshendel kan schade aan de koppeling veroorzaken.

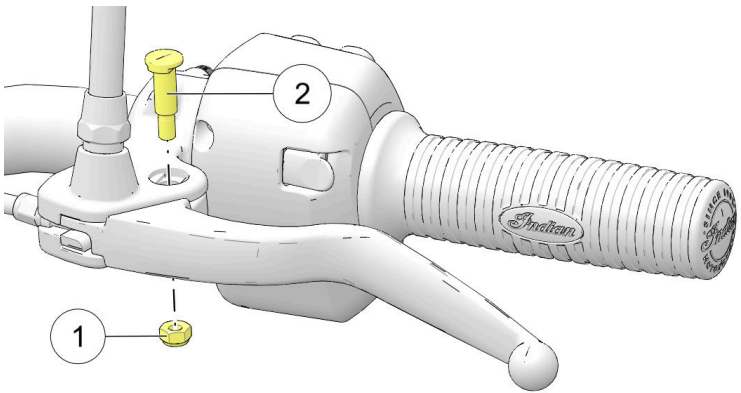
4. Houd de kabel vast, en haal de borgmoer van de stelmoer aan.

AANHAALMOMENT
6 N·m

5. Controleer of de veiligheidsschakelaar goed werkt. De motor mag niet met ingeschakelde versnelling starten als de koppelingshendel is losgelaten. Test de koppelingsveiligheidschakelaar nooit door te proberen de motorfiets in een versnelling te starten, tenzij het achterwiel van de grond is getild.

TIP
De startblokkeerschakelaar is afhankelijk van de juiste instelling van de speling van de koppelingshendel, zodat de koppelingsveiligheidsschakelaar in werking kan treden.

SMERING MECHANISCHE KOPPELINGSHENDEL



1. De borgmoer van de koppelingskabelstelmoer bevindt zich aan de onderkant van het koppelingsdeksel op de motor. Draai de borgmoer los.
2. Draai de kabelstelmoer helemaal naar binnen om de hendel maximale speling te geven.
3. Verwijder de moer ① en scharnierpen ②. Koppel de koppelingskabel los van de koppelingshendel.
4. Verwijder oud vet en vuil van de hendel en de behuizing. Smeer de koppelingshendel en de pen met molymontagevet of met universeel vet.

LET OP
Let bij de montage van de hendel op de interne koppelingsschakelaar. Onjuiste montage kan schade aan de schakelaar veroorzaken.

5. Koppel de koppelingskabel weer aan. Herplaats de scharnierpen en moer. Draai de moer aan volgens de specificaties.

AANHAALMOMENT
6 N·m (53 in-lb)

6. Stel de speling van de koppelingshendel af. Zie pagina 143.
7. Draai de borgmoer van de stelmoer vast volgens de specificaties.

AANHAALMOMENT
6 N·m (53 in-lb)

SMERING MECHANISCHE KOPPELINGSKABEL

Smeer de uiteinden van de koppelingskabel volgens de in de tabel voor periodiek onderhoud aanbevolen intervallen staan vermeld en die begint op pagina 112.

LET OP

Externe behuizingsdelen zijn af fabriek gesmeerd. Extra smering kan nadelig zijn voor de kabelprestaties.

Controleer of hij goed is aangebracht en soepel beweegt. Inspecteer op schade aan de buitenkabel en inspecteer de kabel op rafelen, knikken en corrosie. Vervang een beschadigde, kleverige of haperende kabel.

1. Maak de kabel los bij de koppelingshendel en bij de primaire afdekking.
2. Smeer de uiteinden van de bedieningskabel in met universeel vet.
3. Smeer de koppelingstrekvork/as.
4. Breng de kabel weer aan en stel de speling zo nodig bij.

REMSLANGEN/AANSLUITINGEN

Inspecteer alle remslangen en aansluitingen op vocht of vlekken van lekkende of opgedroogde vloeistof. Draai alle lekkende verbindingen aan en vervang zo nodig onderdelen. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

ACHTERREMPEDAAL

1. Smeer de scharnierbus volgens de aanbevolen intervallen in de Tabel voor Onderhoudsintervallen. Smeer ook telkens als er stroefheid merkbaar is. Gebruik universeel vet.
2. Inspecteer de remblokken zoals beschreven in het hoofdstuk Remblokken.

VOORZORGSMAATREGELEN REMVLOEISTOF

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van de verkeerde vloeistof of het binnendringen van lucht of verontreinigingen in het vloeistofsysteem kan de systeemafdichtingen beschadigen of leiden tot een storing die ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben. Gebruiken alleen DOT 4 remvloeistof uit een verzegelde container.

Bedien de voorrem niet wanneer de reservoirdop verwijderd is. Vloeistof zou uit het reservoir kunnen overlopen en lucht in het systeem kunnen brengen. Lucht in het remsysteem kan ervoor zorgen dat de remmen niet goed werken.

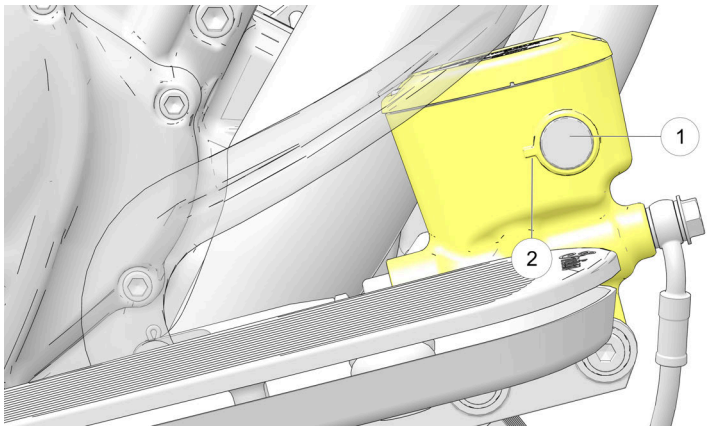
Een te vol reservoir kan remvertraging of blokkering van de remmen veroorzaken, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Houd de remvloeistof op het aanbevolen peil. Vul niet te veel.

LET OP

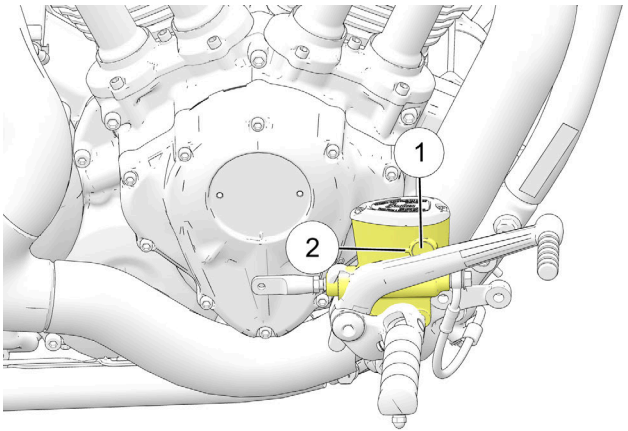
Remvloeistof beschadigt gelakte oppervlakken en kunststof onderdelen. Verwijder gemorste remvloeistof altijd onmiddellijk met water en een mild schoonmaakmiddel.

REMVLOEISTOFPEIL ACHTERREM

Het remvloeistofreservoir van de achterrem bevindt zich bij het achterrempedaal. Bekijk het reservoirpeil vanaf de rechterzijde van het voertuig.



1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond in volledig rechtopstaande positie.
2. Bekijk de remvloeistof via het peilglas ①.
3. De vloeistof moet helder zijn. Vervang troebele of vervuilde vloeistof.
4. Het vloeistofpeil moet boven de minimumindicatormarkering ② op het reservoir staan.
5. Verwijder het deksel, de membraanschotel, en het membraan. Vul zoveel remvloeistof bij als nodig. Vul niet te veel. Zie pagina 203 voor aanbeveling van remvloeistof.



6. Monteer opnieuw het deksel, de membraanschotel, en het membraan. Als het membraan is uitgeklapt, breng het dan weer terug in de neutrale (vlakke) stand.

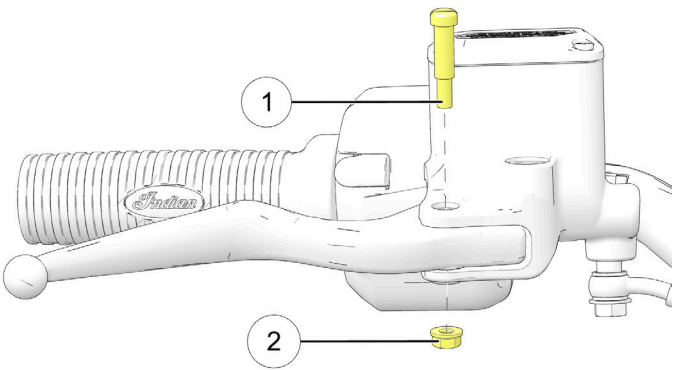
AANHAALMOMENT
Dekselschroef
1,5 N·m

7. Veeg gemorste vloeistof weg. Controleer op tekenen van remvloeistoflekkage rond slangen, fittingen, reservoir en remklauwen.

VOORREMHENDEL

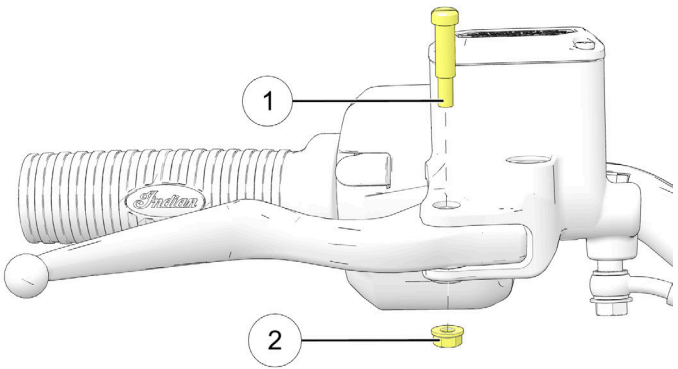
VERWIJDERING

1. Verwijder de moer van scharnierpen ②.
2. Schroef de scharnierpen ① los.
3. Verwijder de remhendel.



INSPECTIE EN INSTALLATIE

1. Smeer de scharnierpen ① en de scharnierpunten van de remhendel volgens de in de tabel voor periodiek onderhoud aanbevolen intervallen. Smeer ook telkens als er stroefheid merkbaar is. Gebruik universeel vet.



2. Plaats de scharnierpen ①. Draai de scharnierpen vast volgens de specificaties.

AANHAALMOMENT
Scharnierpen: 1 N·m

3. Monteer de moer ② van de scharnierpen op de scharnierpen ①. Draai de moer van de scharnierpen aan volgens de specificaties.

AANHAALMOMENT
Moer van scharnierpen: 6 N·m

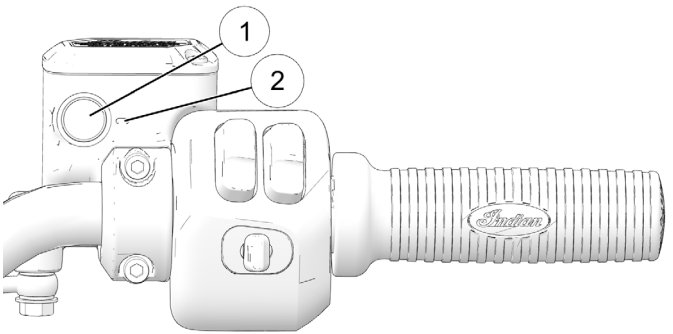
4. Inspecteer de remblokken zoals beschreven op pagina 151.

REMVLOEISTOF VOORREM

Ververs de remvloeistof volgens de in de tabel voor periodiek onderhoud aanbevolen intervallen. Probeer niet de remvloeistof te verversen bij een model dat is uitgerust met een antiblokkeersysteem. Neem contact op met uw dealer voor deze service. Vul altijd remvloeistof bij uit een nieuwe, ongeopende verpakking. Gebruik altijd de aanbevolen vloeistof. Zie pagina 203.

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond in volledig rechtopstaande positie. Plaats het stuur zo dat het vloeistofreservoir horizontaal staat. Veeg het vloeistofreservoir en het gebied rond de reservoirdop af met een schone doek.
2. Als het vloeistofpeil laag is, controleer dan de remblokken zoals beschreven op pagina 151. Als de remblokken niet verder versleten zijn dan de onderhoudslimiet, controleer het remsysteem dan op lekkage.
3. Verwijder de schroeven van de reservoirdop om vloeistof bij te vullen. Verwijder het deksel en de membraanschotel en het membraan.

4. De vloeistof moet helder zijn. Vervang troebele of vervuilde vloeistof.
5. Het vloeistofpeil moet boven de minimumindicatormarkering ② naast het peilglas ① staan. Vul zoveel remvloeistof bij als nodig. *Vul niet te veel.*



6. Plaats het membraan, de membraanschotel, deksel en schroeven weer terug. Als het membraan is uitgeklapt, breng het dan weer terug in de opgevouwen of vlakke stand.

AANHAALMOMENT
1,5 N·m (13 in-lb)

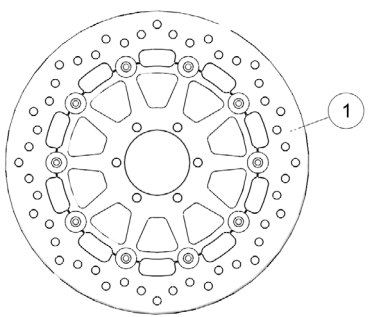
7. Veeg gemorste vloeistof weg. Controleer op tekenen van remvloeistoflekkage rond slangen, fittingen, reservoir en remklauwen. Controleer de slangen op beschadiging.

INSPECTIE/REINIGING REMSCHIJF

1. Inspecteer remschijven ① op scheuren, krassen, barsten of andere beschadigingen. Inspecteer de dikte van elke remschijf op vier of meer plaatsen rondom de schijf. Als een schijf op het dunste punt tot de minimumdikte is afgesleten, of als een schijf beschadigd is, neem dan contact op met uw dealer voor vervanging.

⚠ WAARSCHUWING

Onderdelen kunnen heet zijn. Geef de remschijven en andere onderdelen voldoende tijd om af te koelen alvorens ze te inspecteren.



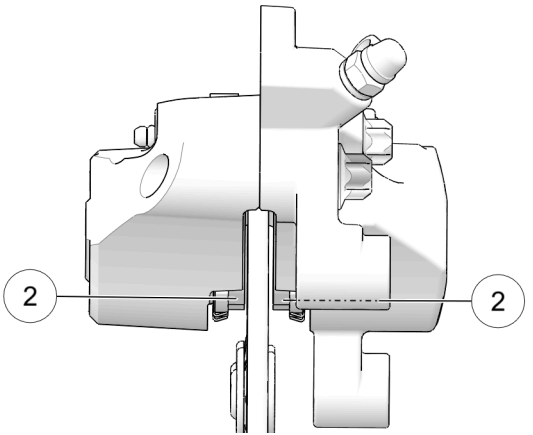
LET OP

Minimale dikte: Voor: 4,5 mm; achter 4,5 mm

2. Maak de schijven schoon als er door vuil of stof lichte piepgeluiden ontstaan. Breng remreiniger aan op een schone werkplaatshanddoek en veeg de schijven af. Laat remreiniger NIET in contact komen met gelakte of kunststof onderdelen. Lees alle voorzorgsmaatregelen op het etiket.

REMBLOKKEN

Controleer elk remblok aan beide zijden van de voorste remschijf/remschijven. Controleer elk remblok aan beide zijden van de achterste remschijf. Vervang de remblokken wanneer het dunste punt van het frictiemateriaal ② is afgesleten tot 1,0 mm. Neem contact op met uw dealer voor dit onderhoud.



LET OP

Met nieuwe remblokken en schijven zullen de remmen minder goed werken. Rem niet te hard, tenzij in noodgevallen, om de remblokken te laten paren met de rotoren. De remefficiëntie zal tijdens deze inwerkingsperiode geleidelijk toenemen.

Let bij het controleren van de dikte van het remblokjesmateriaal bij elke remklauw op vochtigheid of vlekken van lekkende of opgedroogde remvloeistof. Als bij inspectie blijkt dat er vloeistof lekt, mag u het voertuig niet gebruiken. Neem contact op met uw dealer voor service.

INSPECTIE VOORSTE REMBLOK

1. Laat de motorfiets op de zijstandaard steunen.
2. Gebruik een inspectiespiegel bij de voorzijde van de remklauw(en), om het frictiemateriaal te bekijken.

INSPECTIE ACHTERSTE REMBLOK

1. Laat de motorfiets op de zijstandaard steunen.
2. Gebruik een inspectiespiegel bij de voorzijde van de remklauw, om het frictiemateriaal te bekijken.

WIELSPAKEN (INDIEN AANWEZIG)

Controleer beide wielen op losse, gebogen, gebroken of ontbrekende spaken (indien aanwezig). Om losse spaken te herkennen, pakt u elke spaak vast en probeert u hem opzij of op en neer te bewegen. Alle spaken moeten even strak staan en evenveel flexibiliteit vertonen. Draai losse spaken aan en vervang verbogen, gebroken of ontbrekende spaken (raadpleeg een erkende dealer).

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd afgestelde of vervangen spaken kunnen het wiel vervormen, de motorfiets moeilijk handelbaar maken en controleverlies veroorzaken.

INSPECTIE WIEL

Inspecteer beide wielen op scheuren of beschadigingen en vervang beschadigde wielen onmiddellijk. Gebruik de motorfiets niet als de wielen zijn beschadigd of gebarsten. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

WIELUITLIJNING

Controleer de achterwieluitlijning tijdens regelmatige onderhoudsbeurten, telkens wanneer het achterwiel wordt verwijderd en wanneer de achterste aandrijfriem wordt afgesteld. Neem contact op met uw dealer voor deze service.

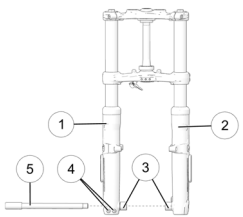
INSTALLATIE VOORWIEL

Als het voorwiel om welke reden dan ook wordt verwijderd, moet het in de juiste draairichting worden teruggeplaatst.

Reinig alle onderdelen van het wiel voor de installatie. Breng een dun laagje universeel vet op de as en het afstandsstuk aan.

Haal asbout aan voordat de knelbout wordt aangehaald.

① Rechter voorvorkbuis
② Linker voorvorkbuis
③ Knelbout 25 N·m
④ Asbout 70 N·m
⑤ Wielafstandsbus



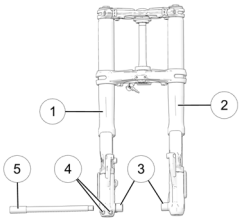
INSTALLATIE VOORWIEL (SPORT CHIEF-/ SPORT CHIEF RT-MODELLEN)

Als het voorwiel om welke reden dan ook wordt verwijderd, moet het in de juiste draairichting worden teruggeplaatst.

Reinig alle onderdelen van het wiel voor de installatie. Breng een dun laagje universeel vet op de as en het afstandsstuk aan.

Haal asbout aan voordat de knelbout wordt aangehaald.

① Rechter voorvorkbuis
② Linker voorvorkbuis
③ Knelbout 25 N·m
④ Asbout 70 N·m
⑤ Wielafstandsbus



BANDEN

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van de motorfiets met verkeerde banden, verkeerde bandenspanning of te ver afgesleten banden kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden. Als de bandenspanning te laag is, kan de band te warm worden en defect raken. Gebruik altijd de juiste maat en het juiste type banden zoals door INDIAN MOTORCYCLE voor uw voertuig aangegeven. Gebruik alleen banden die door Indian Motorcycle voor het model van de motorfiets zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw dealer. Het gebruik van niet-goedgekeurde of een onjuiste combinatie van voor- en achterband kan verminderde hanteerbaarheid en stabiliteit veroorzaken, wat mogelijk tot verminderde controle over de motorfiets kan leiden.

VERVANGING BAND

Banden, velgen, binnenbanden en luchtventielen moeten correct op de wielvelgen zijn afgestemd. Gebruik alleen banden van de juiste maat, met hetzelfde of een hoger draagvermogen. De door INDIAN MOTORCYCLE aanbevolen banden zorgen voor voldoende ruimte tussen spatborden, schommelarm, aandrijfriemen en andere onderdelen. Zie het hoofdstuk Specificaties.

