Voor onderhoud en veiligheid

INDIAN SCOUT GEBRUIKERSHANDLEIDING



2025

WAARSCHUWING

Lees alle instructies en veiligheidsvoorschriften in deze handleiding en op alle productetiketten, zorg dat u ze begrijpt en volg ze op.

Het niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

Het bedienen, service en onderhouden van een personenvoertuig of terreinvoertuig kan u blootstellen aan chemicaliën, waaronder motoruitlaatgassen, koolmonoxide, ftalaten en lood, waarvan de staat Californië weet dat ze kanker en geboorteafwijkingen of andere schade aan de voortplanting veroorzaken. Om blootstelling tot een minimum te beperken, dient u te voorkomen dat u uitlaatgassen inademt, mag u de motor alleen stationair laten draaien wanneer dat nodig is, dient u uw voertuig in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en dient u handschoenen te dragen of uw handen regelmatig te wassen wanneer u onderhoud aan uw voertuig uitvoert.

Ga voor meer informatie naar www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Indian®
MOTORCYCLE

2025 Gebruikershandleiding

Indian Scout Classic
Indian Scout Bobber
Indian Super Scout
Indian Sport Scout

Indian 101 Scout
Indian Scout Sixty Classic
Indian Scout Sixty Bobber
Indian Sport Scout Sixty

Alle informatie in deze publicatie is gebaseerd op de meest recente productinformatie die op het moment van publicatie beschikbaar is. Productverbeteringen of andere wijzigingen kunnen leiden tot verschillen tussen deze handleiding en de motorfiets. De afbeeldingen en/of procedures in deze publicatie zijn uitsluitend bedoeld als referentiemateriaal.

Er kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor omissies of onnauwkeurigheden. Indian Motorcycle Company behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen, zonder voorafgaande kennisgeving en zonder de verplichting om dezelfde of soortgelijke wijzigingen aan te brengen aan eerder gebouwde motorfietsen. Elke gehele of gedeeltelijke herdruk of hergebruik van de afbeeldingen en/of procedures die erin zijn vervat, is uitdrukkelijk verboden.

Tenzij anders vermeld, zijn handelsmerken eigendom van Indian Motorcycle International, LLC.

Appareo® is een geregistreerd handelsmerk van Appareo Systems, LLC. Apple® en App Store® zijn geregistreerde handelsmerken van Apple Inc. BatteryMINDer® is een geregistreerd handelsmerk van VDC Electronics, Inc. Bluetooth® is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth Sig, Inc. exFAT® is een geregistreerd handelsmerk van Microsoft Corporation. Google Play® is een geregistreerd handelsmerk van GOOGLE LLC. Kenda® is een geregistreerd handelsmerk van Kenda Rubber Industrial Co, Ltd. Marquardt® is een geregistreerd handelsmerk van MARQUARDT GMBH CORPORATION. NGK® is een geregistreerd handelsmerk van NGK Spark Plug Co., Ltd. Cruisetec®, Night Dragon®, Pirelli®, en Metzeler® zijn geregistreerde handelsmerken van PIRELLI TYRE C. S.P.A. Ride Command® is een geregistreerd handelsmerk van Polaris Industries, Inc. 'No Place Is Home' – Welshly Arms – Legendary.

© 2024 Indian Motorcycle International, LLC

9942024-nl

Gefeliciteerd met uw aankoop van een nieuwe INDIAN MOTORCYCLE. U bent toegetreden tot een elitefamilie van motorrijders die een gevierd stukje Amerikaanse geschiedenis hebben verworven door te kiezen voor een INDIAN MOTORCYCLE.

Uw nieuwe motorfiets is het eindresultaat van echte toewijding en vakmanschap van onze engineering-, ontwerp- en assemblageteams. Hij is ontworpen en vervaardigd om te voldoen aan ons doel u een motorfiets van hoge kwaliteit te leveren waarop u nog vele jaren probleemloos kunt rijden. Wij hopen dat u net zo trots zult zijn op uw nieuwe motorfiets als ons team heeft gedaan om hem voor u te bouwen.

Wij verzoeken u dringend deze gebruikershandleiding grondig door te lezen. Het bevat informatie die essentieel is voor veilig rijden en goed onderhoud van uw motorfiets.

Uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer kent uw motorfiets het beste en dient geraadpleegd te worden voor service en hulp. Vakkundige technici die gebruik maken van geavanceerde apparatuur en methoden zijn het best gekwalificeerd om alle grote reparaties en onderhoudsbeurten uit te voeren die uw motorfiets nodig kan hebben.

INDIAN MOTORCYCLE voldoet aan alle federale, staats- en plaatselijke veiligheids- en emissievoorschriften voor het gebied waarvoor de verkoop is bestemd.

VEILIGHEIDSSYMBOLEN EN SIGNAALWOORDEN

De volgende signaalwoorden en symbolen komen in deze handleiding en op uw voertuig voor. Uw veiligheid is in het geding wanneer deze woorden en symbolen worden gebruikt. Maak u vertrouwd met hun betekenis voordat u de handleiding leest.

⚠ GEVAAR

GEVAAR wijst op een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg ZAL hebben.

⚠ WAARSCHUWING

WAARSCHUWING wijst op een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg ZOU KUNNEN hebben.

⚠ VOORZICHTIG

VOORZICHTIG geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, tot licht tot middelzwaar letsel ZOU KUNNEN leiden.

LET OP

LET OP verstrekt belangrijke informatie door instructies te verduidelijken.

BELANGRIJK

BELANGRIJK biedt belangrijke geheugensteuntjes tijdens demontage, montage en inspectie van onderdelen.

Introductie **7**
Veiligheid **15**
Rapportering van veiligheidsdefecten 26
Functies en bedieningselementen **29**
4 inch display via Ride Command (indien aanwezig) **59**
Inspecties vóór het rijden **79**
Bediening **93**
Onderhoud **107**
Reiniging en stalling **183**
Specificaties **189**
Garantie **215**
Onderhoudslogboek **231**

INTRODUCTIE

INFORMATIE OVER SERVICE EN GARANTIE

Sommige procedures vallen buiten het bestek van deze handleiding. Neem contact op met uw dealer voor de aanschaf van een *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding*. Sommige procedures in de servicehandleiding vereisen gespecialiseerde kennis, apparatuur en training. Zorg ervoor dat u over de vereiste technische vaardigheden en gereedschappen beschikt voordat u ENIG onderhoud aan uw motorfiets pleegt. Neem contact op met uw erkende dealer voordat u servicewerkzaamheden uitvoert die uw technische kennis of ervaring te boven gaan, of als de werkzaamheden gespecialiseerde apparatuur vereisen.

MOTORFIETS BESTUREN BUITEN DE VS

Als u van plan bent uw motorfiets in andere landen dan de VS en Canada te gebruiken:

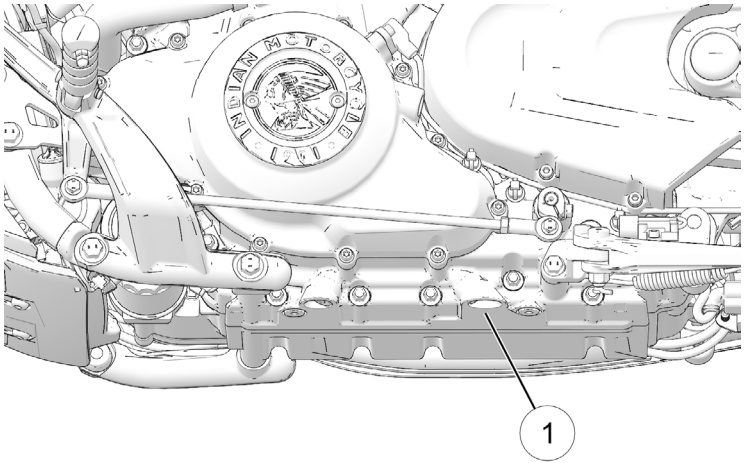
- Servicefaciliteiten of vervangingsonderdelen zijn mogelijk niet direct beschikbaar.
- Loodvrije benzine is misschien niet verkrijgbaar. Het gebruik van gelode brandstoffen leidt tot motorschade, beschadiging van uw emissiesystemen en het vervallen van uw garantie.
- Benzine kan een aanzienlijk lager octaangetal hebben. Onjuiste brandstof kan motorschade veroorzaken.

LIJST VAN IDENTIFICATIENUMMERS

NOTEER BELANGRIJKE IDENTIFICATIENUMMERS HIERONDER.	
Voertuigidentificatienummer (VIN) (zie pagina 26)	
Motoridentificatienummer (zie pagina 8)	
Sleutelzender serienummer (indien aanwezig) (onder het batterijdeksel van de sleutelzender)	
Sleutelcode (indien aanwezig)	

MOTORIDENTIFICATIENUMMER

Het motornummer ① is in de bodem van het linker carter gestempeld, vlakbij de zijstandaard.



CONFORMITEITSVERKLARINGEN VOOR DE RADIO

LET OP

Sommige voertuigmodellen bevatten radioapparatuur als volgt:

VS RADIOCONFORMITEIT

Dit voertuig bevat de volgende radioapparatuur of onderdelen die radioapparatuur bevatten:

COMPONENT	COMPONENT ID	FABRIKANT
Digitaal rond	RC-3R	Polaris Industries Inc.
Sleutelzender, Model SK1	4017768	Marquardt® Switches, Inc.
Module voor draadloze besturing (WCM)	2414339	Marquardt® Switches, Inc.
Telematica besturingseenheid (TCU)	4082894	Appareo®

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

[Vertaling: Dit apparaat voldoet aan onderdeel 15 van de FCC-regels. Bedrijf is onderworpen aan de volgende twee condities: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.]

⚠ VOORZICHTIG

Wijzigingen of modificaties die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

CANADA RADIOCONFORMITEIT

Dit voertuig bevat de volgende radioapparatuur of onderdelen die radioapparatuur bevatten:

COMPONENT	COMPONENT ID	FABRIKANT
Digitaal rond	RC-3R	Polaris Industries Inc.
Sleutelzender, Model SK1	4017768	Marquardt® Switches, Inc.
Module voor draadloze besturing (WCM)	2414339	Marquardt® Switches, Inc.
Telematica besturingseenheid (TCU)	4082894	Appareo®

This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

[Vertaling: Dit apparaat bevat vergunningvrije zender(s)/ontvanger(s) die voldoen aan de vergunningvrije RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada. Bedrijf is onderworpen aan de volgende twee condities:

1. Deze apparatuur mag geen interferentieveroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kanveroorzaken.]

EUROPESE UNIE (EU) RADIOCONFORMITEIT

Dit voertuig bevat de volgende radioapparatuur of onderdelen die radioapparatuur bevatten:

COMPONENT	Digitaal rond	Sleutelzender, Model SK1	Module voor draadloze besturing (WCM)	Telematica besturingseenheid (TCU)
COMPONENT ID	RC-3R	4017768	2414339	4082895
FABRIKANT	Polaris Industries Inc.	Marquardt® Switches, Inc.	Marquardt® Switches, Inc.	Appareo®
ZENDFREQUENTIE	2402-2480 MHz	433,92-433,92 MHz	0,02185-0,02185 MHz	1900 MHz, 1700 MHz, 850 MHz, 700 MHz
MAX RF ZENDVERMOGEN	0,001 W	38,75 dBµV/m op 3 m afstand	21,2 dBµV/m op 300 m afstand	2 W

Hierbij verklaart INDIAN MOTORCYCLE dat de bovengenoemde radioapparatuur in overeenstemming is met de Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:

https://www.polaris.com/en-us/radio-conformity/

JAPAN RADIOCONFORMITEIT

Dit voertuig bevat de volgende radioapparatuur of onderdelen die radioapparatuur bevatten:

COMPONENT	COMPONENT ID	FABRIKANT
Digitaal rond	RC-3R	Polaris Industries Inc.
Sleutelzender, Model SK1	4019469	Marquardt® Switches, Inc.
Module voor draadloze besturing (WCM)	2416265	Marquardt® Switches, Inc.

MEXICO RADIOCONFORMITEIT

Dit voertuig bevat de volgende radioapparatuur of onderdelen die radioapparatuur bevatten:

COMPONENT	COMPONENT ID	FABRIKANT
Digitaal rond	RC-3R	Polaris Industries Inc.
Sleutelzender, Model SK1	4017768	Marquardt® Switches, Inc.
Module voor draadloze besturing (WCM)	2414339	Marquardt® Switches, Inc.
Telematica besturingseenheid (TCU)	4082894	Appareo®

IFETEL:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

[Vertaling: Bedrijf van deze apparatuur is onderworpen aan de volgende twee condities:

1. Deze apparatuur of dit toestel mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.
2. Deze apparatuur of dit toestel moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.]



VEILIGHEID
OVER DE GEBRUIKERSHANDLEIDING

⚠ WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van alle aanbevolen voorzorgsmaatregelen en procedures kan tot ernstig letsel of de dood leiden. Neem altijd alle veiligheidsvoorschriften in acht en volg alle bedienings-, inspectie- en onderhoudsprocedures die in deze handleiding worden beschreven.

Alle verwijzingen naar RECHTS, LINKS, VOOR of ACHTER hebben betrekking op het perspectief van de rijder in een normale zithouding. Indien u na het lezen van deze handleiding nog vragen heeft over de bediening of het onderhoud van uw motorfiets, dient u contact op te nemen met uw erkende dealer. Om de dichtstbijzijnde erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer te vinden, bezoekt u de INDIAN MOTORCYCLE website op ***www.indianmotorcycle.com***.

Lees de informatie in het hoofdstuk Veiligheid, dat op deze pagina begint, zorgvuldig door en zorg dat u deze begrijpt. Om uw motorfiets in topconditie te houden, zowel op de weg als in de opslag, dient u de procedures te begrijpen en te volgen die zijn beschreven in het hoofdstuk Onderhoud dat begint op pagina 107.

Neem de handleiding mee als u gaat rijden. Als u de voorzorgsmaatregelen en procedures in de handleiding volgt, beleeft u meer plezier aan het rijden en bent u veiliger. Als u deze handleiding verliest of beschadigt, koop dan een nieuwe via een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer. Deze gebruikershandleiding moet worden beschouwd als onderdeel van de motorfiets en moet bij de motorfiets blijven wanneer deze van eigenaar verandert.

VEILIGE RIJSTIJL

⚠ WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van deze motorfiets kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Om het risico te minimaliseren, dient u de informatie in dit hoofdstuk te lezen en te begrijpen voordat u de motorfiets gaat gebruiken. Dit hoofdstuk bevat specifieke veiligheidsinformatie over de INDIAN MOTORCYCLE, evenals informatie over algemene motorveiligheid. Iedereen die op de motorfiets rijdt (bestuurders en passagiers) moet deze veiligheidsvoorschriften in acht nemen.

MOTORRIJDEN HEEFT INHERENTE RISICO'S

U kunt die risico's minimaliseren, maar niet volledig uitsluiten. Zelfs als u een ervaren rijder of passagier van een motorfiets bent, dient u alle veiligheidsinformatie in deze handleiding te lezen voordat u de motorfiets gebruikt.

- Volg een rijopleiding van een gekwalificeerde instructeur. De opleiding zal u helpen uw kennis van veilige rijgewoonten te ontwikkelen of op te frissen door middel van instructie en rijden.
- Lees en begrijp alle informatie in deze gebruikershandleiding.
- Neem alle onderhoudsvoorschriften in deze handleiding in acht. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

ONTWERPKARAKTERISTIEKEN BEÏNVLOEDEN HOE U DE MOTORFIETS DIENT TE BERIJDEN

- De motorfiets is ontworpen voor gebruik op de weg met één rijder (en één passagier indien de motorfiets is uitgerust met een passagierszadel en voetsteunen). *Overschrijd nooit de GVWR of de GAWR*. Raadpleeg het hoofdstuk Specificaties of de Productie-informatie/VIN-label op het frame van de motorfiets voor modelspecifieke informatie.
- Het rijden in het terrein, het rijden met meer dan één passagier of het vervoeren van meer dan het maximale gewicht kan de besturing bemoeilijken, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.
- Volg tijdens de eerste 800 km alle inrijprocedures zoals beschreven op pagina 93. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstige motorschade.
- Als uw motorfiets is uitgerust met zadeltassen, een windscherm of een passagiersrugleuning, moet u rekening houden met lagere snelheden om de stabiliteit te behouden.

VOLG DEZE ALGEMENE VEILIGE RIJPRAKTIJKEN

- Voer voor elke rit de inspecties vóór het rijden uit. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de motorfiets of een ongeval.
- Oefen het rijden op plaatsen waar weinig of geen verkeer is, totdat u volledig vertrouwd bent met de motorfiets en al zijn bedieningselementen. Oefen het rijden met matige snelheid op verschillende wegdekken en in verschillende weersomstandigheden.
- Ken uw vaardigheden en grenzen, en blijf daarbinnen.
- Laat uw motorfiets alleen berijden door gediplomeerde, ervaren bestuurders, en dan nog alleen nadat zij vertrouwd zijn geraakt met de bediening en de werking ervan. Zorg ervoor dat alle rijders deze gebruikershandleiding lezen en begrijpen voordat ze gaan rijden.
- Rijd niet als u moe of ziek bent of onder invloed van alcohol, voorgeschreven geneesmiddelen, vrij verkrijgbare geneesmiddelen of andere medicijnen. Vermoeidheid, ziekte, alcohol en medicijnen kunnen slaperigheid, verlies van coördinatie en evenwichtsverlies veroorzaken. Ze kunnen ook uw bewustzijn en beoordelingsvermogen beïnvloeden.
- Als uw motorfiets abnormaal werkt, dient u het probleem onmiddellijk te verhelpen. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

- Rijd defensief, alsof u onzichtbaar bent voor andere weggebruikers, zelfs op klaarlichte dag. *Het niet zien of herkennen van een motorfiets door een automobilist is de belangrijkste oorzaak van ongevallen tussen auto's en motorfietsen*. Rijd op een plaats waar u goed zichtbaar bent voor andere weggebruikers, en let goed op hun gedrag.
- Wees vooral voorzichtig op kruispunten, want daar is de kans op een ongeval het grootst.
- Houd uw handen aan het stuur en uw voeten op de voetsteunen om te voorkomen dat u de macht over het stuur verliest.
- Wees u ervan bewust dat een valbeugel niet ontworpen is om de rijder tegen verwondingen bij een botsing te beschermen.
- Houd u aan de maximumsnelheid en pas uw snelheid en rijtechniek aan op basis van de weg-, weers- en verkeersomstandigheden. Naarmate u sneller rijdt, neemt de invloed van alle andere omstandigheden toe, wat de stabiliteit van de motorfiets kan beïnvloeden en de kans op verlies van de controle over de motorfiets kan vergroten.
- Verplaats of bedien de motorfiets niet met geblokkeerd stuur (indien gemonteerd), omdat sterk belemmerd stuurgedrag tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.
- Verminder snelheid wanneer:
  - De weg kuilen heeft of anderszins ruw of ongelijk is.
  - Er op de weg zand, vuil, grind of andere losse stoffen ligt.
  - De weg nat, beijzeld of met olie besmeurd is.
  - De weg geverfde oppervlakken, putdeksels, metalen roosters, spoorwegovergangen of andere gladde oppervlakken bevat.
  - Het weer winderig of regenachtig is of anderszins gladheid of snel veranderende omstandigheden veroorzaakt.
  - Als het verkeer druk is, vastzit, niet voldoende ruimte tussen de voertuigen laat of anderszins niet vlot verloopt.
  - Als u wordt ingehaald of tegemoet wordt gekomen door een groot voertuig dat in zijn kielzog een windstoot kan veroorzaken.
  - Het zicht verandert ten gevolge van veranderingen in omstandigheden zoals regen, mist, stof, enz.
- Kies bij het naderen van een bocht een snelheid en een hellingshoek die u in staat stellen de bocht in uw eigen rijstrook te nemen zonder te remmen. Te hoge snelheid, een onjuiste hellingshoek of remmen in een bocht kunnen leiden tot verlies van controle.
- De grondspeling wordt minder wanneer de motorfiets overhelt. Zorg ervoor dat de onderdelen het wegdek niet raken wanneer de motorfiets in een bocht overhelt, aangezien dit verlies van controle kan veroorzaken.
- Trek geen aanhanger. Het trekken van een aanhanger kan de motorfiets moeilijk hanteerbaar maken.

- Klap de zijstandaard volledig in alvorens te gaan rijden. Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan deze het wegdek raken en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.
- Om de remwerking te maximaliseren, *dient u de voor- en achterremmen samen te gebruiken.* Wees u bewust van de volgende feiten en praktijken met betrekking tot het remmen:
  - De achterrem levert maximaal 40% van de remkracht van de motorfiets. Gebruik de voor- en achterremmen samen.
  - Trek, om slippen te voorkomen, de remmen geleidelijk aan wanneer de weg nat of ruw is, of er losse of andere glibberige stoffen op de weg liggen.
  - Vermijd indien mogelijk het gebruik van de rem tijdens het nemen van een bocht. Motorbanden hebben minder tractie in bochten, dus remmen vergroot de kans op slippen. Zorg ervoor dat de motorfiets rechtop is voordat u de remmen aantrekt.
  - Met nieuwe remblokken en schijven zullen de remmen minder goed werken. Rem niet te hard, tenzij in noodgevallen, om de remblokken te laten paren met de rotoren. De remefficiëntie zal tijdens deze inwerkingsperiode geleidelijk toenemen.

EEN PASSAGIER VERVOEREN

⚠ WAARSCHUWING

Vervoer geen passagiers tenzij de motorfiets is uitgerust met een passagierszadel en passagiersvoetsteunen.

- Overschrijd het BRUTO VOERTUIGGEWICHT (GVWR) of het BRUTO ASGEWICHT (GAWR) voor uw motorfiets niet. Raadpleeg het hoofdstuk Specificaties van deze handleiding of de Productie-informatie/VIN-label op het frame van de motorfiets voor modelspecifieke informatie.
- Zeg de passagier dat hij zich met beide handen aan u of aan de passagiershandriem moet vasthouden en dat hij zijn voeten op de passagiersvoetsteunen moet houden. Vervoer geen passagier die niet beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen kan plaatsen. Een passagier die zich niet goed vasthoudt of de passagiersvoetsteunen niet kan bereiken, kan zijn lichaam onregelmatig bewegen, waardoor de motorfiets moeilijk te besturen wordt en de controle over de motorfiets verloren kan gaan.
- Voordat u gaat rijden, moet u er zeker van zijn dat uw passagier de veilige rijprocedures kent. Bespreek alle veiligheidsinformatie waarmee uw passagier niet vertrouwd is. Een passagier die niet op de hoogte is van de veilige rijprocedures, kan u afleiden of bewegingen maken waardoor de motorfiets moeilijk te besturen is.

- Pas uw rijstijl aan om de verschillen in rijgedrag, acceleratie en remgedrag als gevolg van het extra gewicht van de passagier te compenseren. Als dit wordt nagelaten kan dat leiden tot verlies van controle.
- Voor rijcomfort en om een goede bodemvrijheid te waarborgen, stel de voorspanning van de achterschokdemper af.

BESCHERMENDE UITRUSTING

BELANGRIJK
Draag beschermende kleding om de kans op letsel te verkleinen en het rijcomfort te verhogen.

- Draag altijd een helm die aan de veiligheidsnormen voldoet of deze overschrijdt. Goedgekeurde helmen in de VS en Canada dragen een etiket van het VS Ministerie van Transport (DOT). Goedgekeurde helmen in Europa, Azië en Oceanië dragen het label ECE 22.05. De ECE-markering bestaat uit een cirkel met daarin de letter E, gevolgd door het kengetal van het land dat de goedkeuring heeft verleend. Het goedkeuringsnummer en het serienummer worden ook op het label vermeld. In sommige gebieden is het dragen van een goedgekeurde helm wettelijk *verplicht*. Hoofdletsels zijn de belangrijkste doodsoorzaak bij ongevallen met motorfietsen. De statistieken bewijzen dat een goedgekeurde helm de meest doeltreffende bescherming is om hoofdletsels te voorkomen of te beperken. De helm moet goed passen, goed vastzitten, geen duidelijke gebreken vertonen en niet eerder bij een ongeval/ongeval betrokken zijn geweest.
- Draag oogbescherming om de ogen te beschermen tegen wind of door de lucht verspreide deeltjes en voorwerpen. Het dragen van een gezichtsscherm kan helpen uw gezicht te beschermen bij een ongeval/botsing en om uw gezicht te beschermen tegen wind of door de lucht verspreide deeltjes of voorwerpen. De wetgeving in sommige gebieden *vereist* dat u oogbescherming draagt. Wij raden u aan goedgekeurde persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen met markeringen als VESC 8, V-8, Z87.1, of CE. Zorg ervoor dat de veiligheidsbrillen schoon blijven.
- Alle motorrijders moeten heldere of lichtgekleurde en/of reflecterende kleding dragen om de zichtbaarheid voor andere weggebruikers te verbeteren. *Het niet zien of herkennen van een motorfiets door een automobilist is de belangrijkste oorzaak van ongevallen tussen auto's en motorfietsen.*

- Draag handschoenen, een jas, zware laarzen en een lange broek om verwondingen door schaafwonden, rijtwonden of brandwonden te voorkomen of te beperken wanneer de motorfiets valt. Draag laarzen met lage hakken, want hoge hakken kunnen blijven haken aan pedalen of voetsteunen. De combinatie van laarzen en broek moet de benen, enkels en voeten volledig bedekken en de huid beschermen tegen de hitte van de motor en het uitlaatsysteem.
- Draag geen losse, wapperende kleding of lange schoenveters, aangezien deze kunnen blijven haken aan het stuur, de hendels of de voetsteunen, of verstrikt kunnen raken in de wielen, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en ernstig letsel kunt oplopen.

GEBRUIKEN VAN ACCESSOIRES

Omdat INDIAN MOTORCYCLE niet elk verkocht accessoire of elke combinatie van accessoires kan testen en specifieke aanbevelingen kan doen, is het de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vast te stellen of de motorfiets veilig kan worden gebruikt met alle accessoires of extra gewicht. Gebruik de volgende richtlijnen bij het kiezen en installeren van accessoires:

- Monteer geen accessoires die het zicht van de bestuurder, de stabiliteit, de hanteerbaarheid of de bediening van de motorfiets belemmeren. Voordat u een accessoire installeert, moet u zich ervan vergewissen dat dit niet het geval is:
  - vermindering van de grondspeling wanneer de motorfiets overhelt of in een verticale stand staat;
  - beperking van de veer- of stuurbewegingen of uw vermogen om de bedieningselementen te bedienen;
  - u wordt uit uw normale rijpositie geduwd;
  - lampen of reflectoren worden aan het zicht onttrokken.
- Omvangrijke, zware of grote accessoires kunnen instabiliteit veroorzaken (door de opwaartse of neerwaartse effecten van de wind) en verlies van controle.
- Installeer geen elektrische accessoires die de capaciteit van het elektrische systeem van de motorfiets te boven gaan. Installeer nooit lampen met een hoger wattage dan die welke als originele uitrusting worden geleverd. Een elektrische storing kan leiden tot verlies van motorvermogen of verlichting, of tot beschadiging van het elektrische systeem. Zie pagina 175 voor meer informatie.
- Gebruik alleen originele INDIAN MOTORCYCLE-accessoires die voor uw model zijn ontworpen.
- Overschrijd het BRUTO VOERTUIGGEWICHT (GVWR) of het BRUTO ASGEWICHT (GAWR) voor uw motorfiets niet.

WIJZIGINGEN

Het wijzigen van de motorfiets door het verwijderen van apparatuur of door het toevoegen van apparatuur die niet door de fabrikant is goedgekeurd, kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Sommige wijzigingen zijn misschien niet legaal in het gebied waar u de motorfiets gebruikt. Neem bij twijfel contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

⚠ VOORZICHTIG

Wijzigingen kunnen het rijden met de motorfiets onveilig maken en kunnen de rijder of de passagier ernstig letsel toebrengen, alsmede schade aan de motorfiets veroorzaken.

DE MOTORFIETS PARKEREN

Wanneer u de motorfiets onbeheerd achterlaat, zet dan de motor uit. Als uw motorfiets is voorzien van een contactslot met sleutel, verwijder dan de contactsleutel om onbevoegd gebruik te voorkomen.

Parkeer de motorfiets op een plaats waar het niet waarschijnlijk is dat mensen de hete motor of het uitlaatsysteem aanraken of brandbare materialen in de buurt van deze hete plekken plaatsen. Niet parkeren in de buurt van een brandbare bron zoals een petroleumkachel of een open vlam, waar hete onderdelen brandbare materialen kunnen doen ontvlammen.

Parkeer de motorfiets op een stevige, horizontale ondergrond. Hellende of zachte oppervlakken kunnen de motorfiets misschien niet ondersteunen. Als u op een helling of een zachte ondergrond moet parkeren, volg dan de voorzorgsmaatregelen zoals beschreven op pagina 104.

ZADELTASSEN

Bij gebruik van zadeltassen of bij het vervoeren van lading:

- Rijd nooit met te hoge snelheid. Zadeltassen en lading kunnen, in combinatie met de op- en neerwaartse effecten van de wind, de motorfiets onstabiel maken en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig over beide zijden van de motorfiets.
- Overschrijd de individuele gewichtslimiet van elke zadeltas niet.
- OVERSCHRIJD NOOIT HET BRUTO VOERTUIGGEWICHT (GVWR) of het BRUTO ASGEWICHT (GAWR), ongeacht of de zadeltassen al dan niet volledig zijn geladen. Overschrijding van het toegestane gewicht kan de stabiliteit en de hanteerbaarheid verminderen en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.

LADING VERVOEREN

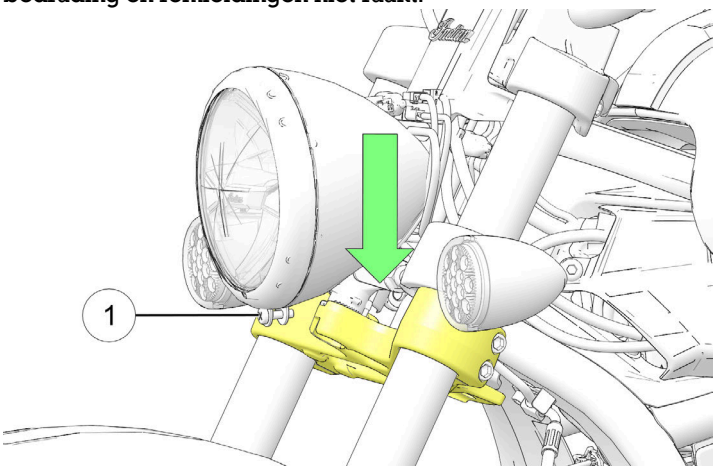
Volg de onderstaande richtlijnen bij het bevestigen van lading of accessoires aan de motorfiets. Indien van toepassing verwijzen deze richtlijnen ook naar de inhoud van eventuele accessoires.