Bij modellen met binnenband MOETEN de binnenbanden door nieuwe binnenbanden worden vervangen wanneer de buitenbanden worden vervangen. Gebruik alleen binnenbanden met de juiste maat.

⚠ WAARSCHUWING

Niet op elkaar afgestemde banden, velgen en ventielen kunnen bij het monteren de hiel van de band beschadigen of de band kan van de velg glijden, wat tot bandfalen kan leiden.

BANDENCONDITIE

Controleer de zijwanden van de band, het wegcontactvlak en de loopvlakbasis op insnijdingen, puncturen en scheurtjes. Vervang beschadigde banden onmiddellijk. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

PROFIELDIEPTE BAND

Vervang elke band met een profieldiepte van minder dan 1,6 mm (1/16 in).

De slijtage-indicatoren van het loopvlak bevinden zich op ten minste zes plaatsen op de loopvlakomtrek en worden zichtbaar bij een profieldiepte van ongeveer 1,6 mm (1/16 in). De slijtage-indicatoren verschijnen als een ononderbroken band over het loopvlak.

U kunt ook een profieldieptemeter of een nauwkeurige liniaal gebruiken om de diepte van het profiel in het midden van het loopvlak van zowel de voor- als de achterbanden te meten.

BANDENSPANNING

Controleer en corrigeer de bandenspanning altijd wanneer de banden koud zijn. Pas de bandenspanning niet onmiddellijk na het rijden aan. Wacht minstens 3 uur na het rijden voordat u de druk controleert. Als de bandenspanning wordt gecontroleerd en aangepast terwijl de banden warm zijn, zal de spanning dalen naarmate de banden afkoelen, wat resulteert in een te lage bandenspanning. Pas de bandenspanning aan zoals aanbevolen voor het totale gewicht van uw beoogde lading (zie bandenspanningstabel). Raadpleeg voor meer informatie het etiket met fabricagegegevens op de onderbuis van het voorframe.

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd de aanbevolen maximale bandenspanning niet om de hiel goed te laten hechten. Band- of velgbeschadiging kan het gevolg zijn.

BANDENSPANNINGSTABEL

PLAATS	GROOTTE	MERK	TYPE	AANBEVOLEN DRUK	
				LADING TOT 91 KG (200 LB)	LADING TOT MAXIMALE LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG
CHIEF					
Voor	130/60 B19 61H	Metzeler®	Cruisetec®	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Achterste	180/65 B16 81H	Metzeler®	Cruisetec®	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
SPORT CHIEF/SPORT CHIEF RT					
Voor	130/60 B19 61H	Metzeler®	Cruisetec®	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Achterste	180/65 B16 81H	Metzeler®	Cruisetec®	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
CHIEF DARK HORSE					
Voor	130/60 B19 61H	Metzeler®	Cruisetec®	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Achterste	180/65 B16 81H	Metzeler®	Cruisetec®	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
CHIEF BOBBER					
Voor	130/90 B16 73H	Metzeler®	Cruisetec®	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Achterste	180/65 B16 81H	Metzeler®	Cruisetec®	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
CHIEF BOBBER DARK HORSE					
Voor	130/90 B16 73H	Metzeler®	Cruisetec®	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Achterste	180/65 B16 81H	Metzeler®	Cruisetec®	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)

PLAATS	GROOTTE	MERK	TYPE	AANBEVOLEN DRUK	
				LADING TOT 91 KG (200 LB)	LADING TOT MAXIMALE LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG
SUPER CHIEF					
Voor	130/90 B16 73H	Metzeler®	Cruisetec®	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Achterste	180/65 B16 81H	Metzeler®	Cruisetec®	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
SUPER CHIEF LIMITED					
Voor	130/90 B16 73H	Metzeler®	Cruisetec®	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Achterste	180/65 B16 81H	Metzeler®	Cruisetec®	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)

STUURSTANGSTAND

Sommige modellen kunnen zijn gefabriceerd met verlaagde stuurstang. Controleer de voorschriften in uw werkgebied voordat u de stand van de stuurstang verandert. Bediening met de stuurstangen in de stand omhoog is mogelijk niet in alle gebieden voor alle bestuurders toegestaan.

⚠ WAARSCHUWING

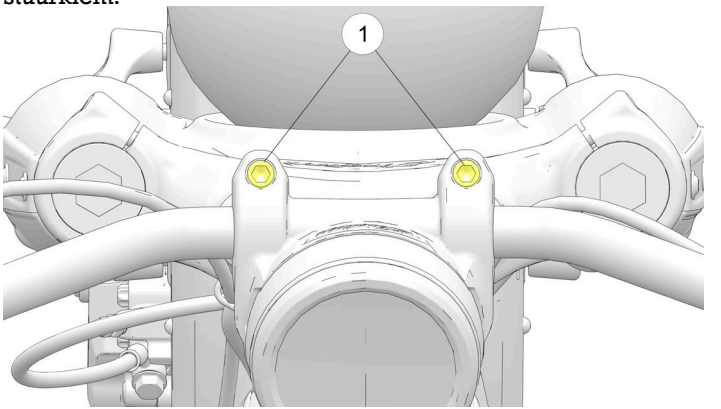
De stand van de stuurstangbedieningselementen moet op goede uitlijning worden gecontroleerd telkens wanneer de stand van de stuurstang wordt gewijzigd. Als u de bedieningselementen niet opnieuw instelt, kunt u de controle over het voertuig verliezen en ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Doe het volgende om de stand van de stuurstang te wijzigen:

⚠ VOORZICHTIG

Bescherm de gelakte oppervlakken op het voorspatbord en de brandstoftank voordat u met de volgende procedure begint.

1. Verwijder het windscherm, indien aanwezig.
2. Maak alle vier de stuurklemschroeven los ①. Er bevinden zich twee extra stuurklemschroeven aan de onderzijde van de stuurklem.



3. Draai de stuurstang in de gewenste stand en haal de bevestigingen van de stijgstangklemmen vast volgens de specificaties. De inkepingen op beide kanten van de stuurstang moeten uitgelijnd zijn met de spleet in de stijgstangen.

AANHAALMOMENT
Stijgstangklemmen: 25 N·m. Draai eerst de voorste bevestigingen vast, dan de achterste.

4. Installeer het windscherm, indien aanwezig.
5. Controleer of alle bedieningselementen correct werken en of het stuur vrij van aanslag tot aanslag draait.

STUURSTANGSTAND (SPORT CHIEF-/SPORT CHIEF RT-MODELLEN)

Sommige modellen kunnen zijn gefabriceerd met verlaagde stuurstang. Controleer de voorschriften in uw werkgebied voordat u de stand van de stuurstang verandert. Bediening met de stuurstangen in de stand omhoog is mogelijk niet in alle gebieden voor alle bestuurders toegestaan.

⚠ WAARSCHUWING

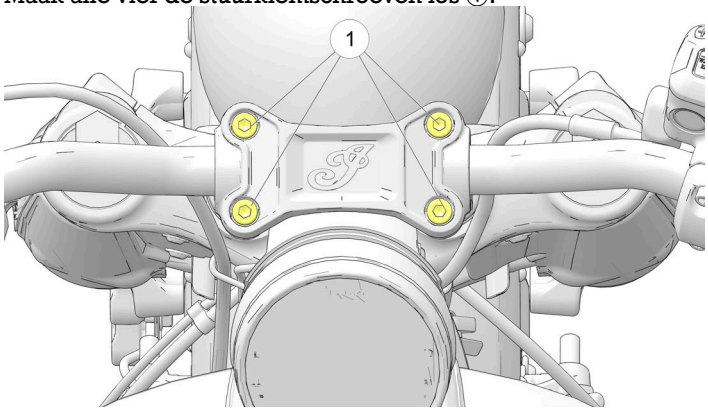
De stand van de stuurstangbedieningselementen moet op goede uitlijning worden gecontroleerd telkens wanneer de stand van de stuurstang wordt gewijzigd. Als u de bedieningselementen niet opnieuw instelt, kunt u de controle over het voertuig verliezen en ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Doe het volgende om de stand van de stuurstang te wijzigen:

⚠ VOORZICHTIG

Bescherm de gelakte oppervlakken op het voorspatbord en de brandstoftank voordat u met de volgende procedure begint.

1. Verwijder het windscherm, indien aanwezig.
2. Maak alle vier de stuurklemschroeven los ①.



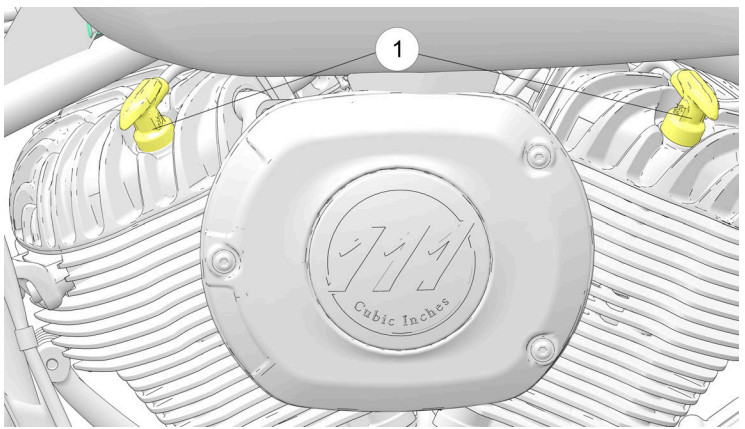
3. Draai de stuurstang in de gewenste stand en haal de bevestigingen van de stijgstangklemmen vast volgens de specificaties. De inkepingen op beide kanten van de stuurstang moeten uitgelijnd zijn met de spleet in de stijgstangen.

AANHAALMOMENT
Stijgstangklemmen: 25 N·m (18 ft-lb). Draai eerst de voorste bevestigingen vast, dan de achterste.

4. Installeer het windscherm, indien aanwezig.
5. Controleer of alle bedieningselementen correct werken en of het stuur vrij van aanslag tot aanslag draait.

BOUGIES

Inspecteer bougies ① na de inrijperiode en elke 32.000 km (20.000 mi) daarna. Vervang de bougies elke 64.000 km (40.000 mi). Vervang bougies altijd per paar.



BOUGIESPECIFICATIES	
Type bougie	NGK® DCPR8E
Bougiespleet	0,9 mm
Aanhaalmoment bougie	16 N·m

1. Zorg ervoor dat de motor tot kamertemperatuur is afgekoeld.
2. Zet de hoofdschakelaar uit.
3. Trek de bougiekappen omhoog (niet de draden) om de kappen te verwijderen.
4. Om te voorkomen dat vuil in de bougiegaten terechtkomt, moet het gebied rond de bougies met perslucht worden gereinigd voordat de bougies worden verwijderd.

   Gereedschap: 12 mm bougiedopsleutel

⚠ VOORZICHTIG
Draag oog- en gezichtsbescherming wanneer u perslucht gebruikt.

5. Monteer de bougies opnieuw of monteer nieuwe bougies.

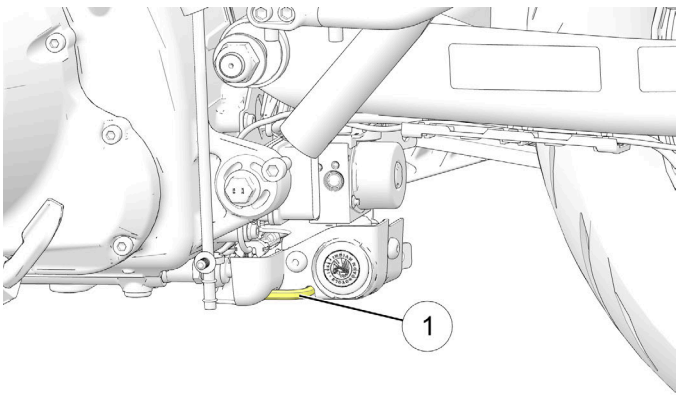
AANHAALMOMENT
Bougie: 16 N·m

6. Monteer de bougiekappen weer.

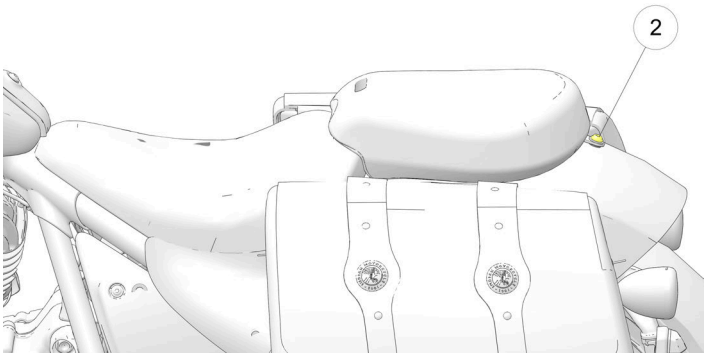
VERWIJDERING ZADEL

Ga als volgt te werk om het zadel te verwijderen:

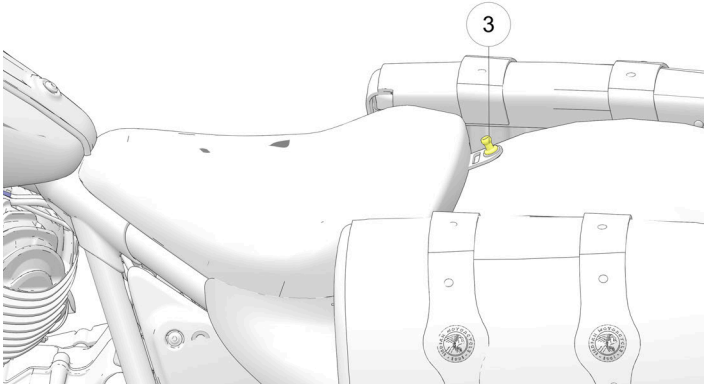
1. Plaats de motorfiets op een horizontaal oppervlak, met de kickstand uitgeklapt.
2. Pak het gereedschap voor het verwijderen van het zadel ① dat aan de onderplaat van de motorfiets is bevestigd.



3. Verwijder op modellen voorzien van een passagierszadel de achterste zadelbeugelbout ②, onderlegring, en nylon pakkingring.



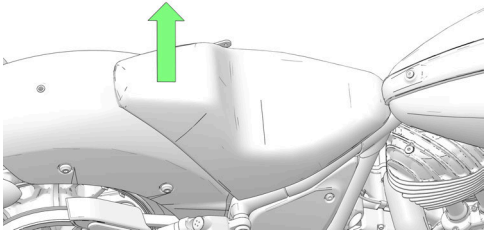
4. Til de achterkant van het zadel op en trek het omhoog om de zadelklem los te maken van de zadelpen van het passagierszadel. Blijf aan het zadel omhoog trekken totdat de greepband volledig door het zadel is getrokken.
5. Verwijder de zadelpen van het passagierszadel uit de voorste zadelsteun ③. Til de achterkant van het zadel op en trek het naar achteren om de voorste bevestigingslip van het zadel los te maken van de framebevestiging.



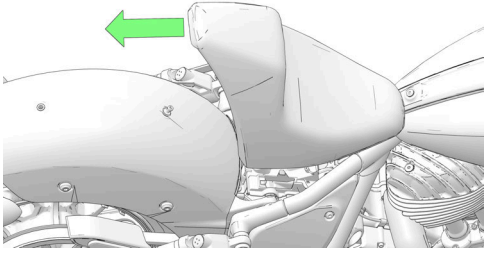
VERWIJDERING ZADEL (ALLEEN SPORT CHIEF-MODELLEN)

Ga als volgt te werk om het zadel te verwijderen:

1. Plaats de motorfiets op een horizontaal oppervlak, met de kickstand uitgeklapt.
2. Til de achterkant van het zadel op om het zadel los te maken van de zadelpen.



3. Trek het zadel naar de achterkant van de motorfiets.



INSTALLATIE ZADEL

1. Plaats het zadel door de bevestigingslipjes van het zadel van achter naar voren in het frame te steken.
2. Draai de achterkant van het zadel naar beneden en plaats de achterste zadelbevestigingsbeugel op het spatbord.
3. Schroef de zadelbevestigingsbout door de zadelbevestigingsbeugel en in het spatbord. Haal de zadelbout aan volgens de specificaties.

AANHAALMOMENT
18 N·m

4. Plaats het passagierszadel dichtbij het spatbord en duw de greepband door de onderkant van het zadel (indien aanwezig).
5. Alle modellen behalve Sport Chief RT: Laat het passagierszadel op de zadelpen zakken en duw het naar beneden om de zadelklem aan de zadelpen vast te maken.
6. Breng de achterste beugel voorzichtig omhoog en breng de nylon pakkingring weer aan.
7. Steek de bout van de achterste beugel en de sluitring door de beugel en de nylon pakkingring. Haal de bout aan volgens de specificaties.

AANHAALMOMENT
18 N·m

INSTALLATIE ZADEL (ALLEEN SPORT CHIEF-MODELLEN)

1. Plaats het zadel door de bevestigingslipjes van het zadel van achter naar voren in het frame te steken.
2. Lijn het zadel uit met de zadelpen op het achterspatbord.
3. Duw de achterkant van het zadel naar beneden om het zadel op zijn plaats te vergrendelen.
4. Til de achterkant van het zadel voorzichtig omhoog om er zeker van te zijn dat het zadel op zijn plaats zit.

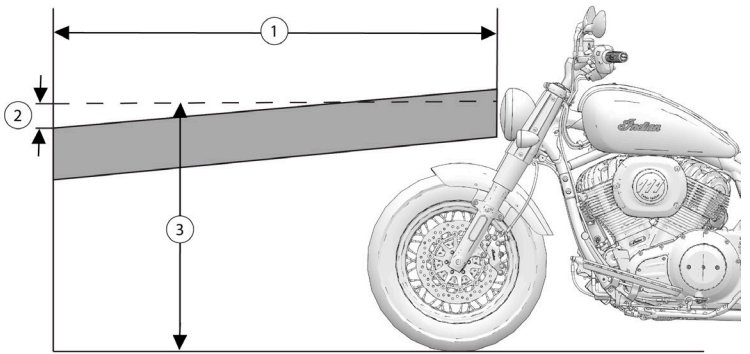
LAMPEN

CONTROLE BUNDELRICHTING KOPLAMP

Pas de richting van de koplampbundel aan wanneer de belading verandert (rijder, lading, accessoires, enz.) of na afstelling van de vering.

MODELLEN DIE MET LED-KOPLAMPEN ZIJN UITGERUST

Wanneer de koplamp is ingesteld op dimlicht, moet de top van de hoogste lichtsterkte (ziet eruit als een ruit) zich 10 cm (4,0 in) onder de hoogte van de gloeilamp van de koplamp ③ bevinden wanneer deze recht vooruit is gericht op 10 meter (32 ft 10 in) afstand.



PLAATS	METING
①	10 m (32 ft 10 in)
②	10 cm (4,0 in) tot bovenrand van bundel
③	Midden van dimlichtbundel

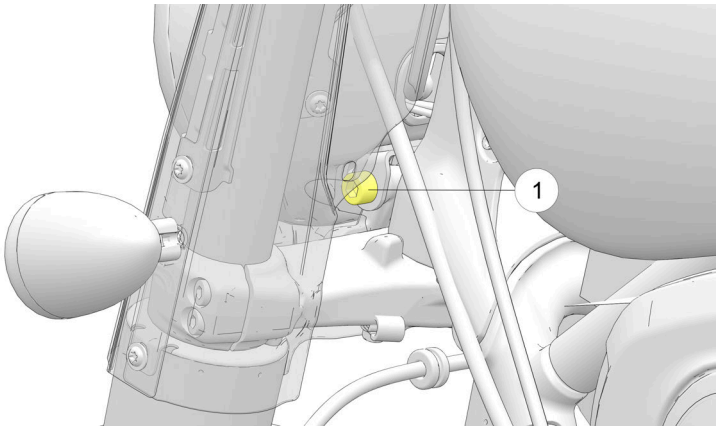
KOPLAMPINSPECTIEPROCEDURE

Volg alle onderstaande stappen voor een nauwkeurige richtingsinspectie.