- Beperk het gewicht van lading en accessoires tot een minimum en breng items zo dicht mogelijk bij de motorfiets aan om wijzigingen in het zwaartepunt van de motorfiets te minimaliseren. Verandering van het zwaartepunt kan leiden tot verlies van stabiliteit en hanteerbaarheid en kan verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.
- Overschrijd het BRUTO VOERTUIGGEWICHT (GVWR) of het BRUTO ASGEWICHT (GAWR) voor uw motorfiets niet.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig over beide zijden van de motorfiets. Handhaaf een gelijkmatige gewichtsverdeling door vóór het rijden en tijdens elke pauze accessoires en lading te controleren om te zien of ze stevig aan de motorfiets zijn bevestigd. Ongelijkmatige gewichtsverdeling of plotselinge verschuiving van accessoires of lading tijdens het rijden kan de hanteerbaarheid bemoeilijken, verlies van controle over de motorfiets veroorzaken en gevaar opleveren voor andere weggebruikers (indien de lading van de motorfiets valt).
- Voor rijcomfort en om een goede bodemvrijheid te waarborgen, dient u de voorspanning van de achterschokdemper af te stellen. Zie pagina 133 voor meer informatie.
- Bevestig geen grote of zware lading zoals slaapzakken, plunjezakken of tenten aan het stuur, nabij de voorvork of het voorspatbord. Lading of accessoires die in deze zones worden geplaatst, kunnen instabiliteit veroorzaken (als gevolg van een onjuiste gewichtsverdeling of aerodynamische veranderingen) en kunnen verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.
- Overschrijd de maximale ladinggewichtslimiet van eventuele optionele accessoires niet (zie de instructies en labels van het accessoire). Bevestig geen lading aan een accessoire dat daar niet voor is ontworpen. In beide gevallen kan het accessoire defect raken, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.
- Houd u altijd aan de snelheidslimieten.
- Bevestig niets aan de motorfiets tenzij dit specifiek door INDIAN MOTORCYCLE voor dat doel is ontworpen.

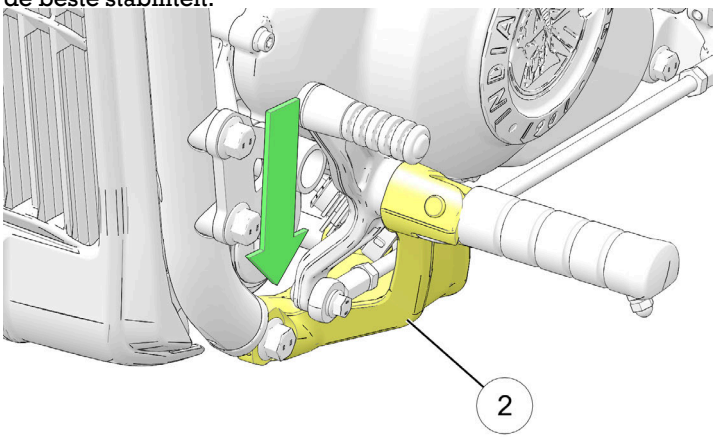
DE MOTORFIETS TRANSPORTEREN

Als u de motorfiets moet transporteren:

- Gebruik een truck of aanhanger. Sleep de motorfiets niet met een ander voertuig, omdat slepen het stuur- en rijgedrag van de motorfiets nadelig beïnvloedt.
- Zet de motorfiets rechtop en zet hem vast.
- Zet de motorfiets niet vast aan het stuur.
- Bevestig spanbanden (vanaf de voorkant) omhoog en over de onderste drievoudige klem ①, waarbij u erop let dat u de bedrading en remleidingen niet raakt.



- Voor een betere stabiliteit kunnen de spanbanden ook rondom de passagiersvoetsteun(en) ② worden geleid. Het is niet aanbevolen om de spanbanden rondom de versnellingshendel of voetsteunen te leiden. Maak de spanbanden zo ver mogelijk uit elkaar vast op de laadvloer van de truck of aanhanger voor de beste stabiliteit.



- Klap de zijstandaard niet uit tijdens het vervoer op de truck of aanhanger.

VEILIGHEID VAN BRANDSTOF EN UITLAATGASSEN

Neem altijd deze veiligheidswaarschuwingen in acht wanneer u brandstof tankt of onderhoud uitvoert aan het brandstofsysteem.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is zeer brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief.

- Wees altijd uiterst voorzichtig bij de omgang met benzine.
- Zet de motor altijd af voordat u gaat tanken.
- Tank altijd buiten of in een goed geventileerde ruimte.
- Open de tankdop langzaam. Vul de tank niet te veel. Vul de hals van de tank niet.
- Niet roken en geen open vuur of vonken toestaan in of nabij de ruimte waar wordt getankt of waar benzine is opgeslagen.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn giftig en kunnen ernstig letsel veroorzaken.

- Slik geen benzine in, adem geen benzinedampen in en mors geen benzine. Als u benzine inslikt, meer dan een paar teugen benzinedamp inademt, of benzine in uw ogen krijgt, moet u onmiddellijk een arts raadplegen.
- Als u benzine op uw huid of kleding morst, spoel deze dan onmiddellijk af met water en zeep en trek andere kleren aan.
- Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een kleurloos, reukloos gas dat in korte tijd verlies van bewustzijn of de dood kan veroorzaken.
- U mag nooit in een afgesloten ruimte de motor starten of laten draaien.
- Adem nooit uitlaatgassen in.

VEILIGHEIDSONDERHOUD

⚠ WAARSCHUWING

Als het veiligheidsonderhoud niet volgens de aanbevelingen wordt uitgevoerd, kan dat leiden tot een moeilijke bediening en verlies van controle, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Voer altijd de veiligheidsonderhoudsprocedures uit zoals aanbevolen in deze handleiding. Voer onderhoud en reparaties onmiddellijk uit. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

- Voer voor elke rit de inspecties vóór het rijden uit. Zie pagina 79.
- Voer alle periodieke onderhoudsbeurten uit volgens de aanbevolen intervallen, zoals beschreven in de Tabel voor periodiek onderhoud pagina 110.
- Zorg altijd voor de juiste bandenspanning, loopvlakconditie en wiel- en bandbalans. Inspecteer banden regelmatig en vervang versleten of beschadigde banden direct. Gebruiken alleen goedgekeurde vervangende banden. Zie het hoofdstuk Specificaties.
- Zorg altijd voor een goede afstelling van het balhoofdlager. Inspecteer regelmatig de achterschokdemper en de voorvorken op olielekkage of beschadiging. Voer alle noodzakelijke reparaties onmiddellijk uit. Zie pagina 133.
- Maak de motorfiets grondig schoon om te zien welke onderdelen gerepareerd moeten worden.
- Bevestigingsmiddelen moeten voldoen aan de oorspronkelijke specificaties voor kwaliteit, afwerking en type om de veiligheid te waarborgen. Gebruik alleen echte INDIAN MOTORCYCLE-vervangingsonderdelen, en verzeker dat alle bevestigingsbouten met het juiste koppel zijn aangetrokken.

ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE

Dit voertuig voldoet aan de eisen van UNECE Verordening nr. 10, die gelijkwaardig is aan de Canadese ICES-002.

BRUTO VOERTUIGGEWICHT (GVWR)

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijding van het bruto voertuiggewicht van uw motorfiets kan leiden tot verlies van stabiliteit en hanteerbaarheid en kan verlies van controle over de motorfiets veroorzaken. Overschrijd nooit het GVWR van uw motorfiets.

Het *maximale laadvermogen* van uw motorfiets is het maximale gewicht dat u aan uw motorfiets mag toevoegen *zonder het GVWR te overschrijden*. Deze capaciteit wordt bepaald door het verschil te berekenen tussen het GVWR van uw motorfiets en het gewicht op nat wegdek.

Raadpleeg het hoofdstuk Specificaties van deze handleiding of de Productie-informatie/VIN-label op het frame van de motorfiets voor modelspecifieke informatie.

Bij het bepalen van het gewicht dat u aan uw motorfiets wilt toevoegen, en om ervoor te zorgen dat u het maximale laadvermogen niet overschrijdt, dient u rekening te houden met het volgende:

- Lichaamsgewicht bestuurder
- Lichaamsgewicht passagier
- Gewicht van alle kleding van de rijder en voorwerpen in of op de kleding
- Gewicht van eventuele post-productie-accessoires en hun inhoud
- Gewicht van eventuele additionele lading op de motorfiets

RAPPORTERING VAN VEILIGHEIDSDEFECTEN

Indien u van mening bent dat uw voertuig een defect vertoont dat tot een aanrijding kan leiden of letsel of de dood kan veroorzaken, dient u onmiddellijk de Nationale Dienst voor Verkeersveiligheid (NHTSA) te informeren en eveneens INDIAN MOTORCYCLE hiervan schriftelijk op de hoogte te stellen.

Indien de NHTSA gelijksoortige klachten ontvangt, kan zij een onderzoek instellen, en indien zij vaststelt dat een groep voertuigen een veiligheidstekort vertoont, kan zij opdracht geven tot een terugroepactie en corrigerende maatregelen. De NHTSA kan echter niet betrokken raken bij individuele problemen tussen u, uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer of INDIAN MOTORCYCLE.

Om contact op te nemen met de Nationale Dienst voor Verkeersveiligheid (NHTSA) of om andere informatie te verkrijgen over de veiligheid van motorvoertuigen, kunt u gratis bellen met de Hotline voertuigveiligheid op 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153), bezoek de NHTSA-website op www.safercar.gov, of schrijf naar:

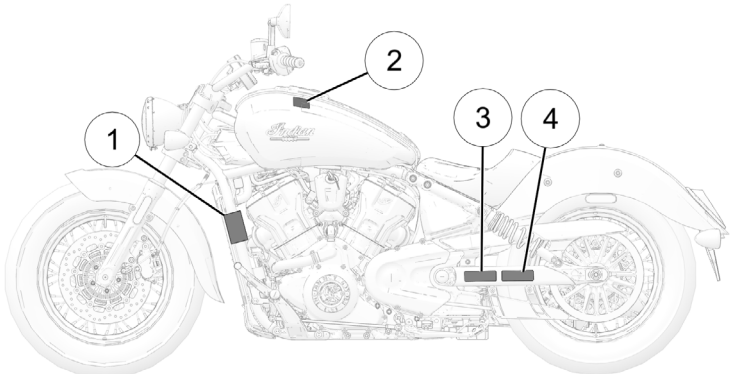
ADMINISTRATOR, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, SE
West Building
Washington, DC 20590 VS

RAPPORTERING VAN VEILIGHEIDSDEFECTEN (CANADA)

Om een veiligheidsgebrek aan Transport Canada te melden, kunt u een online-klachtenformulier invullen op hun website (Engels: http://www.tc.gc.ca/recalls, Frans: http://www.tc.gc.ca/rappels) of contact opnemen met hun Divisie defectonderzoeken en terugroepingen door gratis te bellen naar 1-800-333-0510 (Canada) of +1 819-994-3328 (gebied Ottawa-Gatineau/ Internationaal).

VEILIGHEIDS- EN INFORMATIELABELS

Labels zijn model-specifiek en markt-specifiek. Uw motorfiets heeft wellicht niet alle getoonde etiketten.



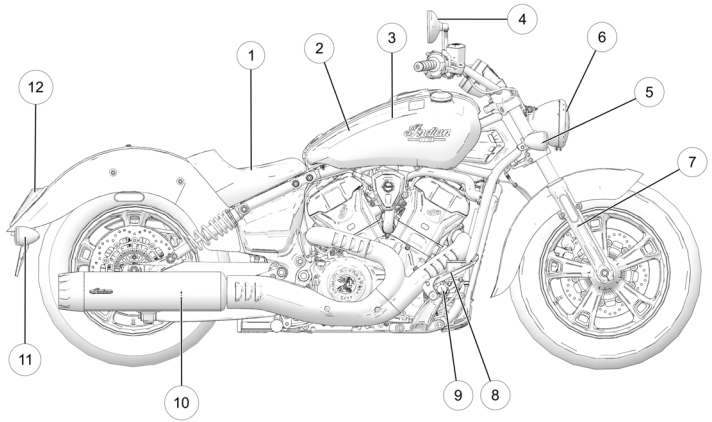
① Voertuigidentificatienummer (VIN)

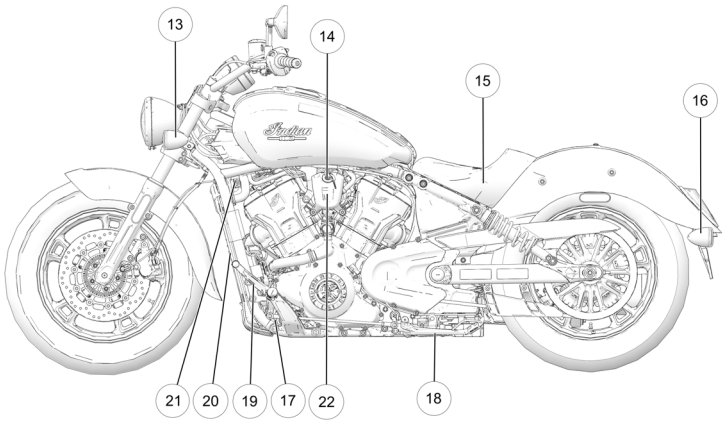
② Operatorwaarschuwing/brandstofadvies

③ Informatie over de controle van voertuigemissies (VECI)/informatie over de controle van geluidemissies (NECI)

④ Verdampingsemissiebeperkingssysteem (EVAP) sticker (indien aanwezig)

FUNCTIES EN BEDIENINGSELEMENTEN
SCOUT CLASSIC





① Bestuurderszadel

② Luchtfilterkast (onder brandstoftank)

③ Brandstoftank

④ Spiegel

⑤ Richtingaanwijzer rechts voor

⑥ Koplamp

⑦ Voorvork

⑧ Achterrempedaal

⑨ Bestuurdersvoetsteun

⑩ Geluiddempers

⑪ Achterste rechter richtingaanwijzer

⑫ Achter- en remlicht

⑬ Richtingaanwijzer links voor

⑭ Contact of vermogensschakelaar

⑮ Accu (onder zadel)

⑯ Achterste linker richtingaanwijzer

⑰ Terugwinningsfles koelvloeistof

⑱ Zijstandaard

⑲ Versnellingshendel

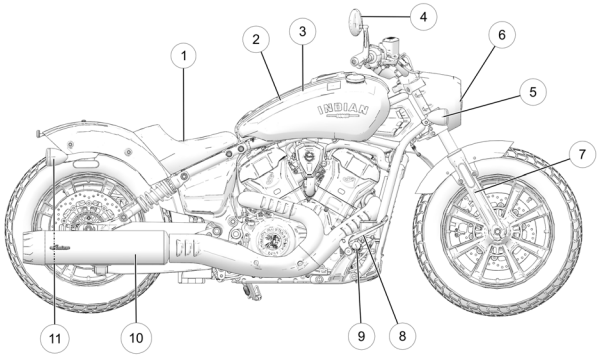
⑳ Radiator

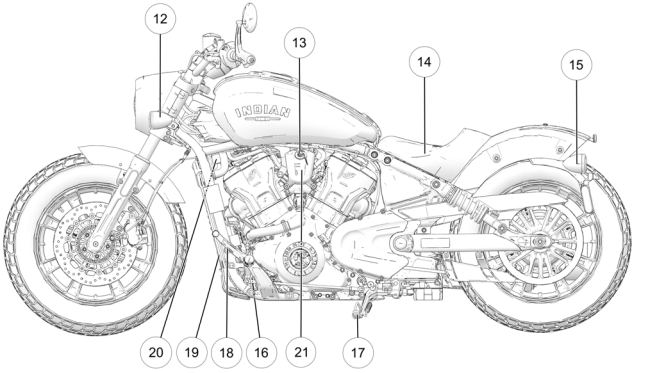
㉑ USB (indien aanwezig)

㉒ De acculaadaansluiting/stekker voor verwarmde spullen (achter de afdekkap van het contact)

SCOUT BOBBER

LET OP
Afbeeldingen zijn alleen ter referentie. Uw model kan enigszins afwijken.





① Bestuurderszadel

② Luchtfilterkast (onder brandstoftank)

③ Brandstoftank

④ Spiegel

⑤ Richtingaanwijzer rechts voor

⑥ Koplamp

⑦ Voorvork

⑧ Achterrempedaal

⑨ Bestuurdersvoetsteun

⑩ Geluiddempers

⑪ Achterste rechter richtingaanwijzer/achter- en remlicht

⑫ Richtingaanwijzer links voor

⑬ Contact of vermogensschakelaar

⑭ Accu (onder zadel)

⑮ Achterste linker richtingaanwijzer/achter- en remlicht

⑯ Terugwinningsfles koelvloeistof

⑰ Zijstandaard

⑱ Versnellingshendel

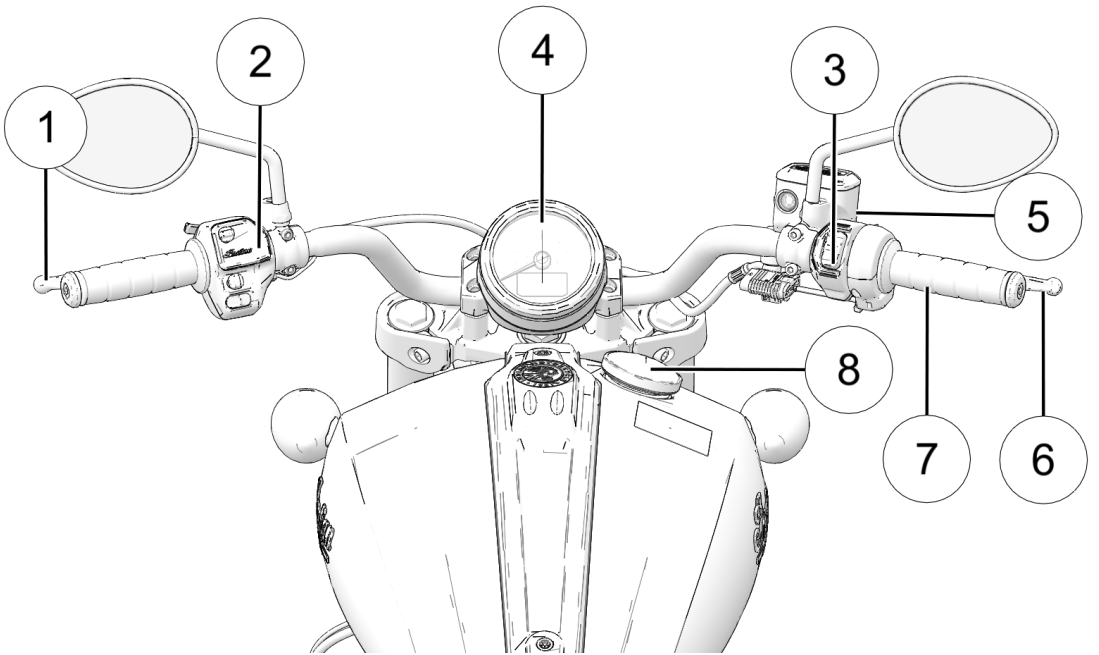
⑲ Radiator

⑳ USB (indien aanwezig)

㉑ Acculaadaansluiting/stekker voor verwarmde spullen (achter de afdekkap van het contact)

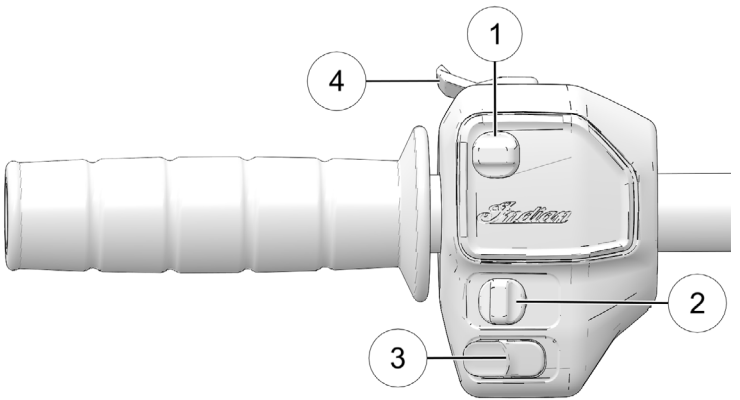
CONSOLE

① Koppelingshendel
② Linker bedieningspaneel
③ Rechter bedieningspaneel
④ Instrumentenpaneel
⑤ Voorremcilinder
⑥ Voorremhendel
⑦ Gashendelgreep
⑧ Tankdop



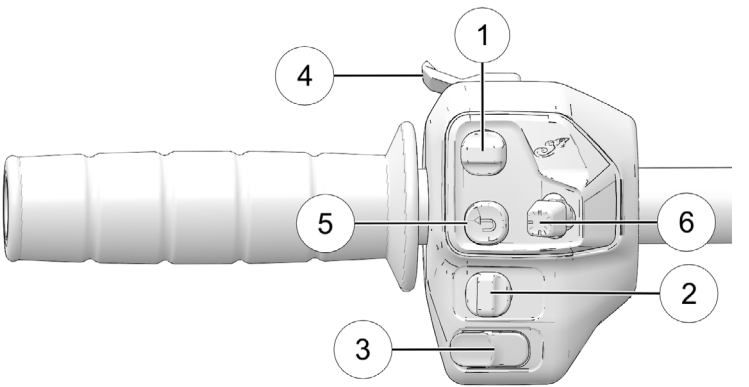
PLAATSEN VAN SCHAKELAARS
LINKER BEDIENINGSPANEEL

ANALOGE METER (VOOR ERMEE UITGERUSTE MODELLEN)



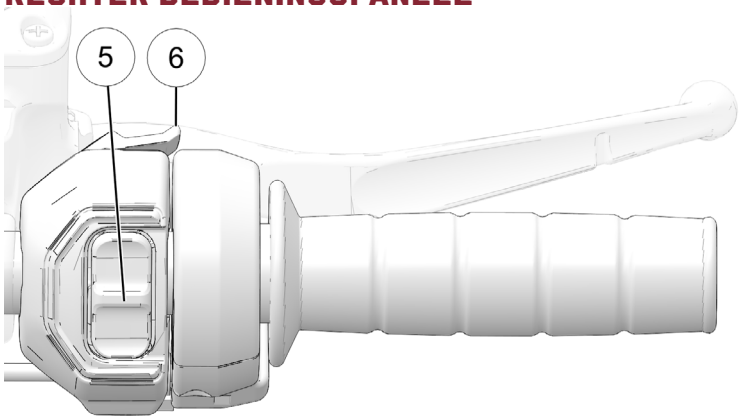
① Cruisecontrol-schakelaar (indien aanwezig)
② Richtingaanwijzersignaal/alarmsignaal
③ Claxonschakelaar
④ Groot/dimlicht en knipperen om te passeren

RIDE COMMAND (VOOR ERMEE UITGERUSTE MODELLEN)



① Cruisecontrol-schakelaar
② Richtingaanwijzersignaal/alarmsignaal
③ Claxonschakelaar
④ Groot/dimlicht en knipperen om te passeren
⑤ Terug-toets
⑥ 5 standen tuimelschakelaar

RECHTER BEDIENINGSPANEEL

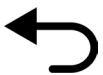


⑤ Motor aan/uit/start-schakelaar

⑥ Rechter triggerschakelaar

SCHAKELAARSYMBOLEN

SYM-BOOL	SCHAKE-LAAR	BESCHRIJVING
	Claxonscha-kelaar	Druk op de claxonschakelaar om de claxon te laten klinken. Zie pagina 36.
	Schakelaar grootlicht	De schakelaar voor grootlicht schakelt het grootlicht in. Zie pagina 34.
	Schakelaar dimlicht	De schakelaar voor dimlicht schakelt het dimlicht in. Druk kort naar beneden om Knipperen om te passeren te activeren. Zie pagina 34.
	Richtingaan-wijzerscha-kelaar	Zet de schakelaar naar links om de linker richtingaanwijzers in te schakelen. Zet de schakelaar naar rechts om de rechter richtingaanwijzers in te schakelen. Een signaal wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de snelheid of afstand een vooraf bepaald niveau bereikt. Zet de schakelaar in de middenstand en druk hem naar binnen om het signaal te annuleren. *Momentane functie: Zet de richtingaanwijzerschakelaar naar links of naar rechts en houd hem ten minste één seconde in die stand vast. De kortstondige functie wordt geactiveerd en het signaal wordt geannuleerd wanneer de schakelaar wordt losgelaten.* Zie pagina 35.

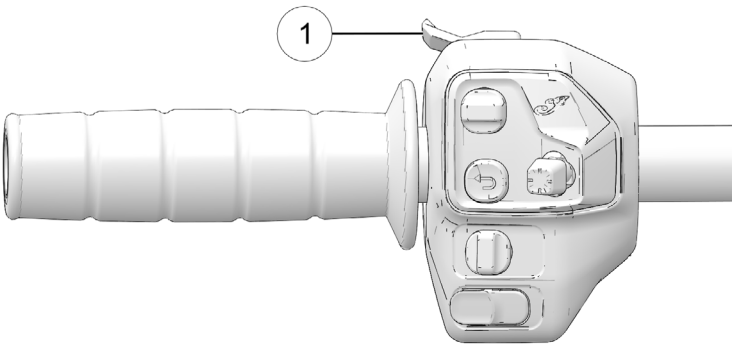
SYMBOOL	SCHAKELAAR	BESCHRIJVING
	Schakelaar voor noodknipperlichten (alarmschakelaar)	De alarmschakelaar activeert en annuleert de noodknipperlichten. Houd het midden van de schakelaar ingedrukt om de alarmknipperlichten te activeren. Zie pagina 35. Om ze te activeren houdt u de schakelaar in de middenpositie ingedrukt tot de alarmlichten geactiveerd worden. Om te annuleren drukt u de schakelaar terwijl hij in de middenpositie staat in en laat u hem weer los.
	Terug-schakelaar (indien aanwezig)	Gebruik de terug-schakelaar om menu's en dialoogvensters te verlaten.
	Motor aan/uit-schakelaar	Druk op de onderkant van de schakelaar (AAN) om de motor te kunnen starten en laten lopen. Druk op de bovenkant van de schakelaar (UIT) om de motor te stoppen. Zie pagina 36.
	Motor aan/uit-schakelaar	Gebruik de motor aan/uit-schakelaar om de motor te starten. De motor aan/uit/start-schakelaar moet in de AAN-stand staan. Zie pagina 36.
	Rechter triggerschakelaar	Bij modellen met een analoge meter gebruikt u de rechter triggerschakelaar om door het multifunctionele display te bladeren. Bij modellen met een Ride Command-display gebruikt u de rechter schakelaar om door de menu's te navigeren. Zie pagina 73.

FUNCTIES VAN SCHAKELAARS

SCHAKELAAR GROOT LICHT/DIMLICHT

De koplampen gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart. De schakelaar voor grootlicht/dimlicht ① schakelt de koplamp tussen grootlicht en dimlicht.

LET OP
Afbeelding is alleen ter referentie. Uw model kan enigszins afwijken.

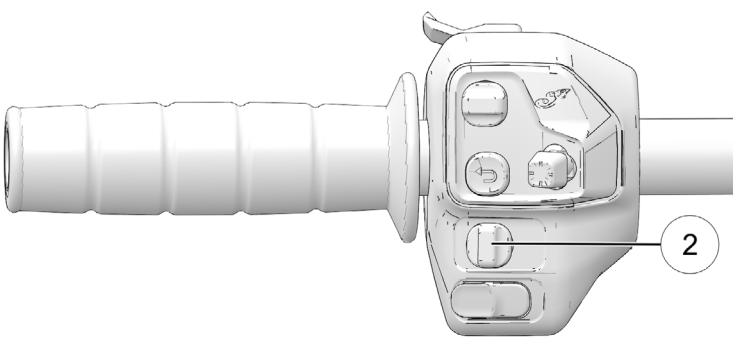


Om de koplampen even te laten knipperen (knipperen om te passeren), houdt u de linker triggerschakelaar ingedrukt. Om het grootlicht voor langere tijd te activeren, duwt u de trigger naar voren tot hij vastklikt. Trek de hendel terug naar de neutrale stand om terug te keren naar dimlicht.

RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR/ALARM-SCHAKELAAR

De hoofdschakelaar moet AAN staan om de knipperlichten te activeren. Als de knipperlichten actief zijn, knipperen alle vier de richtingaanwijzers. Knipperlichten blijven werken, ongeacht of de hoofdschakelaar op AAN of UIT staat.

LET OP
Afbeelding is alleen ter referentie. Uw model kan enigszins afwijken.

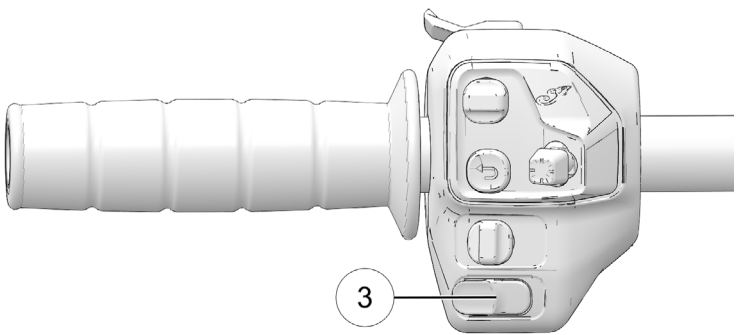


Druk op en houd de schakelaar van de richtingaanwijzer/alarmsignaal ② ingedrukt om de knipperlichten te activeren. Druk nogmaals op de schakelaar om de knipperlichten uit te schakelen.

CLAXONSCHAKELAAR

Druk op de claxonschakelaar ③ om de claxon te laten klinken.

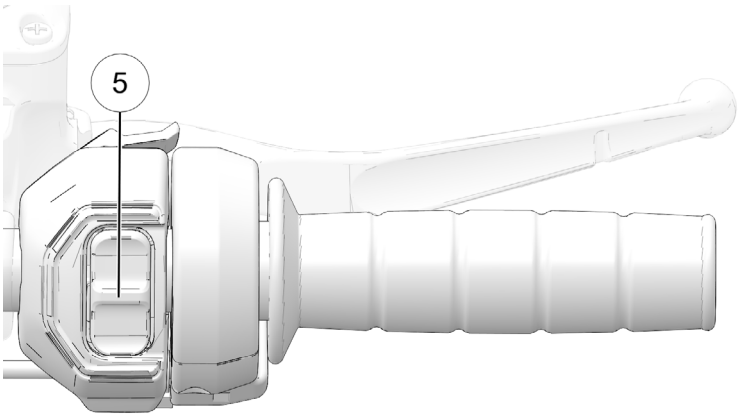
LET OP
Afbeelding is alleen ter referentie. Uw model kan enigszins afwijken.



MOTOR AAN/UIT/START-SCHAKELAAR

Gebruik de motor aan/uit/start-schakelaar ⑤ om de motor snel aan of uit te zetten.

Voordat u de motor start, dient u de instructies voor het starten van de motor te lezen. Zie pagina 96.



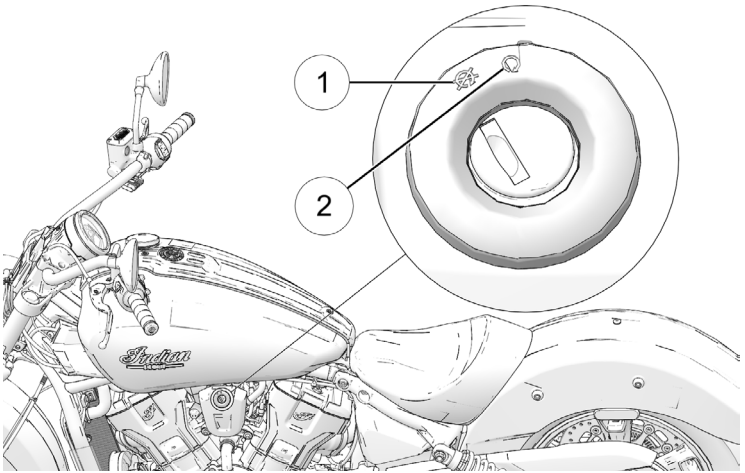
- Druk op de bovenkant van de schakelaar (UIT) om de circuits te onderbreken en de motor te stoppen. De motor mag niet starten of draaien als de schakelaar in de UIT-stand staat.
- Druk op de onderkant van de schakelaar (AAN) om de circuits in te schakelen en de motor te kunnen starten en laten lopen.
- Houd de schakelaar even ingedrukt in de stand AAN om het starten van de motor te starten.