1. Controleer de bandenspanning en pas deze aan de specificaties aan.
2. Controleer of de rijhoogte (voorspanning) van de vering overeenkomt met de specificatie.
3. Verplaats de motorfiets naar een vrije ruimte met een vlakke vloer en gedimde verlichting en plaats hem zo dat de bovenste voorrand van de koplampbehuizing zich 10 m (32 ft 10 in) van de muur bevindt.
4. Zet de motorfiets helemaal rechtop, met de rijder en passagier (indien van toepassing) erop. Zet het stuur recht vooruit.
5. Start de motor en schakel de koplamp naar dimlicht.
6. Vergelijk de positie van de koplampbundel op de muur met de afbeelding. Stel af indien noodzakelijk.

AFSTELLING UITLIJNING KOPLAMP

De stelschroef voor de koplamp ① bevindt zich links onder aan de koplampbehuizing.



1. Maak om de koplamp verticaal af te stellen, de bevestiging van het koplampscharnier los. Draai de koplamp omhoog of omlaag.
2. Draai, wanneer de koplampbundel correct is, de bevestigingsbout vast volgens de specificaties.

AANHAALMOMENT
40 N·m (29 ft-lb)

VERVANGING GLOEILAMP IN DE KOPLAMP

De led-koplamp kan niet worden onderhouden. Als de koplamp beschadigd raakt of niet meer werkt, moet de gehele koplampassemblage worden vervangen. Neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

VERVANGING LED-ACHTERLICHT/REMLICHT

Het led-achterlicht en het remlicht kunnen niet worden onderhouden. Als het achterlicht of een remlicht beschadigd raakt of niet meer werkt, moet de gehele verlichtingsinstallatie worden vervangen. Neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of andere erkende dealer.

ACCU

De accu van de motorfiets is een verzegelde, onderhoudsvrije accu. Verwijder de accudekselstrip niet om welke reden dan ook. Zorg dat de accuaansluitingen altijd schoon zijn en stevig vastzitten.

⚠ WAARSCHUWING

Accu-elektrolyt is giftig. Het bevat zwavelzuur. Ernstige brandwonden kunnen het gevolg zijn van contact met huid, ogen of kleding.

Tegengif:

Extern: Met water spoelen.

Intern: Drink veel water of melk. Vervolg met Magnesia-melk, losgeklopt ei of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een dokter.

Ogen: Spoel met water gedurende 15 minuten en haal onmiddellijk medische hulp.

Accu's kunnen explosieve gassen produceren.

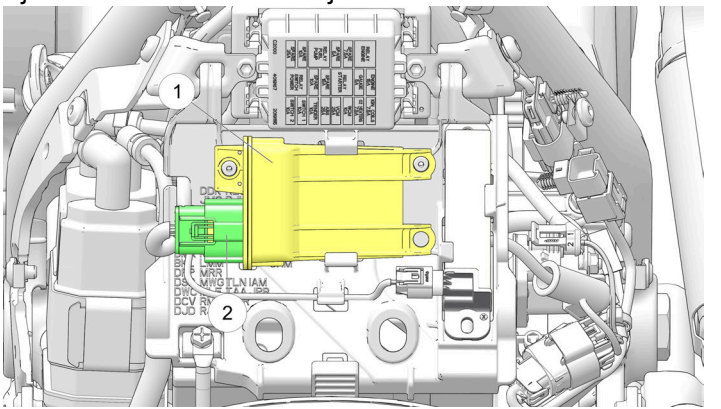
- Houd vonken, vlammen, sigaretten, enz. uit de buurt.
- Ventileer bij laden of bij gebruik in een gesloten ruimte.
- Scherm altijd de ogen af als u in de buurt van accu's werkt.
- HOUD UIT DE BUURT VAN KINDEREN.

VERWIJDERING ACCU

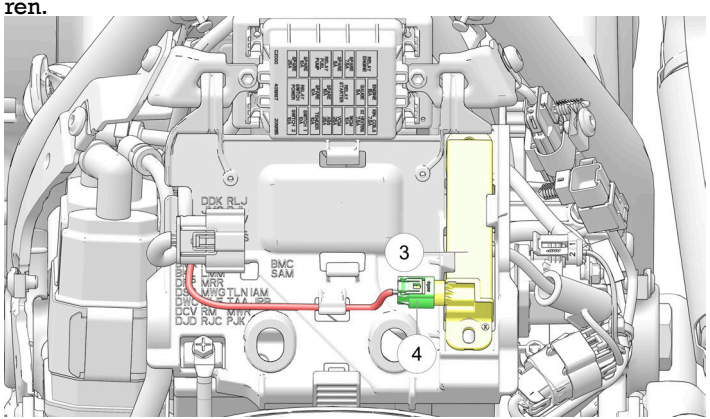
⚠ WAARSCHUWING

Het verkeerd aansluiten of loskoppelen van accukabels kan leiden tot een explosie en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Als u de accu verwijdert, moet u altijd eerst de negatieve (zwarte) kabel loskoppelen. Sluit bij het terugplaatsen van de accu altijd als laatste de negatieve (zwarte) kabel aan.

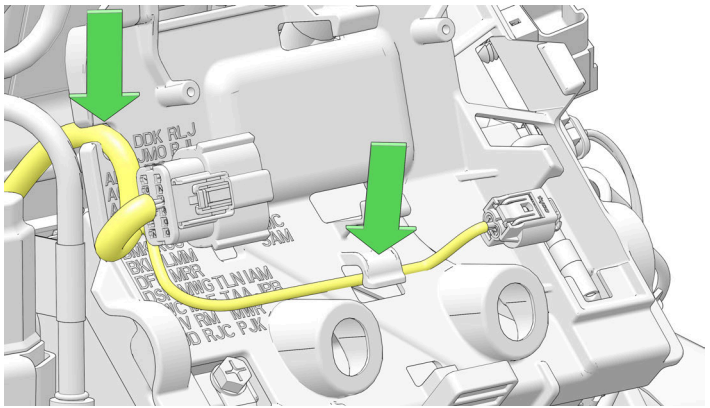
1. Verwijder het zadel. Zie pagina 161.
2. Verwijder de module voor draadloze besturing (WCM) ① door de elektrische connector ② los te koppelen en van de bovenzijde van de accubak te verwijderen.



3. Verwijder de antenne ③ door de elektrische connector ④ los te koppelen en van de bovenzijde van de accubak te verwijderen.

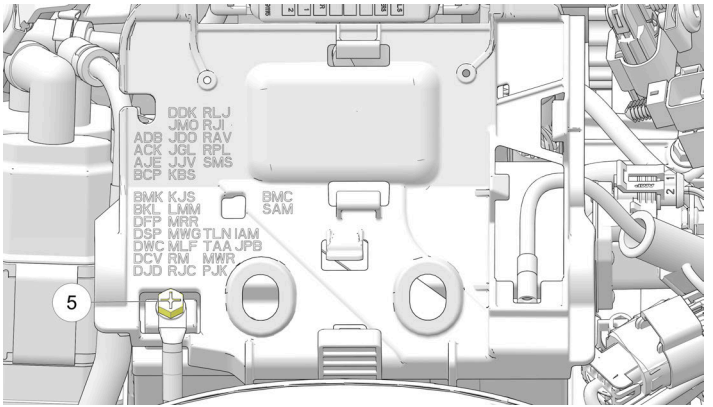


4. Maak de kabelboom los van de bovenzijde van de accubak door hem te verwijderen uit de twee bevestigingspunten en naar de linkerkant van de motorfiets te verplaatsen.

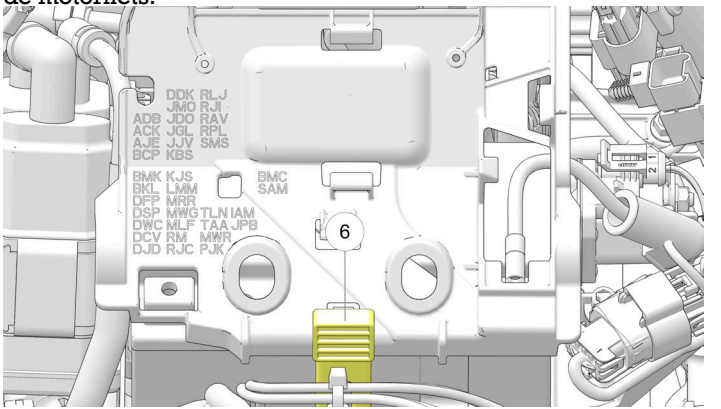


5. Verwijder de negatieve (-) accu kabel ⑤ van de accupool. Plaats de kabel op ruime afstand van de accupool.

   Gereedschap: 10 mm steeksleutel

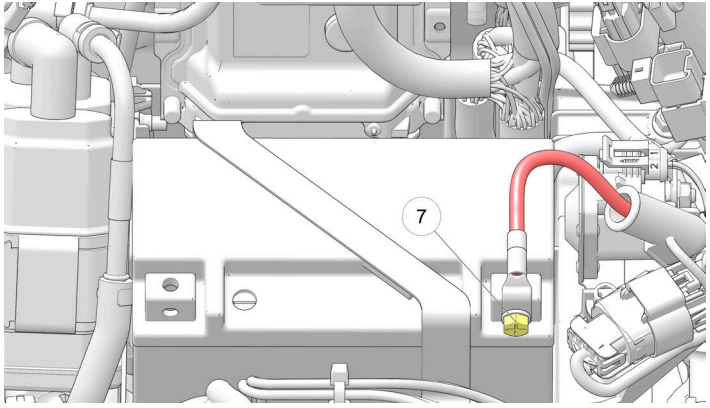


6. Verwijder de rubberen band ⑥ van het accudeksel door de band omhoog te trekken en vervolgens naar de achterkant van de motorfiets.

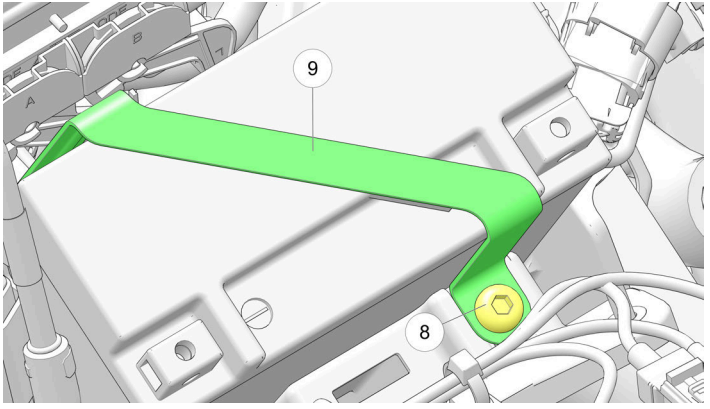


7. Til de achterzijde van de bovenkant van de accubak omhoog en trek hem naar achteren om hem te verwijderen.

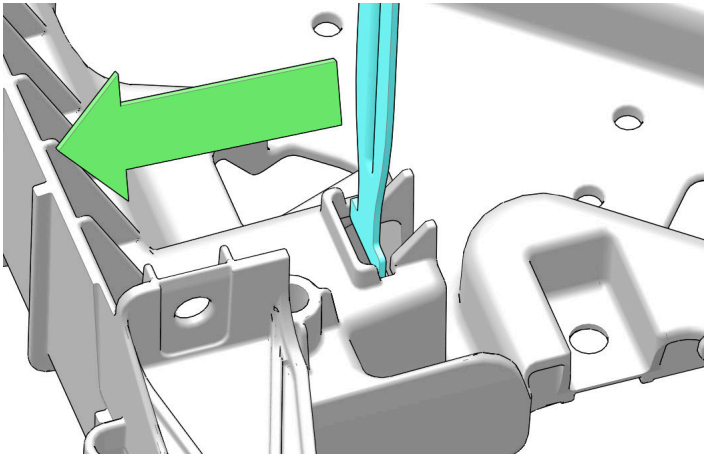
8. Maak de positieve (+) accukabel los ⑦ en verwijder de kabel van de accupool. Plaats de kabel op ruime afstand van de accupool.



9. Verwijder de bout ⑧ waarmee de accuband ⑨ is bevestigd.



10. Verwijder de accuband door de voorkant van de band naar voren uit de klemmen van de accubak te halen.



11. Til de accu uit de accubak.

INSTALLATIE ACCU

⚠ WAARSCHUWING

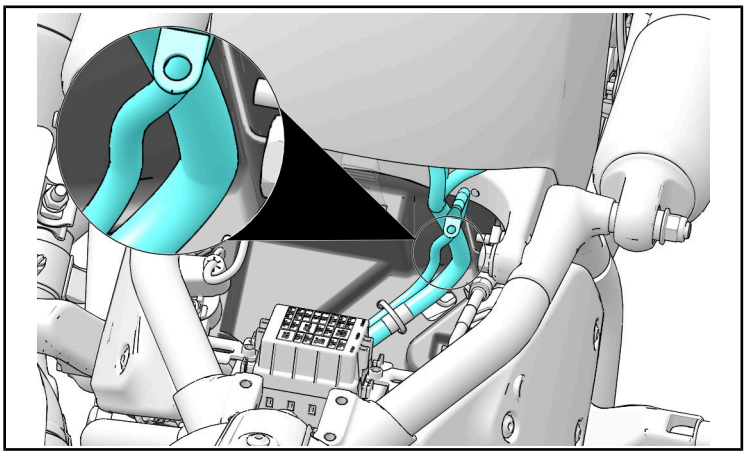
Het verkeerd aansluiten of loskoppelen van accukabels kan leiden tot een explosie en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Als u de accu verwijdert, moet u altijd eerst de negatieve (zwarte) kabel loskoppelen. Sluit bij het terugplaatsen van de accu altijd als laatste de negatieve (zwarte) kabel aan.

LET OP

Verwijder de accukabels niet terwijl de motor draait. Als u dat wel doet, kan de motorregeleenheid (Engine Control Unit, ECU) beschadigd raken. Zorg ervoor dat u de accukabels niet verwisselt bij het installeren van de accu. Als er omgepoolde spanning op de ECU wordt gezet, raakt hij onmiddellijk beschadigd.

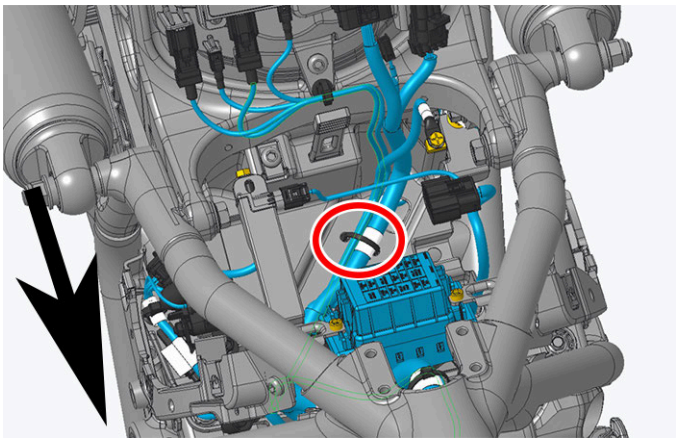
1. Inspecteer de accubak en deksel op beschadiging. Zorg ervoor dat de remblokken in goede staat zijn en goed op hun plaats zitten.
2. Zorg ervoor dat de kabeluiteinden en accupolen schoon zijn. Breng een dun laagje diëlektrisch vet aan op de schroefdraden van de poolklemmen.

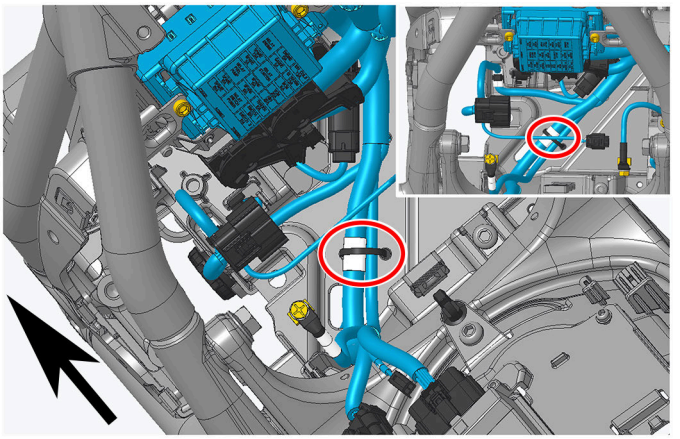
3. Verzeker u ervan dat de kabelboom strak naar de accubak is geleid.



BELANGRIJK

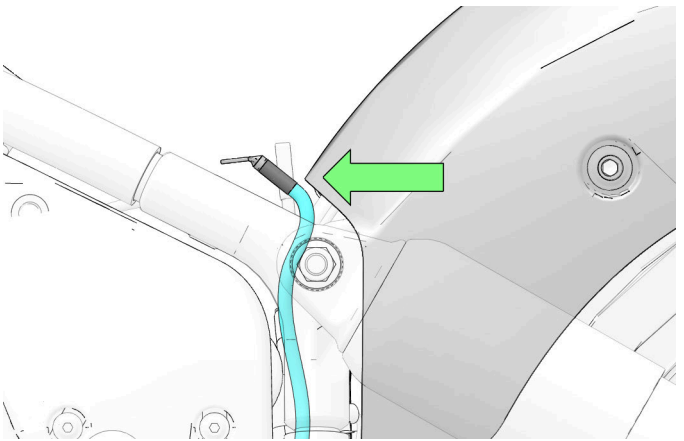
Verzeker u ervan dat de kabelboom-/GPS-draden zijn geplaatst en vastgezet met de witte tape zoals getoond (pijl geeft de voorkant van de motor aan).





LET OP

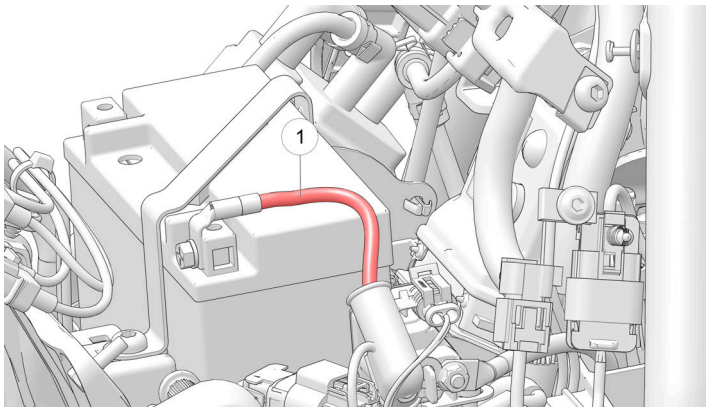
De lengte van het negatieve aansluitpunt dient ongeveer overeen te komen met het achterspatbord zoals getoond. Als hij aanmerkelijk langer is, is de kabelboom wellicht onjuist geplaatst.



STOP!

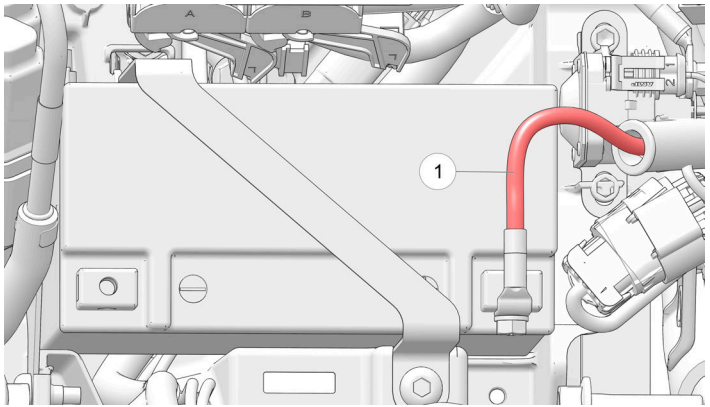
SNIJD GEEN kabelbinders door en verleg de kabelboom niet. De plaatsing van de kabelboom is kritiek en hij dient niet te worden verlegd. Neem contact op met uw Indian dealer voor de assistentie.

4. Plaats de accu voorzichtig in de accubak met beide polen naar de achterkant van de motorfiets gericht.
5. Zorg ervoor dat de positieve (+) kabel ① horizontaal loopt en parallel aan de korte zijde van de batterij. Sluit de positieve (+) kabel aan op de positieve (+) accupool.