TIP
De koplampen en alle accessoires die op stroompoorten zijn aangesloten, blijven branden totdat de hoofdschakelaar wordt uitgezet.

CONTACT/LICHTSLEUTELSCHAKELAAR

Motorrijders moeten te allen tijde zo goed mogelijk zichtbaar blijven. Om hierbij te helpen, moet de koplamp tijdens gebruik te allen tijde branden. De koplampen gaan automatisch branden als de motor loopt. Breng geen wijzigingen aan in de bedrading van de contact/lichtsleutelschakelaar om de automatische koplampfunctie te omzeilen.

De contact/lichtsleutelschakelaar bestuurt de elektrische functies van de motorfiets. De schakelaar bevindt zich op de ontstekingskap aan de linkerzijde van de motorfiets.

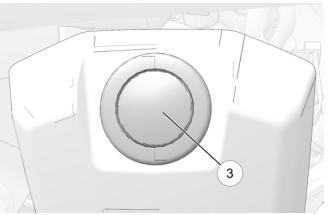


Voordat u de motor start, dient u de instructies voor het starten van de motor te lezen. Zie pagina 96.

Zet het contact in de stand UIT en verwijder de contactsleutel wanneer u de motorfiets onbeheerd achterlaat.

SYMBOOL	BESCHRIJVING
①	UIT
②	AAN

Sommige modellen zijn uitgerust met een vermogensschakelaar ③ die een sleutelzender ④ gebruikt.





Houd, wanneer de motorfiets rijdt en de motor loopt, de hoofdschakelaar langer dan drie seconden ingedrukt om alle elektrische stroom uit te schakelen.

SLEUTELLOZE ONTSTEKING

⚠ WAARSCHUWING

Houd de sleutelzender en de batterij van de sleutelzender buiten het bereik van kinderen. Inslikken kan leiden tot chemische brandwonden, perforatie van weke delen en de dood. Ernstige verbrandingen kunnen optreden binnen 2 uren na het inslikken. Zoek onmiddellijk medische hulp.

STARTEN MET DE SLEUTELZENDER:

Wanneer het elektrische systeem met de hoofdschakelaar wordt geactiveerd, moet de sleutelzender binnen bereik zijn. Als de sleutelzender niet wordt gedetecteerd, gaat het veiligheidslampje knipperen. Het elektrische systeem wordt automatisch uitgeschakeld.

De startmotor zal gedurende deze tijd niet aanslaan. Als er geen sleutelzender beschikbaar is, kan uw persoonlijke identificatienummer (PIN-code) worden ingevoerd met de richtingaanwijzerschakelaars of op het Ride Command-display (indien aanwezig) om het beveiligingssysteem te ontgrendelen. Zie pagina 176.

RIJDEN MET DE SLEUTELZENDER:

Na het starten van de motor controleert de module voor draadloze besturing (WCM) of de sleutelzender weer binnen bereik is wanneer u van de neutraalstand naar de versnelling schakelt. Het veiligheidslampje kan tijdens deze controle gaan branden. De module voor draadloze besturing (WCM) zal niet opnieuw naar de sleutelzender zoeken nadat het voertuig is gaan rijden. Als de sleutelzender tijdens het rijden verloren gaat, is de PIN-code nodig om het voertuig opnieuw te starten.

Als de sleutelzender niet wordt gedetecteerd bij het inschakelen van de versnelling:

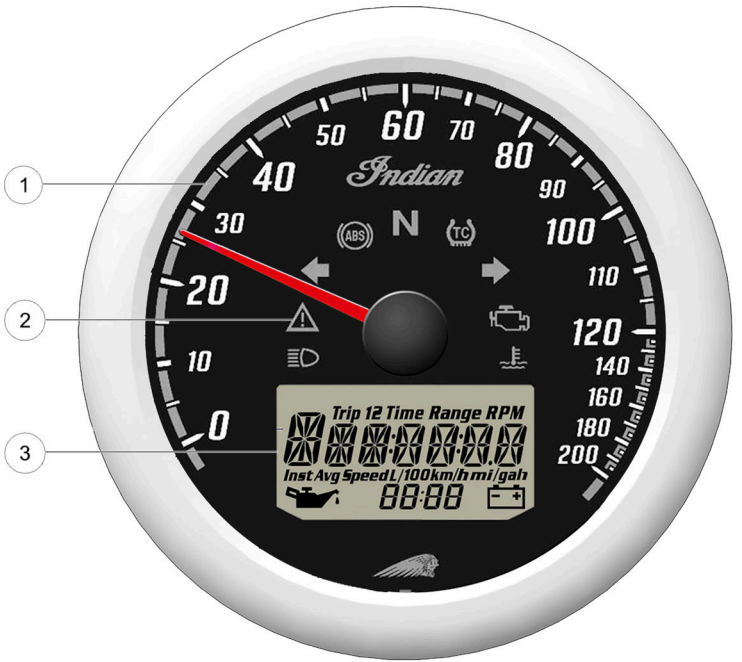
- De claxon klinkt en het veiligheidslampje knippert.
- De motor zal dan worden uitgeschakeld.
- Het elektrische systeem wordt dan automatisch uitgeschakeld.

OPBERGEN VAN DE SLEUTELZENDER:

De sleutelzender dient tijdens het gebruik niet te worden opgeborgen in de buurt van apparaten die radiogolven kunnen verstoren, zoals mobiele telefoons, stroomvoorzieningen of magneten.

INSTRUMENTENPANEEL

Het instrumentenpaneel omvat de snelheidsmeter, de indicatielampjes en een multifunctioneel display (MFD).



① Snelheidsmeter

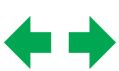
② Indicatielampjes

③ Multifunctioneel display (MFD)

SNELHEIDSMETER

De snelheidsmeter geeft de voorwaartse snelheid van het voertuig aan in mijl per uur of in kilometer per uur.

INDICATIELAMPJES

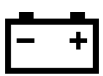
LAMP	INDICATIES	CONDITIE
	Groot licht	De schakelaar van de koplamp staat op groot licht. Deze indicator knippert als er een probleem is met het dimlicht of grootlicht.
	Chassisstoring	Het waarschuwingssymbool gaat branden wanneer er een chassisstoring optreedt. Dit waarschuwingssymbool zal ook oplichten wanneer er een lage accuspanning, een laag brandstofpeil of een lage oliedruk is of wanneer de zijstandaard is uitgeklapt. Naast dit lampje zal ook in het Multifunctioneel display (MFD) te zien zijn: S-StND (Zijstandaard), Accu icon (Lage accuspanning), LoWOIL (Laag oliepeil), of knipperende brandstofbalkjes (Laag brandstofpeil).
	Richtingaanwij-zers	Eén pijl knippert wanneer de overeenkomstige richtingaanwijzer wordt geactiveerd. Beide pijlen knipperen wanneer het

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
		alarmsignaal wordt geactiveerd. *Als er een probleem is in het signaalsysteem, knipperen de lampen twee keer zo snel als normaal.*
	ABS niet geactiveerd	De indicator blijft branden totdat het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd, hetgeen gebeurt wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u. Wanneer het lampje brandt, worden de antiblokkeerremmen niet geactiveerd, maar blijft het conventionele remsysteem normaal werken. De lamp gaat ook branden wanneer een ABS-storing wordt gedetecteerd.
	Neutraal	De versnelling staat in neutraal en de aan/uit-schakelaar staat op AAN.
	Tractiecontrole	De foutindicator van de tractiecontrole blijft branden totdat het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd, hetgeen gebeurt wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 10

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
		km/u. Dit lampje knippert wanneer de tractiecontrole actief bezig is met het beperken van de slip van het achterwiel. Het lampje brandt en blijft branden wanneer de tractiecontrole is uitgeschakeld. De foutindicator van de tractiecontrole gaat branden wanneer het antiblokkeersysteem abnormaal bedrijf heeft waargenomen en zal zolang aan blijven als de foutconditie bestaat.
	Controleer motor	*Als dit lampje gaat branden terwijl de motor draait, dient u onmiddellijk contact op te nemen met uw dealer.* Het lampje blijft branden als de kantelsensor de motor uitschakelt. Als een abnormale werking van de sensor of de motor wordt gedetecteerd, blijft het lampje branden zolang de fouttoestand bestaat. Zoek de foutcodes op voor diagnose. Als een ontstekingsfout wordt gedetecteerd, begint het motorcontrolelampje te

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
		knipperen en wordt de brandstofvoorziening naar de betroffen cilinder(s) onderbroken. Zie pagina 48.
	Oververhitting van de motor	Het motoroververhittingslampje gaat branden wanneer de motortemperatuur hoger is dan de normale bedrijfstemperatuur.
km/h	Voertuigsnel-heid	Wanneer de metrieke modus is geselecteerd, wordt de snelheid weergegeven in kilometers per uur.
MPH		Wanneer de standaardmodus is geselecteerd, wordt de snelheid weergegeven in mijl per uur.

BETEKENIS MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY-SYMBOLEN

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
	Lage oliedruk	Het lampje voor lage oliedruk gaat branden wanneer de oliedruk onder een veilige bedrijfsdruk daalt terwijl de motor loopt. Als dit lampje gaat branden terwijl de motor boven het stationaire toerental draait, dient u de motor zo snel als veilig mogelijk uit te schakelen en het oliepeil te controleren. *Als het oliepeil correct is en het lampje blijft branden nadat de motor opnieuw is gestart, zet u de motor onmiddellijk uit. Neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.*
	Accuspanning	Het lampje Accuspanning gaat branden als er een hoge of lage accuspanning wordt gedetecteerd, of als er een fout in het laadsysteem is. Schakel niet-essentiële accessoires uit om stroom te besparen. Verzeker u ervan dat het laadsysteem goed werkt. Zie pagina 182. Dit lampje gaat ook branden met het veiligheidslicht en/of de stroomschakelaar wanneer de batterij van de sleutelzender bijna leeg is (indien aanwezig).
km/h	Voertuigsnelheid	Wanneer de metrieke modus is geselecteerd, wordt de snelheid weergegeven in kilometers per uur.
MPH		Wanneer de standaardmodus is geselecteerd, wordt de snelheid weergegeven in mijl per uur.

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
	Cruisecontrol-status	Wanneer het *Schaal-pictogram* zichtbaar is, is cruisecontrol ingeschakeld, maar niet ingesteld. Het *Pijl-pictogram* wordt zichtbaar wanneer cruisecontrol is ingesteld op de gewenste snelheid. *Lees de veiligheids- en bedieningsprocedures voordat u de cruisecontrol gebruikt.* Zie pagina 102.
	Beveiliging	De beveiligingsindicator gaat branden wanneer het beveiligingssysteem is geactiveerd.

MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY (MFD) MODES

Gebruik, met het contact aan, de rechter triggerschakelaar om door de modi van het multifunctionele display te schakelen en om de instellingen in het display te veranderen.

De volgende displaymodi zijn beschikbaar:

- Kilometerteller
- Dagteller (Trip 1, Trip 2)
- Motortoerental
- Versnellingsindicator
- Accuspanning
- Omgevingstemperatuur
- Schakelaar voor verwarmde handgreep (indien aanwezig)
- Rijmodi (indien aanwezig)
- Tractiecontrole (indien aanwezig)
- MPG Gemiddeld
- Brandstofbereik

KILOMETERTELLER

De kilometerteller geeft de totale afgelegde afstand weer.

DAGTELLER

De dagteller geeft de totale afgelegde afstand weer sinds deze werd gereset. Om te resetten schakelt u over naar de dagteller en houdt u vervolgens de rechter triggerschakelaar ingedrukt totdat de dagteller naar nul wordt gereset.

MOTORTOERENTAL

Het motortoerental wordt weergegeven in toeren per minuut (omw/min).

VERSNELLINGSINDICATOR

De huidige versnellingsstand van het voertuig wordt op het multifunctioneel display (MFD) weergegeven.

ACCUSPANNING

Accuspanning wordt weergegeven in real-time, gereguleerde laadspanning geleverd aan de accu. Het spanningsniveau kan fluctueren afhankelijk van de elektrische belasting en het toerental van de motor.

GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK

Gemiddeld brandstofverbruik toont het gemiddeld brandstofverbruik van het voertuig van de laatste keer dat de modus werd gereset. Om te resetten houdt u de rechter triggerschakelaar ingedrukt terwijl u het brandstofverbruikdisplay bekijkt.

TEMPERATUUR BUITEN

Het temperatuurgebied toont de temperatuur van de lucht rondom de motorfiets.

RIJMODI (INDIEN AANWEZIG)

U kunt kiezen tussen drie rijmodi, Rain, Standard, of Sport (regen, standaard, of sport) voor een ervaring aangepast aan uw rijstijl. De gasafstelling voor elke rijmodus is ontworpen met een specifieke toepassing in gedachten, wat resulteert in één motorfiets met drie verschillende persoonlijkheden.

REGEN

De 'Rain' (regen) modus biedt een soepelere gasrespons, ideaal voor het rijden onder natte omstandigheden.

STANDAARD

De 'Standard' (standaard) modus kenmerkt zich door een pittige gashendelrespons en een uitgebalanceerde vermogensafgifte voor een snel passeervermogen en een voorspelbaar rijgedrag bij lage snelheden.

SPORT

De 'Sport' modus is bedoeld voor situaties waarin onmiddellijk moet worden gereageerd. De 'Sport' modus versnelt de gashendelrespons en zorgt voor een agressievere vermogensafgifte voor meer acceleratie.

TIP
In de 'Rain' (regen) modus is het vermogen begrensd. INDIAN MOTORCYCLE beveelt de 'Rain' (regen) modus aan voor alle bestuurders onder natte omstandigheden, evenals algemeen gebruik voor nieuwe bestuurders en degenen die nog steeds bezig zijn zich vertrouwd te maken met hun motorfiets.

WIJZIGEN VAN RIJMODI

1. Schakel het multifunctioneel display met de rechter triggerschakelaar naar de 'RIDE MD' (rijmodi) optie.
2. Houd de rechter triggerschakelaar 3 seconden ingedrukt om in het 'RIDE MD' (rijmodi) menu te komen.
3. Druk één keer op de rechter triggerschakelaar om de verschillende rijmodi (RAIN, STND, SPORT [regen, standaard, sport]) te doorlopen.

LET OP
De rijmodus verandert niet tenzij de gashendel in een neutrale stand staat.

4. Houd de rechter triggerschakelaar 3 seconden ingedrukt op de verlangde rijmodus.

TRACTIECONTROLE (INDIEN AANWEZIG)

Om tractiecontrole aan/uit te zetten:

1. Doorloop het multifunctioneel display met de rechter triggerschakelaar naar Tc CtRl (tractiecontrole).
2. Houd de rechter triggerschakelaar 3 seconden ingedrukt om in het Tractiecontrolemenu te komen.
3. Druk één keer op de rechter triggerschakelaar om te wisselen tussen AAN of UIT.
4. Houd de rechter triggerschakelaar 3 seconden ingedrukt op de verlangde instelling.
5. CONFIRM (bevestig) wordt getoond, houd de rechter triggerschakelaar 3 seconden ingedrukt om te bevestigen.

DISPLAY-EENHEDEN (METRISCH/STANDAARD)

Het display kan gewijzigd worden om standaard of metrische maateenheden weer te geven.

	METRISCH DISPLAY	STANDAARD DISPLAY
Afstand	Kilometers	Mijlen
Tempera-tuur	Celsius	Fahrenheit
Tijd	24-uurs klok	12-uurs klok

1. Zet het contact uit.
2. Wacht 10 seconden.
3. Druk op en *houd* de rechterschakelaar ingedrukt terwijl u de contactsleutel in de AAN-positie draait of de motor inschakelt door op de hoofdschakelaar te drukken.
4. Wanneer de afstandsinstelling op het display knippert, tikt u op de rechter triggerschakelaar om naar de gewenste instelling te gaan.
5. Druk op en *houd* de rechter triggerschakelaar ingedrukt om de instelling te bewaren en naar de volgende weergaveoptie te gaan.
6. Herhaal de procedure om de overige display-instellingen te wijzigen.

KLOK

LET OP

De klok moet opnieuw worden ingesteld wanneer de accu is losgekoppeld of ontladen.

1. Gebruik de rechter triggerschakelaar om over te schakelen naar de kilometertellerweergave.
2. Druk op en *houd* de rechter triggerschakelaar ingedrukt totdat het uursegment knippert. Laat de schakelaar los.
3. Tik, terwijl het segment knippert, op de rechter triggerschakelaar om naar de gewenste instelling te gaan.
4. Druk op en *houd* de rechter triggerschakelaar ingedrukt totdat het volgende segment knippert. Laat de schakelaar los.
5. Herhaal stappen 3-4 twee keer om de segmenten van 10 minuten en 1 minuut in te stellen. Na het voltooien van het 1-minutensegment worden met stap 4 de nieuwe instellingen opgeslagen en wordt de klokmodus verlaten.

DIAGNOSTISCHE FUNCTIONALITEIT

Onder bepaalde omstandigheden gaat de accu-indicator branden en verschijnt er een foutmelding op het scherm. Als dit gebeurt, neem dan contact op met uw erkende dealer.

MEDEDELING	PLAATS	INDICATIES
LO (lage spanning)	DC spannings-scherm	De spanning blijft onder 11,0 V gedurende meer dan 10 seconden
OV (hoge spanning)	DC spannings-scherm	De spanning blijft boven 15,0 V gedurende meer dan 10 seconden
ERROR (fout)	Alle	Checksum-fout (defecte meter)

OVERTEMPERATUURDISPLAY EN WAARSCHUWINGSINDICATOR

Als de temperatuur van de motorkoelvloeistof tijdens het draaien van de motor in de buurt komt van onveilige bedrijfsomstandigheden, gaat de indicator voor oververhitting van de motor branden. Stop de motor zo snel als veilig mogelijk is. Controleer het koelvloeistofpeil. Controleer de radiator op vuil. Controleer dat de koelventilator draait. Als de waarschuwing na het opnieuw starten van de motor nog steeds wordt weergegeven, dient u de motor onmiddellijk te stoppen

DETECTIE FOUTIEVE ONTSTEKING

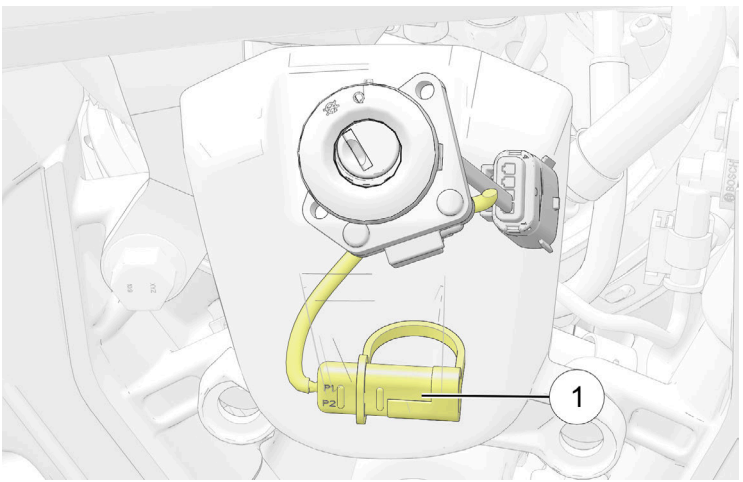
Als een ontstekingsfout wordt gedetecteerd, begint het motorindicatielampje te knipperen en wordt de brandstofvoorziening naar de betroffen cilinder(s) onderbroken. Het motorindicatielampje blijft knipperen totdat het contact in de uit-stand wordt gezet. Door de motor opnieuw te starten wordt de knipperende indicator gewist en worden beide cilinders weer van brandstof voorzien. Als er nog een ontstekingsfout optreedt, begint het motorindicatielampje opnieuw te knipperen en wordt de brandstofvoorziening naar de betroffen cilinder(s) opnieuw onderbroken. Na de 3e ontstekingsfout wordt P0314 ontstekingsfout vastgesteld en ingesteld, blijft het motorcontrolelampje branden en wordt de brandstoftoevoer naar de betroffen cilinder(s) onderbroken. Als dit gebeurt, kan uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer u helpen.

ACCULAADAANSLUITING/STEKKER VOOR VERWARMDE SPULLEN

De acculaadaansluiting/stekker voor verwarmde spullen ① bevindt zich achter de afdekkap van het contact.

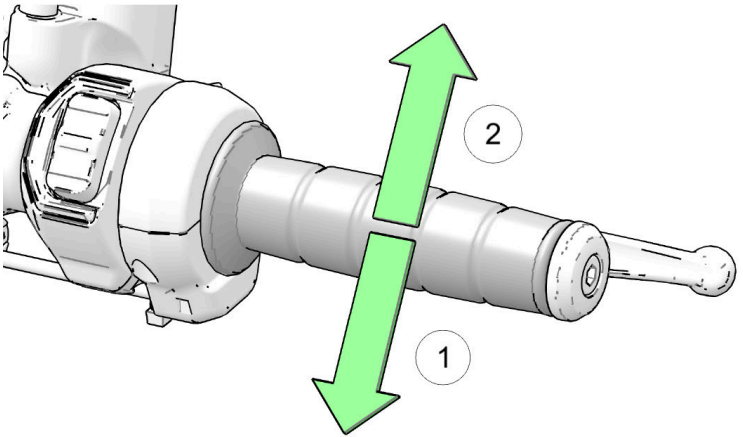
⚠ VOORZICHTIG

Wacht tot de motoronderdelen zijn afgekoeld voordat u de stekker voor de verwarmde spullen aanraakt.



GASHENDELGREEP

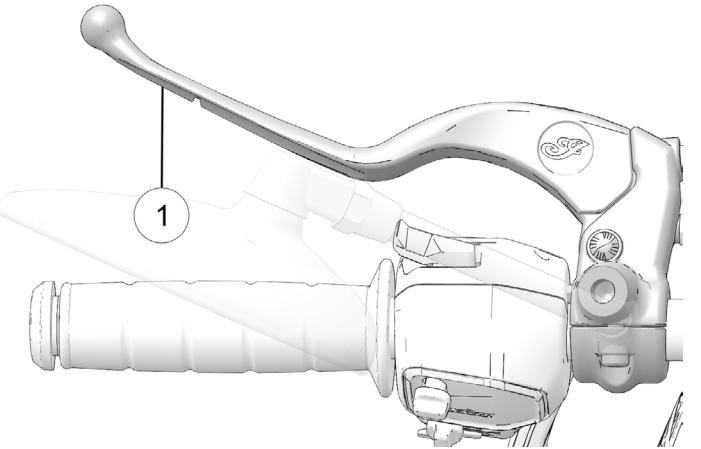
De gashendelgreep bevindt zich op de rechter stuurstang. Gebruik de gashendelgreep om het motortoerental te regelen.



Terwijl u in de juiste rijpositie zit:

- Rol de handgreep naar achteren ① om het gashendel te openen (motortoerental en -vermogen verhogen).
- Rol de handgreep naar voren ② om het gashendel dicht te draaien (motortoerental en -vermogen verlagen).
- Rol de handgreep naar voren, voorbij de stationaire stand, om de cruise control te annuleren.

De handgreep is veerbelast. Wanneer u de greep loslaat, keert de gashendel terug naar de stationaire stand.



KOPPELINGSHENDEL

De koppelingshendel ① bevindt zich aan het linkerhandvat. Koppeling ontkoppelen alvorens te schakelen. Voor een soepele werking van de koppeling moet u de hendel snel aantrekken en weer loslaten op een vlotte maar beheerste manier.

- Om de koppeling te ontkoppelen, trekt u de hendel naar het stuur toe.
- Om de koppeling in te schakelen, laat u de hendel vlot maar beheerst los.

SPIEGELS (INDIEN AANWEZIG)

BELANGRIJK
Als de zijspiegels op de stuuruiteinden in de 'neer'-stand worden gezet, kan dit leiden tot krassen op of schade aan de afwerking van de brandstoftank/het embleem.

Uw motorfiets is voorzien van convexe spiegels. Objecten die in een spiegel worden gezien, kunnen dichterbij zijn dan ze lijken. Stel de spiegels altijd in voordat u gaat rijden.

Om de spiegels in te stellen, gaat u op de motorfiets zitten in de verwachte zithouding. Stel de spiegels zo in dat u in elke spiegel een klein deel van uw schouders kunt zien.

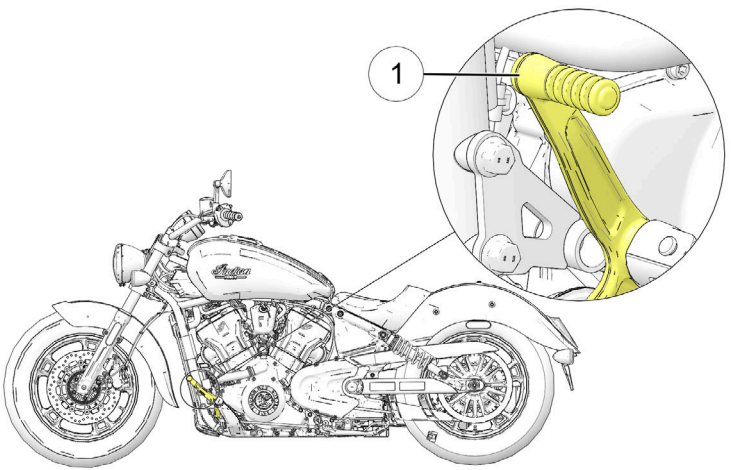
VOELERPINNEN

Uw motorfiets is uitgerust met kleine voelerpinnen die aan het uiteinde van beide voetsteunen uitsteken om schade te helpen voorkomen. Nabij de basis van beide voelerpinnen is een slijtagegleuf geëtst. Als een van beide voelerpinnen tot aan de slijtagegroef is afgesleten, wordt aanbevolen de voelerpinnen te vervangen.

VERSNELLINGSHENDEL

De versnellingshendel ① bevindt zich aan de linkerzijde van de motorfiets. Bedien de hendel met uw voet.

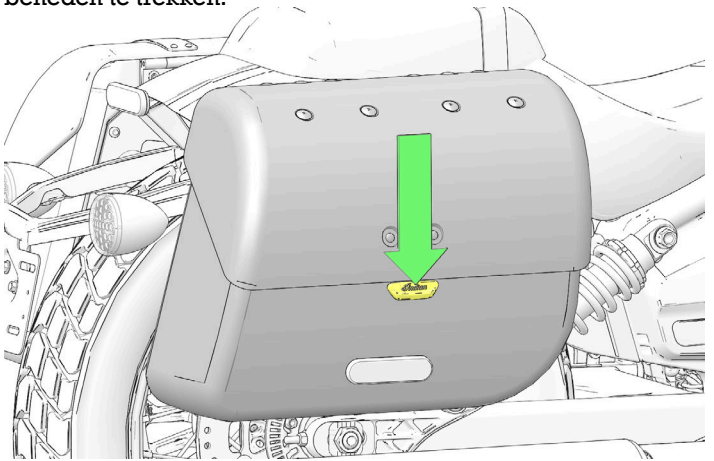
- Druk de teenhendel naar beneden om naar een lagere versnelling te schakelen.
- Til de teenhendel omhoog om naar een hogere versnelling te schakelen.
- Laat de hendel na elke versnellingswissel los.
- Zie pagina 98 voor schakelprocedures.



ZADELTASSEN (INDIEN AANWEZIG)

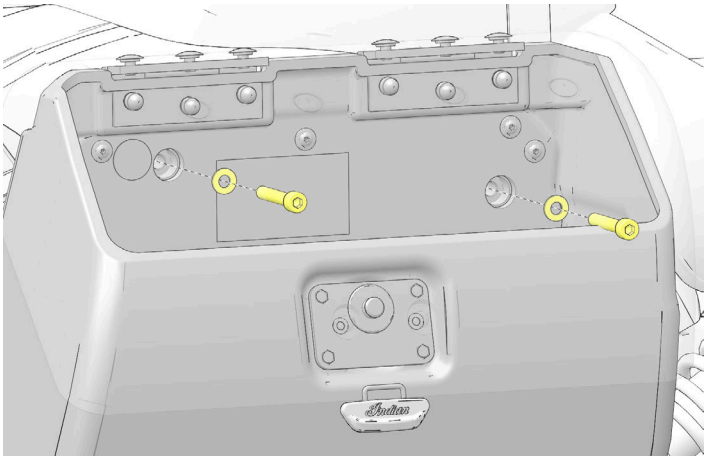
VERWIJDERING

1. Open de klep van de zadeltas door de rubber hendel naar beneden te trekken.



2. Verwijder de twee schroeven en twee onderlegringen van de binnenzijde van de zadeltas.

LET OP
Deksel van zadeltas verborgen voor een duidelijk beeld.



LET OP
Pas op dat u het achterspatbord niet tijdens de volgende stap bekrast. Wees ook voorzichtig, want het achterspatbord kan losraken.

3. Til de zadeltas voorzichtig weg van het voertuig.

INSTALLATIE

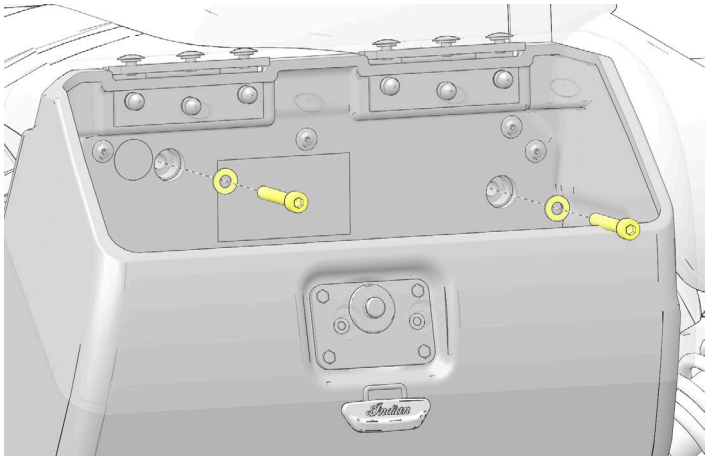
1. Plaats de zadeltas voorzichtig op het voertuig.

LET OP
Pas op dat u het achterspatbord niet bekrast.

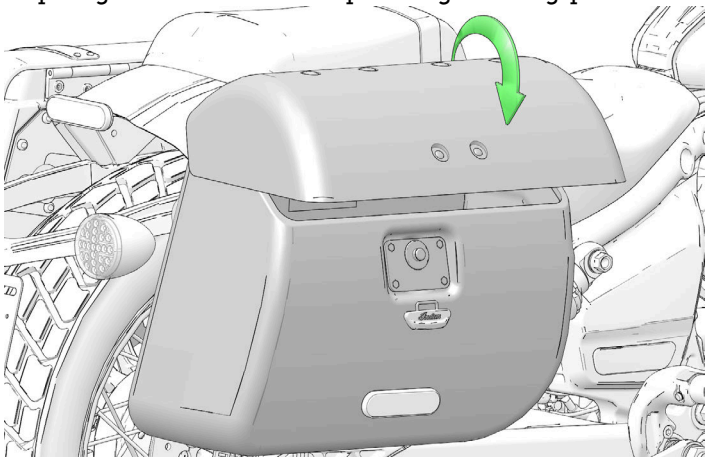
2. Plaats de twee onderlegringen en twee schroeven vanuit de binnenzijde van de zadeltas. Haal de bouten aan volgens specificatie.

AANHAALMOMENT
Schroeven: 25 N·m

LET OP
Deksel van zadeltas verborgen voor een duidelijk beeld.