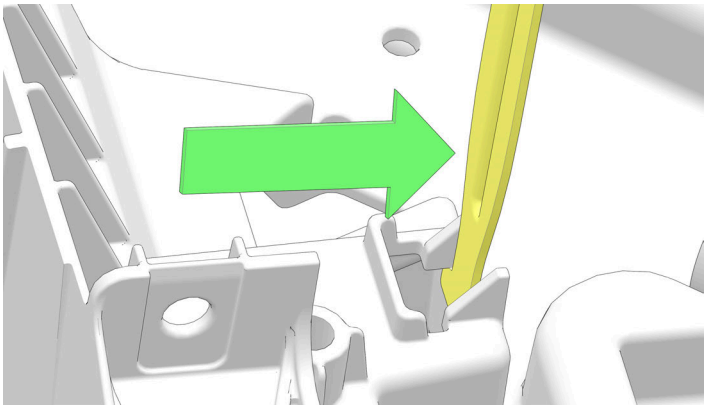


AANHAALMOMENT
5,4 N·m (48 in-lb)

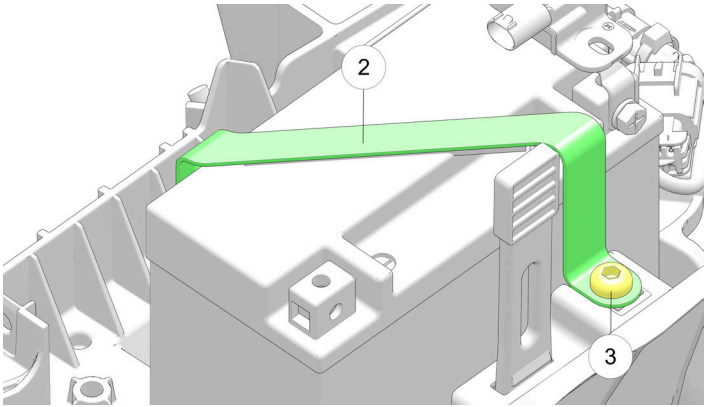
6. Controleer de positieve (+) kabel ① om te verzekeren dat hij niet bekneld zit tussen het frame en de accubak.



7. Steek de band om de accu vast te houden in de gleuf van de accubak en schuif de band naar de achterkant van de motorfiets.

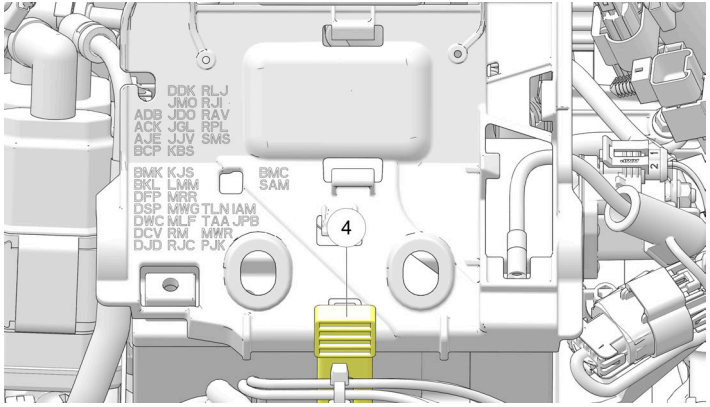


8. Steek de bout voor het vasthouden van de batterij ③ door de band voor het vasthouden van de batterij ②.



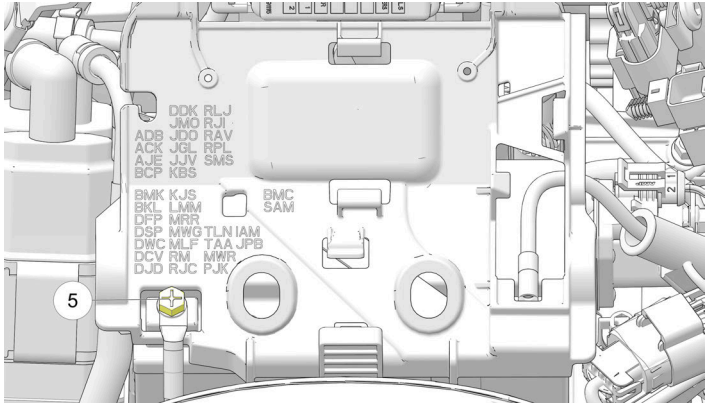
AANHAALMOMENT
9,5 N·m

9. Plaats de accudeksel weer terug. Zet het deksel vast met de dekselband ④.

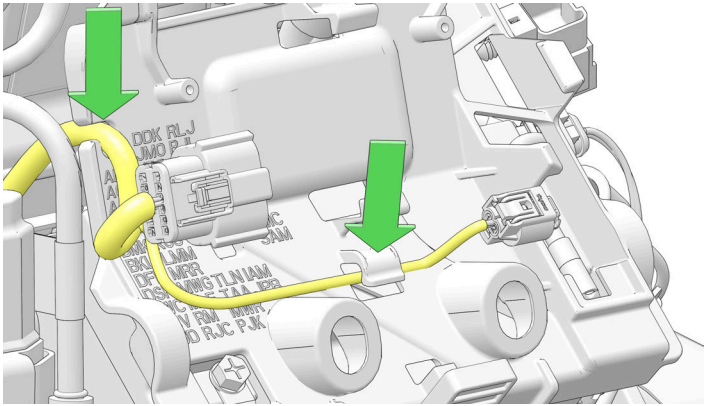


10. Monteer de negatieve (-) kabel ⑤. Leid de massakabel van de starter naar de massakabel van het frame op de negatieve accupool.

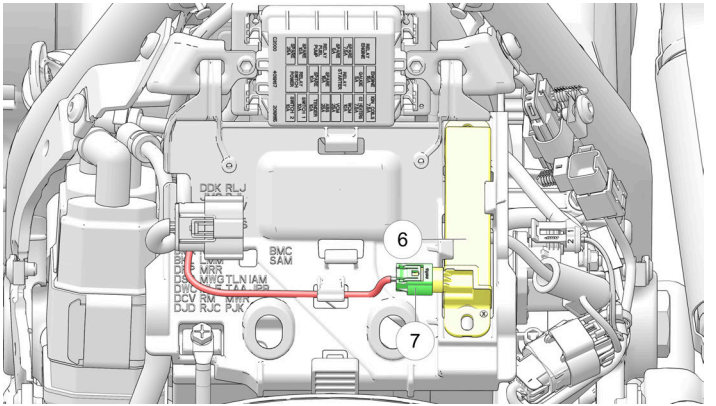
AANHAALMOMENT
5,4 N·m (48 in-lb)



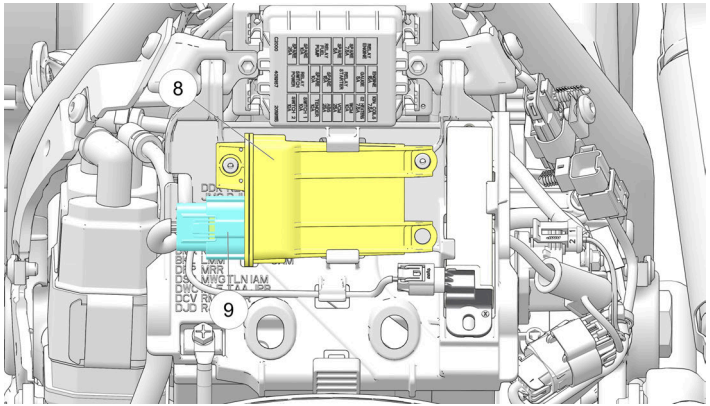
11. Monteer de antennekabelboom bovenop de accubak. Zorg ervoor dat de kabelboom in beide bevestigingspunten vastzit.



12. Installeer de antenne ⑥ op de bovenkant van de accubak. Sluit de kabelboom van de antenne ⑦ aan op de antenne.



13. Installeer de module voor draadloze besturing (WCM) ⑧ op de bovenkant van de accubak. Sluit de hoofdkabelboom ⑨ aan op de WCM.



14. Plaats het zadel weer terug. Zie pagina 163.

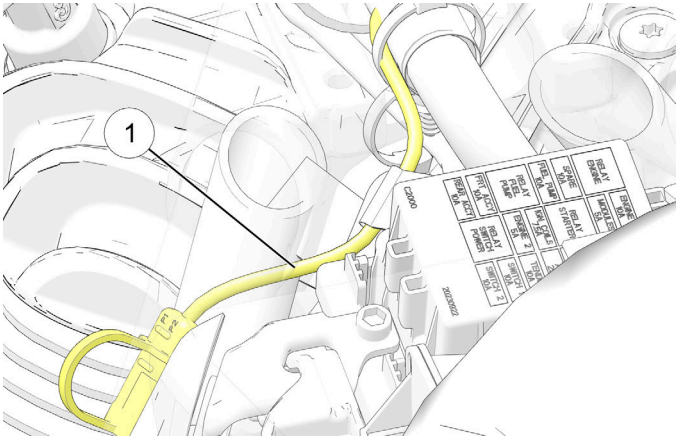
LADEN EN ONDERHOUD ACCU

BELANGRIJK

Lees en volg de veiligheidsvoorschriften op de accu en de juiste oplaadprocedures voor de accu, zoals beschreven in de gebruikershandleiding.



Als uw motorfiets gedurende een periode van twee (2) weken of langer niet wordt gebruikt, moet een onderhoudslader op de accu worden aangesloten via de acculaadaansluiting. De acculaadaansluiting bevindt zich onder het zadel. De dongle van de Accculaadaansluiting ① kan tussen het frame en het zijpaneel worden geplaatst zodat hij toegankelijk is vanaf de buitenzijde van het voertuig. Een onderhoudslader kan hierop gedurende langere tijd worden aangesloten (bijvoorbeeld winteropslag).



⚠ VOORZICHTIG

Wacht tot de motor is afgekoeld tot de omgevingstemperatuur voordat u een acculader in de acculaadaansluiting steekt. Laat de kabels tijdens het opladen niet rusten op hete of scherpe oppervlakken.

AANBEVELINGEN VOOR AGM-ACCULADER

Indian Motorcycle raadt aan de BatteryMINDer® 2012 AGM – 2 AMP acculader (onderdeelnr. 2830438) te gebruiken voor het opladen en onderhouden van AGM-accu's. De lader is te vinden op de websites van Polaris of Indian Motorcycle PG&A of bij uw erkende Indian Motorcycle-dealer. Als u de BatteryMINDer® 2012 AGM – 2 AMP acculader niet gebruikt, wordt een automatische of constante bewakings-AGM acculader met een laadsnelheid van 2 ampère of minder aanbevolen om schade aan de accu te voorkomen.

Accu's die onder 12,5 V zakken, lopen het risico op sulfatering, een toestand waarbij zich in de accu sulfaatkristallen vormen en de prestaties aanzienlijk verminderen. AGM-laders zijn speciaal ontworpen voor het laden van accu's van het AGM-type en gebruiken hoogfrequente pulsen om de sulfatering gedeeltelijk om te keren.

BELANGRIJK

Het gebruik van niet-AGM acculaders kan resulteren in een misleidende foutmelding: 'accu niet gevonden' of 'open cel'. Zorg ervoor dat u de aanbevolen AGM-lader gebruikt wanneer u accu's van het AGM-type oplaadt om schade aan de accu te voorkomen.

AANBEVELINGEN VOOR HET LADEN VAN AGM-ACCU'S

Als er langer dan 2 weken niet met de motorfiets wordt gereden, wordt aanbevolen de accu op spanning te houden met de BatteryMINDer® 2012 – AGM acculader (onderdeelnr. 2830438).

Gebruik altijd de aanbevolen automatische acculader en wacht tot de lader de laadcyclus heeft voltooid voordat u hem loskoppelt.

ONDERHOUDSTIPS VOOR AGM-ACCU

Om de levensduur van de accu te verlengen, wordt aanbevolen de accu te verwijderen uit voertuigen die TWEE maanden of langer worden gestald. Om de levensduur van opgeslagen accu's te maximaliseren, moeten ze op een koele/droge plaats worden bewaard. Accu's ontladen sneller wanneer ze bij extreme temperaturen worden opgeslagen. Accu's moeten tijdens opslag worden onderhouden met de aanbevolen acculader.

Accu's die niet op een voertuig zijn aangesloten, moeten om de twee maanden worden geladen.

Accu's ontladen sneller als ze vuil zijn. Periodieke reiniging van de accupolen met een borstel helpt de levensduur van de accu te verlengen. Maak de polen schoon met een oplossing van een eetlepel zuiveringszout en een kopje water. Goed afspoelen met leidingwater en afdrogen met schone werkplaatshanddoeken. Smeer de polen in met diëlektrisch vet of vaseline.

De accupolen moeten tijdens de installatie met het juiste koppel worden vastgezet. Zie pagina 170. Dit vermindert de spanningsval en zorgt voor een betrouwbare verbinding tussen de regelaar/gelijkrichter en de accu.

LEVENSDUUR SLEUTELZENDERBATTERIJ

⚠ WAARSCHUWING

Houd de sleutelzender en de batterij van de sleutelzender buiten het bereik van kinderen. Inslikken kan leiden tot chemische brandwonden, perforatie van weke delen en de dood. Ernstige verbrandingen kunnen optreden binnen 2 uren na het inslikken. Zoek onmiddellijk medische hulp.

De levensduur van de sleutelzenderbatterij bedraagt ongeveer 1-2 jaar afhankelijk van het type sleutelzender en het gebruikspatroon. Aanbevolen wordt de batterij jaarlijks te vervangen. De batterij van de multifunctionele (twee-knops) sleutelzender gaat minder lang mee als de knoppen VERGRENDEL/ONTGRENDEL vaak worden gebruikt.

Indicatoren voor lege batterij:

- Verminderd authentificatiebereik van de sleutelzender
- Claxon toetert 5 seconden na opstarten
- Veiligheidslampje blijft tot 20 seconden branden
- Zowel batterijlampje als veiligheidslampje branden

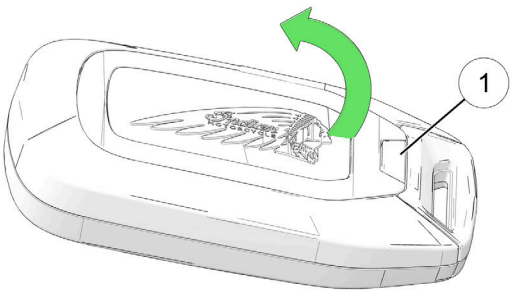
De werking van de sleutelzender kan door de volgende omstandigheden worden beïnvloed:

- Nabijheid van ijzerhoudende materialen (bijv. geldclip of zakmes)
- Sleutelzender vastgeplakt aan magneet van luidspreker in de zadeltas

- Sleutelzender omgeven door ijzer (metalen bekerhouder of brillenkoker)
- Lage temperaturen (sleutelzender moet boven 7 °C [45 °F] worden gehouden)

Ga als volgt te werk om de batterij van de sleutelzender te vervangen:

1. Verwijder de courtesy-sleutel door op de knop op de achterkant van de sleutelzender te drukken ①.

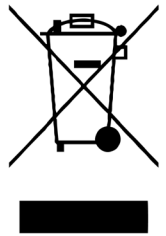


2. Wrik dekseltje op de achterzijde van de sleutelzender los om bij de batterij te komen.
3. Vervang door een nieuwe batterij.

LET OP
Onderdeelnummer van de batterij van de sleutelzender: 4014675 of CR2032

AFVOER BATTERIJ SLEUTELZENDER

Bij afvoer mogen sleutelzenders niet worden vermengd met algemeen huishoudelijk afval. Voor de juiste behandeling, terugwinning en recycling wordt u verzocht de sleutelzender naar de aangewezen inzamelpunten te brengen waar zij gratis zullen worden ingenomen. Een correcte verwijdering van de sleutelzender zal helpen waardevolle hulpbronnen te sparen en mogelijke negatieve gevolgen voor de volksgezondheid en het milieu te voorkomen. Neem contact op met uw plaatselijke overheid voor meer informatie over het dichtstbijzijnde aangewezen inzamelpunt. Voor een onjuiste verwijdering van dit afval kunnen boetes worden opgelegd, overeenkomstig uw nationale wetgeving.

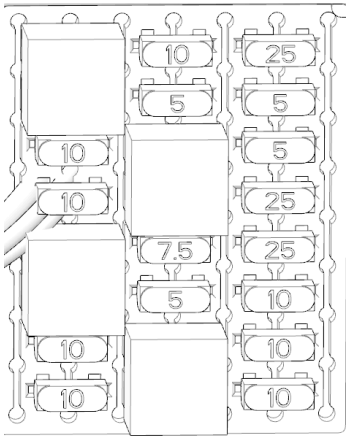


VERVANGING VAN ZEKERINGEN

LET OP
Gebruik zekeringen met de aanbevolen stroomsterkte om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.

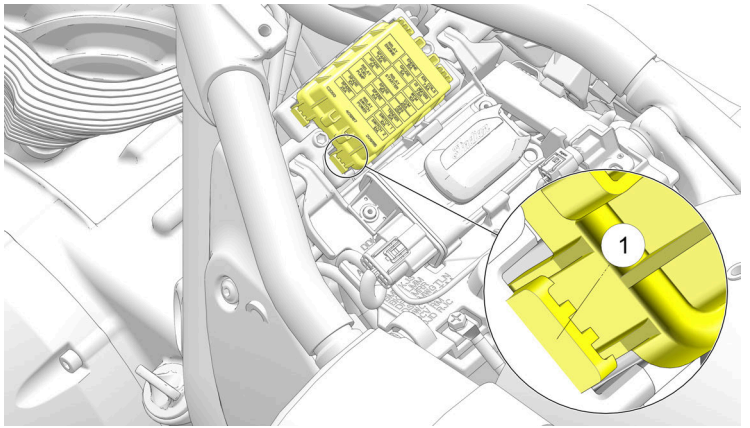
STANDAARD ZEKERINGEN

De standaard zekeringkast bevindt zich onder het zadel. In deze zekeringkast bevinden zich alle standaardzekeringen en de automatische stroomonderbrekers. De toepassing en de grootte van de zekeringen staan vermeld op een etiket op het deksel van de zekeringkast.



RELAY ENGINE	ENGINE 1 10A	SPARE 25A
	MODULES 5A	SPARE 5A
SPARE 10A	RELAY STARTER	WCM 5A
FUEL PUMP 10A		VCM 25A
RELAY FUEL PUMP	IGN COILS 7.5A	ABS 25A
	ENGINE 2 5A	TENDER 10A
FRT ACCY 10A	RELAY SWITCH POWER	SWITCH 1 10A
REAR ACCY 10A		SWITCH 2 10A

TIP
Gebruik de zekeringtrekker uit de gereedschapsset om een zekering te verwijderen.



1. Verwijder het zadel. Zie pagina 161.

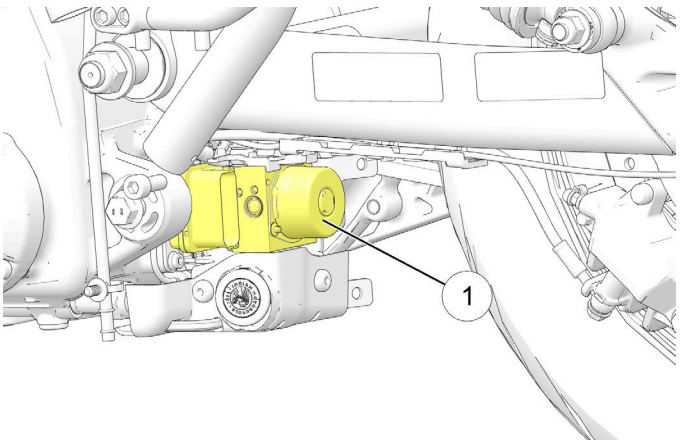
   Om de vergrendelingslipjes los te maken, knijpt u de bovenste en onderste afdekclips in ① en verwijdert u het deksel van de zekeringkast.

2. Breng na het vervangen van een zekering het deksel van de zekeringkast en het zijpaneel weer aan.

HOOGVERMOGEN-ZEKERINGEN

De ABS Pump zekeringkast ① bevat de hoogvermogen-zekeringen voor het chassis, de voertuigregelmodule en het antiblokkeersysteem. Deze zekeringsdoos bevindt zich op de framebuis rechts onder bij het onderzadel.