3. Laat de zadeltasklep vallen om de zadeltasklep te sluiten. De klep vergrendelt automatisch op de vergrendelingsplaat.

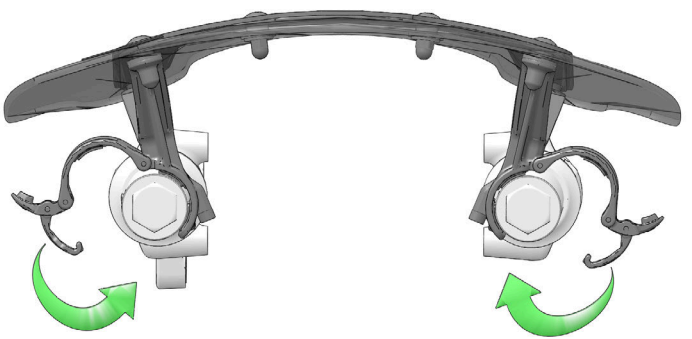


WINDSCHERM (INDIEN AANWEZIG)

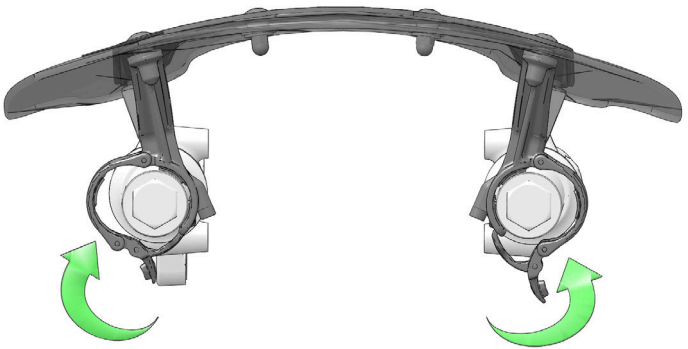
1. Plaats de windscherm-assemblage op elke poot van de voorvork.

LET OP
Het windscherm moet iets worden gebogen om de windschermbevestigingen op elke voorvorkpoot aan te kunnen brengen.

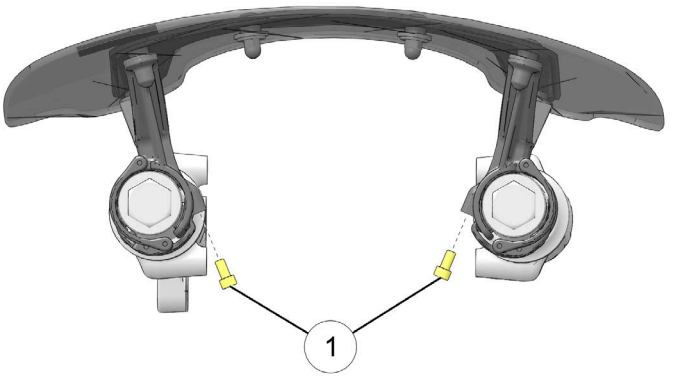
2. Breng de haken aan op beide zijden van het windscherm.



3. Sluit de hendels op beide zijden van het windscherm.



4. Optioneel: Monteer de M6 bouten ① voor bescherming tegen diefstal. De bouten voorkomen dat de haken uit de sleuven verwijderd kunnen worden. De klemmen kunnen worden geopend maar niet verwijderd van de vorken.



TIP
De M6 bouten kunnen worden geïnstalleerd en verwijderd met het INDIAN MOTORCYCLE uni-gereedschap, dat zich onder het zadel bevindt.

ZIJSTANDAARD

Alle modellen zijn met een zijstandaard uitgerust ① die een veiligheidsschakelaar heeft die de bediening van de motorfiets verhindert wanneer de zijstandaard is uitgeklapt.

⚠ WAARSCHUWING

Een niet goed ingeklapte zijstandaard kan de grond raken en verlies van controle over de motorfiets veroorzaken, met ernstig letsel of de dood tot gevolg. Klap altijd de zijstandaard volledig in voordat u de motorfiets gebruikt.

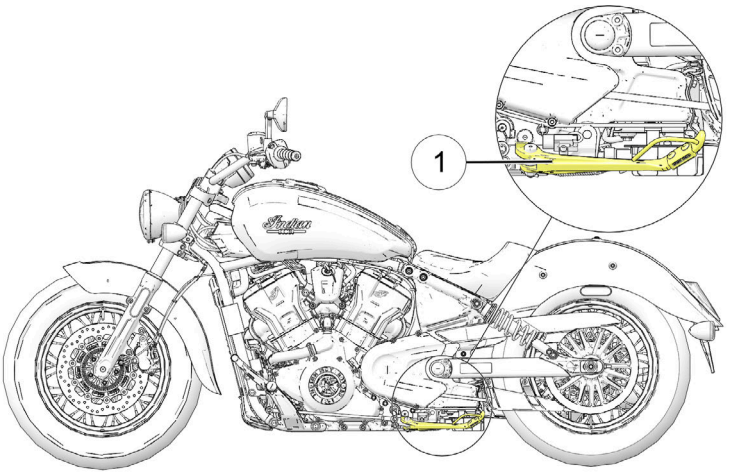
Om de motorfiets te parkeren, trapt u het uiteinde van de zijstandaard omlaag en weg van de motorfiets tot hij volledig is uitgeklapt. Draai het stuur altijd naar links voor maximale stabiliteit. Laat de motorfiets naar links kantelen totdat de zijstandaard de motorfiets stevig ondersteunt.

⚠ VOORZICHTIG

Als het gewicht van de motorfiets niet op de zijstandaard rust, zal deze niet vergrendelen. In deze situatie kan elke beweging van de motorfiets de zijstandaard lichtjes laten inklappen. Als de zijstandaard niet in de volledig voorwaartse stand staat wanneer het gewicht van de motorfiets erop rust, kan de motorfiets omvallen, wat letsel en schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

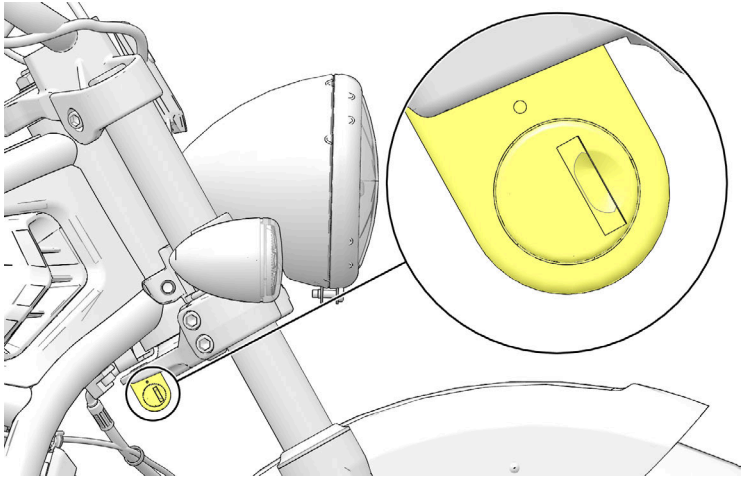
Om de zijstandaard in te klappen, stapt u op de motorfiets en zet u hem helemaal rechtop. Zwenk het uiteinde van de zijstandaard omhoog en naar de motorfiets tot hij volledig is ingeklapt.

Zie pagina 104 voor parkeerinstructies, met inbegrip van parkeren op hellingen en zachte oppervlakken.



STUURSLOT (INDIEN AANWEZIG)

Om de stuurvergrendeling in te schakelen, parkeert u de motorfiets en zet u de motor af. Draai het stuur helemaal naar links. Plaats de contactsleutel (of de sleutel van de sleutelzender, indien aanwezig) in het stuurslot en draai de sleutel tegen de wijzers van de klok in om de vorken te vergrendelen. Verwijder de sleutel.



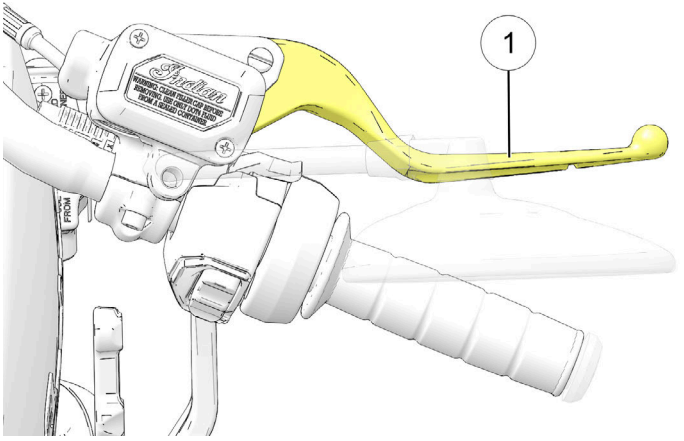
⚠ WAARSCHUWING

Verplaats of bedien de motorfiets niet met geblokkeerd stuur, omdat sterk belemmerd stuurgedrag tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval kan leiden.

REMMEN

VOORREMHENDEL

De voorremhendel ① bevindt zich op de rechter stuurstang. Deze hendel bedient alleen de voorremmen. De voorremmen moeten gelijktijdig met de achterremmen worden bediend. Om de voorrem te bedienen, trekt u de hendel naar het stuur toe. Zie pagina 101 voor remprocedures.

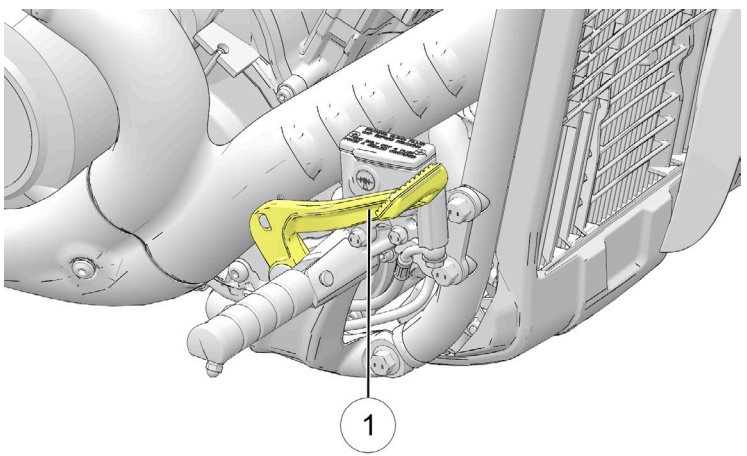


ACHTERREMPEDAAL

Het achterrempedaal ① bevindt zich aan de rechterkant van de motorfiets. Druk het rempedaal naar beneden om de achterrem aan te trekken.

⚠ WAARSCHUWING

Als u uw voet op het rempedaal laat rusten, zullen de remblokken overmatig en voortijdig slijten en zal de remwerking afnemen, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben.



Zie pagina 101 voor remprocedures.

4 INCH DISPLAY VIA RIDE COMMAND (INDIEN AANWEZIG)

OVERZICHT



Voor de meest recente informatie over uw INDIAN MOTORCYCLE Ride Command-display, waaronder software-updates, ga naar: *https://ridecommand.indianmotorcycle.com*.

LET OP
Als u het display gedurende langere tijd gebruikt terwijl de motor van het voertuig uitgeschakeld is, kan de accu leeg raken.

⚠ WAARSCHUWING
Voer geen informatie in terwijl u uw voertuig bestuurt. Als u niet oplet bij het besturen van uw voertuig, kan dat leiden tot verlies van controle, letsel of de dood. U aanvaardt alle risico's die aan het gebruik van dit apparaat zijn verbonden. Lees uw gebruiksaanwijzing.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden terwijl u bent afgeleid kan leiden tot verlies van controle over het voertuig, een botsing en letsel. Wij raden u ten zeerste aan uiterst voorzichtig te zijn met het gebruik van een apparaat dat uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw eerste verantwoordelijkheid is de veilige besturing van uw voertuig. Wij raden het gebruik van een met de hand bediend apparaat tijdens het rijden af en moedigen het gebruik van spraakgestuurde systemen aan wanneer dat mogelijk is. Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van alle toepasselijke lokale wetten die van invloed kunnen zijn op het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Voordat u met uw nieuwe display gaat rijden, moet u het volgende doen:

- Lees deze gehele handleiding.
- Maak uzelf vertrouwd met de functies en bediening van het display terwijl het voertuig stilstaat.
- Download de INDIAN MOTORCYCLE Ride Command app in de Apple App Store® of Google Play® store en maak uw persoonlijke account aan.
- Kijk op *https://www.indianmotorcycle.com/en-us/owners-manuals/* voor de laatste updates van de gebruikershandleiding.

OPERATIONELE VEREISTEN VOOR HET APPARAAT

De telefoonfunctionaliteit is afhankelijk van de mogelijkheden van uw mobiele telefoon.

LET OP

Sommige mobiele telefoons of besturingssystemen werken niet zoals weergegeven in deze handleiding.

VERZORGING EN ONDERHOUD

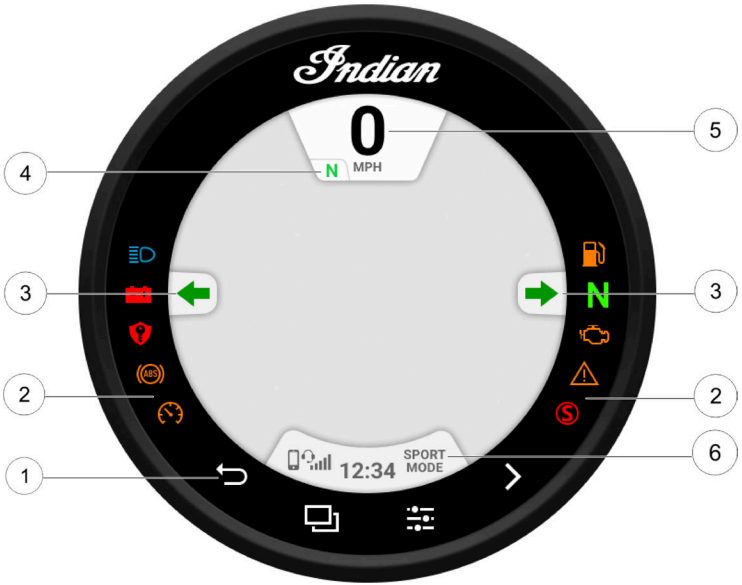
Gebruik een zachte doek met zachte zeep en water om het scherm schoon te maken. Gebruik geen agressieve of schurende reinigingsmiddelen. Voor het beste resultaat gebruikt u een microvezeldoek om het scherm te reinigen. Ruitenreiniger of alcohol kan ook worden gebruikt.

LET OP

Verwijder benzine die op het scherm spat onmiddellijk.

AAN DE SLAG

OVERZICHT



① Toetsen aanraakscherm
② Indicatielampjes
③ Richtingaanwijzer-indicatoren
④ Actuele versnelling
⑤ Snelheidsmeter
⑥ Pictogrammenbalk

INDICATIELAMPJES

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
	Groot licht	De schakelaar van de koplamp staat op groot licht. Deze indicator knippert als er een probleem is met het dimlicht of grootlicht.
	Lage accuspanning	Dit lampje gaat branden wanneer de accuspanning laag is. Schakel niet-essentiële accessoires uit om stroom te besparen. Verzeker u ervan dat het laadsysteem goed werkt. Zie pagina 182. Dit lampje gaat ook branden met het veiligheidslicht en/of de stroomschakelaar wanneer de batterij van de sleutelzender bijna leeg is.
	Beveiliging	De beveiligingsindicator gaat branden wanneer het beveiligingssysteem is geactiveerd.
ABS	ABS niet geactiveerd	De indicator blijft branden totdat het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd, hetgeen gebeurt wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u (6

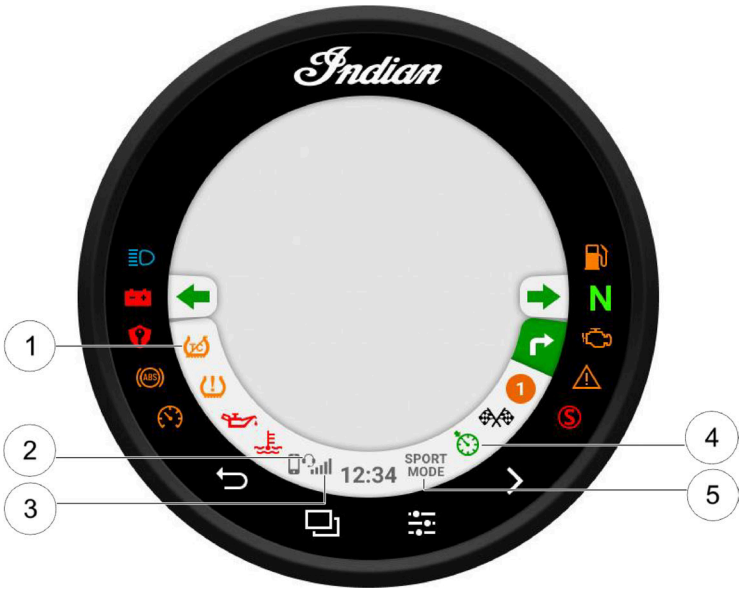
LAMP	INDICATIES	CONDITIE
		mph). Wanneer het lampje brandt, worden de antiblokkeerremmen niet geactiveerd, maar blijft het conventionele remsysteem normaal werken.
	Cruisecontrol--status	*Oranje lamp:* Cruisecontrol is ingeschakeld, maar niet ingesteld. Als het lampje knippert, is er een fout in de cruisecontrol. *Groene lamp:* Cruisecontrol is ingesteld op de gewenste snelheid. *Lees de veiligheids- en bedieningsprocedures voordat u de cruisecontrol gebruikt.* Zie pagina 102.
	Laag brandstofpeil	Dit lampje gaat branden wanneer er nog ongeveer 3,8 L (1 gal) brandstof in de brandstoftank zit. Het LCD-display schakelt over naar een modus voor het meten van het verbruik bij weinig brandstof, zodat de rijder het verbruik per kilometer kan bijhouden vanaf het moment dat de indicator werd geactiveerd.

LAMP	INDICATIES	CONDITIE
	Neutraal	De versnelling staat in neutraal en de aan/uit-schakelaar staat op AAN.
	Controleer motor	Dit lampje brandt kort wanneer de hoofdschakelaar wordt ingeschakeld. Dit wijst op een goede werking. *Als dit lampje gaat branden terwijl de motor draait, dient u onmiddellijk contact op te nemen met een erkende dealer.* Het lampje blijft branden als de kantelsensor de motor uitschakelt. Als een abnormale werking van de sensor of de motor wordt gedetecteerd, blijft het lampje branden zolang de fouttoestand bestaat. Zoek de foutcodes op voor diagnose.
	Chassisstoring	Het waarschuwingssymbool licht op als zich een chassisstoring voordoet.
	Verlichting zijstandaard	Het lampje van de zijstandaard gaat branden wanneer de zijstandaard omlaag is.

TOETSEN RIDE COMMAND

TOETS	FUNCTIE
Schermcyclus 	Druk op de toets Schermcyclus om door de beschikbare schermen te bladeren.
Bedieningsele-menten 	Druk op de toets Bedieningselementen voor toegang tot het voertuig en aanvullende instellingen.
App-scherm 	Druk op de knop App-scherm om de schermen Instellingen en Telefoon te openen.
Terug 	Druk op de Terug-toets om terug te keren uit menuschermen.

PICTOGRAMMENBALK



① Tractiecontrole (indien aanwezig)
② Koptelefoonaansluiting
③ Celsignaalsterkte
④ Cruisecontrol
⑤ Rijmodus

DISPLAYSCHERMEN

Druk op de knop Schermcyclus ①, of op de triggerschakelaar op het rechter bedieningspaneel, om door de beschikbare displayschermen te bladeren.



DISPLAY-SCHERMEN	FUNCTIE
Meter-scherm	Toont belangrijke informatie, zoals snelheidsmeter, toerenteller, versnelling, richting van het voertuig, omgevingstemperatuur, kilometerteller en brandstofpeil.
Voertuigin-formatie	Toont voertuiginformatie, zoals omgevingstemperatuur, accuspanning, brandstof economie en brandstofbereik.
Ritinformatie	Geeft ritinformatie weer, zoals rijtijd, afstand, hoogte en dagteller.
Kaarten en navigatie	Biedt toegang tot kaarten en Turn-by-Turn-navigatie.
Audio	Selecteer audiobron en regel audio-weergave.
Bedienings-elementen	Selecteer de rijmodus en verander de helderheid van het display.

DISPLAYSCHERM

Het scherm geeft belangrijke rijgegevens en voertuiginformatie weer, zoals de rijsnelheid, de actuele versnelling, het brandstofpeil en meer.



① Snelheidsmeter
② Toerenteller
③ Actuele versnelling
④ Voertuigrichting
⑤ Omgevingstemperatuur
⑥ Kilometerteller
⑦ Brandstofpeil

DISPLAYSCHERM-THEMA'S

Er zijn twee displayscherm-thema's om uit te kiezen, **Standaard** en **Analoog Sport**. De displayscherm-thema's kunnen in het menu 'Settings' (instellingen) worden veranderd. Tik gewoon op het scherm om heen en weer te schakelen tussen schermen.

Standaard
Het standaardthema lijkt op een klassieke analoge wijzerplaat, met een traditioneel snelheidsmeterdesign.



Analoog Sport
Voor een iets strakkere look geeft het Analoog Sport-thema de snelheidsmeter weer als een numerieke waarde in plaats van een wijzer.



VOERTUIGINFORMATIE

Het Voertuiginformatiescherm toont belangrijke informatie over uw voertuig.



① Omgevingstemperatuur
② Motortemperatuur
③ Brandstofverbruik
④ Accuspanning
⑤ Brandstofbereik

RITINFORMATIE

Het scherm Ritinformatie geeft belangrijke ritinformatie weer, zoals de huidige rijtijd, de totale afgelegde afstand en meer.



① Rijtijd
② Tijd bewegend/gestopt
③ Reset dagteller
④ Meer informatie
⑤ Afgelegde afstand
⑥ Actuele elevatie
⑦ Selecteer dagteller

KAARTEN EN NAVIGATIE

Het kaart- en navigatiescherm biedt toegang tot de vele navigatiefuncties van Ride Command. In het kaart- en navigatiescherm kunt u een routebeschrijving vinden, adressen opzoeken, tankstations zoeken en andere interessante punten opzoeken. Eenmaal geselecteerd, geeft het display afslag-voor-afslag aanwijzingen naar uw bestemming.



MUZIEK

Via het Muziekscherm hebt u toegang tot de muziek die op uw smartphone of ander muziekapparaat is opgeslagen. U kunt uw apparaat koppelen via Bluetooth®, of door het aan te sluiten op de USB-poort van het scherm.



① Selecteer bron
② Nummer-informatie
③ Nummerlengte
④ Herhaal nummer
⑤ Menu
⑥ Nummerbediening
⑦ Shuffle

BEDIENINGSELEMENTEN

In het bedieningsscherm kunt u uw rijmodus selecteren en de helderheid van het display aanpassen.



① Rijmodus
② Displayhelderheid
③ Sluiten

RIJMODI RIDE COMMAND

U kunt kiezen tussen drie rijmodi: Rain, Standard, of Sport (regen, standaard, of sport) voor een ervaring aangepast aan uw rijstijl.

De gasafstelling voor elke rijmodus is ontworpen met een specifieke toepassing in gedachten, wat resulteert in één motorfiets met drie verschillende persoonlijkheden.



LET OP
Om de status van de rijmodus of de tractiecontrole te wijzigen, moet de gashendel volledig zijn dichtgedraaid. Als u de rijmodus wijzigt terwijl de gashendel open staat, verschijnt een ronddraaiend pictogram dat aangeeft dat de rijmodus nog niet is gewijzigd. Zodra de gashendel is dichtgedraaid, verdwijnt het pictogram en verandert de rijmodus.

REGEN

De 'Rain' (regen) modus biedt een soepelere gasrespons, ideaal voor het rijden onder natte omstandigheden.

STANDAARD

De 'Standard' (standaard) modus kenmerkt zich door een pittige gashendelrespons en een uitgebalanceerde vermogensafgifte voor een snel passeervermogen en een voorspelbaar rijgedrag bij lage snelheden.

SPORT

De 'Sport' modus is bedoeld voor situaties waarin onmiddellijk moet worden gereageerd. De 'Sport' modus versnelt de gashendelrespons en zorgt voor een agressievere vermogensafgifte voor meer acceleratie.

TIP
In de 'Rain' (regen) modus is het vermogen begrensd. INDIAN MOTORCYCLE beveelt de 'Rain' (regen) modus aan voor alle bestuurders onder natte omstandigheden, evenals algemeen gebruik voor nieuwe bestuurders en degenen die nog steeds bezig zijn zich vertrouwd te maken met hun motorfiets.

INSTELLINGEN

Het scherm Instellingen toont belangrijke details over uw voertuig en stelt u in staat het touchscreen te personaliseren.

Het scherm Instellingen is toegankelijk door op de knop App Tray ① te drukken en vervolgens de knop Instellingen op het scherm te selecteren.

Het menu 'Settings' (instellingen) heeft vier categorieën: Informatie, Algemeen, Tijd, en Voertuig.



INFORMATIE

In het menu 'Information' (informatie-instellingen) kunt u het volgende zien:

- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Afgelegde afstand
- Geïnstalleerde softwareversie
- Olieverversingsinterval

ALGEMENE INSTELLINGEN

In het menu 'General' (algemene instellingen) kunt u het volgende doen:

- Thema's (Dag/Nacht/Auto)
- Bluetooth®-apparaten beheren
- De taal wijzigen
- De snelheidseenheden instellen (KPH of MPH)
- De temperatuur-eenheden (C of F) instellen
- Software bijwerken

TIJD

In het menu 'Time' (tijdinstellingen) kunt u het volgende doen:

- Het tijdformaat (12 uur of 24 uur) instellen
- GPS-tijd inschakelen (stelt de tijd automatisch in op de tijdzone waarin u zich op dat moment bevindt)
- tijd instellen (als GPS-tijd niet is ingeschakeld)

LET OP
De klok wordt gesynchroniseerd door de GPS-chip en vereist periodiek GPS-vergrendeling om correct te functioneren.

LET OP
De klok wordt niet of onnauwkeurig afgelezen na het loskoppelen van de batterij en vereist een nieuwe GPS-synchronisatie om goed te functioneren.

VOERTUIG

In het menu 'Vehicle' (voertuiginstellingen) kunt u het volgende doen:

- resetten van olielevensduur/service
- Voertuigdiagnostiek bekijken

APP-SCHERM

Druk op de harde knop App-scherm ① om door de beschikbare app-schermen te bladeren.



INSTELLINGEN

In het menu 'Settings' (instellingen) kunt u belangrijke details over uw voertuig bekijken en uw aanraakscherm personaliseren. Het menu 'Settings' (instellingen) heeft vier categorieën: Informatie, Algemeen, Tijd, en Voertuig.

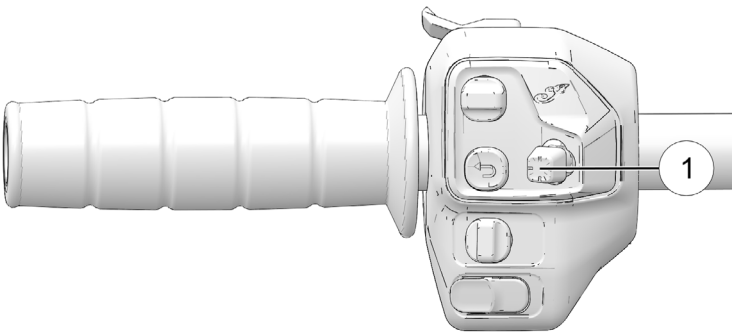
TELEFOON

Als het display van Ride Command via Bluetooth® is verbonden met een telefoon, is het scherm Telefoon beschikbaar in het App-scherm. Vanaf het telefoonscherm kunt u gesprekken voeren en beantwoorden, en tekstberichten bekijken.



HANDBEDIENINGSTOETSEN RIDE COMMAND

5 STANDEN TUIMELSCHAKELAAR



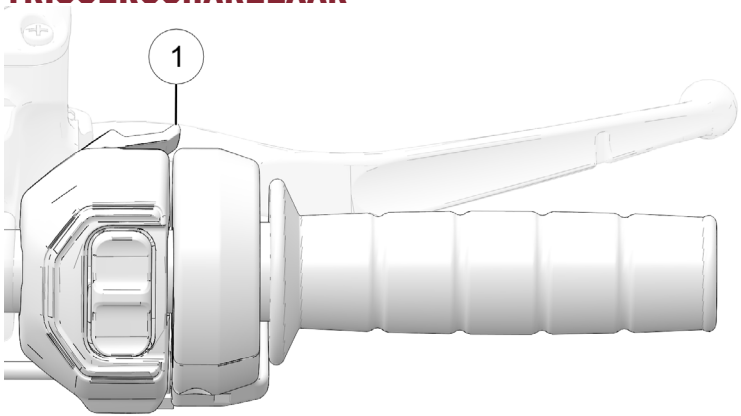
Gebruik de 5-standen tuimelschakelaar ① voor het volgende:

- Ingedrukt houden om de bedieningselementen te tonen
- Navigeren door middel van de menumeter/menu schermen
- Enter/selecteer
- Verander de meterstijl

Druk op en houd de 5-standen tuimelschakelaar omhoog/omlaag/links of rechts ingedrukt om de media control overlay op te roepen. Wanneer de media overlay zichtbaar is op het scherm, gebruikt u de 5-standen tuimelschakelaar om de feedback te regelen.

- Druk op links/rechts om door nummers te navigeren
- Druk op op/neer om het volume in te stellen
- Druk op het midden om te dempen/ontdempen

TRIGGERSCHAKELAAR



De triggerschakelaar ① bevindt zich op de achterzijde van het rechter schakelaarblok en wordt gebruikt om door de schermen van het Ride Command-display te bladeren. Houd de schakelaar ingedrukt om het App-scherm te tonen.

BLUETOOTH® KOPPELEN

Het aanraakscherm van het INDIAN MOTORCYCLE Ride Command kan tegelijkertijd worden aangesloten op een smartphone en een headset.

LET OP
Koppel altijd eerst de smartphone en daarna de accessoires.

Ga als volgt te werk om een apparaat te koppelen:

1. Tik in het instellingenscherm voor Bluetooth®-apparaten, het telefoonscherm of het muziekscherm op de knop 'Add Device' (apparaat toevoegen) om de koppelprompt te openen.
2. Zet uw Bluetooth®-apparaat in de koppelingsmodus.
3. Selecteer de naam van het apparaat dat u wilt koppelen op het aanraakscherm om het koppelingsproces te voltooien.
4. Bevestig de koppeling (indien van toepassing). Afhankelijk van het apparaat dat u aan het scherm koppelt, kan u gevraagd worden om het koppelen te bevestigen.

SOFTWARE BIJWERKEN

Ga voor de laatste software voor INDIAN MOTORCYCLE Ride Command naar:
https://ridecommand.indianmotorcycle.com.

De software van het display kan worden bijgewerkt door een USB-stick met de laatste softwareversie aan te sluiten op de USB-poort die zich onder de brandstoftank bevindt. Zie pagina 76. Het menu 'Update Software' (software bijwerken) in 'Settings' (instellingen) toont alle beschikbare updates op de USB-stick. Kies de juiste versie en wacht tot de update voltooid is voordat u de USB-stick verwijdert. Het display op het aanraakscherm zal automatisch herstarten wanneer de software is bijgewerkt.

LET OP
Een USB 2.0- of USB 3.0-stick geformatteerd als FAT32 of exFAT® is vereist om met succes een software-update uit te voeren. Het display herkent geen sticks die niet aan deze eisen voldoen.

BELANGRIJK
Schakel het display niet uit tijdens het updateproces.

DRAADLOZE UPDATES

LET OP
Draadloze updates zijn alleen beschikbaar op modellen voorzien van een Telematica besturingseenheid (TB).

Als uw model is uitgerust met een Telematica besturingseenheid (TB), downloadt de motorfiets automatisch software-updates uit de cloud wanneer de motorfiets is ingeschakeld en er een TB-verbinding beschikbaar is. Alle downloads vinden plaats op de achtergrond en kunnen worden hervat, ook als de verbinding werd onderbroken of als de motor werd uitgezet.

HOE SOFTWARE TE INSTALLEREN

Zodra de nieuwe software naar uw display is gedownload, krijgt u een melding.

Ga als volgt te werk om nieuwe software te installeren:

1. Navigeer naar de tab 'General Settings' (algemene instellingen) in het menu 'Settings' (instellingen).
2. Druk op de toets 'Install' (installeren).

LET OP
De volgende voorwaarden moeten vervuld zijn zodat de installatie kan starten: de accuspanning moet groter zijn dan 12,5 V, de wielsnelheid moet 0 km/u (0 mph), en de omw/min moeten gelijk zijn aan 0.

LET OP
Het scherm wordt opnieuw opgestart nadat de installatie met succes is voltooid.

LET OP
Kritieke updates worden automatisch geïnstalleerd. Er zal een melding verschijnen zodra de update voltooid is.

3. Nadat de update is voltooid, worden er release notes gegeven op het softwareupdate-scherm.

UPDATE KAARTEN

Ga voor de nieuwste kaarten voor INDIAN MOTORCYCLE Ride Command naar:
https://ridecommand.indianmotorcycle.com.

LET OP
Het display start automatisch opnieuw op na een software- en kaartupdate.

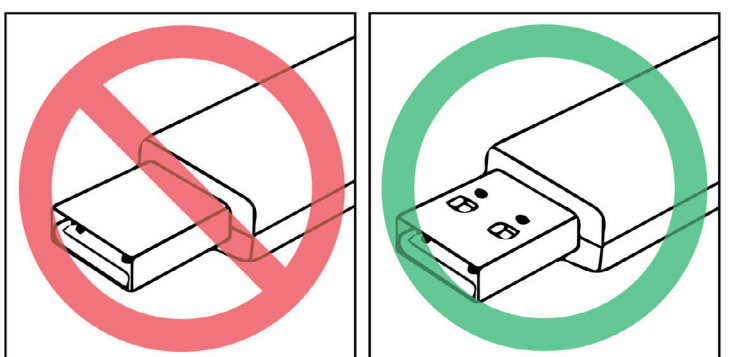
LET OP
Voor updates van kaarten is een USB-stick geformatteerd als exFAT® met een capaciteit van 32 GB of groter vereist.

USB POORT

Via de USB-poort kunt u gemakkelijk apparaten van stroom voorzien, zoals telefoons, audiobronnen of GPS-eenheden, en bovendien muziek streamen via het LCD-scherm naar uw Bluetooth®-headset. Op modellen die zijn uitgerust met een INDIAN MOTORCYCLE Ride Command-display, wordt de USB-poort ook gebruikt om de software van het display bij te werken. Ga voor de laatste software voor INDIAN MOTORCYCLE Ride Command naar: *https://ridecommand.indianmotorcycle.com*.

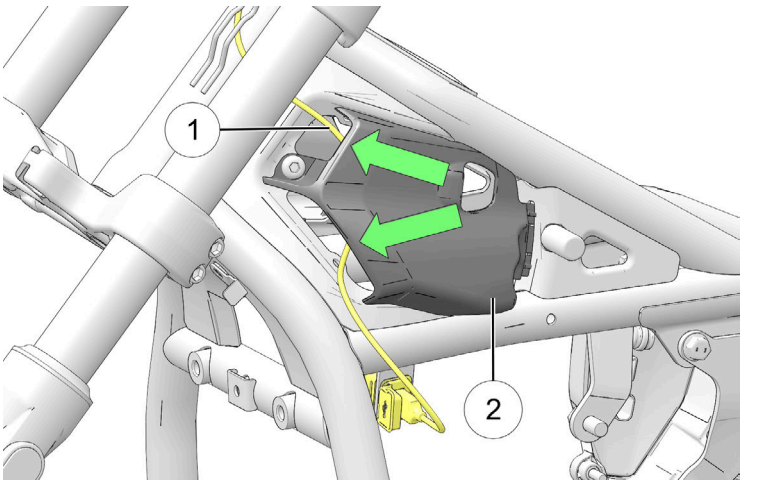
BELANGRIJK

In verband met zware rijomstandigheden adviseert INDIAN MOTORCYCLE een USB-apparaat met retentievoorzieningen te gebruiken.



TIP

Leid, om beschadiging aan of van de USB kabel ① te voorkomen, de kabel onder de steunbedekking ② zoals getoond.



RIDE COMMAND+

Uw voertuig is mogelijk uitgerust met RIDE COMMAND+ -technologie, waarmee u toegang hebt tot de aangepaste informatie van uw voertuig, waaronder voertuigonderhoud, voertuigzoeker en probleemdiagnose (indien aanwezig), samen met een verscheidenheid aan functies via de INDIAN MOTORCYCLE mobiele app. U hebt een mobiele verbinding nodig om deze functies te bekijken.

Ga voor meer informatie over Ride Command+, inclusief ermee uitgeruste of compatibele voertuigen, specifieke functies en voor toegang tot de Ride Command+ gebruikershandleiding naar *ridecommand.indianmotorcycle.com* of scan de QR code:

Disclaimer: Ride Command+ functies verschillen per regio.

INSPECTIES VÓÓR HET RIJDEN

OVERZICHT

Om uw motorfiets in veilige staat te houden, dient u voor elke rit de aanbevolen inspecties vóór het rijden uit te voeren. Dit is vooral belangrijk voordat u een lange reis maakt en wanneer u de motorfiets uit de opslag haalt.

⚠ WAARSCHUWING

Het niet uitvoeren van de aanbevolen inspecties vóór het rijden kan leiden tot falen van onderdelen tijdens het rijden, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Voer altijd voor elke rit de inspecties vóór het rijden uit. Wanneer inspectie aantoont dat afstelling, vervanging of reparatie nodig is, voer deze dan onmiddellijk uit, of laat uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of andere geautoriseerde dealer helpen.

⚠ WAARSCHUWING

Lees het hoofdstuk Functies en bedieningselementen van deze handleiding helemaal door voordat u op uw motorfiets gaat rijden. Een volledig begrip van de functies en mogelijkheden van uw motorfiets is essentieel voor de veilige bediening ervan. Alles minder dan dat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

U dient bekend te zijn met alle instrumenten en bedieningselementen om de inspecties vóór het rijden uit te kunnen voeren.

LET OP

Tijdens de inspecties vóór het rijden mag u producten gebruiken die potentieel gevaarlijk zijn, zoals olie of remvloeistof. Volg bij het gebruik van deze producten altijd de instructies en waarschuwingen op de verpakking van het product.

Wanneer uit inspecties blijkt dat afstelling, vervanging, of reparatie nodig is:

- raadpleeg het hoofdstuk Onderhoud van deze handleiding
- raadpleeg de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding*
- of neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer

ELEKTRISCHE INSPECTIES

Zet de contactsleutel in de AAN-stand of schakel de motorfiets in door op de hoofdschakelaar te drukken en de motor aan/uit-schakelaar op AAN te zetten voordat u de volgende elektrische inspecties uitvoert. Draai de contactsleutel in de stand UIT of zet de motorfiets af door op de hoofdschakelaar te drukken na het voltooien van deze inspecties. Indien bij inspectie van een elektrisch onderdeel blijkt dat het onderdeel defect is, dient u het onderdeel te repareren of te vervangen voordat u de motorfiets gaat gebruiken.

ITEM	INSPECTIEPROCEDURE
Koplamp	De koplampen gaan automatisch branden als de motor loopt. Schakel over op groot licht, zodra de koplamp brandt. Controleer of het controlelampje voor groot licht gaat branden en of de helderheid van het lampje toeneemt.
Achterlicht/remlicht	Controleer of de achterlichten en kentekenplaatverlichting branden. Controleer of de achterlichten helderder worden wanneer de voorremhendel wordt aangetrokken en ook wanneer het rempedaal voor de achterrem wordt ingetrapt.
Richtingaanwijzers	Zet de richtingaanwijzerschakelaar naar links. Controleer of de linker richtingaanwijzers voor en achter knipperen, evenals het bijbehorende lampje op het indicatorpaneel. Zet de schakelaar in de middenstand en druk hem naar binnen om het signaal te annuleren. Controleer of de signalen en het indicatielampje stoppen met knipperen. Herhaal de procedure voor de rechter richtingaanwijzers.
Alarmknipperlichten	Houd de schakelaar voor de alarmknipperlichten 1-2 seconden ingedrukt om de alarmknipperlichten te activeren. Controleer of alle vier de richtingaanwijzers knipperen, evenals de lampjes op het indicatorpaneel. Zet de alarmknipperlichten uit. Controleer of alle richtingaanwijzers en indicatielampjes stoppen met knipperen.
Claxon	Druk op de claxonschakelaar. Controleer of de claxon luid klinkt.

ITEM	INSPECTIEPROCEDURE
Neutraalindicator	Zet de versnelling in neutraal. Controleer of het neutraal-indicatielampje brandt en of de letter 'N' op het versnellingsdisplay wordt weergegeven.
Indicator lage oliedruk	Start de motor. Controleer dat de indicator voor lage oliedruk niet brandt.
Motor aan/uit/start-schakelaar	Start de motor. Zet de motor aan/uit-schakelaar in de UIT-stand. Controleer dat de motor stopt. Probeer de motor opnieuw te starten om te controleren of de motor NIET wil starten.

ALGEMENE INSPECTIES

ITEM	INSPECTIEPROCEDURE
Motorolie	Controleer het oliepeil. Zie pagina 81.
Brandstof	Controleer het brandstofpeil. Zie pagina 89.
Koelvloeistofpeil	Controleer het koelvloeistofpeil in de terugwinningsfles. Zie pagina 90.
Vloeistoflekken	Inspecteer het voertuig en de grond/vloer op lekkages van brandstof, olie, koelvloeistof of hydraulische vloeistof.
Banden	Controleer conditie, druk en profieldiepte. Zie pagina 82.
Remwerking	Controleer de beweging van het pedaal en de hendel.
Niveaus remvloeistof	Controleer het remvloeistofpeil van de voor- en achterrem. Zie pagina 83 en pagina 85.

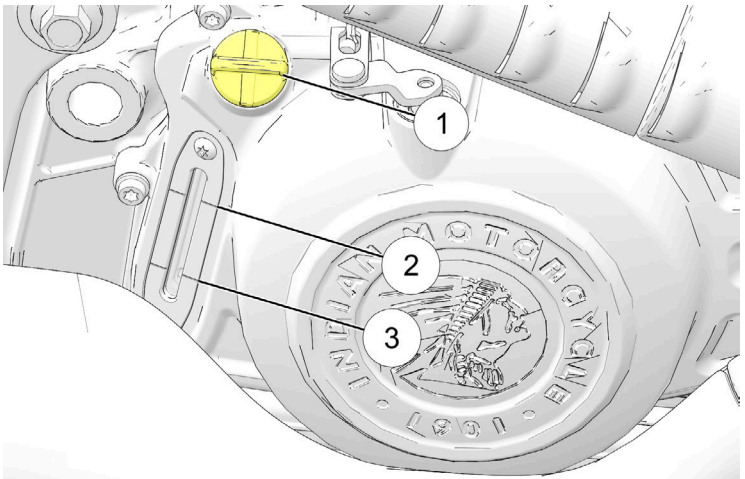
ITEM	INSPECTIEPROCEDURE
Remonderdelen	Inspecteer slangen en aansluitingen.
Gashendel	Controleer de handgreep en de beweging van de gashendel.
Koppeling	Controleer de werking van de hendel en de speling.
Voorvering	Controleer op lekken, vuildeeltjes en beschadiging.
Stuur	Controleer of het stuur soepel werkt door het volledig naar links en volledig naar rechts te draaien.
Achtervering	Controleer de bevestiging en inspecteer op lekkage.
Achterste aandrijfriem	Controleer op slijtage of beschadiging. Zie pagina 131.
Zijstandaard	Controleer de soepele werking, inspecteer de scharnierbout en de veer.
Bevestigingsmiddelen	Inspecteer op losse, beschadigde of ontbrekende bevestigingsmiddelen.
Spiegels	Stel in voor goed zicht naar achteren.

CONTROLE MOTOROLIEPEIL

Als gevolg van het semi-droge cartersmeersysteem zal het in het oliepeilglas weergegeven motoroliepeil variëren bij beweging van de motorfiets vanuit een verticale positie en met de temperatuur van de olie. Voor een nauwkeurige aflezing van het oliepeil, moeten alle inspectieprocedures nauwkeurig worden gevolgd.

BELANGRIJK

De motor MOET OP BEDRIJFSTEMPERATUUR ZIJN wanneer u het oliepeil controleert. Controleer de olie na het rijden of na 5-10 minuten stationair draaien van een koude motor.



1. Laat de warme motor 30 seconden stationair draaien terwijl de motorfiets rechtop (verticaal) staat.
2. Stop de motor.
3. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en houd hem rechtop (gecentreerd).

4. Controleer het oliepeil door naar het oliepeilglas te kijken. Het oliepeil moet zich bevinden tussen de markeringen FULL (vol) ② en ADD (bijvullen) ③.
5. Vul niet te veel. Als het oliepeil laag is, verwijdert u de motorolievulplug ① en voegt u INDIAN MOTORCYCLE Synthetic Blend 15W-60 motorolie toe. Herhaal de stappen 1-4 totdat de aflezing binnen het veilige werkgebied ligt.

⚠ VOORZICHTIG

Het oliepeil is NIET nauwkeurig als het wordt gecontroleerd bij een koude motor. VUL GEEN olie bij om het peil tot het midden van het kijkglas te verhogen bij een koude motor, omdat dit kan leiden tot overvulling.

LET OP

Vul niet te veel! Het juiste benaderde volume is tussen de markeringen FULL (vol) en ADD (bijvullen).

BANDEN

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van de motorfiets met verkeerde banden, verkeerde bandenspanning of te ver afgesleten banden kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden. Als de bandenspanning te laag is, kan de band te warm worden en defect raken. Gebruik alleen banden die door INDIAN MOTORCYCLE voor het model van de motorfiets zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie. Het gebruik van niet-goedgekeurde of een onjuiste combinatie van voor- en achterband kan verminderde hanteerbaarheid en stabiliteit veroorzaken, wat mogelijk tot verminderde controle over de motorfiets kan leiden. Houd altijd de juiste bandenspanning aan zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding en op de veiligheidslabels.

BANDENSPANNING

Een onjuiste bandenspanning kan leiden tot onregelmatige bandenslijtage, defecte banden, een hoger brandstofverbruik en een slechte rijervaring. Het kan ook het rijgedrag en het remvermogen beïnvloeden.

Langzaam verlies van bandenspanning na verloop van tijd is normaal voor een goed functionerende band. Controleer altijd voor elke rit de bandenspanning en de conditie van de banden.

Controleer de bandenspanning voordat u gaat rijden, als de banden koud zijn. Dit geeft de meest nauwkeurige meting, omdat door het rijden de banden warm worden en de bandenspanning daardoor hoger wordt. Banden blijven warm tot minstens 3 uur na een rit. Pas de bandenspanning niet onmiddellijk na het rijden aan. Als banden afkoelen, daalt de druk en ontstaat er een te lage bandenspanning. Controleer en corrigeer de bandenspanning altijd wanneer de banden koud zijn.

Gebruik een luchtdrukmeter van goede kwaliteit in zakformaat om de bandenspanning op de aanbevolen spanning te brengen. Zie pagina 155.

BANDENCONDITIE

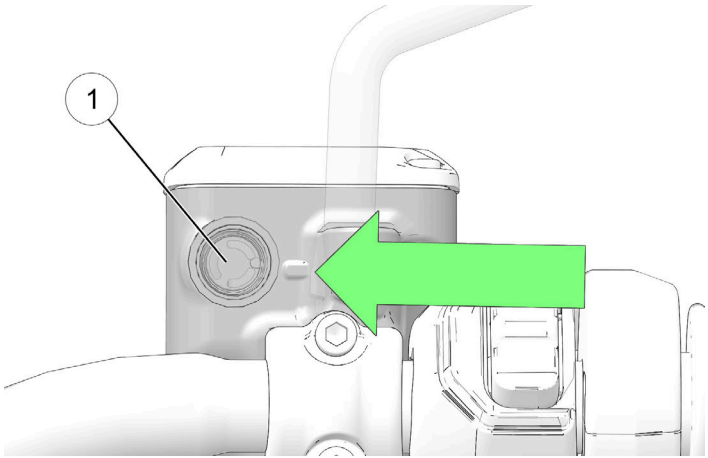
Controleer de zijwanden van de band, het wegcontactvlak en de loopvlakbasis. Vervang de band voordat u gaat rijden als u insnijdingen, puncturen, scheuren of andere slijtage of beschadigingen constateert. Gebruik alleen banden die door INDIAN MOTORCYCLE voor het model van de motorfiets zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie. Het gebruik van niet-goedgekeurde of een onjuiste combinatie van voor- en achterband kan verminderde hanteerbaarheid en stabiliteit veroorzaken, wat mogelijk tot verminderde controle over de motorfiets kan leiden.

PROFIELDIEPTE BAND

Meet de profieldiepte nabij het midden van het loopvlak op beide banden. Zie pagina 155. Vervang elke band met een profieldiepte van minder dan 1,6 mm (1/16 in).

REMVLOEISTOFPEIL VOORREM

1. Ga op het zadel van de motorfiets zitten terwijl die op een vlakke ondergrond staat, en zet hem dan helemaal rechtop. Plaats het stuur zo dat het vloeistofreservoir horizontaal staat.
2. Bekijk het vloeistofpeil door het peilglas ①. De vloeistof moet helder zijn. Vervang troebele of vervuilde vloeistof.



3. Het vloeistofpeil moet boven de minimumindicatormarkering naast het peilglas staan.

4. Als het vloeistofpeil laag is, controleer dan de remblokken zoals beschreven in het hoofdstuk Inspectie/reiniging remschijf. Als de remblokken niet verder versleten zijn dan de onderhoudslimiet, controleer het remsysteem dan op lekkage. Controleer op tekenen van remvloeistoflekkage rond slangen, fittingen, reservoir en remklauwen.
5. Vul remvloeistof bij wanneer nodig. Zie pagina 146.

VOORREMHENDEL

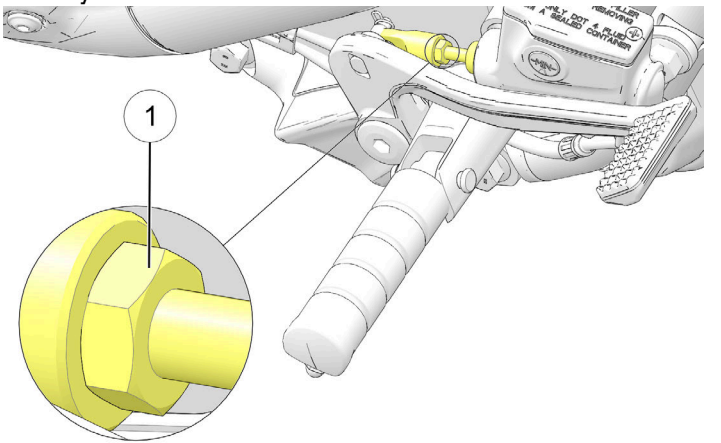
1. Trek de voorremhendel naar het stuur toe en houd hem vast. De hendel moet vrij en soepel kunnen bewegen. De hendel moet stevig aanvoelen en stevig blijven aanvoelen tot hij wordt losgelaten.
2. Laat de hendel los. Hij moet snel naar zijn rustpositie terugkeren wanneer hij wordt losgelaten.
3. Als de voorremhendel niet naar behoren werkt, dient u onderhoud te plegen aan de remhendel voordat u gaat rijden.

ACHTERREMPEDAAL

1. Druk naar beneden op het achterrempedaal. Het moet vrij en soepel kunnen bewegen. Het pedaal moet stevig aanvoelen en stevig blijven aanvoelen tot het wordt losgelaten.
2. Laat het pedaal los. Hij moet snel naar zijn rustpositie terugkeren wanneer hij wordt losgelaten.
3. Indien het achterrempedaal niet werkt zoals aangegeven of een te grote vrije slag heeft alvorens de rem in werking komt, dient u de remmen te onderhouden alvorens te gaan rijden.

AFSTELLING REMPEDAAL

1. Maak de borgmoer ① op de drukstang van de achterste hoofdcylinder los.



2. Draai de drukstang om de pedaalhoogte hoger of lager in te stellen.

3. Controleer na het afstellen of u ten minste 6 mm schroefdraadverbinding tussen de drukstang en de trekvork hebt.
4. Draai de borgmoer van het rempedaal aan volgens de specificaties.

AANHAALMOMENT
Borgmoer van het rempedaal: 9 N·m

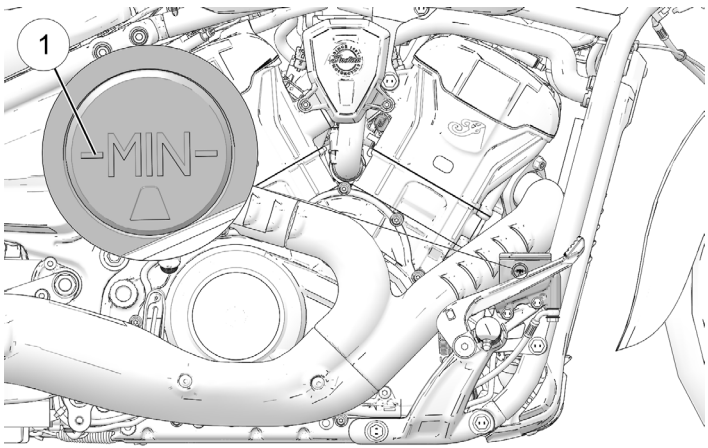
⚠ WAARSCHUWING

Til, na de installatie van een remblok of een reparatie van het remsysteem, het wiel veilig op, druk 2-3 keer op het rempedaal of de hendel en laat weer los. Verifieer dat het wiel vrij draait zonder aanlopen. Als u duidelijk aanlopen waarneemt, gebruik de motorfiets dan niet. Inspecteer het voertuig om de oorzaak te bepalen en repareer dan waar nodig.

REMVLOEISTOFPEIL ACHTERREM

Het remvloeistofreservoir van de achterrem bevindt zich bij het achterrempedaal. Bekijk het reservoirpeil vanaf de rechterzijde van het voertuig.

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond in volledig rechtopstaande positie.
2. Bekijk de remvloeistof via het peilglas van het reservoir ①.



3. De vloeistof moet helder zijn. Vervang troebele of vervuilde vloeistof.
4. Het vloeistofpeil moet boven de minimumindicatormarkering op het peilglas ① van het reservoir staan. Vul zoveel aanbevolen remvloeistof bij als nodig. Zie pagina 144.

REMLEIDINGEN

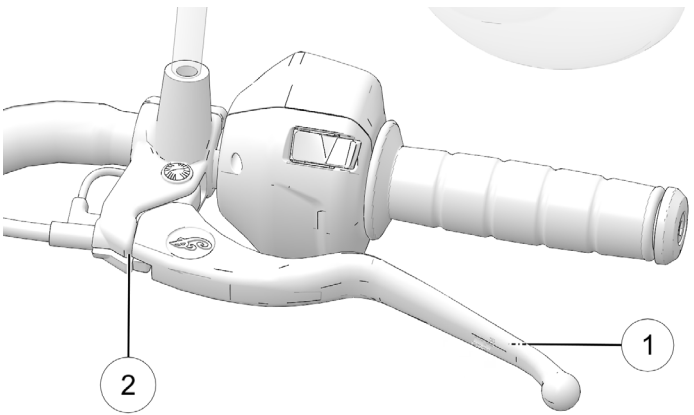
Inspecteer alle remslangen en aansluitingen op vocht of vlekken van lekkende of opgedroogde vloeistof. Draai alle lekkende aansluitingen aan met de juiste aanhaalkoppels en vervang zo nodig onderdelen. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Lekkage van remvloeistof of een laag remvloeistofpeil kan leiden tot een storing in het remsysteem, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Gebruik het voertuig niet met een laag remvloeistofpeil of wanneer er duidelijke lekken zijn (vocht of vlekken van opgedroogde vloeistof). Neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

MECHANISCHE KOPPELING

1. Trek de koppelingshendel ① naar het stuur en laat hem los. Hij moet vrij en soepel kunnen bewegen en moet snel naar de rustpositie terugkeren wanneer hij wordt losgelaten. Als de hendel niet naar behoren werkt, dient u onderhoud te plegen aan de koppelingshendel voordat u gaat rijden.



2. De speling (spleet) is de mate van beweging van de hendel vanuit de ruststand tot het punt waar de kabel weerstand biedt. Speling van het koppelingshendel moet 0,5-1,5 mm zijn. Meet de spleet tussen de koppelingshendel en het hendelhuis ②. Zie pagina 141. Stel de speling van de koppelingshendel bij indien nodig.

LET OP

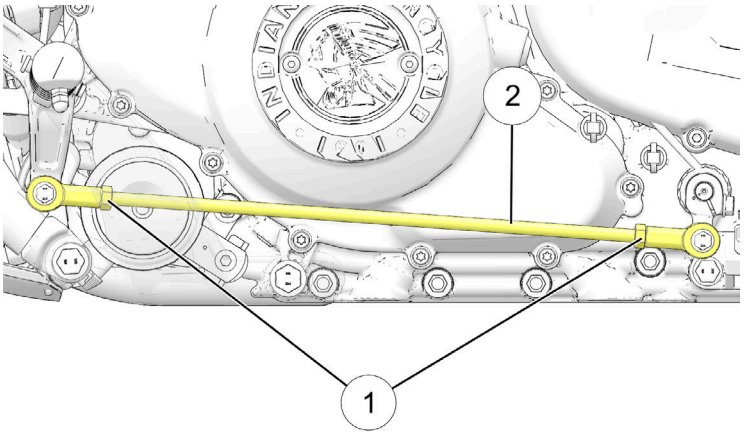
De startblokkeerschakelaar is afhankelijk van de juiste instelling van de speling van de koppelingshendel, zodat de koppelingsveiligheidsschakelaar in werking kan treden.

AFSTELLING VERSNELLINGSPEDAAL

1. Maak de borgmoeren ① los.
2. Draai de schakelstang ② totdat de gewenste hoek is bereikt.

LET OP

Sommige onderdelen zijn verborgen voor een duidelijk beeld.

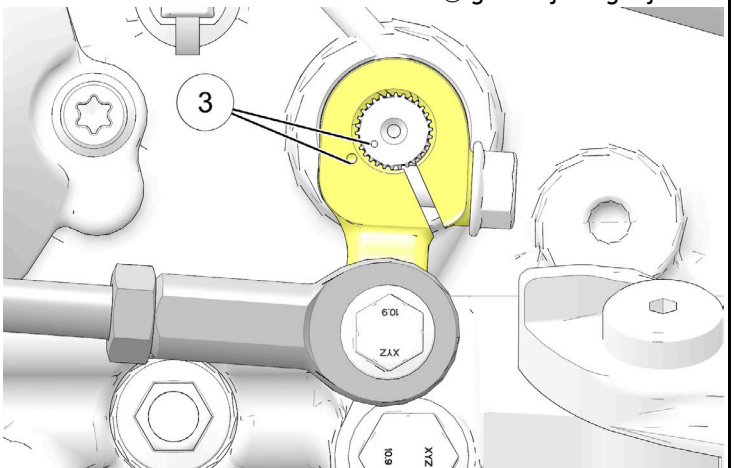


BELANGRIJK

De schakelstang van de versnelling moet minimaal zeven volledige slagen in elk scharnieruiteinde worden geschroefd.

BELANGRIJK

Verzeker u ervan dat de merktekens ③ goed zijn uitgelijnd.



3. Draai de borgmoeren van de schakelstang aan volgens de specificaties.

AANHAALMOMENT
Borgmoeren van de schakelstang: 10 N·m

⚠ VOORZICHTIG

Verwijder en verplaats de schakelarm niet op de schakelas om de hoogte van het versnellingspedaal aan te passen. Merktekens op de schakelas en schakelarm moeten worden uitgelijnd zodat tandwielen correct kunnen schakelen.

GASHENDEL

Draai aan de gashendelgreep. Hij moet soepel van de ruststand naar de volledig geopende stand kunnen draaien. Hij moet snel naar de rustpositie terugkeren wanneer het wordt losgelaten.

VOORVERING

Inspecteer de voorvorken op olielekkage of beschadiging en controleer of de vering soepel werkt. Zie pagina 137 voor details.

ACHTERVERING

Controleer de bevestiging van de achterschokdemper en inspecteer op lekkage. Neem contact op met uw dealer voor service als u lekken of defecten van welke aard dan ook ontdekt. Zie pagina 133 en pagina 135 voor details.

⚠ WAARSCHUWING

Onvoldoende grondspeling kan ertoe leiden dat onderdelen de grond raken, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen. Zorg er altijd voor dat de grondspeling aan de specificaties voldoet.

ACHTERSTE AANDRIJFRIEM

1. Controleer de tanden van de aandrijfriem op stenen en ander vuil.
2. Inspecteer de conditie van de aandrijfriem. Zie pagina 131. Als u barsten, gebroken tanden of rafelige randen ontdekt, moet u de aandrijfriem vervangen voordat u gaat rijden. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

BRANDSTOFPEIL

Ga voor de meest nauwkeurige aflezing op de motorfiets zitten en zet hem rechtop voordat u hem aanzet.

ANALOOG	DIGITAAL
	

De segmenten van de brandstofmeter ① geven het brandstofpeil in de brandstoftank aan. Wanneer het laatste segment verdwijnt, wordt een waarschuwing voor laag brandstofpeil geactiveerd. Alle segmenten, inclusief het brandstofpictogram, gaan knipperen. Op tijd bijtanken.

ZIJSTANDAARD

1. Stap op de motorfiets op een vlakke ondergrond, en zet hem dan helemaal rechtop.
2. Beweeg de zijstandaard een paar keer omhoog naar de ingeklapte stand en omlaag naar de volledig uitgeklapte stand. Hij moet soepel en stil bewegen. Zorg ervoor dat de terugtrekveer de zijstandaard stevig op zijn plaats houdt wanneer de zijstandaard in de ingeklapte stand is geduwd. Stel een losse veer bij of vervang hem.
3. Inspecteer de scharnierbout van de zijstandaard op loszitten of slijtage. Draai een losse of versleten bout vast of vervang deze.

BEVESTIGINGSMIDDELEN

1. Controleer het gehele motorfietschassis en de motor op losse, beschadigde of ontbrekende bevestigingsmiddelen.
2. Haal losse bevestigingsbouten aan met het juiste koppel. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

LET OP

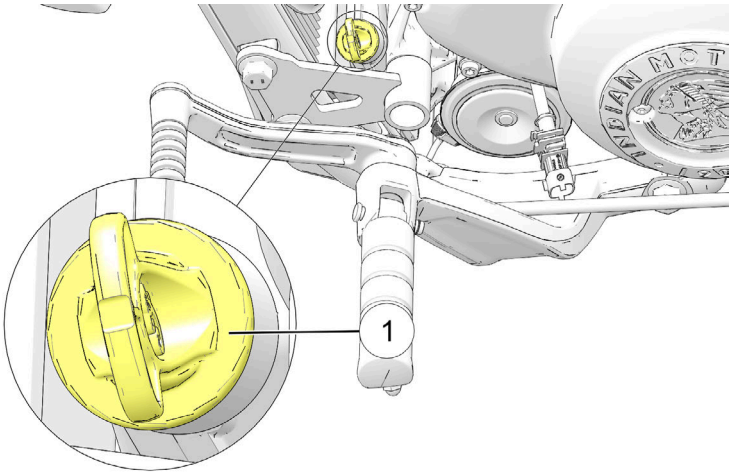
Vervang altijd gestripte, beschadigde of gebroken bevestigingsmiddelen voordat u gaat rijden. Gebruik originele INDIAN MOTORCYCLE-bevestigingsmiddelen van gelijke grootte en sterkte.