De toepassing en de grootte van de zekeringen staan vermeld op een etiket op het deksel van de zekeringkast.



ELEKTRISCHE VOORZORGSMAATREGELEN

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht met betrekking tot het elektrische systeem om storingen in de elektrische signalen en mogelijke systeemstoringen te voorkomen.

- Gebruik ALLEEN originele INDIAN MOTORCYCLE onderdelen en accessoires die voor uw model zijn ontworpen, en volg de bijgeleverde instructies.
- GEBRUIK de meegeleverde accessoire-aansluiting (indien aanwezig).
- GEEN draden splitsen of doorknippen.
- Sluit NIET aan op enige stroomvoorziening of aarding van de motorfiets, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven in de instructies van INDIAN MOTORCYCLE die bij de kit zijn geleverd.
- De elektrische aansluitingen van het voertuig mogen niet teruggesondeerd worden, tenzij de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* dit aangeeft.
- Sluit GEEN accessoires aan op de diagnoseaansluiting (onder het linker zijpaneel).

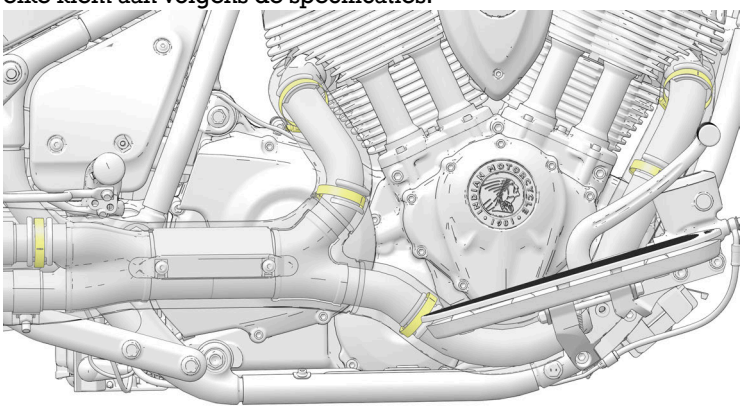
COMPRESSIETEST VAN DE MOTOR

Een motorcompressietest kan worden uitgevoerd om de algemene conditie van de motor te controleren. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

INSPECTIE UITLAATSYSTEEM

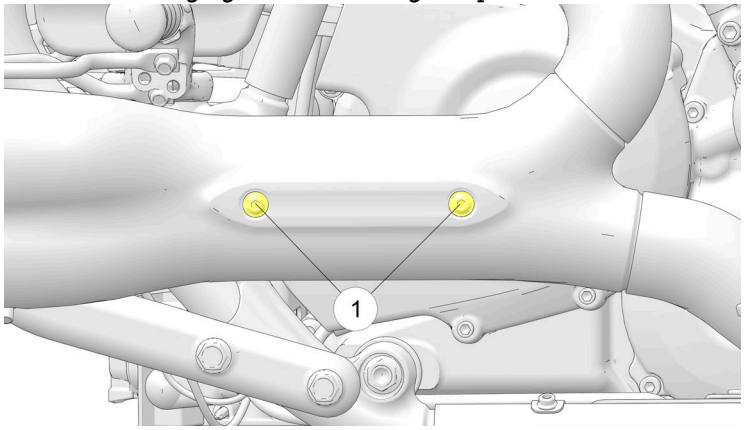
Controleer het uitlaatsysteem op vlekken van lekkende uitlaatgassen. Vervang beschadigde of lekkende uitlaatpakkingen. Controleer alle bevestigingsbouten van het uitlaatsysteem. Zet alle klemmen en bevestigingsbouten vast. Haal niet te sterk aan. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

Controleer de zes hitteschildklemmen op de uitlaatpijpen. Haal elke klem aan volgens de specificaties.



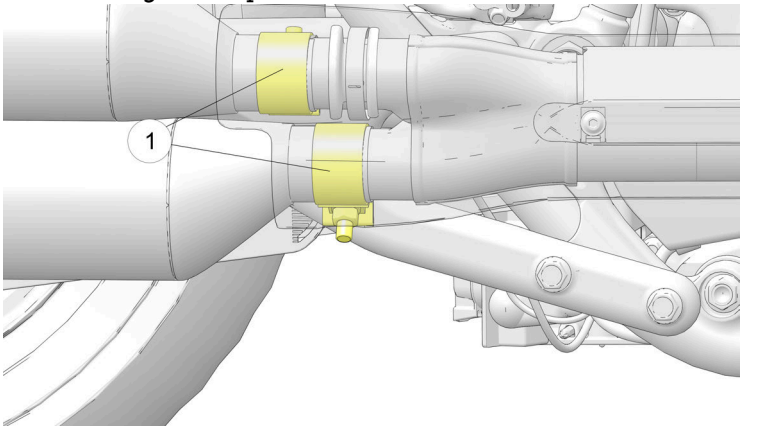
AANHAALMOMENT
3,5 N·m

Controleer de twee hitteschildklemmen ① op de uitlaatpijpen. Haal alle bevestigingsbouten aan volgens specificatie.



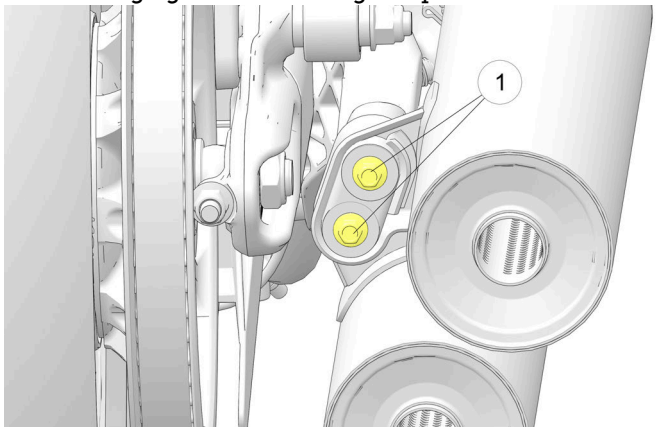
AANHAALMOMENT
9,5 N·m

Controleer de twee klemmen ① van de uitlaatdemper. Haal elke klem aan volgens de specificaties.



AANHAALMOMENT
54 N·m

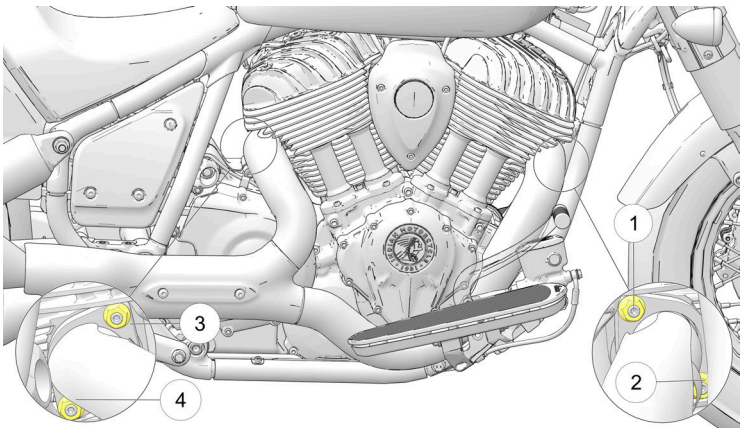
Controleer de twee demperklemmen ① op de uitlaatsteun. Haal alle bevestigingsbouten aan volgens specificatie.



AANHAALMOMENT
24 N·m

Controleer de 4 uitlaatkopmoeren op de cilinderkop. Haal elke bevestigingsbout, in volgorde, aan volgens specificatie.

1. Bovenste moer voor
2. Onderste moer voor
3. Bovenste moer achter
4. Onderste moer achter



AANHAALMOMENT
20,5 N·m (15 ft-lb)

DE MOTORFIETS HEFFEN

⚠ WAARSCHUWING

Ernstig letsel of de dood kan zich voordoen wanneer de motorfiets omvalt of kantelt. Verzeker dat de motorfiets niet kan kantelen of vallen wanneer deze is geheven of op de zijstandaard staat.

Bij sommige procedures moet de motorfiets worden geheven om gewicht van het te inspecteren onderdeel te verwijderen. Breng de motorfiets omhoog door een stabiele, platte platformkrik of een hefmechanisme op een stevige, vlakke ondergrond te plaatsen en onder het motorcarter te tillen. Het platform moet minimaal 30 cm vierkant zijn. Probeer NIET de motorfiets op te tillen zonder de juiste uitrusting. Zet de motorfiets altijd goed vast voordat u hem heft, zodat hij niet kan kantelen of vallen wanneer hij wordt geheven.

RIJTEST

Voordat u de motorfiets weer normaal gebruikt, dient u een rijtest uit te voeren in een veilig gebied. Besteed bijzondere aandacht aan de juiste installatie en werking van alle onderhouden onderdelen.

Voer eventuele correcties of aanvullende afstellingen onmiddellijk uit om veilige, betrouwbare en plezierige prestaties van het voertuig te garanderen.

INSPECTIE BEVESTIGINGSMIDDELEN

1. Controleer het gehele motorfietschassis en de motor op losse, beschadigde of ontbrekende bevestigingsmiddelen. Haal losse bevestigingsbouten aan met het juiste koppel. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.
2. Vervang altijd gestripte, beschadigde of gebroken bevestigingsmiddelen voordat u gaat rijden. Gebruik originele INDIAN MOTORCYCLE-bevestigingsmiddelen van gelijke grootte en sterkte.

AANHAALMOMENTEN VOOR BEVESTIGINGSMIDDELEN

Sommige procedures en aanhaalmomenten voor bevestigingsbouten zijn niet opgesomd in deze handleiding. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kan u helpen.

HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Probeer voor uw persoonlijke veiligheid geen inspecties of reparaties uit te voeren die niet volledig in deze gebruikershandleiding zijn beschreven. Neem contact op met een erkende dealer voor service als u de oorzaak van een probleem niet kunt vaststellen of als de inspectie/reparatie uw mechanische bekwaamheid of gereedschapsmiddelen te boven gaat. Voer geen inspecties of reparaties uit terwijl de motor loopt.

MOTOR ZWENGELT MAAR WIL NIET STARTEN

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Laag brandstofpeil	Verifieer brandstofpeil.
Brandstofpomp werkt niet	Zet de motor AAN/UIT-schakelaar op AAN. Draai de hoofdschakelaar aan. De brandstofpomp moet even draaien en dan stoppen. Controleer de brandstofpomp/ontstekingsonderbreker.
Accuspanning te laag	Laad de accu helemaal op.
Bougie(s) vervuild	Controleer bougies.
Bougiekabel(s) los of ontkoppeld	Zorg ervoor dat de bougiekabels goed vastzitten.
Lage compressie	Neem contact op met uw dealer voor een motorcompressietest.

STARTMOTOR KLIKT, DRAAIT NIET OF DRAAIT TRAAG

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Motor aan/uit-schakelaar in uit-stand	Zet de schakelaar in de AAN-stand.
Accu ontladen	Laad de accu helemaal op.
Accukabels los of gecorrodeerd	Inspecteer de accukabels.
Transmissie in versnelling	Schakel de versnelling in neutraal of trek de koppelingshendel in om de koppeling te ontkoppelen.
Sleutelzender niet geverifieerd	Controleer of de sleutelzender binnen bereik is en of de batterijspanning van de sleutelzender niet te laag is.
De zijstandaard is uitgeklapt met de transmissie in versnelling	Schakel naar neutraal of klap de zijstandaard volledig in.

MOTOR START MAAR HAPERT OF LOOPT SLECHT

LET OP

Zet de motor UIT voordat u een van deze punten inspecteert.

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Accu ontladen	Laad de accu helemaal op.
Accukabels los of gecorrodeerd	Inspecteer accukabels en aansluitingen.
Bougie(s) vervuild	Controleer bougies.
Bougiekabel(s) los of nat	Controleer de bougiekabels, zorg dat ze droog zijn en goed vastzitten.
Vervuilde brandstof	Controleer de brandstof op water/verontreiniging. Neem contact op met uw dealer.
Motoroliepeil onjuist of olie van het verkeerde type	Controleer het peil en de kwaliteit van de olie.

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Losse, gebroken, kortgesloten bobinedraden	Inspecteer de draden van de primaire wikkeling. Neem contact op met uw dealer.
Beperkte luchttoevoer	Inspecteer luchtfilter.
Inlaatlekkage	Inspecteer de luchtfilterkast, het gasklephuis, de brandstofinjectoren en de verbindingen van de inlaatbocht.

MOEILIJKHEDEN MET SCHAKELEN OF MOEILIJK TE VINDEN VRIJSTAND

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Schakelstangbussen droog of versleten	Smeer schakelstang.
Koppelingsschade	Vervang koppeling.
Koppelingskabel niet goed ingesteld	Zie de hoofdstukken Speling van mechanische koppelingshendel en Smering van mechanische koppelingskabel
Schakelstang niet goed ingesteld	Neem contact op met uw dealer voor inspectie en afstelling.

LAADSNELHEID VAN DE ACCU LAAG OF ACCU ONTLAADT

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Losse/gecorrodeerde aansluiting in het laadcircuit	Controleer/reinig de accukabelaansluitingen. Controleer/reinig de aansluitingen van het laadcircuit. Neem contact op met uw dealer.
Belasting door de accessoire overschrijdt de laadsnelheid	Beperk de bediening van accessoires als de motor uit is.
Onjuist bedrade accessoire (stroomverbruik)	Neem contact op met uw dealer om het vermogen en de stroomafname van het laadsysteem te controleren.

REMGELUIDEN/SLECHTE REMPRESTATIES

LET OP
Neem contact op met uw dealer als de remmen na deze inspecties nog niet werken.

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Stof/vuil op remschijf (schijven)	Reinig schijf.
Versleten remblokken of remschijven/schade aan remschijven	Inspecteer remblokken.
Remvloeistofniveau laag of vloeistof vervuild	Controleer het remvloeistofpeil/de vloeistofconditie.

DE LAMP VAN HET ANTIBLOKKEERSYSTEEM VAN DE REMMEN BLIJFT BRANDEN OF GAAT MET TUSSENPOZEN BRANDEN

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Doorgebrande zekering	Controleer de zekeringen. Zie pagina 181.
Beschadiging veroorzaakt door vuildeeltjes	Controleer de wielsnelheidssensor en leiding op beschadiging.
Beschadigde onderdelen	Zie servicehandleiding of raadpleeg geautoriseerde dealer.

REINIGING EN STALLING

REINIGINGSPRODUCTEN

In dit hoofdstuk vindt u tips over de allerbeste manier om elk oppervlak van uw mooie nieuwe INDIAN MOTORCYCLE schoon te maken, te poetsen en te conserveren. Wij adviseren het gebruik van onze nieuwe INDIAN MOTORCYCLE reinigings- en poetsproducten en accessoires, die speciaal zijn ontworpen om uw INDIAN MOTORCYCLE de best mogelijke verzorging te geven.

Naast de in dit hoofdstuk aanbevolen producten voor het reinigen en poetsen, heeft INDIAN MOTORCYCLE ook speciale producten voor:

- het mooier maken van zwarte en zilveren motoren
- reiniging van motoren, banden en wielen
- verwijderen van remstof

Inspecteer na het reinigen van de motorfiets op schade aan de gelakte oppervlakken. Kerven of krassen moeten onmiddellijk worden hersteld om corrosie te voorkomen.

Zie voor details voor verzorging van matte blankelak-afwerking het hoofdstuk *Verzorging van matte blankelak-afwerking*.

Zie voor details voor verzorging van glanzende blankelak-afwerking het hoofdstuk *Verzorging van glanzende blankelak-afwerking*.

Voor meer informatie, of voor antwoorden op uw vragen over reiniging en detaillering, neem contact op met uw INDIAN MOTORCYCLE dealer of bezoek *https://www.indianmotorcycle.com/en-us/self-help/article/KA-01210/*.

DE MOTORFIETS WASSEN

LET OP
Gebruik geen water onder druk om de motorfiets te wassen. Water kan binnensijpelen en de wiellagers, remklauwen, hoofdremcilinders, elektrische aansluitingen, stuurkoplagers, transmissieafdichtingen, schommelarmscharnier en vork/schokdemperafdichtingen aantasten. Richt geen waterstraal op luchtinlaten, uitlaten voor uitlaatgassen, elektrische aansluitingen of luidsprekers van het audiosysteem. Water kan elektrische onderdelen beschadigen. Zorg dat er geen water in contact komt met elektrische onderdelen of connectoren.

1. Verzeker u ervan dat de uitlaatpijpen koud zijn voordat u ze wast. Dek elke pijpopening af met een plastic zak, vastgemaakt met een sterk elastiek. Controleer of de bougies, bougiekappen, olievuldop en tankdoppen goed op hun plaats zitten. Bedek of verwijder de zadeltassen.
2. Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen.
3. Spoel zoveel mogelijk vuil en modder weg met water onder lage druk. Gebruik zo weinig mogelijk water bij het wassen in de buurt van de luchtinlaat of de uitlaatpijpopeningen. Droog deze onderdelen goed af voordat u de motorfiets gebruikt.
4. Reinig de voorvorkbuizen grondig om slijtage en lekkage van de vorkafdichting te verminderen.

5. Verwijder na het wassen het elastiek en de plastic zakken over de uitlaatpijpen. Start de motor en laat hem een paar minuten stationair lopen.
6. Controleer of de remmen goed werken voordat u gaat rijden.

WINDSCHERMVERZORGING (INDIEN AANWEZIG)

Reinig het windscherm met een zachte doek en veel warm water. Droog het met een zachte schone doek. Verwijder kleine krasjes met een polijstmiddel van hoge kwaliteit dat is ontworpen voor gebruik op polycarbonaatoppervlakken.

LET OP

Remvloeistof en alcohol zullen het windscherm permanent beschadigen. Gebruik geen glasreinigers, water- of vuilafstotende middelen, en reinigingsmiddelen op basis van petroleum of alcohol op het windscherm, aangezien deze producten het windscherm kunnen beschadigen.

VERZORGING VAN MATTE BLANKELAK-AFWERKING

Producten met een matte afwerking hebben de neiging vuil, olie en andere verontreinigingen vast te houden. Reinig dit type afwerking altijd met warm water en een mild afwasmiddel. Gebruik een zachte spons om voorzichtig over het oppervlak te wrijven en spoel het daarna af met schoon warm water. Gebruik voor hardnekkige vlekken, zoals vet of olie, een reinigingsmiddel op basis van citrusvruchten. Spuit het reinigingsmiddel op de plaats en wrijf zachtjes met een zachte spons. Laat het reinigingsmiddel een paar minuten inwerken en spoel het vervolgens goed af met schoon warm water. Herhaal indien nodig.

BELANGRIJK

Gebruik voor het reinigen van een matte afwerking nooit een polijst- of boenwas of een spons met een schurend oppervlak. Deze producten zullen het matte oppervlak van de afwerking oppoetsen en resulteren in een glanzende afwerking. Reinig matte afwerkingen nooit met een hogedrukreiniger, omdat hierdoor nog meer verontreinigingen in de blanke laklaag terechtkomen en etiketten en stickers beschadigd kunnen worden.

VERZORGING VAN GLANZENDE BLANKELAK-AFWERKING

De blanke lak die op alle INDIAN MOTORCYCLE wordt gebruikt, biedt een superieure bescherming tegen de elementen. Om de voordelen van dit systeem te maximaliseren, gebruikt u de volgende leidraad voor het onderhoud van de glansafwerking van uw motorfiets.

- Gedurende de eerste 30 dagen, wanneer de lak nog vers is, reinigt u de motorfiets alleen met water.
- Ga de motorfiets de eerste 60 dagen niet waxen. Als u dat wel doet, kan de glans verloren gaan. Gebruik na 60 dagen alleen waxen voor nieuwe blanke laklagen.
- Gebruik geen water onder druk om de motorfiets te wassen. Als de verf nog nieuw is, kan water onder druk de finish beschadigen. Wanneer het gebruik van een hogedrukreiniger onvermijdelijk is, dient u de sproeikop op minstens 60 cm (24 in) afstand van het oppervlak van de motorfiets te houden.
- Was uw motorfiets vaak, vooral wanneer hij wordt blootgesteld aan zoute, stoffige, zure of alkalische omgevingen.
- Gebruik warm of koud water en een zachte doek voor het schoonmaken.
- Gebruik niet-schurende zepen die een neutrale pH-waarde hebben (niet-zure/niet-alkalische schoonmaakmiddelen).
- Gebruik geen oplossingen op basis van oplosmiddelen.
- Gebruik geen droge doek om stof te verwijderen.
- Gebruik geen harde borstel, want die kan krassen op het oppervlak veroorzaken.
- Niet wassen met heel heet water.
- Was de motorfiets niet wanneer het oppervlak heet is en vermijd het wassen van de motorfiets in de volle zon. Mineralen in het water kunnen moeilijk te verwijderen zijn zodra ze op het oppervlak van de motorfiets zijn opgedroogd.
- Laat gemorste benzine, motorolie of remvloeistof niet op de verf blijven staan. Verwijder deze stoffen onmiddellijk door ze met water af te spoelen. Gebruik een zachte doek om achtergebleven resten op te nemen en dep ze droog.
- Gebruik voor het verwijderen van insectenresten of wegteer alleen producten die speciaal voor dit doel zijn ontwikkeld. Volg de aanbevelingen van de fabrikant van het product om mogelijke schade aan de afwerking te voorkomen. Vervolgens wassen volgens de in dit hoofdstuk beschreven methoden.
- Borstel ijs en sneeuw altijd weg, niet schrapen.
- Kerven of krassen moeten onmiddellijk worden hersteld om corrosie te voorkomen.

VERZORGING VAN AANRAAKSCHERM VAN INFOTAINMENT

Wij raden u aan een zacht reinigingsmiddel en water te gebruiken om uw aanraakscherm schoon te maken. Was het af en droog het met een pluisvrije doek.

- Stel het niet bloot aan remvloeistof.
- Stel het niet bloot aan benzine.
- Stel het niet bloot aan DEET.

VOORBEREIDING STALLINGSRUIMTE

Als u de motorfiets gedurende meer dan 60 dagen niet gebruikt, dient u deze te stallen om schade aan het brandstofsysteem en de accu te voorkomen en om onderdelen te beschermen tegen corrosie of veroudering. Tijdens de voorbereiding van de stalling zult u wellicht producten gebruiken die potentieel gevaarlijk zijn, zoals een brandstofstabilisator. Volg bij het gebruik van deze producten de aanwijzingen en waarschuwingen op de verpakking van het product.

Kies een droge, goed geventileerde stallingslocatie, indien mogelijk in een garage of een andere constructie. De locatie moet een stevige, vlakke ondergrond hebben en voldoende ruimte bieden voor de motorfiets.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is zeer brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Stal de motorfiets niet in een ruimte (in huis of garage) waar hij in de buurt kan komen van open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren. Rook niet in de stallingsruimte.

Om de conditie van de banden zo goed mogelijk te houden:

- De stallingsruimte dient een betrekkelijk constante en gematigde temperatuur te hebben.
- De vloer van de stalling moet vrij zijn van olie en benzine.
- De motorfiets mag niet in de buurt van een radiator of andere warmtebron staan, of in de buurt van een elektromotor.

DE MOTORFIETS REINIGEN EN BESCHERMEN

Om de motorfiets klaar te maken voor opslag, begint u met het reinigen en poetsen van de motorfiets, zoals beschreven staat vanaf pagina 191. Poets verchroomde en andere metalen oppervlakken. Breng beschermingsmiddel aan op blootgestelde rubber-, vinyl- en plastic onderdelen. *Breng geen rubberbeschermingsmiddel aan op het loopvlak van de band.*

BRANDSTOFSTABILISATOR

Voeg verse brandstof toe om de brandstoftank te vullen en voeg brandstofstabilisator toe. Vul niet te veel.

Rijd op de motorfiets of start en laat de motor 15 minuten draaien in een goed geventileerde ruimte om de stabilisator in het gehele brandstofsysteem te verspreiden.

BANDEN OPPOMPEN

Pomp de banden op tot normale spanning. Zie pagina 194.

BESCHERMING VAN DE MOTOR

Ververs de motorolie.

VERZORGING VAN DE ACCU

1. Verwijder de accu. Raadpleeg het hoofdstuk Verwijdering accu voor meer informatie.
2. Reinig de accupolen eerst met een staalborstel om alle losse afzettingen te verwijderen.

3. Was de polen en de uiteinden van de accukabels met een oplossing van één deel zuiveringszout op 16 delen water. Afspoelen met schoon water en droogwrijven.
4. Breng een dunne laag diëlektrisch vet aan op de polen en kabelconnectors.
5. Reinig de buitenkant van de accu met een oplossing van een mild reinigingsmiddel en warm water.
6. Bewaar de accu in een droge ruimte met een temperatuur van 0 tot 32 °C (32 tot 90 °F).
7. Laad de accu tijdens opslag eenmaal per maand volledig op. Zie pagina 177.

ONDERHOUD TIJDENS OPSLAG

Houd tijdens langdurige opslagperioden de bandenspanning en accuspanning op het aanbevolen niveau.

KNAAGDIEREN

Muizen en andere knaagdieren zijn vaak de ergste vijand van een gestalde motorfiets. Indien de motorfiets op een plaats wordt gestald waar muizen een probleem vormen (vooral in landelijke gebieden, schuren, loodsen, enz.), moeten extra maatregelen worden genomen om hun overlast tegen te gaan. Dit kan onder meer inhouden dat een gaas over alle inlaat- of uitlaatopeningen wordt aangebracht (vergeet niet om dit te verwijderen wanneer u de motorfiets uit de stalling haalt).

REMSYSTEEM

Controleer het remsysteem grondig na langdurige of seizoensgebonden opslag. Controleer het volgende:

- Remslangen/aansluitingen
- Achterrempedaal
- Remvloeistofpeil (voor en achter)
- Voorremhendel
- Remschijven (voor en achter)
- Conditie remblokken (voor en achter)

Raadpleeg de informatie over het remsysteem in deze handleiding of neem contact op met uw plaatselijke INDIAN MOTORCYCLE-dealer voor meer informatie over het controleren van uw remsysteem.

DE MOTORFIETS PARKEREN EN AFDEKKEN

1. Parkeer de motorfiets in zijn opslaglocatie. Zet het frame op een blok om de voor- en achterwielen enigszins te ontlasten.

LET OP

Het periodiek starten van de motorfiets tijdens opslag wordt NIET aanbevolen. Waterdamp is een bijproduct van het verbrandingsproces, en corrosie kan het gevolg zijn tenzij de motor lang genoeg draait om de olie en het uitlaatsysteem op normale bedrijfstemperatuur te brengen.

2. Bevestig een plastic zak over de (afgekoelde) uitlaatopeningen om te voorkomen dat er vocht in het uitlaatsysteem komt.
3. Dek de motorfiets af met een hoes van duurzaam, ademend materiaal, ontworpen voor opslag. Het afdekken van de motorfiets helpt hem te beschermen tegen stof en andere door de lucht verspreide materialen. De afdekking moet van ademend materiaal zijn om te voorkomen dat zich vocht ophoopt op de motorfiets, waardoor oxidatie van metalen oppervlakken kan ontstaan.

VERWIJDERING UIT OPSLAG

1. Monteer een volledig geladen accu.
2. Controleer het oliepeil. Indien de motorfiets in een ruimte met sterke schommelingen in temperatuur en vochtigheid (zoals buiten) werd gestald, ververs dan de motorolie voordat u de motor start.

LET OP

Tijdens opslag kunnen temperatuur- en vochtigheidsveranderingen condensvorming in het carter veroorzaken en zich met de motorolie vermengen. Het laten draaien van de motor met olie die condens bevat kan motorschade veroorzaken.

3. Inspecteer de opslagruimte op tekenen van vloeistoflekkage. Identificeer en repareer alle lekkende onderdelen.
4. Verwijder alle inlaat- en uitlaatgaasafdekkingen die ter bescherming tegen knaagdieren zijn aangebracht.
5. Monteer nieuwe bougies indien nodig.
6. Voer de inspecties vóór het rijden zoals beschreven in dit handboek uit.
7. Voer een rijtest uit. Zie pagina 186.
8. Was en poets de motorfiets. Wax, poets of breng een beschermingsmiddel aan op de relevante onderdelen.

SPECIFICATIES

AFMETINGEN

Afmetingen en specificaties kunnen variëren afhankelijk van kenmerken, opties en accessoires.

	CHIEF-MODELLEN	SPORT CHIEF-MODELLEN	SPORT CHIEF RT-MODELLEN	CHIEF BOBBER-MODELLEN	SUPER CHIEF-MODELLEN
Totale lengte	2286 mm	2301 mm		2286 mm	2286 mm
Totale breedte	922 mm	842 mm	872 mm	915 mm	1079 mm
Totale hoogte	1253 mm	1204 mm		1349 mm	1421 mm
Zadelhoogte	690 mm	686 mm/695 mm		690 mm	695 mm
Wielbasis	1626 mm	1640 mm		1626 mm	1626 mm
Grondspeling	125 mm	125 mm		125 mm	125 mm
Balhoofdhoek (frame)/naloop	29°/131,5 mm	29°/111 mm		29°/131,5 mm	29°/131,5 mm

GEWICHT

	CHIEF-MODELLEN	SPORT CHIEF-MODELLEN	SPORT CHIEF RT-MODELLEN	CHIEF BOBBER-MODELLEN	SUPER CHIEF-MODELLEN
Drooggewicht (zonder brandstof/vloeistoffen)	294 kg	302 kg	341 kg	304 kg	324 kg
Nat gewicht (met brandstof/vloeistoffen)	304 kg	311 kg	324 kg	315 kg	335 kg

	CHIEF-MODELLEN	SPORT CHIEF-MODELLEN	SPORT CHIEF RT-MODELLEN	CHIEF BOBBER-MODELLEN	SUPER CHIEF-MODELLEN
Bruto voertuiggewicht (GVWR)	526 kg	526 kg		526 kg	526 kg
Bruto asgewicht (GAWR)	Voor 193 kg Achter 333 kg	Voor 193 kg Achter 333 kg		Voor 193 kg Achter 333 kg	Voor 193 kg Achter 333 kg
Maximaal laadvermogen (bestuurders, lading, accessoires)	222 kg	215 kg		211 kg	191 kg

CAPACITEITEN

	ALLE MODELLEN
Motorolie	5,7 L met filter bij olieverversing
Brandstof	15,1 L
Brandstofreserve (brandstoflampje aan)	2,6 L
Vorkolie	555 cm^3

MOTOR

THUNDERSTROKE 111

	THUNDERSTROKE 111
Motortype	Thunderstroke 111, luchtgekoeld
Configuratie	V-Twin
Verplaatsing	1811 cm³ (111 in³)
Koelsysteem	Luchtgekoeld
Compressieverhouding	9,5:1
Kleptrein	2 kleppen per cilinder, hydraulische stoters
Boring en slag	101 x 113 mm (3,976 x 4,449 in)
Brandstofsysteem/gasklephuisboring	Brandstofinjectiesysteem met gesloten lus/54 mm
Uitlaatsysteem	Dubbel uitlaatsysteem met spruitstuk bij katalysator
Toerental-limiet	5400 omw/min
Stationair omw/min	800 +/- 50 omw/min volledig warm
Smeersysteem	Halfdroog carter
Bougie/bougiespleet	NGK® DCPR8E/0,90 mm (0,034 in)

THUNDERSTROKE 116

	THUNDERSTROKE 116
Motortype	Thunderstroke 116, luchtgekoeld
Configuratie	V-Twin
Verplaatsing	1890 cm³ (115 in³)
Koelsysteem	Luchtgekoeld
Compressieverhouding	11,0:1
Kleptrein	2 kleppen per cilinder, hydraulische stoters
Boring en slag	103,2 x 113 mm (4,063 x 4,449 in)
Brandstofsysteem/gasklephuisboring	Brandstofinjectiesysteem met gesloten lus/54 mm
Uitlaatsysteem	Dubbel uitlaatsysteem met spruitstuk bij katalysator
Toerental-limiet	5400 omw/min
Stationair omw/min	900 +/- 50 omw/min volledig warm
Smeersysteem	Halfdroog carter
Bougie/bougiespleet	NGK® DCPR8E/0,90 mm (0,034 in)

AANDRIJFSYSTEEM

	ALLE MODELLEN
Primaire aandrijving	Tandwielaandrijving natte koppeling
Krukastandwiel	55 tanden
Koppelingstandwiel	86 tanden

	ALLE MODELLEN
Koppelingstype	Nat, multi-plaat
Primaire overbrengingsverhouding	1,564:1
Type transmissie	6 versnellingen/voortdurend in aangrijping/versnellingspedaal
Versnellingsverhouding 1e versnelling	2,733:1
Versnellingsverhouding 2e versnelling	1,864:1
Versnellingsverhouding 3e versnelling	1,385:1
Versnellingsverhouding 4e versnelling	1,103:1
Versnellingsverhouding 5e versnelling	0,943:1
Versnellingsverhouding 6e versnelling	0,811:1
Versnellingspatroon	1 omlaag/5 omhoog
Laatste aandrijvingstype	Tandriem, 146 tanden
Transmissie	30 tanden
Achterwiel	66 tanden
Verhouding	2,2:1
Totale versnellingsverhouding	
1e versnelling	9,403:1
2e versnelling	6,411:1
3e versnelling	4,763:1
4e versnelling	3,796:1
5e versnelling	3,243:1
6e versnelling	2,789:1

CHASSIS

	ALLE MODELLEN (BEHALVE SPORT CHIEF/SPORT CHIEF RT)	SPORT CHIEF/SPORT CHIEF RT
Voorvering type/slag	Telescopische vork/132 mm (5,2 in)	Geïnverteerde telescopische vork/130 mm (5,1 in)
Doorsnede voorvorkbuis	46 mm	43 mm

	ALLE MODELLEN (BEHALVE SPORT CHIEF/SPORT CHIEF RT)	SPORT CHIEF/SPORT CHIEF RT
Achtervering type/slag	Dubbele schokbreker/75 mm (3,0 in)	Dubbele schokbreker/100 mm (4,0 in)
Schommelarm	Staal gelast	Staal gelast
Voorremmen	Enkel/remklauw met 4 zuigers/zwevende rotor	Dubbel/remklauw met 4 zuigers/semi-zwevende rotor
Achterremmen	Enkel/remklauw met 2 zuigers/zwevende rotor	Enkel/remklauw met 2 zuigers/zwevende rotor

WIELEN EN BANDEN

	CHIEF-MODELLEN	SPORT CHIEF-/SPORT CHIEF RT-MODELLEN	CHIEF BOBBER-MODELLEN	SUPER CHIEF-MODELLEN
Voorwiel maat/type	3,5 x 19 inch gegoten aluminium	3,5 x 19 inch gegoten aluminium	3 x 16 inch gespaakt	3 x 16 inch gespaakt
Achterwiel maat/type	5 x 16 in gegoten aluminium	5 x 16 inch gegoten aluminium	5 x 16 inch gespaakt	5 x 16 inch gespaakt
Voorband type/maat	130/60B19 61H Metzeler® Cruisetec	130/60B19 61H Metzeler® Cruisetec	130/90B16 73H Metzeler® Cruisetec	130/90B16 73H Metzeler® Cruisetec
Achterband type/maat	180/65B16 81H Metzeler® Cruisetec	180/65B16 81H Metzeler® Cruisetec	180/65B16 81H Metzeler® Cruisetec	180/65B16 81H Metzeler® Cruisetec

ELEKTRISCH

	ALLE MODELLEN
Stator van wisselstroomdynamo	710 W @ 3500 omw/min
Accu	12 V, 18 Ah, 310 CCA, verzegelde glasmat
Voedingspunten	Voor – 10 A maximaal Achter – 10 A maximaal Accessoire stroompoort – 10 A maximaal (Gecombineerd – 10 A maximaal)
Spanningsregelaar	14,5 V/55 A

	ALLE MODELLEN
Koplamp	Niet vervangbare led
Stadslicht	Niet vervangbare led
Achterlicht/-remlicht	Niet vervangbare led
Richtingaanwijzer	Niet vervangbare led
Kentekenplaat	Niet vervangbare led
Voorspatbordlamp	Niet vervangbare led

	ALLE MODELLEN
Snelheidsmeter	Niet vervangbare led
Richtingsaanwijzers	Niet vervangbare led

BRANDSTOFADVIES

Gebruik voor de beste prestaties alleen loodvrije benzine met een pompoctaangehalte van minimaal 91 (R+M/2-methode) of minimaal 95 RON. GEBRUIK GEEN E-85-BENZINE OF BENZINE DIE METHANOL BEVAT. Het gebruik van E85 of benzine/methanol-mengsels kan leiden tot slecht starten en slechte rijeigenschappen, motorschade en schade aan kritieke onderdelen van het brandstofsysteem.

- *Benzine met maximaal 10% ethanol mag worden gebruikt.*

Indien de aanbevolen loodvrije superbenzine niet beschikbaar is en brandstof met een laag octaangehalte moet worden gebruikt, vul de brandstoftank dan slechts gedeeltelijk met gewone loodvrije benzine en vul de tank vervolgens zo snel mogelijk bij met loodvrije superbenzine.

E5 E10

MOTOROLIE-ADVIES

Wij adviseren het gebruik van INDIAN MOTORCYCLE Premium Synthetic Blend 20W-40 motorolie voor uw motorfiets. 15W-60 kan ook worden gebruikt. Deze olie is geformuleerd met olie op synthetische basis en premium motoradditief met fysische eigenschappen die voldoen aan de API SM en ILSAC GF-4-specificaties.

Meng geen 20W-40 en 15W-60 motorolie. Gebruik de ene soort olie of de andere afhankelijk van de situatie.

Meng geen olieadditieven met motorolie.

Indien in noodgevallen olie moet worden bijgevuld en de aanbevolen olie niet beschikbaar is, kies dan alleen een 20W-40 motorfietsolie van hoge kwaliteit. Vervang de olie bij de eerstvolgende gelegenheid weer door de aanbevolen olie.

LET OP
Gebruik van niet-aanbevolen smeermiddelen kan leiden tot motorschade. Schade als gevolg van het gebruik van niet-aanbevolen smeermiddelen wordt niet door de garantie gedekt.

VORKOLIE

Wij adviseren het gebruik van INDIAN MOTORCYCLE-vorkolie voor uw motorfiets.

REMVLOEISTOF

Wij bevelen het gebruik aan van INDIAN MOTORCYCLE DOT 4 remvloeistof voor beide hoofdremcilinders. *GEBRUIK GEEN DOT 5 siliconenvloeistof.*

GARANTIE

GARANTIEBELEID VAN INDIAN MOTORCYCLE

BEPERKTE GARANTIE

INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 VS (INDIAN MOTORCYCLE) geeft een BEPERKTE GARANTIE van TWEE JAAR op alle onderdelen van uw INDIAN MOTORCYCLE tegen defecten in materiaal of vakmanschap. Deze garantie dekt de kosten van onderdelen en arbeidsloon voor reparatie of vervanging van defecte onderdelen en gaat in op de datum van aankoop door de oorspronkelijke eindgebruiker. Deze garantie is tijdens de garantieperiode overdraagbaar op een andere eigenaar via een INDIAN MOTORCYCLE-dealer, maar een dergelijke overdracht verlengt de oorspronkelijke garantietermijn niet. De duur van deze garantie kan per internationale regio verschillen, afhankelijk van de plaatselijke wet- en regelgeving.

REGISTRATIE

Op het moment van verkoop moet het garantieregistratieformulier door uw dealer worden ingevuld en binnen tien dagen na aankoop bij INDIAN MOTORCYCLE worden ingeleverd. Na ontvangst van deze registratie zal INDIAN MOTORCYCLE de registratie voor garantie vastleggen. Er zal geen verificatie van de registratie naar de koper worden gestuurd, aangezien de kopie van het garantie-registratieformulier uw bewijs van garantiedekking zal zijn. Als u de originele registratie niet hebt ondertekend en de kopie voor de klant niet hebt ontvangen, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer. ER IS GEEN GARANTIEDEKKING TENZIJ UW MOTORFIETS GEREGISTREERD IS BIJ INDIAN MOTORCYCLE. De eerste voorbereiding en afstelling van uw motorfiets door de dealer is zeer belangrijk voor een probleemloze werking. Als u een voertuig in de krat of zonder de juiste afstelling door de dealer koopt, vervalt uw garantiedekking.