INSPECTIE KOELVLOEISTOFPEIL

⚠ VOORZICHTIG

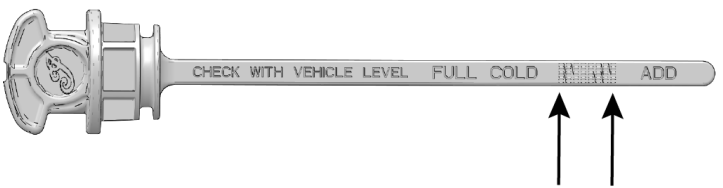
Laat het voertuig afkoelen voordat u onderhoud aan het koelsysteem uitvoert. Doet u dit niet, dan zou dit tot brandwonden op de huid kunnen leiden.

Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor rechtop staat op een horizontaal oppervlak, niet op de zijstandaard. De motor dient koud te zijn en gedurende ten minste 4 uren uitgeschakeld voordat het koelvloeistofpeil wordt gecontroleerd. Verwijder de peilstok ① van de terugwinningsfles en veeg hem schoon. Steek de peilstok helemaal in totdat hij de onderkant van de koelvloeistoffles raakt om een nauwkeurige meting uit te voeren. Verwijder de peilstok en controleer het koelvloeistofpeil. Het koelvloeistofpeil dient te liggen tussen de markeringen ADD (bijvullen) en FULL COLD (vol koud) op de peilstok.



LET OP
De terugwinningsfles heeft een overloop om overvullen te voorkomen. De koelvloeistof zal naar de grond stromen wanneer er wordt overvuld.

Als het koelvloeistofpeil laag is, vul dan bij totdat het peil tussen de markeringen ADD (bijvullen) en FULL COLD (vol koud) op de peilstok ligt. Vul niet meer bij dan tot de FULL COLD (vol koud) markering.



BEDIENING

OVERZICHT

In het hoofdstuk Bediening in deze handleiding wordt beschreven hoe u maximale prestaties en een lange levensduur kunt bereiken door uw motorfiets op de juiste wijze te onderhouden en te gebruiken.

Belangrijke gebieden die door het hoofdstuk over de functionering worden bestreken, zijn onder meer:

- Inrijden van de motor
- Brandstof tanken
- De motor starten
- Versnellingen schakelen
- Accelereren
- Remmen
- De motor stoppen
- Parkeren

LET OP

Zelfs als u een ervaren rijder of passagier van een motorfiets bent, dient u alle veiligheidsinformatie in deze handleiding te lezen voordat u de motorfiets gebruikt.

BELANGRIJK

Het niet correct volgen van de inrijprocedures voor de motor, zoals beschreven in deze handleiding, kan leiden tot ernstige schade aan de motor. Volg alle procedures voor het inrijden zorgvuldig op. Vermijd vol gas geven en andere omstandigheden die de motor tijdens de inrijperiode overmatig kunnen belasten.

ONDERHOUD TIJDENS INRIJDEN

Voer de procedures voor onderhoud tijdens inrijden uit wanneer de kilometerteller van de motorfiets 800 km aangeeft. Neem contact op met uw erkende dealer voor deze service.

Het uitvoeren van het onderhoud tijdens inrijden draagt bij tot optimale motorprestaties gedurende de gehele levensduur van de motor. Uw dealer zal de motorolie verversen, alle vloeistoffen en te onderhouden onderdelen inspecteren, ervoor zorgen dat alle bevestigingsmiddelen vastzitten en indien nodig andere afstellingen uitvoeren.

INRIJDEN VAN DE MOTOR

De motorinrijperiode van uw motorfiets is de eerste 800 km van bedrijf. Tijdens deze inrijperiode vereisen kritieke motoronderdelen speciale inrijprocedures zodat ze goed op hun plaats zitten en goed op elkaar aansluiten. Lees, begrijp en volg alle inrijprocedures om de prestaties en duurzaamheid van uw motor op lange termijn te garanderen.

Hoe voorzichtiger u uw motorfiets behandelt tijdens de inrijperiode, hoe tevredener u later zult zijn over de prestaties ervan. Het overbelasten van de motor bij een laag toerental en/of de motor voortijdig met een hoog toerental te laten draaien kan leiden tot schade aan de motoronderdelen.

Neem tijdens de inrijperiode de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

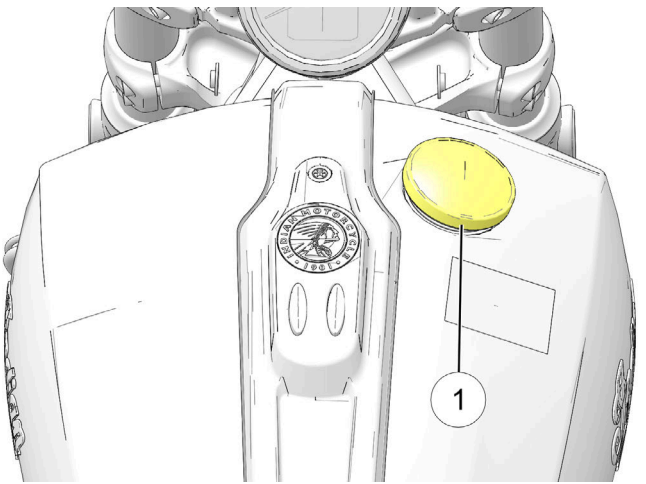
- Laat de motor direct na het starten niet te lang stationair draaien, omdat anders oververhitting kan optreden.
- Vermijd snelle starts met volgas. Rijd langzaam tot de motor warm is.
- Voorkom dat de motor bij een extreem laag toerental in een hogere versnelling draait (onder de toeren rijden).
- Rijd binnen de aanbevolen bedrijfssnelheden en versnellingen.

RIJSNELHEDEN EN VERSNELLINGEN

KILOMETER-TELLER		INRIJPROCEDURE
km	mi	
0-145	0-90	Niet langdurig met meer dan 1/3 van volgas of in één gashendelstand bedrijven. Varieer het motortoerental regelmatig.
146-483	91-300	Niet langdurig met meer dan 1/2 van volgas of in één gashendelstand bedrijven. Varieer het motortoerental regelmatig.
484-800	301-500	Niet langdurig met meer dan 3/4 van volgas bedrijven.
Bij 800	Bij 500	Voer het onderhoud tijdens inrijden uit, zoals beschreven in het hoofdstuk Onderhoud van deze handleiding. Onderhoud tijdens inrijden moet door een dealer worden uitgevoerd. Onderhoud tijdens inrijden omvat inspectie, afstelling, aandraaien van bevestigingsbouten en verversen van motorolie en filter. Het uitvoeren van onderhoud tijdens inrijden bij de vereiste kilometerstand draagt bij tot optimale motorprestaties, minimale uitlaatemissies en een maximale levensduur van de motor.

BRANDSTOF TANKEN

De motorfiets demonteren en tanken dient altijd te gebeuren op een vlakke ondergrond met de zijstandaard uitgeklapt. Bestudeer de brandstofwaarschuwingen. Gebruik alleen de aanbevolen brandstof. Zie pagina 213. Houd het mondstuk vast tijdens het vullen. Laat het gewicht van het mondstuk en de slang niet op de vulopening rusten. Laat het mondstuk niet onbeheerd achter.



⚠ WAARSCHUWING

Overgelopen of gemorste benzine kan in contact komen met een hete motor of uitlaatsysteem en brand veroorzaken, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat de benzine niet in contact komt met hete onderdelen.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de tankdop altijd langzaam en vul de brandstoftank langzaam om morsen te voorkomen. Vul de brandstoftank niet te veel. Laat ruimte vrij in de tank zodat de brandstof kan uitzetten.

1. Draai de tankdop ① tegen de wijzers van de klok in om hem te verwijderen.

LET OP

Als de tankdop voorzien is van een verankeringskabel, leg de tankdop dan voorzichtig op de tank zodat de rubberen stootrand contact maakt met de tank.

2. Steek het brandstofmondstuk in de vulopening van de brandstoftank.
3. Voeg brandstof toe aan de tank totdat het de onderste rand van de vulpijp raakt. Op dit niveau is de tank vol.
4. Sluit de tankdop altijd goed af voordat u weer op de motorfiets gaat zitten. Om de dop vast te draaien, draait u hem met de wijzers van de klok mee totdat de afdichting op de tank wordt samengedrukt, en draait u hem vervolgens verder aan totdat de dop een paar keer ratelt.

LET OP

Brandstof kan gelakte oppervlakken en kunststof onderdelen beschadigen. Indien benzine op enig deel van de motorfiets wordt gemorst, dient deze direct met water te worden afgespoeld of met een schone doek te worden drooggewreven.

HET BRANDSTOFSYSTEEM VULLEN

Als de motorfiets zonder brandstof komt te staan, laat dan het brandstofsysteem vollopen voordat u probeert de motor opnieuw te starten.

1. Vul de brandstoftank.
2. Draai de contactsleutel in de stand AAN of zet de motorfiets aan door op de hoofdschakelaar te drukken.
3. Zet de motor aan/uit/start-schakelaar in de AAN-stand.
4. Laat de brandstofpomp draaien tot hij stopt (ongeveer 2 seconden).
5. Zet de motor aan/uit/start-schakelaar in de UIT-stand.
6. Draai de contactsleutel in de stand UIT of zet de motorfiets af door op de hoofdschakelaar te drukken.
7. Herhaal stappen 2-6 vier tot vijf keer.
8. Start de motor.

DE MOTOR STARTEN

Het startblokkeringssysteem maakt het mogelijk de motor alleen te starten wanneer de versnelling in neutraal staat, of wanneer er een versnelling is ingeschakeld met de koppeling ontkoppeld (koppelingshendel ingetrokken).

1. Voer de inspecties vóór het rijden uit. Zie pagina 79. Zet alle lading goed vast.
2. Ga op het zadel van de motorfiets zitten terwijl die op een vlakke ondergrond staat, en zet hem dan helemaal rechtop. Klap de zijstandaard in.
3. Draai de contactsleutel in de stand AAN of zet de motorfiets aan door op de hoofdschakelaar te drukken.
4. Zet de motor aan/uit/start-schakelaar in de AAN-stand.
5. Zet de versnelling in neutraal.
6. Gebruik de voorwielremmen. Ontkoppel de koppeling (trek de koppelingshendel volledig naar het stuur toe).
7. Druk de startschakelaar in en laat hem los om de motor te starten. De startmotor zal de krukas ronddraaien tot de motor start, maar niet langer dan 8 seconden. Als de motor niet start, wacht dan vijf seconden en probeer het opnieuw.
8. *Als u een KOELE motor start,* draai de gashendel dan NIET OPEN tijdens het starten. Het stationair toerental wordt computergestuurd en wordt automatisch aangepast. Laat de motor na het starten minimaal 30 seconden warmdraaien bij een laag toerental. Laat de motor niet sneller draaien dan 2500 omw/min. *Als u een WARME motor start*, draai de gashendel dan NIET OPEN tijdens het starten.

9. Als het motorindicatielampje of de indicator voor lage oliedruk blijft branden nadat de motor is gestart, stop de motor dan *onmiddellijk*. Raadpleeg de informatie over de lage oliedrukindicator op pagina 43.

LET OP
Als u een motor met een ontstekingsfout of een cilinder waarin geen ontsteking plaatsvindt laat draaien, kan de katalysator oververhit raken, wat kan resulteren in beschadiging van de katalysator en verlies van de emissiebeperking. De motorfiets NIET GEBRUIKEN indien er een ontstekingsfout of een cilinder waarin geen ontsteking plaatsvindt aanwezig is.

10. Laat het gashendel dicht en laat de motor stationair draaien. Het stationaire toerental zal geleidelijk dalen naarmate de motor opwarmt tot de bedrijfstemperatuur.

UITSCHAKELINGSMELDING STATIONAIRE TIMER

Om oververhitting te voorkomen, zal de motor afslaan wanneer deze gedurende een langere periode stationair draait zonder dat de gebruiker iets bedient. Tijdens de aftelperiode van het stationair draaien kan de gebruiker op elk moment de koppeling/remhendel of de gashendel bedienen om de uitschakelsequentie te beëindigen. Vóór het uitschakelen van de motor zal aan de gebruiker een melding worden gegeven.

Een knipperend amberkleurig waarschuwingslampje ① geeft de start van de afteltimer aan. Nadat de tijd is verstreken en de motor is afgezet, blijft de verlichte indicator continu branden. De motor kan opnieuw worden gestart door de startschakelaar in te drukken. Na het starten van de motor hoort het indicatorlampje niet meer te branden.



BEDIENING BIJ KOUD WEER

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd bediening bij ijzel of sneeuw. Wees voorzichtig bij temperaturen van 4 °C of lager. Laat meer ruimte over om te stoppen, verlaag de snelheid in bochten en accelereer geleidelijk. Als dit wordt nagelaten kan het leiden tot ernstig letsel of de dood.

Als u rijdt in koud weer van 4 °C of lager, moet u er rekening mee houden dat:

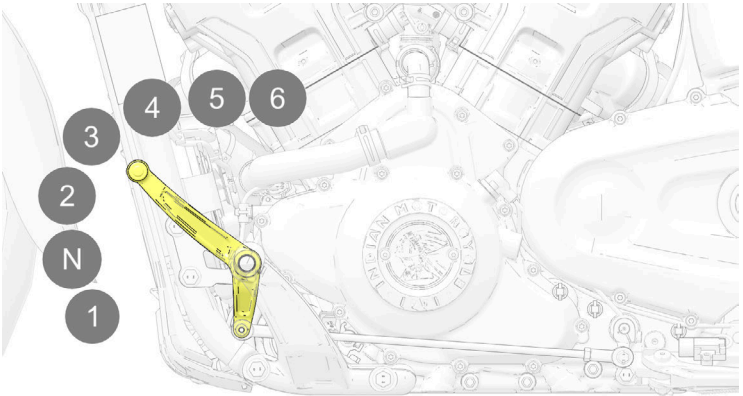
- De grip van uw standaard voertuigbanden zal afnemen en de tractie zal verminderen.
- De dichte lucht met lagere temperaturen zorgt ervoor dat de motor van het voertuig meer vermogen kan genereren.
- Het motorbesturingsprogramma en het transmissiebesturingsprogramma kunnen lagere temperaturen compenseren en daardoor onverwacht gedrag vertonen.
- Zout en zand op de weg kunnen de grip van standaard voertuigbanden verminderen en de lak van uw voertuig beschadigen. Als u op een verhard wegdek met zout/zand moet rijden, adviseert INDIAN MOTORCYCLE u regelmatig en grondig te wassen om alle opeenhopingen op uw voertuig te verwijderen.

VERSNELLINGEN SCHAKELEN

⚠ WAARSCHUWING

Geforceerd schakelen (met ingeschakelde koppeling) kan schade aan de motor, versnellingsbak en aandrijflijn veroorzaken. Dergelijke schade kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Trek de koppelingshendel altijd volledig naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen alvorens te schakelen.

Uw motorfiets is voorzien van een versnellingsbak met vijf of zes versnellingen. Neutraal bevindt zich tussen de eerste en tweede versnelling.



Druk de teenhendel naar beneden om naar een lagere versnelling te schakelen. Til de teenhendel omhoog om naar een hogere versnelling te schakelen. Laat de koppelingshendel na elke versnellingsschakeling los.

Schakelen naar neutraal is het gemakkelijkst wanneer de motorfiets langzaam rijdt. Om van de eerste versnelling naar neutraal te schakelen, tilt u de teenhendel voorzichtig een halve slag op.

LET OP

De versnelling staat in neutraal als u de motorfiets vrij naar voren of naar achteren kunt bewegen zonder de koppeling te ontkoppelen. Als het contact op AAN staat, gaat de neutraal-indicator branden als de versnelling in neutraal staat.

VERSNELLINGEN SCHAKELEN TIJDENS STILSTAND

Gebruik, *om de neutraalstand te bepalen wanneer de motorfiets stilstaat* een van de volgende technieken om de versnelling in- en uit te schakelen:

1. Schakel, met ontkoppelde koppeling (hendel naar binnen getrokken), over naar neutraal terwijl u de motorfiets naar voren en naar achteren duwt.
2. Met de versnellingsbak in de eerste versnelling laat u de koppeling voorzichtig los totdat deze net begint te koppelen. Oefen opwaartse druk uit op de teenhendel en trek de koppeling snel naar binnen.

LET OP

Er is een neutraal-indicatorlampje op de instrumentenpaneel.

VERSNELLINGEN SCHAKELEN TIJDENS HET RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Onjuist schakelen kan schade aan de versnellingsbak, verlies van grip en verlies van controle veroorzaken, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben.

- Verminder snelheid voordat u terugschakelt. Schakel altijd terug binnen de aanbevolen schakelpunten.
- Wees uiterst voorzichtig bij het terugschakelen op natte, gladde of andere oppervlakken met weinig grip. Laat de koppelingshendel in deze omstandigheden zeer geleidelijk los.
- Vermijd terugschakelen in een bocht. Schakel terug voordat u de bocht ingaat.

1. Start de motor. Zie pagina 96.
2. Gebruik de voorremmen terwijl de motor stationair draait.
3. Ontkoppel de koppeling (trek de koppelingshendel volledig naar het stuur toe).
4. Duw de teenhendel naar beneden totdat u voelt dat hij stopt in de eerste versnelling.
5. Laat de remhendel los.
6. Laat tegelijkertijd de koppelingshendel los en open de gashendel (door de gashendelgreep naar achteren te rollen) in één vloeiende beweging. Wanneer de koppeling begint aan te grijpen, zal de motorfiets naar voren bewegen.
7. Om naar een hogere versnelling te schakelen, accelereert u soepel tot het aanbevolen schakelpunt. Sluit tegelijkertijd met een snelle beweging de gashendel volledig en ontkoppel de koppeling. Breng de versnellingshendel omhoog tot u voelt dat hij stopt bij de volgende versnelling. Laat tegelijkertijd de koppelingshendel los en open de gashendel in één vloeiende beweging.
8. Om naar een lagere versnelling te schakelen (terugschakelen), trekt u tegelijkertijd de koppelingshendel naar het stuur en draait u de gashendel dicht. Trap de versnellingshendel omlaag tot u voelt dat hij stopt bij de volgende versnelling. Laat tegelijkertijd de koppelingshendel los en open de gashendel.

LET OP

Binnen de aanbevolen snelheidsbereiken, kunt u terugschakelen om de motorfiets af te remmen of om het vermogen te verhogen. Misschien wilt u terugschakelen bij het beklimmen van een heuvel of bij het passeren. Terugschakelen helpt ook om de snelheid te verlagen wanneer het gecombineerd wordt met het dichtdraaien van de gashendel.

AANBEVOLEN SCHAKELPUNTEN

OPSCHAKELEN (VERSNELLEN)		TERUGSCHAKELEN (VERTRAGEN)	
VERANDERING VAN VERSNELLING	AANBEVOLEN SNELHEID	VERANDERING VAN VERSNELLING	AANBEVOLEN SNELHEID
1 naar 2	27 km/u	6 naar 5 (indien aanwezig)	65 km/u
2 naar 3	38 km/u	5 naar 4	56 km/u
3 naar 4	56 km/u	4 naar 3	47 km/u
4 naar 5	66 km/u	3 naar 2	33 km/u
5 naar 6 (indien aanwezig)	81 km/u	2 naar 1	24 km/u

REMMEN

Zorg altijd voor voldoende remafstand, zodat de remmen geleidelijk kunnen worden bediend.

LET OP

Iets meer remmen met de voorrem dan met de achterrem levert over het algemeen de beste remprestaties op.

1. Om de motorfiets met de remmen af te remmen, geeft u geen gas meer en gebruikt u de voor- en achterremmen gelijkmatig en geleidelijk.

LET OP

Wanneer de antiblokkeerremmen tijdens een remmanoeuvre worden ingeschakeld, voelt de rijder een pulsatie aan de remhendel en/of rempedaal. Blijf een constante druk op de remmen uitoefenen voor de beste remprestaties.

2. Wanneer de motorfiets vertraagt, de koppeling loslaten of terugschakelen telkens wanneer de snelheid van het voertuig een terugschakelpunt bereikt.

⚠ WAARSCHUWING

Onjuist remmen kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Vermijd abrupt remmen. Gebruik de remmen altijd geleidelijk, vooral op natte, gladde of andere oppervlakken met weinig grip. Vermijd remmen in een bocht of een kromming. Zorg ervoor dat de motorfiets rechtop is voordat u de remmen aantrekt.

ACCELEREREN

Versnel door de gashendel te openen (door de gashendelgreep naar achteren te rollen). Open voor een gelijkmatige acceleratie de gashendel met een soepele, ononderbroken beweging. Wanneer u de aanbevolen snelheid voor opschakelen bereikt, schakelt u één versnelling hoger.

⚠ WAARSCHUWING

Abrupt versnellen kan ertoe leiden dat uw lichaam plotseling naar achteren schuift, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen. Abrupt versnellen kan ook leiden tot verlies van controle over de motorfiets op een ondergrond met weinig grip. Verlies van controle kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Accelereer altijd geleidelijk, vooral op natte, gladde of andere oppervlakken met weinig grip.

DE MOTOR STOPPEN

Breng de motorfiets volledig tot stilstand, voordat u de motor afzet. Schakel naar neutraal of ontkoppel de koppeling.

⚠ WAARSCHUWING

Het stoppen van de motor met de versnellingsbak in een versnelling terwijl de motorfiets rijdt, kan leiden tot verlies van grip van het achterwiel of beschadiging van motor en versnellingsbak, wat kan resulteren in verlies van controle over de motorfiets en ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben. Zet de motor altijd stil wanneer de motorfiets volledig stilstaat en de versnellingsbak in neutraal staat. Als de motor tijdens het rijden onverwachts afslaat, trek de koppeling dan in en stuur de motorfiets naar een veilige plaats, weg van de weg en uit de buurt van het verkeer. Zet het contact uit.

1. Wanneer u volledig bent gestopt, schakel dan in neutraal.
2. Zet de motor aan/uit/start-schakelaar in de UIT-stand.
3. Draai de contactsleutel in de stand UIT of zet de motorfiets af door op de hoofdschakelaar te drukken. Verwijder de contactsleutel (indien aanwezig).

CRUISECONTROL GEBRUIKEN

De cruisecontrol-schakelaars bevinden zich op het linker bedieningspaneel. Lees dit hoofdstuk en begrijp hoe u deze functie veilig kunt bedienen voordat u de cruisecontrol gebruikt.

De cruisecontrol kan met het linker bedieningspaneel worden geactiveerd en ingesteld met de cruisecontrol-schakelaar. Zie pagina 32.

⚠ WAARSCHUWING

Onjuiste bediening van de cruisecontrol kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Volg alle procedures voor de bediening van de cruise control zorgvuldig op. Gebruik cruisecontrol nooit als de wegen nat of glad zijn. Gebruik de cruisecontrol niet bij druk verkeer of files.

CRUISECONTROL-TIPS

- Cruisecontrol kan in de versnellingen 2-6 worden ingesteld.
- De snelheid van het voertuig moet hoger zijn dan 32 km/u.
- De ingestelde snelheid varieert enigszins in heuvelachtig terrein.
- De cruisecontrol hervat een vooraf ingestelde snelheid niet als de resulterende versnelling of vertraging te hoog of te laag is. Bijvoorbeeld, het hervatten van een ingestelde snelheid van 113 km/u van 64 km/u, terwijl u in de 6e versnelling rijdt, kan ervoor zorgen dat de cruise control uitschakelt.
- De cruisecontrol wordt niet ingeschakeld als de remlichten niet goed werken.
- De koppeling of een van beide remmen moet sinds het starten van de motor ten minste eenmaal zijn bediend om de cruisecontrol te laten functioneren.

SNELHEID INSTELLEN

1. Druk op het midden van de cruisecontrol-schakelaar ① en laat hem los. Het controlelampje van de cruisecontrol gaat branden in de instrumentenpaneel. Cruisecontrol is ingeschakeld, maar niet ingesteld.
2. Accelereer tot de gewenste snelheid en druk op de cruisecontrolschakelaar om de cruisecontrol te activeren. Het indicatielampje van de cruisecontrol-inschakeling gaat branden. Cruisecontrol is ingesteld op de gewenste snelheid.

SNELHEID HERVATTEN

Nadat u de cruisecontrol met de rem, de gashendel of de koppeling hebt uitgeschakeld, drukt u omhoog op de cruisecontrol-schakelaar om terug te keren naar de ingestelde snelheid.

VERSNELLEN

Met ingeschakelde cruisecontrol tikt u omhoog op de cruisecontrol-schakelaar om de snelheid in ongeveer 1-2 km/u stappen op te voeren. Houd de cruisecontrol-schakelaar ingedrukt om tot een nieuwe instelsnelheid te accelereren (reset wanneer de schakelaar wordt losgelaten).

TIP

Als u de gashendel gebruikt om te accelereren en het vervolgens loslaat, hervat de cruisecontrol de eerder ingestelde snelheid.

VERTRAGEN

Terwijl de cruisecontrol ingeschakeld is, tikt u omlaag op de cruisecontrol-schakelaar en laat u hem los om de snelheid in ongeveer 1-2 km/u stappen te verlagen. Houd de cruisecontrol-schakelaar ingedrukt om af te remmen tot een nieuwe instelsnelheid (wordt gereset wanneer de schakelaar wordt losgelaten), of tot de minimale kruissnelheid van 32 km/u.

CRUISECONTROL ANNULEREN

Om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen en het gebruik van de hervattingsfunctie toe te staan:

- gebruik de remmen, of
- trek de koppelingshendel in, of
- rol de gashendel naar voren voorbij de stationaire stand

Druk op de cruise-aan/uit-schakelaar, om de cruisecontrol uit te schakelen en de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

PARKEREN

Kies een stevige, vlakke ondergrond om de motorfiets te parkeren.

1. Wanneer u volledig bent gestopt, schakel dan in neutraal.
2. Stop de motor.
3. Klap de zijstandaard helemaal uit.
4. Draai het stuur naar links en neig de motorfiets naar links tot de zijstandaard de motorfiets stevig steunt.
5. Verwijder de contactsleutel.

PARKEREN OP EEN HELLING

Als parkeren op een helling onvermijdelijk is, parkeer dan met het voorwiel bergopwaarts ten opzichte van het achterwiel. Schakel de eerste versnelling in en zet de motorfiets zo neer dat deze stabiel op de zijstandaard staat.

LET OP
Parkeer altijd met het voorwiel bergopwaarts ten opzichte van het achterwiel wanneer u op een helling parkeert. Als het voorwiel lager staat dan het achterwiel, kan de zijstandaard inklappen en een kanteling veroorzaken.

PARKEREN OP EEN ZACHT OPPERVLAK

Als parkeren op een zacht oppervlak onvermijdelijk is, plaats dan een voetsteun onder de voet van de zijstandaard om een stevige ondergrond te verkrijgen. De voetsteun van de zijstandaard moet sterk en groot genoeg zijn om het gewicht van de motorfiets te kunnen dragen zonder in het parkeeroppervlak weg te zakken.

Asfalt wordt zacht bij warm weer. Een zijstandaard kan wegzakken in zacht asfalt en de motorfiets kan omvallen. Gebruik een voetsteun voor de zijstandaard bij parkeren op asfalt bij warm weer.

⚠ VOORZICHTIG

Hete motor- en uitlaatonderdelen kunnen brandwonden op de huid veroorzaken en kunnen brand veroorzaken bij blootstelling aan brandbare materialen. Parkeer de motorfiets altijd op een plaats waar geen brandbare materialen aanwezig zijn en waar personen niet in contact kunnen komen met hete onderdelen.

ONDERHOUD
ONDERHOUDSPROCEDURES

Elk vervangend onderdeel dat qua prestaties en duurzaamheid gelijkwaardig is, mag worden gebruikt bij het uitvoeren van onderhoud of reparaties. INDIAN MOTORCYCLE is echter niet aansprakelijk voor deze onderdelen of storingen of ongevallen die het gevolg zijn van het gebruik van deze onderdelen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de uitvoering van alle vereiste onderhoud. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd in een servicebedrijf of door een particulier. De garantieperiode gaat in op de datum waarop de motorfiets aan een uiteindelijke koper wordt afgeleverd.

Goed onderhoud garandeert het hoogste niveau van veiligheid, duurzaamheid en betrouwbaarheid voor uw motorfiets. Onderhoud tijdens inrijden is noodzakelijk om de garantie en de goede werking van het emissiesysteem te garanderen.

- Voer de *procedures voor onderhoud tijdens inrijden* (pagina 93) uit wanneer de kilometerteller van de motorfiets 800 km aangeeft. Neem contact op met uw erkende dealer voor deze service.
- Voer het aanbevolen *periodiek onderhoud* uit met de intervallen die in de Tabel voor periodiek onderhoud staan vermeld op pagina 110.

VEILIGHEID TIJDENS ONDERHOUDSPROCEDURES

⚠ WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van alle aanbevolen voorzorgsmaatregelen en procedures kan tot ernstig letsel of de dood leiden. Neem altijd alle veiligheidsvoorschriften in acht en volg alle bedienings-, inspectie- en onderhoudsprocedures die in deze handleiding worden beschreven.

- Onjuist geïnstalleerde of afgestelde onderdelen kunnen de motorfiets onstabiel of moeilijk hanteerbaar maken. Onjuist geïnstalleerde elektrische onderdelen kunnen uitval van de motor of het elektrische systeem veroorzaken. In beide gevallen kan schade of ernstig letsel het gevolg zijn. Als u niet beschikt over de tijd, het gereedschap en de deskundigheid die nodig zijn om een procedure naar behoren uit te voeren, neem dan contact op met uw dealer voor service.
- Raadpleeg de onderhoudsinformatie over veiligheid in het hoofdstuk Veiligheidsonderhoud.
- Lees voordat u met een onderhoudsprocedure begint de instructies voor de gehele procedure.
- Plaats de motorfiets altijd op een stevige, horizontale ondergrond voordat u onderhoud uitvoert. Verzeker dat de motorfiets niet kan kantelen of vallen wanneer deze is geheven of op de zijstandaard staat. Zie het hoofdstuk De motorfiets heffen voor meer informatie.
- Hete motor- en uitlaatonderdelen kunnen brandwonden op de huid veroorzaken en kunnen brand veroorzaken bij blootstelling aan brandbare materialen. Parkeer de motorfiets altijd op een plaats waar geen brandbare materialen aanwezig zijn en waar personen niet in contact kunnen komen met hete onderdelen.
- Draag oog- en gezichtsbescherming wanneer u perslucht gebruikt.
- U mag nooit in een afgesloten ruimte de motor starten of laten draaien. Motoruitlaatgassen zijn giftig en kunnen in korte tijd verlies van bewustzijn of de dood veroorzaken.
- Tijdens sommige procedures gebruikt u mogelijk producten die potentieel gevaarlijk zijn, zoals olie of remvloeistof. Volg altijd de instructies en waarschuwingen op de verpakking van het product.

RIJTESTEN

Voordat u de motorfiets na het onderhoud weer in gebruik neemt, dient u een rijtest uit te voeren in een veilig gebied. Besteed bijzondere aandacht aan de juiste installatie en werking van alle onderhouden onderdelen. Voer eventuele correcties of noodzakelijke aanvullende afstellingen uit om veilige prestaties van het voertuig te garanderen.

GROOT ONDERHOUD

Grote reparaties vereisen doorgaans technische vaardigheden en speciaal ontworpen gereedschap. Onderhoud aan het emissiesysteem vereist speciaal gereedschap en training en moet door uw dealer worden uitgevoerd. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD

Inspecteer, reinig, smeer, stel af en vervang onderdelen indien nodig. Wanneer bij inspectie blijkt dat er onderdelen moeten worden vervangen, gebruik dan originele INDIAN MOTORCYCLE-onderdelen die bij uw dealer verkrijgbaar zijn. Noteer service- en onderhoudsinformatie in het Onderhoudslogboek, te beginnen op pagina 231.

Voer het onderhoud uit volgens de intervallen die in de Tabel voor periodiek onderhoud staan vermeld. *Voertuigen die intensief worden gebruikt, moeten vaker worden geïnspecteerd en onderhouden.*

DEFINITIE VAN ZWAAR GEBRUIK

- rijden met hoge snelheid gedurende langere perioden
- rijden met lage snelheid gedurende langere perioden
- gebruik in stoffige of anderszins ongunstige omstandigheden
- gebruik bij koud weer (temperaturen onder het vriespunt)

ONDERHOUDSTABELSLEUTEL

SYMBOOL	BESCHRIJVING
I	Inspecteren (aandraaien, schoonmaken, afstellen, corrigeren of vervangen indien nodig).
V	Vervangen/opknappen.
S	Smeren met het juiste smeermiddel zoals voorgeschreven.
U	Uitvoeren.
*	Vervangen met het aangegeven interval of jaarlijks. Wanneer in extreme omstandigheden wordt gereden.
**	Vervangen met het aangegeven interval of om de 2 jaar.

TABEL VOOR PERIODIEK ONDERHOUD

MOTOR

MOTOR	KILOMETERS (MIJLEN)																	
	800 (500)		4000 (2500)		8000 (5000)		16.000 (10.000)		24.000 (15.000)		32.000 (20.000)		40.000 (25.000)		48.000 (30.000)		56.000 (35.000)		64.000 (40.000)
Luchtfilter					I		V		I		V		I		V		I		V
Carterventilatiesysteem	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Koelsysteem/radiator	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Aandrijfriem	I		I		I		I		I		I		I		V		I		I
Motorcompressie																			I
Bevestigingsmiddelen van de motor	I																		
Motorolie*	V						V				V				V				V
Motoroliefilter*	V						V				V				V				V
Verdampingsemissiecontrolesysteem (indien aanwezig)	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Uitlaatverbindingen controleren en opnieuw aanhalen	U				U		U				U				U				U
Brandstoffilter													V						

MOTOR	KILOMETERS (MIJLEN)																	
	800 (500)		4000 (2500)		8000 (5000)		16.000 (10.000)		24.000 (15.000)		32.000 (20.000)		40.000 (25.000)		48.000 (30.000)		56.000 (35.000)		64.000 (40.000)
Brandstofsysteem	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Bougies																			V
Motorkoelvloeistof	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Klepspeling																			I

CHASSIS

CHASSIS	KILOMETERS (MIJLEN)																	
	800 (500)		4000 (2500)		8000 (5000)		16.000 (10.000)		24.000 (15.000)		32.000 (20.000)		40.000 (25.000)		48.000 (30.000)		56.000 (35.000)		64.000 (40.000)
Accu	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Remvloeistof**	I		I		I		V		I		V		I		V		I		V
Remblokken	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Koppelingshendel/kabel	S		S		S		S		I		S		I		S		I		S
Bevestigingsmiddelen	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Remhendel/pedaal	S		S		S		S		S		S		S		S		S		S
Voorvorkolie/afdichtingen**	I				I		I		V		I		I		V		I		I
Voorvork en vooras	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Versnellingshendel	S		S		S		S		S		S		S		S		S		S
Koplamp	I		I				I				I				I				I
Achterschokdemper, bussen en bevestigingsbouten	I		I		I		I		I		I		I		I		I		V
Achterwieluitlijning	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Rijtest	U		U		U		U		U		U		U		U		U		U

CHASSIS	KILOMETERS (MIJLEN)																			
	800 (500)		4000 (2500)		8000 (5000)		16.000 (10.000)		24.000 (15.000)		32.000 (20.000)		40.000 (25.000)		48.000 (30.000)		56.000 (35.000)		64.000 (40.000)	
Zijstandaard/zijstandaard veiligheidsschakelaar	S		I		S		I		I		I		I		I		I		I	
Stuurlagers	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Schommelarm, achteras, schommelarmscharnier, en scharnierlagers	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Banden/wielen	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	

OLIE EN FILTER VERVANGEN

Volg alle instructies zorgvuldig. Vul niet te veel.

Ververs de motorolie met de intervallen die op in de tabel voor periodiek onderhoud pagina 110 staan vermeld. Ververs de olie vaker wanneer de motorfiets intensief wordt gebruikt, vooral bij koud weer. Zie pagina 109. Gebruik altijd de aanbevolen olie. Zie pagina 213.

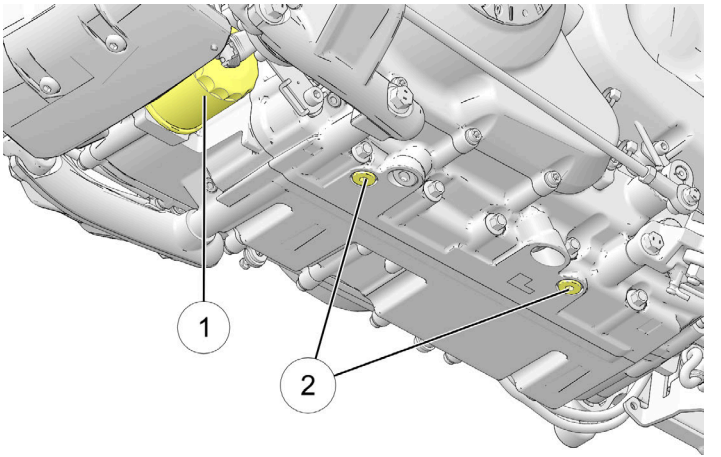
LET OP

Het niet regelmatig verversen van de olie bij koud weer kan leiden tot condensvorming. Bevriezende condensatie kan leiden tot verstopte olieleidingen en ernstige motorschade.

LET OP

Na het verversen van de olie kan de indicator voor lage oliedruk gaan branden als de motor wordt gestart. Als dit gebeurt, mag u het toerental niet verhogen tot boven het stationaire toerental totdat de indicator uitgaat. Draaien boven stationair toerental kan leiden tot schade aan de motor.

1. Vervang de olie en filter ① als de motor warm is. Als de motor koud is, start hem dan en laat hem ten minste vijf (5) minuten stationair draaien.
2. Parkeer de motorfiets met de zijstandaard uitgeklapt op een stevige, horizontale ondergrond. Gebruik voor het correct aftappen van olie een hefbrug om ervoor te zorgen dat de motorfiets verticaal gecentreerd staat.
3. Reinig het gebied rondom de twee aftappluggen ②. Plaats een opvangbak onder beide aftappluggen.



⚠ VOORZICHTIG

Hete olie kan brandwonden op de huid veroorzaken. Zorg dat de hete olie niet in contact komt met de huid.

4. Verwijder de aftappluggen ②. Laat de olie helemaal uitlekken.
5. Monteer nieuwe afdichtringen op de aftappluggen. De afdichtingsvlakken van de aftappluggen en de motor moeten schoon zijn en vrij van bramen, inkepingen of krassen.

6. Herplaats de aftappluggen.

AANHAALMOMENT
20 N·m

7. Plaats een opvangbak of werkplaatshanddoeken onder het oliefilter. Draai het filter met een oliefiltersleutel tegen de wijzers van de klok in om het te verwijderen.
8. Gebruik een schone droge doek om het filterafdichtingsoppervlak op de motor te reinigen.
9. Smeer de o-ring op het nieuwe filter met een laagje verse motorolie. Controleer of de o-ring in goede staat is.
10. Installeer het nieuwe filter en draai het met de hand met de wijzers van de klok mee tot de filterpakking contact maakt met het afdichtingsoppervlak, draai het dan nog eens 3/4 tot 1 volledige slag.
11. Voeg met behulp van een trechter 3,3-3,8 L aanbevolen olie toe door de olievulopening van de motor.
12. Start de motor met de motorfiets in een rechtopstaande, gecentreerde positie, en laat deze 30 seconden stationair draaien. Stop de motor.
13. Controleer het oliepeil door naar het oliepeilglas te kijken. Het oliepeil moet op of nabij de minimumindicatormarkering op het peilglas van de olie staan. **VUL NIET TE VEEL!**

BELANGRIJK
Het totale motorolievolume bij vervanging van het oliefilter bedraagt ongeveer 4,26 L. Het totale motorolievolume bij een nieuwe of gereviseerde (droge) motor bedraagt ongeveer 4,97 L.

14. Raadpleeg pagina 81 voor bepaling van het juiste oliepeil.

⚠ VOORZICHTIG
Als de indicator voor lage oliedruk langer dan normaal blijft branden na een olieverversing, verhoog het toerental dan niet boven stationair totdat de indicator dooft, anders kan de motor beschadigd raken.

15. Controleer op lekken rondom aftapplug en oliefilter.

LET OP
Recycleer gebruikte olie en oliefilter in overeenstemming met lokale voorschriften.

KOELSYSTEEM

Het koelvloeistofpeil van de motor wordt gecontroleerd door het terugwinningssysteem. De onderdelen van het terugwinningssysteem zijn de terugwinningsfles, de vulpijp van de radiator, de drukdop van de radiator en de verbindingsslang.

Naarmate de bedrijfstemperatuur van de koelvloeistof stijgt, wordt de expanderende (verwarmde) overtollige koelvloeistof uit de motor geperst, langs de drukdop, en in de terugwinningsfles. Wanneer de temperatuur van de motorkoelvloeistof daalt, wordt de samentrekkende (afgekoelde) koelvloeistof uit de fles, langs de drukdop, terug in de radiator gezogen.

Een lichte daling van het koelvloeistofpeil bij nieuwe voertuigen is normaal omdat het systeem ingesloten lucht verwijdert. Controleer het koelvloeistofpeil en handhaaf het peil zoals aanbevolen door koelvloeistof in de terugwinningsfles bij te vullen.

INDIAN adviseert het gebruik van Antifreeze 50/50 Premix. Deze antivries is al voorgemengd en klaar voor gebruik. Niet verdunnen met water.

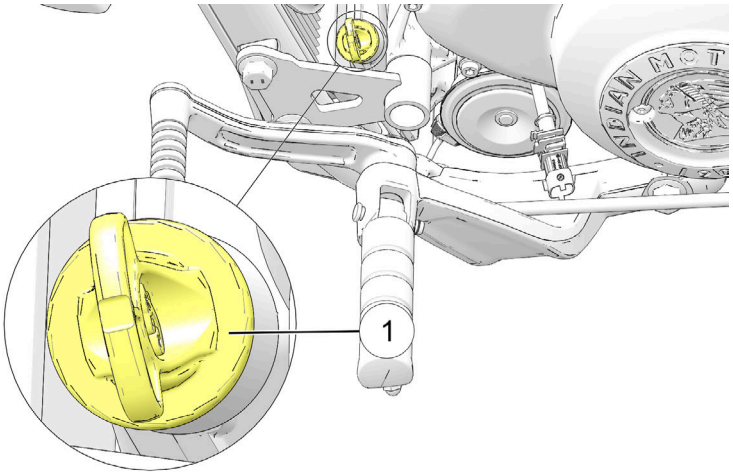
Om ervoor te zorgen dat de koelvloeistof de motor blijft beschermen, raden wij aan het systeem om de vijf (5) jaar of, indien dit eerder is, om de 64.000 km volledig te laten leeglopen. Neem contact op met uw dealer voor deze service.

INSPECTIE KOELVLOEISTOFPEIL

⚠ VOORZICHTIG

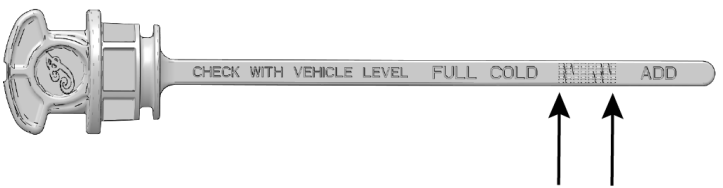
Laat het voertuig afkoelen voordat u onderhoud aan het koelsysteem uitvoert. Doet u dit niet, dan zou dit tot brandwonden op de huid kunnen leiden.

Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor rechtop staat op een horizontaal oppervlak, niet op de zijstandaard. De motor dient koud te zijn en gedurende ten minste 4 uren uitgeschakeld voordat het koelvloeistofpeil wordt gecontroleerd. Verwijder de peilstok ① van de terugwinningsfles en veeg hem schoon. Steek de peilstok helemaal in totdat hij de onderkant van de koelvloeistoffles raakt om een nauwkeurige meting uit te voeren. Verwijder de peilstok en controleer het koelvloeistofpeil. Het koelvloeistofpeil dient te liggen tussen de markeringen ADD (bijvullen) en FULL COLD (vol koud) op de peilstok.



LET OP
De terugwinningsfles heeft een overloop om overvullen te voorkomen. De koelvloeistof zal naar de grond stromen wanneer er wordt overvuld.

Als het koelvloeistofpeil laag is, vul dan bij totdat het peil tussen de markeringen ADD (bijvullen) en FULL COLD (vol koud) op de peilstok ligt. Vul niet meer bij dan tot de FULL COLD (vol koud) markering.



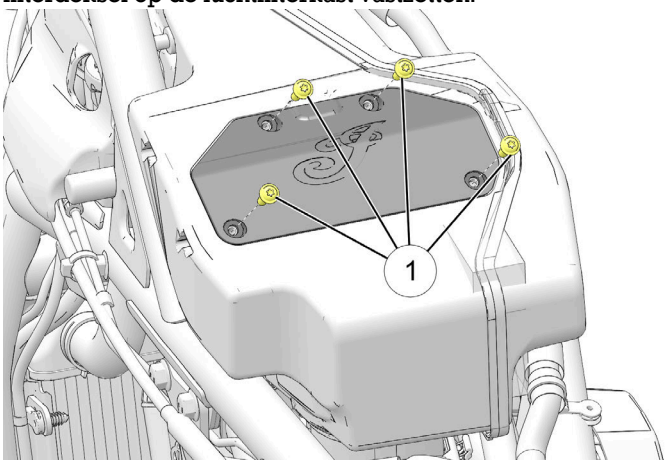
LUCHTFILTER INSPECTIE EN VERVANGING

Inspecteer en vervang het luchtfilter met de intervallen die in de Tabel voor periodiek onderhoud staan vermeld op pagina 110.

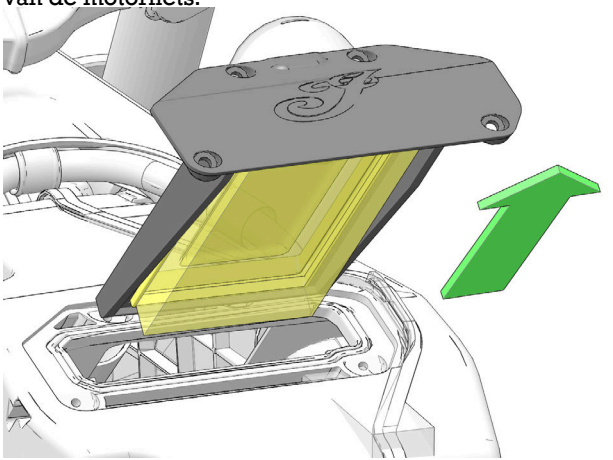
1. Verwijder het zadel. Zie pagina 156.
2. Verwijder de brandstoftank. Zie pagina 120.

LET OP
Zorg ervoor dat er geen vuil in de luchtfilterkast terechtkomt wanneer het filter wordt verwijderd.

3. Verwijder en bewaar de vier bevestigingsmiddelen ① die het filterdeksel op de luchtfilterkast vastzetten.



4. Wrik het filterdeksel voorzichtig omhoog en naar de achterkant van de motorfiets.



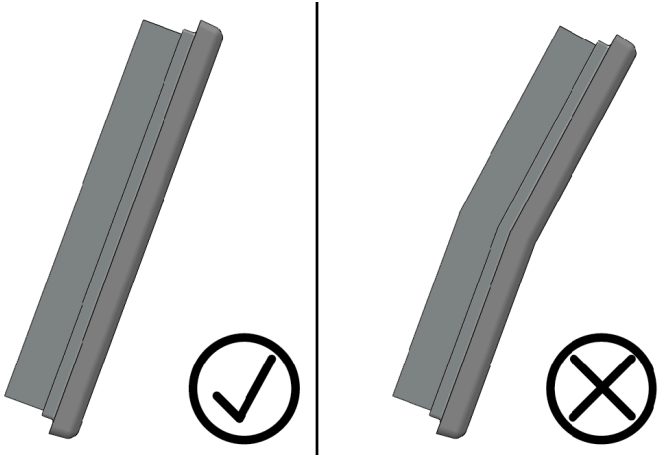
5. Inspecteer het luchtfilter. Probeer niet het luchtfilter te reinigen. Vervang een verontreinigd of beschadigd filter door een nieuw filter in dezelfde oriëntatie als het oude filter.

LET OP

Verzeker u ervan dat het luchtfilter volledig vastzit in het filterdeksel.

⚠ VOORZICHTIG

Door een verbogen, onjuist geïnstalleerd filterelement of een loszittend deksel kan er vuil in de motor terechtkomen, wat voortijdige motorslijtage kan veroorzaken.



6. Monteer de vier bevestigingsmiddelen en haal ze aan volgens de specificatie.

AANHAALMOMENT
1,6 N·m

7. Herplaats de brandstoftank. Zie pagina 124.
8. Plaats het zadel weer terug. Zie pagina 156.

BRANDSTOFFILTER

Het brandstoffilter is bevestigd aan de elektrische brandstofpomp die zich in de brandstoftank bevindt. Neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer voor vervanging.

DRUKLOOS MAKEN VAN BRANDSTOFSYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

Laat de motor en de uitlaat volledig afkoelen alvorens de brandstofleiding los te koppelen of de tank te verwijderen. Draag oogbescherming.

1. Verwijder het zadel. Zie pagina 156.
2. Zoek de zekering van de brandstofpomp.

3. Verwijder de zekering van de brandstofpomp en laat de motor 5 seconden draaien om de brandstofdruk te laten ontsnappen.
4. Wikkel een schone werkplaatshanddoek rondom de koppeling van de brandstofleiding bij de brandstofverdeler.
5. Ontkoppel de brandstofleiding van de brandstofverdeler. Er zijn twee manieren om de snelkoppeling te ontkoppelen. Zie Verwijdering brandstoftank voor details.
6. Dek de brandstofaansluitingen af om vuil buiten te houden.

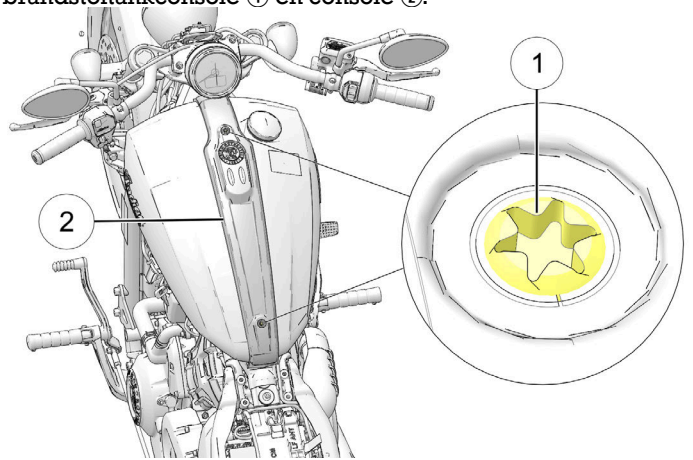
VERWIJDERING BRANDSTOFTANK

⚠ WAARSCHUWING

Laat de motor en de uitlaat volledig afkoelen alvorens de brandstofleiding los te koppelen of de tank te verwijderen. Bescherm de afwerking van de brandstoftank bij het verwijderen, opslaan en installeren van de tank.

Plaats de brandstoftank op een veilige plaats met een opvangbak om brandstof op te vangen die eventueel uit losgekoppelde slangen of koppelingen lekt of druppelt.

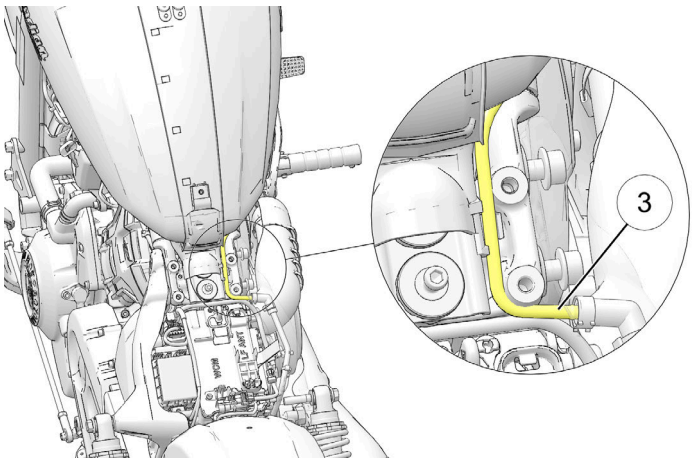
1. Verwijder het zadel. Zie pagina 156.
2. Maak het brandstofsysteem drukloos.
3. Verwijder de twee bevestigingsbouten van de brandstoftankconsole ① en console ②.



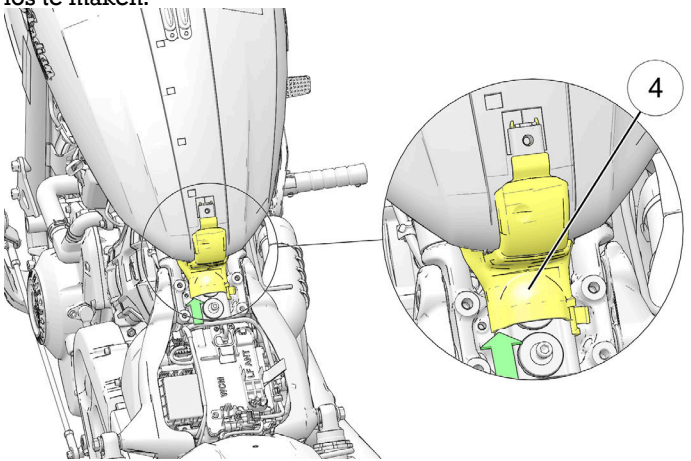
4. Verplaats, op motorfietsen die van een digitaal display zijn voorzien, de antenneafdekconsole naar de zijkant. De antennes kunnen blijven zitten.

5. Ontkoppel de ontluchtingsleiding van de brandstoftank ③ onder het zadel.

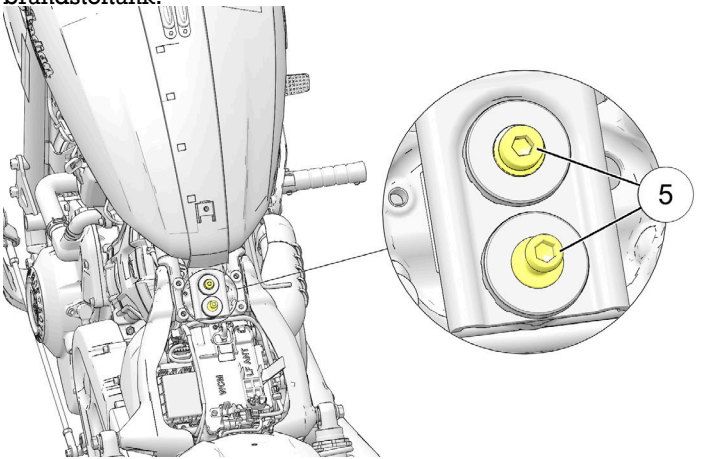
LET OP
Gegoten frame verborgen voor een duidelijk beeld.



6. Verwijder de achterste tankbedekking ④. Gebruik een trimgereedschap of een kleine schroevendraaier op de plaats van de pijl om het deksel naar buiten te wrikken en de houder los te maken.

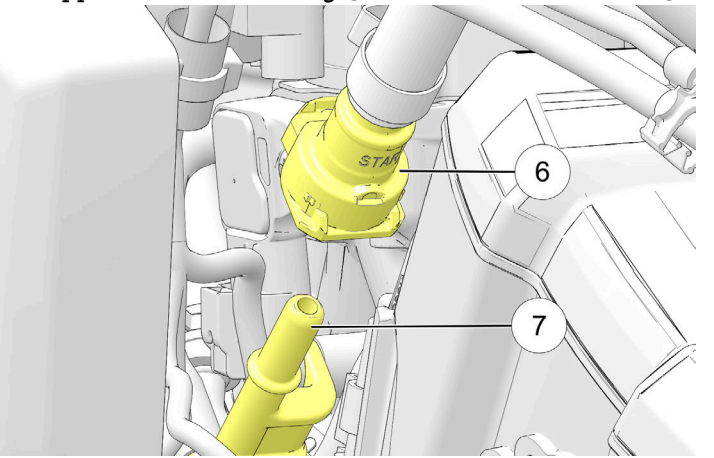


7. Verwijder de twee achterste bevestigingsbouten ⑤ van de brandstoftank.



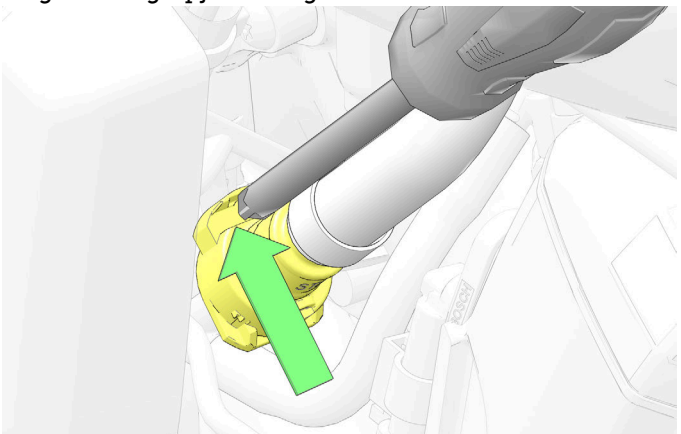
8. Plaats een schone werkplaatshanddoek onder de brandstofleiding bij de brandstofverdeler.

9. Ontkoppel de brandstofleiding ⑥ van de brandstofverdeler ⑦.



Er zijn twee manieren om de snelkoppeling te ontkoppelen:

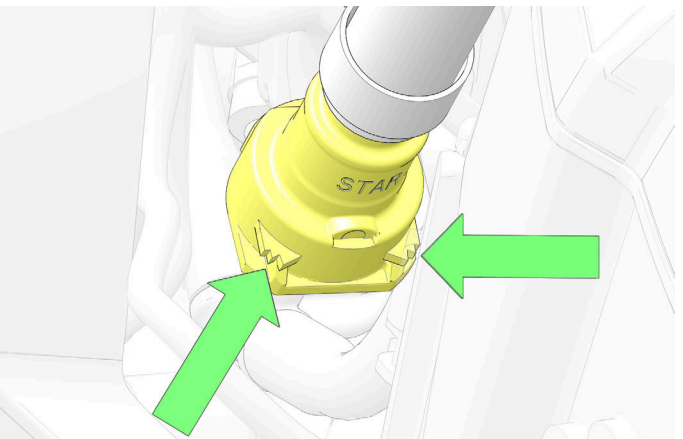
- Optie 1: Gebruiken een kleine schroevendraaier om het gele vergrendelingslipje omhoog te drukken.



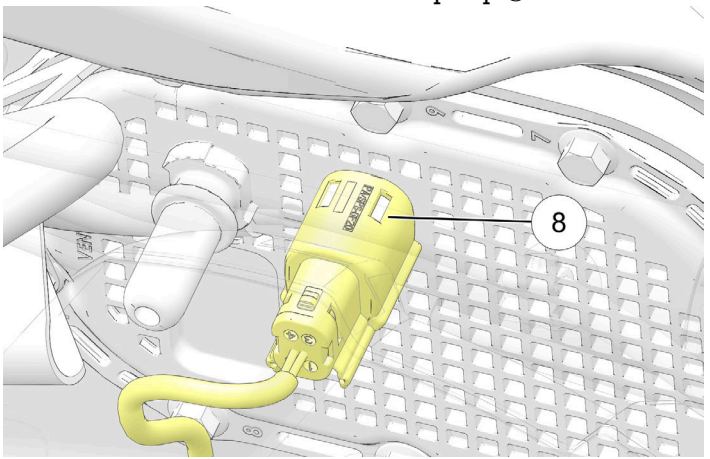
- Optie 2: Gebruik uw vingers om de ontgrendelingslipjes aan de onderkant van de connector naar achteren te trekken en schuif tegelijkertijd het vergrendelingslipje omhoog terwijl u de connector voorzichtig van de brandstofverdeler trekt.

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik niets anders dan uw vingers of het gespecificeerde gereedschap om de snelkoppeling te verwijderen.



10. Til de achterkant van de brandstoftank op en ontkoppel de elektrische connector van de brandstofpomp ⑧.



11. Til de achterkant van de brandstoftank op en schuif hem naar achteren om hem los te maken van de voorste isolatoren.

12. Til de brandstoftank van de motorfiets.

BELANGRIJK
Zorg er tijdens het verwijderen voor dat de brandstofleiding niet verstrikt raakt of blijft haken aan onderdelen of voorzieningen wat schade kan veroorzaken. Til de tank niet van de motorfiets af als de brandstofleiding bekneld zit.

INSTALLATIE BRANDSTOFTANK

1. Zet het stuur vast in de stand recht vooruit.
2. Breng alcohol, zeepwater of een rubbersmeermiddel aan op de isolatoren van de voortank en laat de brandstoftank voorzichtig op de tankisolatoren zakken.
3. Leg, terwijl u de achterkant van de brandstoftank ondersteunt, de brandstofleiding binnen de framebuis en koppel hem met de brandstofverdeler.

BELANGRIJK
Controleer of de brandstofleiding goed op zijn plaats zit en vergrendeld is door te luisteren of u een 'klik' hoort en ziet dat het vergrendelingslipje automatisch invalt wanneer u de leiding op zijn plaats drukt. Trek voorzichtig aan de snelkoppeling zodra deze vastzit om er zeker van te zijn dat een goede verbinding is gemaakt. Controleer ook of de brandstofleiding goed is aangesloten door zachtjes aan de verbinding te trekken.

4. Sluit de elektrische connector van de brandstofpomp aan terwijl u de brandstoftank ondersteunt.
5. Monteer de achterste bevestigingsbouten van de brandstoftank. Haal de bevestigingsmiddelen aan volgens specificatie.

AANHAALMOMENT
Achterste bevestigingsbouten van de brandstoftank: 24 N·m

6. Vul het brandstofsysteem om een juiste installatie zonder brandstoflekken vast te stellen. Zie pagina 96.
7. Start de motor en inspecteer en verifieer dat er geen lekken aanwezig zijn.
8. Verplaats, op modellen die van een digitaal display zijn voorzien, de antenneconsole, met de erop bevestigde antennes, terug naar hun plaats op de tank.
9. Monteer de achterste tankbedekking. Zorg ervoor dat draden onder de bedekking niet beklemd raken.
10. Monteer de tankconsole. Haal de bevestigingsmiddelen aan volgens specificatie.