GARANTIE DISCLAIMERS VOOR RIDE COMMAND EN VERWANTE GERELATEERDE DIENSTEN

De algemene voorwaarden van Ride Command, beschikbaar op https://ridecommand.indianmotorcycle.com, met inbegrip van de daarin opgenomen garantieclaims, zijn van toepassing op Ride Command en de daarmee verbonden diensten.

BEPERKING VAN GARANTIES EN RECHTSMIDDELEN

Deze beperkte garantie van INDIAN MOTORCYCLE sluit alle storingen uit die niet het gevolg zijn van een defect in materiaal of vakmanschap. DEZE GARANTIE DEKT GEEN AANSPRAKEN BETREFFENDE EEN GEBREKKIG ONTWERP. Deze garantie dekt evenmin gevallen van overmacht, onopzettelijke schade, normale slijtage, misbruik of onjuiste behandeling. Deze garantie geldt evenmin voor motorfietsen, onderdelen of componenten waaraan structurele wijzigingen zijn aangebracht, die zijn gemodificeerd, die zijn verwaarloosd, die ondeugdelijk zijn onderhouden of die zijn gebruikt voor racen, wedstrijden of andere doeleinden dan waarvoor zij werden ontworpen.

Deze garantie sluit schade of defecten uit die het gevolg zijn van: onjuiste smering; onjuiste motortiming; onjuiste brandstof; onvolkomenheden in het oppervlak veroorzaakt door externe belasting, hitte, koude of verontreiniging; bedieningsfouten of misbruik; onjuiste uitlijning van onderdelen, spanningen, afstelling of hoogtecompensatie; opname/verontreiniging van sneeuw, water, vuil of andere vreemde stoffen; onjuist onderhoud; gewijzigde onderdelen; gebruik van aftermarket of niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires; niet-goedgekeurde reparaties; of reparaties die zijn uitgevoerd na het verstrijken van de garantieperiode of door een niet-goedgekeurd reparatiecentrum.

Deze garantie sluit schade of defecten uit die het gevolg zijn van misbruik, ongeval, brand of enige andere oorzaak anders dan een defect in materiaal of vakmanschap en biedt geen dekking voor verbruiksartikelen, algemene slijtageartikelen of onderdelen die zijn blootgesteld aan wrijvingsoppervlakken, spanningen, omgevingsomstandigheden en/of verontreiniging waarvoor zij niet zijn ontworpen of niet zijn bedoeld, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de volgende onderdelen:

- Wielen en banden
- Onderdelen van de vering
- Remonderdelen
- Onderdelen van het zadel
- Koppelingen en onderdelen
- Stuuronderdelen
- Accu's en batterijen
- Sealed-beam-lampen
- Filters
- Smeermiddelen
- Bussen
- Afdichtingen
- Koelmiddelen
- Lagers
- Gefinishte en niet gefinishte oppervlakken
- Brandstofinjectors/onderdelen gasklephuis
- Onderdelen van de motor
- Aandrijfriemen
- Hydraulische onderdelen en vloeistoffen
- Stroomonderbrekers/zekeringen
- Elektronische onderdelen
- Bougies

SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN

1. Het mengen van oliemerken of het gebruik van niet-aanbevolen olie kan motorschade veroorzaken. Wij adviseren het gebruik van INDIAN MOTORCYCLE-motorolie.
2. Schade of defecten die het gevolg zijn van het gebruik van niet-aanbevolen smeermiddelen wordt niet door de garantie gedekt.

Deze garantie biedt geen dekking voor persoonlijk verlies of persoonlijke uitgaven, met inbegrip van afgelegde kilometers, transportkosten, hotels, maaltijden, verzend- of afhandelingskosten, het ophalen of afleveren van een motorfiets, vervangende huur, verlies van gebruik van het voertuig, winstderving, of verlies van vakantie of persoonlijke tijd.

De exclusieve remedie voor schending van deze garantie zal, naar keuze van INDIAN MOTORCYCLE, bestaan uit reparatie of vervanging van de defecte materialen, onderdelen of producten. DE IN DEZE GARANTIE UITEENGEZETTE RECHTSMIDDELEN STAAN EENIEDER SLECHTS TER BESCHIKKING IN GEVAL VAN SCHENDING VAN DEZE GARANTIE. INDIAN MOTORCYCLE IS NIET AANSPRAKELIJK JEGENS ENIGE PERSOON VOOR INCIDENTELE, GEVOLG- OF SPECIALE SCHADE VAN WELKE AARD DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VOORTVLOEIT UIT UITDRUKKELIJKE OF IMPLICIETE GARANTIE OF ENIG ANDER CONTRACT, NALATIGHEID, OF ANDERE ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS. DEZE UITSLUITING VAN GEVOLGSCHADE, INCIDENTELE SCHADE EN SPECIALE SCHADE STAAT LOS VAN EN BLIJFT VAN KRACHT NA DE VASTSTELLING DAT DE EXCLUSIEVE REMEDIE NIET AAN HAAR WEZENLIJKE DOEL HEEFT BEANTWOORD.

DE IMPLICIETE GARANTIE VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL IS UITGESLOTEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE. ALLE ANDERE IMPLICIETE GARANTIES (MET INBEGRIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT DE IMPLICIETE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID) ZIJN IN DUUR BEPERKT TOT DE BOVENGENOEMDE GARANTIEPERIODE VAN TWEE JAAR. INDIAN MOTORCYCLE WIJST ALLE UITDRUKKELIJKE GARANTIES AF DIE NIET IN DEZE GARANTIE WORDEN GENOEMD. SOMMIGE STATEN STAAN DE UITSLUITING OF BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOE OF STAAN BEPERKINGEN OP DE DUUR VAN IMPLICIETE GARANTIES NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN INDIEN DEZE NIET IN OVEREENSTEMMING ZIJN MET DE HEERSENDE STAATSWETGEVING.

HOE GARANTIESERVICE TE VERKRIJGEN

Als uw motorfiets onder garantie moet worden onderhouden, moet u hem naar een INDIAN MOTORCYCLE-onderhoudsdealer brengen. Bij een verzoek om garantieservice moet u uw kopie van het garantieregistratieformulier aan de dealer overleggen. (DE KOSTEN VAN VERVOER VAN EN NAAR DE DEALER ZIJN VOOR UW REKENING). INDIAN MOTORCYCLE raadt u aan gebruik te maken van de dealer bij wie u de motorfiets hebt gekocht; u kunt echter een beroep doen op elke INDIAN MOTORCYCLE-onderhoudsdealer om garantieservice te verlenen.

IN HET LAND WAAR UW MOTORFIETS WERD GEKOCHT:

Reparaties onder garantie of Service Bulletin-reparaties moeten uitgevoerd worden door een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer. Als u verhuist of op reis bent binnen het land waar uw motorfiets is gekocht, kunnen garantie- en Service Bulletin-reparaties worden aangevraagd bij elke erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

BUITEN HET LAND WAAR UW MOTORFIETS WERD GEKOCHT:

Als u tijdelijk buiten het land reist waar uw motorfiets werd gekocht, dient u uw motorfiets naar een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer te brengen. U moet de dealer een identiteitsbewijs met foto laten zien uit het land van de erkende vestiging van de verkopende dealer als bewijs van uw woonplaats. Na verificatie van de woonplaats zal de dienstdoende dealer gemachtigd worden de garantiereparatie uit te voeren.

ALS U VERHUIST:

Indien u naar een ander land verhuist, dient u contact op te nemen met de klantenservice van INDIAN MOTORCYCLE en de douane van het land van bestemming voordat u verhuist. De regels voor de invoer van voertuigen verschillen aanzienlijk van land tot land. Het kan zijn dat u documentatie van uw verhuizing aan INDIAN MOTORCYCLE moet overleggen om uw garantiedekking te kunnen voortzetten. Het kan ook zijn dat u van INDIAN MOTORCYCLE-documentatie moet verkrijgen om uw motorfiets in uw nieuwe land te registreren. U dient uw motorfiets onmiddellijk na uw verhuizing voor garantie te laten registreren bij een plaatselijke INDIAN MOTORCYCLE-dealer in uw nieuwe land om uw garantiedekking te behouden en ervoor te zorgen dat u informatie en mededelingen over uw motorfiets ontvangt.

ALS U KOOPT VAN EEN PARTICULIER:

Indien u een INDIAN MOTORCYCLE van een particulier koopt, om te behouden en te gebruiken buiten het land waar de motorfiets oorspronkelijk werd gekocht, wordt alle garantiedekking geweigerd. U moet uw motorfiets niettemin onder uw naam en adres laten registreren bij een plaatselijke INDIAN MOTORCYCLE-dealer in uw land, om ervoor te zorgen dat u veiligheidsinformatie en mededelingen over uw motorfiets ontvangt.

UITGEVOERDE VOERTUIGEN

BEHALVE WAAR SPECIFIEK VEREIST DOOR DE WET, IS ER GEEN GARANTIE- OF SERVICE BULLETIN-DEKKING OP DIT VOERTUIG ALS HET WORDT VERKOCHT BUITEN HET LAND VAN DE VERKOPENDE DEALER'S GEAUTORISEERDE LOCATIE. Dit beleid is niet van toepassing op voertuigen die van INDIAN MOTORCYCLE toestemming voor uitvoer hebben gekregen. Dealers mogen geen exportauthorisatie afgeven. Raadpleeg een erkende dealer om de garantie- of servicedekking van dit voertuig te bepalen als u vragen hebt. Dit beleid is niet van toepassing op voertuigen geregistreerd bij overheidsambtenaren of militair personeel op opdracht buiten het land van de verkopende dealer's geautoriseerde locatie. Dit beleid is niet van toepassing op veiligheidsbulletins.

OPMERKING

Als uw voertuig buiten het land van aankoop is geregistreerd en u de hierboven beschreven procedure niet hebt gevolgd, komt uw voertuig niet langer in aanmerking voor garantie of servicebulletins van welke aard dan ook, met uitzondering van veiligheidsbulletins. Voertuigen die geregistreerd zijn bij regeringsambtenaren of militair personeel met een opdracht buiten het land waar het voertuig is gekocht, blijven gedekt door de beperkte garantie.

Werk samen met uw dealer om eventuele problemen met de garantie op te lossen. Indien uw dealer bijkomende hulp nodig heeft, zal hij contact opnemen met de juiste persoon bij INDIAN MOTORCYCLE.

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten, en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat of in andere landen verschillen. Indien één of meer van de bovenstaande voorwaarden nietig zijn wegens federale, staats- of plaatselijke wetgeving, blijven alle andere garantievoorwaarden van kracht.

Voor vragen kunt u INDIAN MOTORCYCLE Customer Assistance bellen:

Verenigde Staten & Canada: 1-877-204-3697

Frans: 1-800-268-6334

REGELGEVING MOTORFIETSLAWAAI

Saboteren van geluidsbeheersingssystemen is verboden. De federale wet verbiedt de volgende handelingen of het veroorzaken daarvan:

- het door een persoon, anders dan voor onderhoud, reparatie of vervanging, verwijderen of buiten werking stellen van een inrichting of ontwerp-component die vóór de verkoop of levering aan de eindgebruiker of tijdens het gebruik in een nieuw voertuig is ingebouwd met het oog op geluidsbeheersing, of
- het gebruik van het voertuig nadat een dergelijke inrichting of een dergelijk ontwerp-element door een persoon is verwijderd of buiten werking is gesteld.

Onder de handelingen die geacht worden sabotage te zijn, worden gerekend:

- verwijderen of doorboren van de geluiddemper, keerschotten, voorschakelpijpen, of andere onderdelen die uitlaatgassen geleiden.
- verwijderen of doorboren van enig onderdeel van het inlaatsysteem.
- gebrekkig onderhoud.
- het vervangen van bewegende delen van het voertuig of onderdelen van het uitlaatsysteem of het inlaatsysteem door andere dan de door de fabrikant gespecificeerde onderdelen.

Dit product moet voor reparatie of vervanging worden gecontroleerd als het geluidsniveau van de motorfiets door gebruik aanzienlijk is toegenomen. Anders kan de eigenaar worden gestraft op grond van staats- en plaatselijke verordeningen.

GARANTIE GELUIDSEMISSIE

INDIAN MOTORCYCLE garandeert dat dit uitlaatsysteem, op het moment van verkoop, voldoet aan alle toepasselijke federale geluidsnormen van het VS bureau voor milieubescherming. Deze garantie geldt voor de eerste persoon die dit uitlaatsysteem koopt voor andere doeleinden dan wederverkoop, en voor alle volgende kopers.

Garantieclaims moeten worden gericht aan:

- *Een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer, of*
- *INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 VS*

GARANTIE OP HET EMISSIECONTROLESYSTEEM

INDIAN MOTORCYCLE COMPANY – GARANTIEVERKLARING VOOR HET EMISSIECONTROLESYSTEEM

UW GARANTIERECHTEN EN -VERPLICHTINGEN

De Raad voor de luchtkwaliteit in Californië en INDIAN MOTORCYCLE geven u graag uitleg over de garantie van het emissiecontrolesysteem op uw INDIAN MOTORCYCLE uit 2015 of later. In Californië moeten nieuwe motorvoertuigen zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze aan de strenge anti-smognormen van de staat voldoen. INDIAN MOTORCYCLE garandeert het emissiebestrijdingssysteem van uw motorfiets gedurende de hieronder genoemde perioden, mits er geen sprake is geweest van misbruik, verwaarlozing of onjuist onderhoud van uw motorfiets. Uw emissiecontrolesysteem kan onderdelen omvatten zoals het brandstofinjectiesysteem, het ontstekingssysteem, de katalysator en de motorcomputer. Het kan ook gaan om slangen, riemen, connectoren en andere emissiegerelateerde onderdelen. Wanneer er sprake is van een garantiegeval, zal INDIAN MOTORCYCLE uw motorfiets zonder kosten voor u repareren, inclusief diagnose, onderdelen en arbeidsloon.

DEKKING VAN DE FABRIEKSGARANTIE

Motorfietsen van klasse III (280 cc en meer): gedurende een gebruiksperiode van vijf (5) jaar of 30.000 km (18.641 mi), indien dit eerder is.

Als een emissiegerelateerd onderdeel van uw motorfiets defect is, wordt het onderdeel gerepareerd of vervangen door INDIAN MOTORCYCLE. Dit is uw DEFECTENGARANTIE op uw emissiecontrolesysteem.

DEKKING VAN DE FABRIEKSGARANTIE (KOREA)

Motorfietsen van klasse III (280 cc en meer): gedurende een gebruiksperiode van twee (2) jaar of 35.000 km (21.747 mi), indien dit eerder is.

Als een emissiegerelateerd onderdeel van uw motorfiets defect is, wordt het onderdeel gerepareerd of vervangen door INDIAN MOTORCYCLE. Dit is uw DEFECTENGARANTIE op uw emissiecontrolesysteem.

VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE EIGENAAR MET BETREKKING TOT DE GARANTIE

Als eigenaar van de motorfiets bent u verantwoordelijk voor het uitvoeren van het vereiste onderhoud dat in uw Gebruikershandleiding staat vermeld. INDIAN MOTORCYCLE raadt u aan alle bonnen van het onderhoud van uw motorfiets te bewaren, maar INDIAN MOTORCYCLE kan de garantie niet afwijzen uitsluitend vanwege het ontbreken van bonnen of omdat u hebt verzuimd alle geplande onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Het is uw verantwoordelijkheid om uw motorfiets aan een INDIAN MOTORCYCLE-dealer te presenteren zodra zich een probleem voordoet. De garantiereparaties moeten binnen een redelijke termijn, die niet meer dan 30 dagen mag bedragen, worden voltooid. Als eigenaar van een motorfiets dient u zich ervan bewust te zijn dat INDIAN MOTORCYCLE uw garantiedekking kan weigeren indien uw motorfiets of onderdeel defect is geraakt als gevolg van misbruik, verwaarlozing, onjuist onderhoud of niet-goedgekeurde modificaties.

Als u vragen hebt over uw garantierechten en verantwoordelijkheden, moet u contact opnemen met INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 VS, of met de California Air Resources Board, 4001 Iowa Ave, Riverside, CA 92507 VS.

INDIAN MOTORCYCLE garandeert dat elke nieuwe INDIAN MOTORCYCLE van 2015 en later, die standaard is uitgerust met een koplamp, achterlicht en stoplicht, en op de openbare weg is toegelaten:

A. zodanig is ontworpen, gebouwd en uitgerust dat hij bij de eerste aankoop in de detailhandel voldoet aan alle toepasselijke voorschriften van het Environmental Protection Agency van de Verenigde Staten en de California Air Resources Board; en

B. vrij is van gebreken in materiaal en vakmanschap waardoor de motorfiets niet zou voldoen aan de toepasselijke regelgeving van de United States Environmental Protection Agency of de California Air Resources Board gedurende een gebruiksperiode, afhankelijk van de cilinderinhoud, van 12.000 km (7456 mi), indien de cilinderinhoud minder is dan 170 cc; van 18.000 km (11.185 mi), indien de cilinderinhoud 170 cc of meer maar minder dan 280 cc bedraagt; of van 30.000 km (18.641 mi), indien de cilinderinhoud 280 cc of meer bedraagt; of 5 (vijf) jaar, gerekend vanaf de datum van eerste aflevering bij de detailhandel, indien dit eerder het geval is.

I. DEKKING

Defecten die onder de garantie vallen, moeten tijdens de gebruikelijke kantooruren worden verholpen bij een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer in de Verenigde Staten van Amerika, overeenkomstig de Clean Air Act en de toepasselijke voorschriften van de United States Environmental Protection Agency en de California Air Resources Board. Elk onderdeel of alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van INDIAN MOTORCYCLE.

Uitsluitend in de staat Californië worden emissiegerelateerde onderdelen met garantie specifiek omschreven in de door de staat opgestelde emissiegarantieonderdelenlijst. Deze gegarandeerde onderdelen zijn: carburateur en interne onderdelen; inlaatspruitstuk; brandstoftank; brandstofinjectiesysteem; ontstekingsverstelmechanisme; carterontluchting; luchtafsluitkleppen; brandstoftankdop voor voertuigen met verdampingsemissiecontrole; olievuldop; drukregelklep; brandstof/dampafscheider; jerrycan; ontstekers; stroomonderbrekers; bobines; ontstekingsdraden; contactpunten; condensatoren, en bougies indien de storing zich voordoet vóór de eerste geplande vervanging; en slangen, klemmen, koppelstukken en leidingen die rechtstreeks in deze onderdelen worden gebruikt. Aangezien emissiegerelateerde onderdelen van model tot model kunnen verschillen, is het mogelijk dat bepaalde modellen niet al deze onderdelen bevatten en dat bepaalde modellen functioneel gelijkwaardige onderdelen bevatten. Alleen in de staat Californië mogen noodreparaties aan het emissiecontrolesysteem, zoals bepaald in de California Administrative Code, worden uitgevoerd door een andere dan een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer. Er is sprake van een noodsituatie wanneer een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer redelijkerwijs niet beschikbaar is, een onderdeel niet binnen 30 dagen beschikbaar is of een reparatie niet binnen 30 dagen voltooid is. Elk vervangend onderdeel kan worden gebruikt in een noodreparatie. INDIAN MOTORCYCLE zal de eigenaar vergoeden voor kosten, inclusief diagnose, die niet hoger zijn dan de adviesprijs van INDIAN MOTORCYCLE voor alle onder de garantie vallende onderdelen die zijn vervangen en de arbeidskosten op basis van de door INDIAN MOTORCYCLE aanbevolen tijdsduur voor de garantiereparatie en het geografisch geschikte uurloon. Van de eigenaar kan worden verlangd dat hij kwitanties en defecte onderdelen bewaart om schadevergoeding te ontvangen.

II. BEPERKINGEN

De Garantie op het Emissiecontrolesysteem dekt geen van de volgende zaken:

A. Reparatie of vervanging vereist als gevolg van:

- Ongeluk
- Misbruik
- Onjuist uitgevoerde reparaties of onjuist geïnstalleerde vervangingen
- Het gebruik van vervangingsonderdelen of accessoires die niet voldoen aan de INDIAN MOTORCYCLE-specificaties en die de prestaties nadelig beïnvloeden en/of
- Gebruik bij wedstrijden of aanverwante evenementen.

B. Inspecties, vervanging van onderdelen, en andere diensten en aanpassingen die nodig zijn voor het vereiste onderhoud.

C. Elke motorfiets waarvan de kilometerstand is gewijzigd, zodat de werkelijke kilometerstand niet gemakkelijk kan worden vastgesteld.

III. BEPERKTE AANSPRAKELIJKHEID

A. De aansprakelijkheid van INDIAN MOTORCYCLE krachtens deze Garantie op het Emissiecontrolesysteem is uitsluitend beperkt tot het verhelpen van materiaal- of fabricagefouten door een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer in zijn bedrijfsvestiging tijdens de gebruikelijke kantooruren. Deze garantie dekt geen ongemakken of verlies van gebruik van de motorfiets of vervoer van de motorfiets naar of van de INDIAN MOTORCYCLE-dealer. INDIAN MOTORCYCLE IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR EVENTUELE ANDERE UITGAVEN, VERLIES OF SCHADE, HETZIJ DIRECT, INCIDENTEEL, GEVOLGSCHADE OF SCHADEVERGOEDINGEN DIE ONTSTAAN IN VERBAND MET DE VERKOOP OF HET GEBRUIK VAN DE INDIAN MOTORCYCLE, OF DE ONMOGELIJKHEID DEZE TE GEBRUIKEN, VOOR WELK DOEL DAN OOK. IN SOMMIGE STATEN IS DE UITSLUITING OF BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOEGESTAAN, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.

B. INDIAN MOTORCYCLE GEEFT GEEN UITDRUKKELIJKE GARANTIE OP HET EMISSIECONTROLESYSTEEM, BEHALVE ZOALS SPECIFIEK HIERIN UITEENGEZET. ELKE WETTELIJK GEÏMPLICEERDE GARANTIE VOOR HET EMISSIECONTROLESYSTEEM, MET INBEGRIP VAN ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, IS BEPERKT TOT DE UITDRUKKELIJKE GARANTIEVOORWAARDEN VOOR HET EMISSIECONTROLESYSTEEM DIE IN DEZE GARANTIE WORDEN VERMELD. DE VOORGAANDE GARANTIEVERKLARINGEN ZIJN EXCLUSIEF EN KOMEN IN DE PLAATS VAN ALLE ANDERE RECHTSMIDDELEN. SOMMIGE STATEN STAAN GEEN BEPERKINGEN TOE MET BETREKKING TOT DE DUUR VAN EEN IMPLICIETE GARANTIE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.

C. Geen enkele dealer is gemachtigd om deze INDIAN MOTORCYCLE Beperkte Garantie op het emissiecontrolesysteem te wijzigen.

IV. WETTELIJKE RECHTEN

DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE WETTELIJKE RECHTEN, EN U KUNT OOK ANDERE RECHTEN HEBBEN DIE VAN STAAT TOT STAAT VERSCHILLEN.

V. DEZE GARANTIE IS EEN AANVULLING OP DE BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE VAN INDIAN MOTORCYCLE

VI. ADDITIONELE INFORMATIE

Elk vervangend onderdeel dat qua prestaties en duurzaamheid gelijkwaardig is, mag worden gebruikt bij het uitvoeren van onderhoud of reparaties. INDIAN MOTORCYCLE is echter niet aansprakelijk voor deze onderdelen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de uitvoering van alle vereiste onderhoud. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd in een servicebedrijf of door een particulier. De garantieperiode gaat in op de datum waarop de motorfiets aan een uiteindelijke koper wordt afgeleverd.

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 VS

ATTN: Warranty Department

HOE DE CALIFORNISCHE EMISSIEGARANTIE OP EMISSIEGERELATEERDE ONDERDELEN MOET WERKEN ZOALS VOORGESCHREVEN IN 13 CCR § 2036

1. Elk onderdeel met garantie dat niet voor vervanging is ingepland als verplicht onderhoud in de gebruikershandleiding, moet gedurende de garantieperiode worden gegarandeerd. Indien een dergelijk onderdeel tijdens de garantieperiode defect raakt, dient het door INDIAN MOTORCYCLE te worden gerepareerd of vervangen in overeenstemming met subparagraaf (4) hieronder. Elk dergelijk onderdeel dat onder garantie wordt gerepareerd of vervangen, moet gedurende de resterende garantieperiode worden gegarandeerd.
2. Elk onderdeel met garantie dat niet voor vervanging is ingepland als verplicht onderhoud in de gebruikershandleiding, moet gedurende de garantieperiode worden gegarandeerd. Een verklaring in dergelijke schriftelijke instructies met de strekking 'reparatie of vervanging indien nodig' verkort de garantieperiode niet. Elk dergelijk onderdeel dat onder garantie wordt gerepareerd of vervangen, dient gedurende de resterende garantieperiode te worden gegarandeerd.
3. Elk onderdeel met garantie dat in de gebruikershandleiding als verplicht onderhoud is gepland voor vervanging, moet worden gegarandeerd voor de periode of het aantal kilometers, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, voorafgaand aan het eerste geplande vervangingstijdstip voor dat onderdeel. Indien het onderdeel defect raakt voordat het eerste geplande vervangingstijdstip is bereikt, zal het onderdeel door INDIAN MOTORCYCLE worden gerepareerd of vervangen overeenkomstig de onderstaande subparagraaf (4). Een dergelijk onderdeel dat onder garantie is gerepareerd of vervangen, wordt gegarandeerd voor de rest van de periode voorafgaand aan het eerste geplande vervangingstijdstip voor het onderdeel.

4. Reparatie of vervanging van een onderdeel onder garantie krachtens de garantiebepalingen van dit artikel moet zonder kosten voor de eigenaar van de motorfiets worden uitgevoerd bij een garantiestation, behalve in noodgevallen wanneer een onderdeel onder garantie of een garantiestation redelijkerwijs niet beschikbaar is voor de eigenaar van de motorfiets. In noodgevallen kunnen reparaties worden uitgevoerd bij elke beschikbare servicewerkplaats of door de eigenaar met behulp van een willekeurig vervangingsonderdeel. INDIAN MOTORCYCLE moet de eigenaar zijn of haar kosten vergoeden, inclusief diagnosekosten voor een dergelijke noodreparatie of vervanging, met een maximum van INDIAN MOTORCYCLE's adviesprijs voor alle vervangen onderdelen onder garantie en arbeidskosten op basis van INDIAN MOTORCYCLE's aanbevolen tijdsduur voor de garantiereparatie en het geografisch toepasselijke uurtarief voor arbeid. Van een eigenaar van een motorfiets mag redelijkerwijs worden verlangd dat hij ontvangstbewijzen en defecte onderdelen bewaart om een vergoeding te krijgen voor reparaties onder garantie die worden vergoed vanwege een noodgeval.
5. Niettegenstaande de bepalingen van subparagraaf (4) hierboven, moeten garantieservices of reparaties worden aangeboden bij alle INDIAN MOTORCYCLE-dealers die een franchise hebben voor het onderhoud van de motorfietsen in kwestie.
6. Diagnosewerkzaamheden die leiden tot de vaststelling dat een onder garantie vallend onderdeel inderdaad defect is, mogen niet in rekening worden gebracht bij de eigenaar van de motorfiets, indien deze diagnosewerkzaamheden worden uitgevoerd in een garantiestation.
7. INDIAN MOTORCYCLE is aansprakelijk voor schade aan andere voertuigonderdelen die voortvloeit uit een defect, onder garantie, van een onder garantie vallend onderdeel.
8. Gedurende de garantieperiode van de motorfiets moet INDIAN MOTORCYCLE een voorraad onderdelen onder garantie aanhouden die voldoende is om aan de verwachte vraag naar dergelijke onderdelen te voldoen. Het gebrek aan beschikbaarheid van dergelijke onderdelen of het niet volledig uitvoeren van reparaties binnen een redelijke termijn van maximaal 30 dagen vanaf het moment dat de motorfiets voor het eerst voor reparatie bij het garantiestation wordt aangeboden, vormt een noodsituatie voor de toepassing van subparagraaf (4).

9. Elk vervangend onderdeel mag worden gebruikt bij het uitvoeren van onderhoud of reparaties. Elk vervangend onderdeel dat door INDIAN MOTORCYCLE is aangewezen, mag worden gebruikt voor garantiereparaties die kosteloos voor de eigenaar van de motorfiets worden uitgevoerd. Dergelijk gebruik vermindert de garantieverplichtingen van INDIAN MOTORCYCLE niet, met dien verstande dat INDIAN MOTORCYCLE krachtens dit artikel niet aansprakelijk is voor reparatie of vervanging van een vervangingsonderdeel dat geen onderdeel is waarop garantie rust (behoudens het bepaalde in subparagraaf [7]).
10. Elk aanbouwdeel of gewijzigd onderdeel dat door de Air Resources Board is vrijgesteld van de verbodsbepalingen van hoofdstuk 27156 van de Vehicle Code, mag op een motorfiets worden gebruikt. Een dergelijk gebruik is op zichzelf geen reden om een garantieclaim in overeenstemming met dit artikel af te wijzen. INDIAN MOTORCYCLE is krachtens dit artikel niet aansprakelijk voor gebreken aan onder de garantie vallende onderdelen die zijn veroorzaakt door het gebruik van een toegevoegd of gewijzigd onderdeel.

UITSLUITING

1. De reparatie of vervanging van een onder garantie vallend onderdeel dat anderszins in aanmerking komt voor de hierboven beschreven garantiedekking, wordt uitgesloten van deze garantiedekking indien INDIAN MOTORCYCLE aantoont dat de motorfiets is misbruikt, verwaarloosd of onjuist is onderhouden en dat dergelijk misbruik, verwaarlozing of onjuist onderhoud de directe oorzaak was van de noodzaak tot reparatie of vervanging van het onderdeel.

ONDERHOUDSLOGBOEK
ONDERHOUDSLOGBOEK

ONDERHOUD UITGEVOERD	KM/MI	NOTITIES	UITGE-VOERD DOOR

A

Aanbevelingen voor AGM-acculader....178
Aanbevelingen voor het laden van AGM-accu's 178
Aandrijfriem
Afstelling....133
Uitlijning 133
Aandrijfsysteem 199
Aanhaalmomenten voor bevestigingsmiddelen....186
Accelereren 104
Accessoires
Gebruik 14
Accu 165
Accuspanning 49
Achterrempedaal....146
Achtervering.... 93
Actueel brandstofverbruik.... 49
Afmetingen 197
Afstelling achterschokdemper 138
Afstelling uitlijning koplamp 164
Afvoer batterij sleutelzender 181
Antiblokkeersysteem (ABS) 60
App-scherm 76
Audiobedieningsschakelaar 43

B

Banden....87, 154
Banden oppompen....194
Bandenconditie 155
Bandenspanning 155
Bandenspanningstabel....156
Bediening bij koud weer 100
Bedieningselementen.... 73
Beschermende uitrusting 12
Bescherming van de motor 194
Beveiligingssysteem....66-68
Bluetooth® koppelen.... 78
Bougies 160
Brandstof tanken 96
Brandstofadvies 202
Brandstoffilter....130
Brandstofmeter 48
Brandstofstabilisator....194
Bruto voertuiggewicht.... 30

C

Capaciteiten 198
Carterontluchtingsslangen 141
Chassis 200
Compressietest van de motor....183
Conditie achterste aandrijfriem....132
Conformiteitsverklaringen voor de radio 19
Console
Cruiser-modellen 35
Cruisecontrol 104
Cruisecontrol-tips 105
Cruisecontrol, uitschakelen 106
Snelheid hervatten 106
Snelheid instellen 106
Versnellen 106
Vertragen 106
Cruisecontrol-schakelaar 40

D

Dagteller 49
De motor starten 98
De motor stoppen 104
De motorfiets heffen 186
De motorfiets parkeren 15
De motorfiets reinigen en beschermen 194
De motorfiets transporteren.... 17
De motorfiets wassen....191
De PIN-code van uw beveiligingssysteem wijzigen.... 67
De PIN-code van uw beveiligingssysteem wijzigen, Premium-modellen 68
Deactivering van de cilinder.... 52
Detectie foutieve ontsteking 53
Diagnostische functionaliteit 52
Display Ride Command
Draadloze updates 79
Display-eenheden (metrisch/standaard) 51
Displayschermen 69

E

Een passagier vervoeren..... 13
Elektrisch 201
Elektrische voorzorgsmaatregelen.....183
Elektromagnetische interferentie 18

F

Foutcodes van de motor 51

G

Garantie 205
Garantie geluidsemissie.....210
Garantie-informatie 8
Gashendelgreep..... 54
Gemiddeld brandstofverbruik 49
Gewicht.....197
GVWR..... 30

H

Het brandstofsysteem vullen..... 98
Het oplossen van problemen.....186-189
Hoogvermogen-zekeringen.....182

I

Indicatielampjes 45
Inrijden van de motor 95
Inspectie achterste remblok 152
Inspectie bevestigingsmiddelen.....186
Inspectie gashendelgreep 142
Inspectie rijhoogte 137
Inspectie schommelarm/achteras 138
Inspectie stuurkop 140
Inspectie uitlaatsysteem.....183
Inspectie vering.....139
Inspectie voorste remblok 152
Inspectie voorvork 139
Inspectie wiel.....153
Inspectie/reiniging remschijf.....151
Inspecties vóór het rijden..... 83
  Achterrempedaal, inspectie..... 89
  Achterste aandrijfriem..... 93
  Algemene inspecties 84
  Banden..... 87
  Bandenconditie 88
  Bandenspanning 87
  Bevestigingsmiddelen 92
  Brandstofpeil..... 93
  Elektrische inspecties..... 83
  Gashendel 90
  Inspectie voorremhendel 89
  Mechanische koppeling 91
  Profieldiepte band 88
  Remleidingen..... 90
  Remvloeistofpeil achterrem.....89, 147
  Remvloeistofpeil voorrem 88
  Stuur 92
  Voorvering 92
  Zijstandaard 91
Installatie accu.....170
Installatie voorwiel 153
  Sport Chief-modellen 153
Installatie zadel.....163
  Alleen Sport Chief-modellen.....163
Instellingen..... 75
Instrumentenpaneel 45, 48-49
  Snelheidsmeter 47

K

Kaarten en navigatie..... 72
Keuzeschakelaar..... 77
Kilometerteller 49
Klok..... 51
Knaagdieren 195
Koplamp
  Inspectie uitlijning 163
Koplampen 54
Koppelingshendel..... 55

L

Laden en onderhoud accu 177
Lading vervoeren..... 13
Levensduur sleutelzenderbatterij 179

Lijst van identificatienummers.....7

M

Marquardt labels 26
Mediaschakelaar 77
Meterscherm..... 70
Motor.....199
Motor aan-schakelaar 40
Motor aan/uit-schakelaar 40
Motorfiets gebruiken buiten de VS.....8
Motoridentificatienummer.....8
Motorolie-advies.....202
Motoroliepeil 85
Motortoerental..... 49
Multifunctioneel display (MFD) 49
Muziek 73

O

Onderdelen brandstofsysteem.....142
Onderhoud tijdens inrijden 111
Onderhoud tijdens opslag.....195
Onderhoud, groot 110
Onderhoudsintervallen.....112
  Onderhoud 112
Onderhoudslogboek 221
Onderhoudstips voor AGM-accu 179
Opslaan, parkeren en afdekken.....196
Opslag
  Remsysteem.....195
Over de Gebruikershandleiding.....9

P

Parkeren.....106
Parkeren op een helling 107
Parkeren op een zacht oppervlak 107
Periodiek onderhoud.....111
  Definitie van zwaar gebruik 111
Plaatsen van schakelaars
  Linker bedieningspaneel 36
  Rechter bedieningselementen 36
Profieldiepte band 155

R

Rapportering van veiligheidsdefecten... 31
Rapportering van
 veiligheidsdefecten (Canada) 31
Regelgeving motorfietslawaai 210
Reinigen achterste aandrijfriem 132
Reinigingsproducten 191
Remblokken.....151
Remmen 59, 103
  Achterrempedaal..... 61
  Voorremhendel 61
Remslangen/aansluitingen 146
Remvloeistof 203
Remvloeistof voorrem.....149
Ride Command..... 63
  Overzicht..... 65
  Pictogrammenbalk..... 66
  Software bijwerken..... 80
  Toetsen 65
  Update kaarten..... 81
RIDE COMMAND+ 82
Riem
  Afstelling 133
  Uitlijning 133
Rijmodi 50, 74
Rijsnelheden en versnellingen 96
Rijtest.....186
Rijtesten 110
Ritinformatie 72

S

Schakelaar groot licht 41
Schakelaars.....36-37, 40-41, 43
  Alarmschakelaar..... 42
  Claxonschakelaar 41
  Hoofdschakelaar..... 39
  Richtingaanwijzer 42
  Schakelaarsymbolen 37
Service-informatie 8
Signaalwoorden.....4
Sleutelloze ontsteking..... 44

Slijtage-analyse achterste aandrijfriem 132
Smeermiddelen en vloeistoffen 207
Smering mechanische koppelingshendel 145
Smering mechanische koppelingskabel 145
Smering zijstandaard 143
Specificaties 197-203
Speling mechanische koppelingshendel 143
Spiegels 59
Standaard zekeringen 181
Stationair Uitschakelen 100
Stuurstangstand 158
Sport Chief-modellen 159
Systeemreactie antiblokkeersysteem 16

T

Tankdop 62
Temperatuur buiten 49
Toerenteller 48
Triggerschakelaars 78
Tuimelschakelaars 37

U

USB poort 81

V

Veilige rijstijl 9
Motorrijden heeft inherente risico's ... 10
Volg deze algemene veilige rijpraktijken 10
Veiligheid tijdens onderhoudsprocedures 110
Veiligheid van brandstof en uitlaatgassen 16
Veiligheids- en informatielabels 32
Veiligheidslabels
Operatorwaarschuwing/brandstofadvies 33
Waarschuwing voor windscherm 34
Waarschuwing zadeltas/lading 33
Veiligheidsonderhoud 17
Veiligheidssymbolen 4
Verdampingsemissiecontrolesysteem 141
Versnellingen schakelen 100
Aanbevolen schakelpunten 103
Versnellingen schakelen tijdens het rijden 101
Versnellingen schakelen tijdens stilstand 101
Versnellingshendel 55
Versnellingsindicator 49
Vervanging achterlicht 165
Vervanging band 154
Vervanging gloeilamp in de koplamp 165
Vervanging motorolie/filter 128
Vervanging remlicht 165
Vervanging van zekeringen 181
Vervangingsonderdelen 109
Verwijdering accu 166
Verwijdering uit opslag 196
Verwijdering zadel 161
Alleen Sport Chief-modellen 162
Verzorging en onderhoud 64
Verzorging van de accu, opslag 194
Verzorging van glanzende blankelak-afwerking 193
Verzorging van infotainment 193
Verzorging van matte blankelak-afwerking 192
Voertuiginformatie 71
Voorbereiding stallingsruimte 194
Voorremhendel 148
Voorspanning achterschokdemper inspectie 137
Voorzorgsmaatregelen remvloeistof 146
Vorkolie 202

W

Waarschuwingssymbolen 4
Wielen en banden 201
Wielspaken 153
Wieluitlijning 153
Wijzigingen 15
Windscherm-verwijdering 59

Windscherm-verzorging 59, 192

Z

Zadeltassen..... 56
Verwijdering harde tas 57
Verwijdering zachte tas..... 56
Zadeltassen, kofferbak en andere opslagruimten 14
Zijstandaard..... 58

Ga naar www.indianmotorcycle.com
om uw dichtstbijzijnde dealer te vinden.

INDIAN MOTORCYCLE
2100 Highway 55
Medina, MN 55340 VS
Telefoon: 1-877-204-3697
Frans: 1-800-268-6334

Onderdeelnr. 9941580-nl Rev 02
Gedrukt in VS