AANHAALMOMENT
Bevestigingsbouten van de tankconsole: 5 N·m

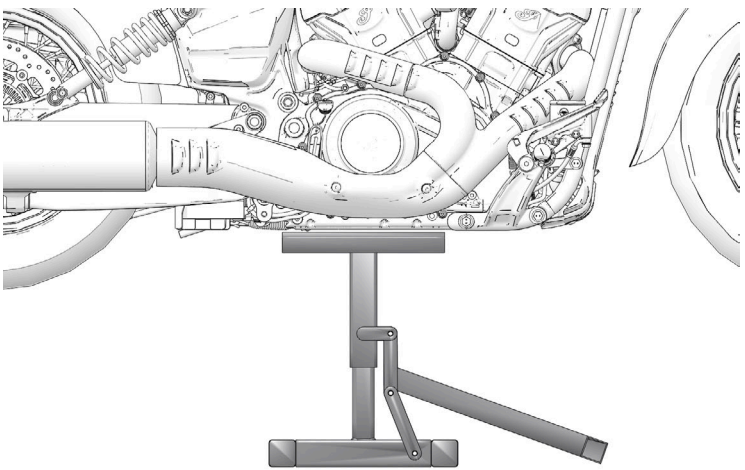
11. Sluit de ontluchtingsleiding van de brandstoftank aan op de chassisontluchtingsleiding. Verzeker u ervan dat de verbinding compleet is en de klem goed op zijn plaats zit. Bevestig de ontluchtingsleiding in de achterste tankbedekking.
12. Monteer het zadel. Zie pagina 156.

AANDRIJFRIEM ONDERHOUD

DE MOTORFIETS HEFFEN

⚠ WAARSCHUWING

Indien de motorfiets niet goed wordt opgetild en gestabiliseerd, kan deze kantelen of vallen, hetgeen ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.



Plaats de platformkrik onder het motorblok, vermijd de olieaftapplug en til de motorfiets op zodat het voorwiel van de grond is. Stabiliseer de motorfiets rechtop met spanbanden (of gelijkwaardig). De motorfiets MOET stabiel zijn voordat de procedures voor het onderhoud van de riem worden uitgevoerd.

BELANGRIJK

Een autovloerkrik biedt niet voldoende stabiliteit en is NIET AANBEVOLEN!

SPANNINGSCONTROLE AANDRIJFRIEM

BELANGRIJK

Voer deze procedure uit om de juiste riemspanning en uitlijning te verkrijgen. De riemspanning moet worden ingesteld voordat de uitlijnprocedure wordt uitgevoerd.

⚠ WAARSCHUWING

Een aandrijfriem die niet goed gespannen is, kan lawaai in de aandrijflijn veroorzaken en de aandrijfriem beschadigen, wat kan leiden tot een defecte riem en verlies van controle over de motorfiets.

1. Inspecteer de aandrijfriem op beschadiging en vuil.
2. Zorg ervoor dat het achterwiel geheven is alvorens de spanning te controleren of af te stellen.
3. Gebruik het ventiel van de band als referentie en voer de volgende stappen uit:
   a. Controleer/registreer de doorbuiging van de riem op vier verschillende punten, 90° uit elkaar. Draai het wiel TEGEN DE WIJZERS VAN DE KLOK IN, gezien vanaf de zijkant van de riem van de motorfiets.
   b. Stel de doorbuiging van de riem af met het wiel op het strakste punt (minste doorbuiging).
4. Plaats een meetlint of liniaal naast de aandrijfriem.
5. Schuif de O-ring op de riemspanningsmeter (Speciaal gereedschap PV-43532) naar het 4,54 kg merkteken.
6. Plaats de riemspanningsmeter haaks op het midden van de riem en houd hem in een hoek van 90° ten opzichte van het riemoppervlak.
7. Duw de meter omhoog tot de O-ring net het gereedschap raakt en vergelijk met de specificatie.

METING
Doorbuiging van de aandrijfriem bij 4,54 kg (10 lb): **12 mm**

8. Als de riem meer dan de aangegeven afstand bij 4,54 kg kracht doorbuigt, ga dan naar het hoofdstuk **Afstelling aandrijfriem** en span de riem. Als de riemdoorbuiging minder is dan gespecificeerd, ga dan naar het hoofdstuk **Afstelling aandrijfriem** en maak de riem losser. Als de riemdoorbuiging correct is, laat dan de motorfiets zakken.

SPANNINGSAFSTELLING AANDRIJFRIEM

BELANGRIJK

Voer deze procedure uit om de juiste riemspanning en uitlijning te verkrijgen. De riemspanning moet worden ingesteld voordat de uitlijnprocedure wordt uitgevoerd.

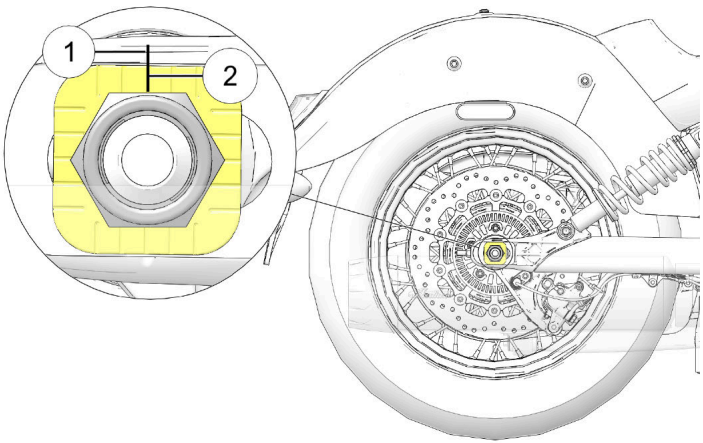
⚠ WAARSCHUWING

Een achteras die *niet* goed uitgelijnd is, kan lawaai in de aandrijflijn veroorzaken en de aandrijfriem beschadigen, wat kan leiden tot een defecte riem en verlies van controle over de motorfiets.

1. Noteer de plaatsen van de markeringen ① en ②.

LET OP

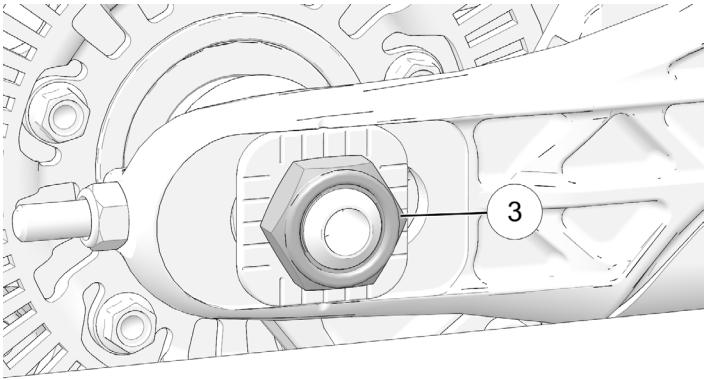
De uitlaat is verborgen voor een duidelijk beeld.



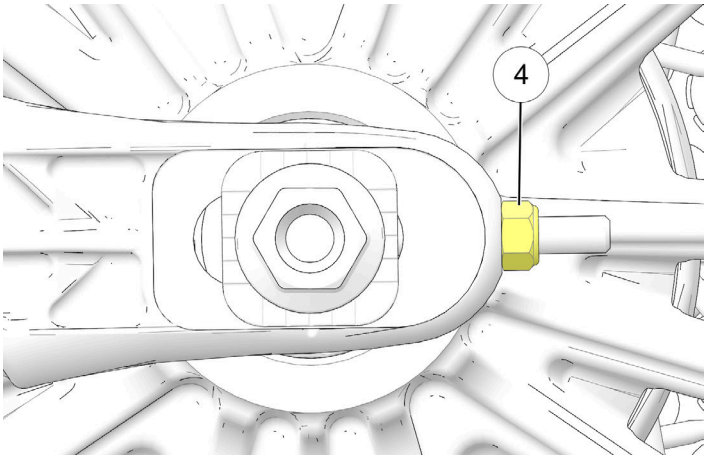
2. Draai de asmoer ③ aan de rechterzijde van de motorfiets los. Trek opnieuw aan volgens de **Afstellingsspecificatie**.

AANHAALMOMENT

Afstellingsspecificatie: 20 N·m



3. Draai de stelmoer aan de **LINKERZIJDE** ④ om de juiste riemspanning te verkrijgen.



4. Wanneer de riemspanning juist is, ga dan verder met de volgende sectie en stel de definitieve riemuitlijning af.

UITLIJNING AANDRIJFRIEM

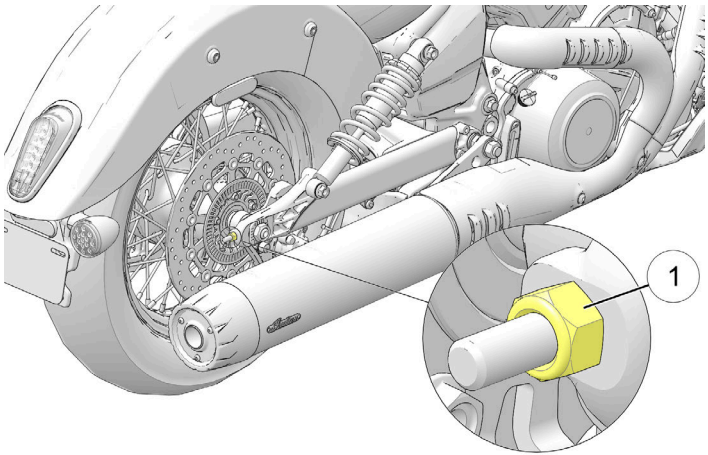
⚠ WAARSCHUWING

Een aandrijfriem die niet goed uitgelijnd is, kan lawaai in de aandrijflijn veroorzaken en de aandrijfriem beschadigen, wat mogelijk kan leiden tot een defecte riem en verlies van controle over de motorfiets.

LET OP

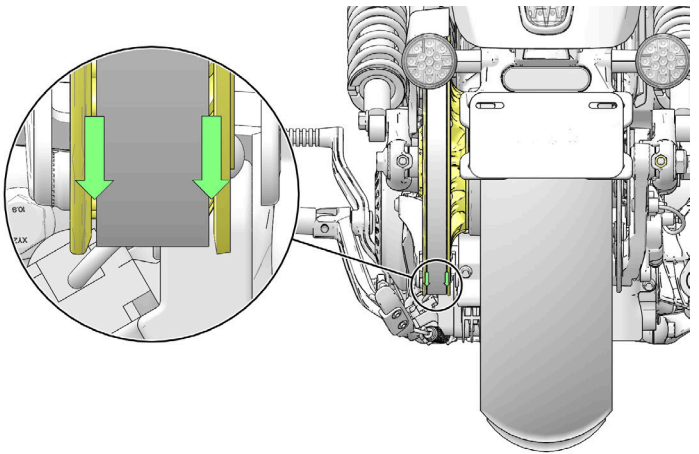
Gebruik, om veranderingen in de riemspanning tot een minimum te beperken, de stelmoer aan de **RECHTERZIJDE** alleen voor de laatste afstellingen van de riemuitlijning. Zorg ervoor dat de as tijdens deze procedure naar voren tegen de asafstellers zit.

1. Draai het wiel **ACHTERUIT**. Draai de stelmoer ① aan de **RECHTERZIJDE** vast totdat de aandrijfriem loskomt van de binnenflens van de tandriemschijf bij achterwaartse wielrotatie en gecentreerd is op de aangedreven poelie zoals met pijltjes is aangegeven.



BELANGRIJK

Als de riem goed is uitgelijnd, moet hij het midden van de tandriemschijf volgen. De tanden van de tandriemschijven moeten aan beide zijden van de aandrijfriem zichtbaar zijn.



2. Draai het wiel in **VOORWAARTSE** richting en controleer of de tanden van de tandriemschijven aan beide zijden van de aandrijfriem nog zichtbaar zijn.

3. Draai indien nodig de asmoer en de stelmoer aan de **RECHTERZIJDE** los totdat de aandrijfriem vrij komt van de linker flens en bij voorwaartse wielrotatie over het midden van de aangedreven tandriemschijf begint te lopen.

LET OP

Het kan nodig zijn de asmoer los te draaien en op het linker uiteinde van de as te tikken om ervoor te zorgen dat deze naar voren schuift wanneer de stelmoer wordt losgemaakt. De asmoer *moet* opnieuw worden aangedraaid tot de **Afstellingsspecificatie** (20 N·m) alvorens verder te gaan.

4. De uitlijning van het achterwiel is bevredigend wanneer de aandrijfriem gecentreerd blijft op de aangedreven tandriemschijf bij voor- en achterwaartse wielrotatie. De tanden van de tandriemschijven moeten vanaf beide zijden van de aandrijfriemen zichtbaar zijn.

5. Controleer of de spanning van de aandrijfriem nog binnen de specificaties valt. (Raadpleeg het hoofdstuk **Controleer de spanning van de aandrijfriem**.)

6. Draai de moer van de achteras vast volgens de **Definitieve specificatie**.

AANHAALMOMENT
Definitieve specificatie: 88 N·m

7. Trap een paar keer op het achterrempedaal om de afstand tussen de remblokken opnieuw in te stellen.

8. Controleer of het wiel soepel en vrij draait zonder te slepen wanneer het rempedaal wordt losgelaten.
9. Laat de motorfiets zakken.

REINIGEN ACHTERSTE AANDRIJFRIEM

Het reinigen van de aandrijfriem verlengt de levensduur van de riem en de tandriemschijf en beperkt het geluid van de aandrijflijn tot een minimum. Reinig de riem bij elke bandenwissel. Reinig de riem vaker als u in omgevingen met veel vuil, stof of gruis rijdt.

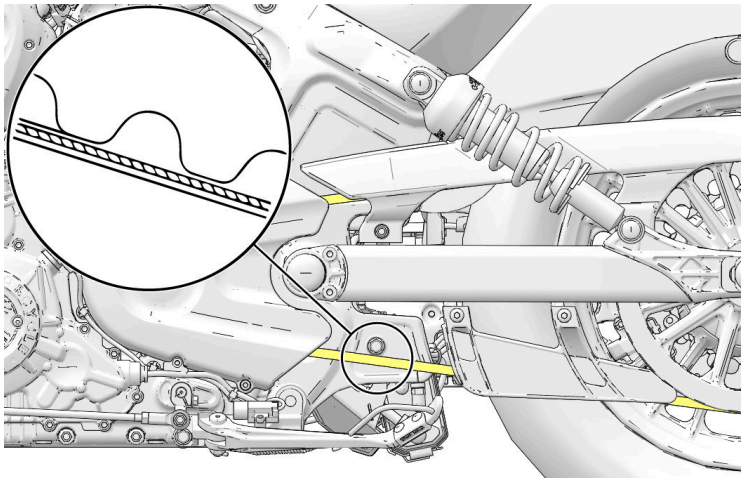
1. Meng een paar druppels zacht afwasmiddel met een kopje warm water.
2. Gebruik een zachte nylon borstel om de riem- en tandwieltanden met het zeepwater te reinigen. Reinig goed in de hoeken waar straatvuil en stof van de band zich kunnen ophopen.
3. Spoel de riem af met schoon water en droog hem daarna goed af.

CONDITIE ACHTERSTE AANDRIJFRIEM

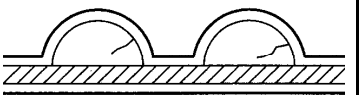
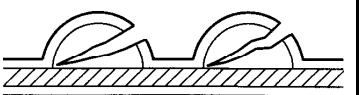
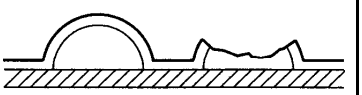
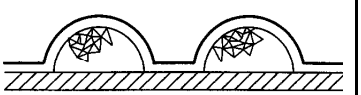
Inspecteer de achteraandrijfriem volgens de in de Tabel voor periodiek onderhoud gespecificeerde intervallen. Ondiepe scheurtjes aan de achterkant van de riem (de kant tegenover de tanden) moeten worden gecontroleerd op andere schade, maar zijn geen reden voor vervanging van de riem. De riem moet worden vervangen als hij rafelt, gebroken tanden heeft of scheuren vertoont die doorlopen tot in de kernstrengen. De aandrijfriem moet, ongeacht de toestand, met regelmatige tussenpozen worden vervangen. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

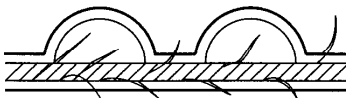
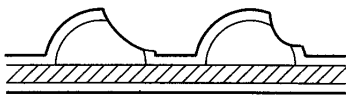
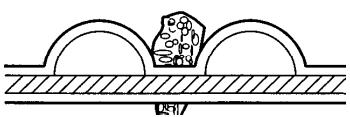
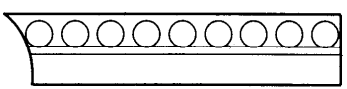
Vervang de aandrijfriem en beide tandriemschijven als set indien de aandrijfriem meer dan 8000 km in gebruik is geweest op het moment van beschadiging of defect.

LET OP
Afbeelding is alleen ter referentie. Uw model kan enigszins afwijken.



SLIJTAGE-ANALYSE ACHTERSTE AANDRIJFRIEM

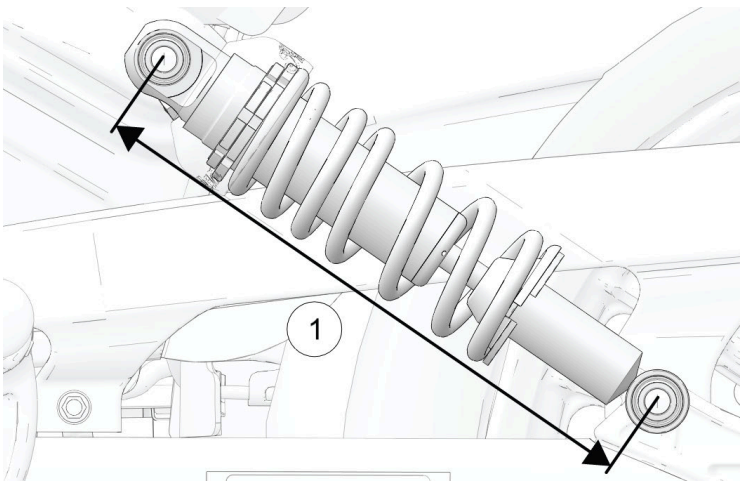
SLIJTAGE-ANALYSE	RIEMCONDITIE
Inwendige tandscheuren (haarscheurtjes): OK om te gebruiken, maar houd de toestand in de gaten.	
Externe tandscheuren: vervang riem.	
Ontbrekende tanden: vervang riem.	
Afbrokkelingen (niet ernstig): OK om te gebruiken, maar houd de toestand in de gaten.	

SLIJTAGE-ANALYSE	RIEMCONDITIE
Rafelig randkoord: OK om te gebruiken, maar houd de toestand in de gaten.	
Hoekvormige slijtage: vervang riem.	
Steenbeschadiging: vervang riem als de beschadiging op de rand zit.	
Slijtage aan schuine kant (alleen buitenkant): OK om te gebruiken, maar houd de toestand in de gaten.	

VOORSPANNING ACHTERSCHOKDEMPER (RIJHOOGTE) INSPECTIE

Meet de voorspanning van de achterschokdemper periodiek. Laat een assistent met deze procedure helpen.

Voor de meest comfortabele rit en de juiste bodemvrijheid dient u de voorspanning aan te passen als de rijhoogte buiten de specificaties valt.



1. Controleer of de bandenspanning volgens de specificatie is. Zie pagina 155.
2. Laad de motorfiets met alle beoogde lading. Zet met uw rijkleding aan, de motorfiets rechtop en ga op het bestuurderszadel zitten. Als u van plan bent een passagier te vervoeren, laat de passagier (met rijkleding) dan op het passagierszadel zitten.

⚠ WAARSCHUWING

Vervoer geen passagiers tenzij de motorfiets is uitgerust met een passagierszadel en passagiersvoetsteunen.

3. Meet de voorspanning van de schokdemper vanaf het midden van de bovenste montagebout tot het midden van de onderste montagebout (hart-op-hart) ①. Doe deze meting op beide schokbrekers.
4. De rijhoogte dient op beide schokbrekers ingesteld te zijn. Als de metingen verschillen, stel dan de voorspanning in.

MODEL	METING VAN DE RIJHOOGTE
Scout Bobber (2 inch) Scout Sixty Bobber (2 inch)	278 mm
Scout Classic (3 inch) Super Scout (3 inch) Sport Scout (3 inch) Scout Sixty Classic (3 inch) Sport Scout Sixty (3 inch)	282 mm
101 Scout (3 inch Piggyback)	282 mm

VOORSPANNING ACHTERSCHOKDEMPER (RIJHOOGTE) AFSTELLING

Er is speciaal gereedschap nodig om deze procedure uit te voeren. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

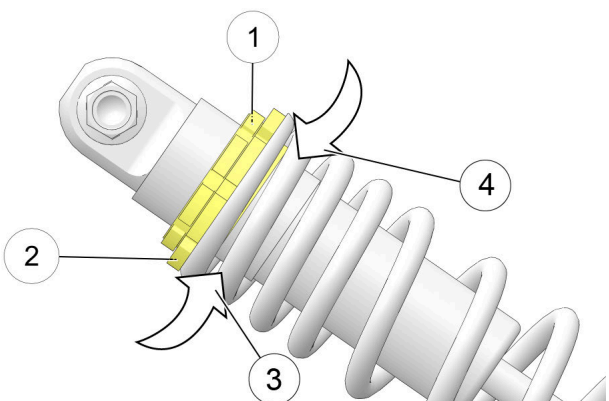
⚠ WAARSCHUWING

Ongelijkmatige afstelling kan een slechte hanteerbaarheid van de motorfiets veroorzaken, wat tot een ongeluk kan leiden. Stel de voorspanning van de linker en rechter schokdemper altijd gelijk af, of laat uw dealer de afstelling uitvoeren.

1. Controleer of de bandenspanning volgens de specificatie is. Zie pagina 155.
2. Laat de motorfiets op de zijstandaard steunen.
3. Controleer dat de schroefdraden vrij zijn van vuil en afval voordat u de borgmoer ① losdraait. Draai de borgmoer los door hem tegen de wijzers van de klok in (als gezien van de bovenkant van de schokdemper) met de steeksleutel te verdraaien. De bovenste spanmoer op de schokdemper is de borgmoer. De onderste spanmoer is de stelmoer ②.

⚠ WAARSCHUWING

Verzeker u ervan dat de schroefdraden op de behuizing van de schokdemper schoon zijn en vrij zijn van vuil alvorens de spanmoeren af te stellen. Voordat u begint met de neerwaartse instelling, moet u de spanmoeren één volledige omwenteling opwaarts draaien en dan instellen in de neerwaartse positie.



4. Spuit een licht smeermiddel op de stelmoer waar deze in contact komt met de veer. Zorg dat het smeermiddel NIET in contact komt met de aandrijfriem.
5. Stel de voorspanning van de schokdemper in door de stelmoer met de wijzers van de klok mee (als gezien van de bovenkant van de schokdemper) te draaien om de voorspanning te VERGROTEN ③ (omhoog) of tegen de wijzers van de klok in om de voorspanning te VERKLEINEN ④ (omlaag).
6. Controleer de voorspanning opnieuw na het afstellen.
7. Draai de borgmoer goed vast tegen de stelmoer.

AFSTELGIDS VOOR DE ACHTERSCHOKDEMPER

BELANGRIJK

Zorg ervoor dat de veervoorspanning van de achterschokdemper correct is ingesteld voordat u de onderstaande instellingen voor compressie en terugslag wijzigt.

LET OP

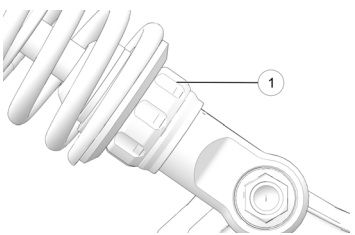
101 Scout modellen hebben een volledig verstelbare vork en achtervering.

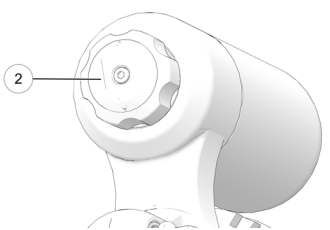
LET OP

Door de stelschroeven volledig met de klok mee (+) te draaien, ontstaat een 'geheel gesloten' positie, terwijl door het volledig tegen de klok in (-) draaien van de stelschroeven een 'geheel open' positie ontstaat.

FABRIEKSINSTELLING ACHTERSCHOKDEMPER

	101 SCOUT
Schokdemper terugslag, onderkant van schokbreker ①	2 klikken van gesloten (4 klikken totaal)
Schokdempercompressie, reservoireinde van schokdemper ②	2 klikken van gesloten (4 klikken totaal)





INSPECTIE SCHOMMELARM/ACHTERAS

1. Ga op het bestuurderszadel zitten en laat de achtervering langzaam een paar keer inveren. Controleer of de ophanging vrij beweegt zonder te blokkeren. Luister naar abnormale geluiden.
2. Hef de motorfiets en ondersteun hem met het achterwiel iets van de vloer. Zie het hoofdstuk De motorfiets heffen voor meer informatie.

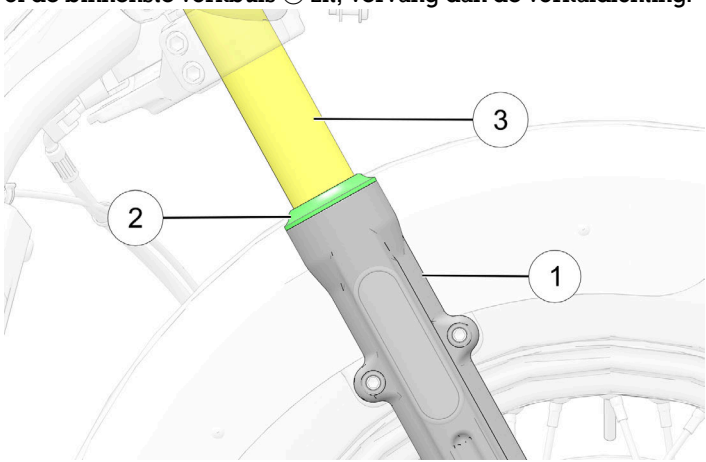
⚠ VOORZICHTIG

Zorg ervoor dat de motorfiets stabiel is wanneer hij wordt geheven. Er kan letsel en/of schade aan de motorfiets ontstaan als de motorfiets kantelt of valt.

3. Pak het achterwiel beet en probeer het wiel zijdelings heen en weer te bewegen. Als er beweging is aan de voorkant van de schommelarm of in het asgebied, neem dan contact op met uw dealer voor service.
4. Terwijl de versnellingsbak in neutraal staat, draait u het achterwiel langzaam rond. Als het wiel niet soepel ronddraait, neem dan contact op met uw dealer voor service.

INSPECTIE VOORVORK/VERING

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard en inspecteer de voorvork. Als er vorkolie op de buitenband ① zit, *ga dan niet op de motorfiets rijden*. Neem contact op met uw dealer voor service voordat u gaat rijden. Als er vorkolie rond de vorkafdichting ② of de binnenste vorkbuis ③ zit, vervang dan de vorkafdichting.



2. Reinig de binnenste vorkbuizen om insecten, teer of aanslag te verwijderen die slijtage of lekkage van de afdichtingen kunnen veroorzaken. Inspecteer de buitenvlakken van de binnenste vorkbuizen op krassen of beschadiging door vreemde voorwerpen.

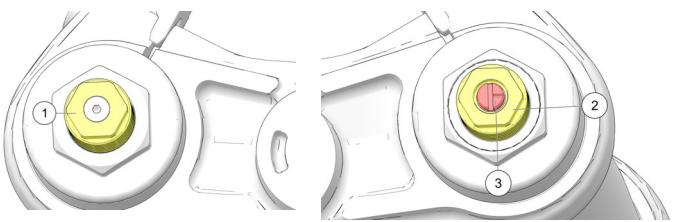
3. Ga op het zadel van de motorfiets zitten terwijl die op een vlakke ondergrond staat, en zet hem dan helemaal rechtop. Trek de voorrem aan en druk het stuur een paar keer (hard) naar beneden. De voorvering moet soepel en stil werken.
4. De conditie en het peil van de vorkolie beïnvloeden de prestaties van de voorvering en de slijtage van de interne onderdelen. Vervang de vorkolie met de intervallen die op in de Tabel voor periodiek onderhoud pagina 110 staan vermeld. Er is speciaal gereedschap nodig om deze procedure uit te voeren. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

AFSTELGIDS VOORVORK

LET OP
Door de stelschroeven volledig met de klok mee (+) te draaien, ontstaat een 'geheel gesloten' positie, terwijl door het volledig tegen de klok in (-) draaien van de stelschroeven een 'geheel open' positie ontstaat.

FABRIEKSINSTELLING VOORVORK

	101 SCOUT
Voorspanning (vork linkerkant) ①	5 omwentelingen *(in vanaf volledig open) (10 omwentelingen totaal)*
Compressie afstelling (vork rechterkant) ②	2 omwentelingen vanaf open *(8 omwentelingen totaal)*
Afstelling terugslag (vork rechterkant) ③	7 klikken van gesloten *(10 klikken totaal)*



INSPECTIE STUURKOP

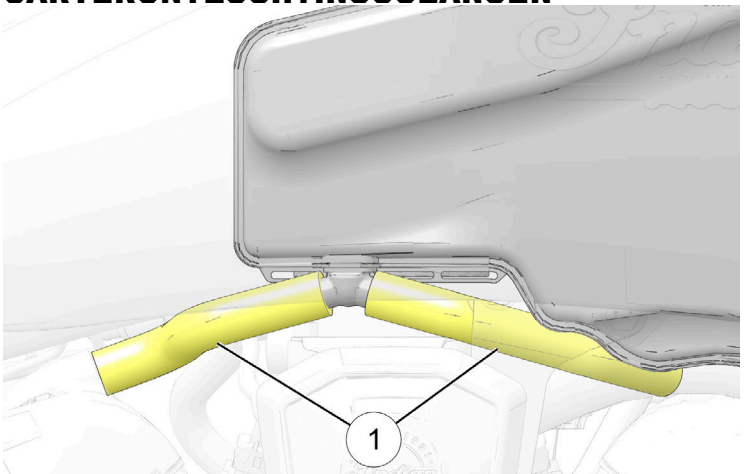
1. Hef de motorfiets en ondersteun hem met het voorwiel iets van de vloer. Zie het hoofdstuk De motorfiets heffen voor meer informatie.

⚠ VOORZICHTIG

Zorg ervoor dat de motorfiets stabiel is wanneer hij wordt geheven. Er kan letsel ontstaan als de motorfiets kantelt of valt.

2. Draai het stuur van stop naar stop. De actie moet soepel zijn, maar niet losjes. Zorg ervoor dat draden, slangen en bedieningskabels het soepele sturen niet hinderen.
3. Draai het voorwiel naar recht vooruit. Pak de voorvork vast bij de vooras en probeer het wiel van voor naar achter te bewegen. Als er beweging van voor naar achter is bij het balhoofd, neem dan contact op met uw dealer voor service.
4. Als het sturen stroef gaat, ruw of ongelijk aanvoelt, of als er beweging wordt waargenomen bij de stuurpen, neem dan contact op met uw dealer voor service.
5. Draai het voorwiel en controleer of de voorwiellagers soepel draaien. Als u ruwe of ongewone geluiden hoort, neem dan contact op met uw dealer voor service.
6. Draai het stuur helemaal naar rechts of links en houd het tegen de vorkstop. Probeer het voorwiel van de ene kant naar de andere te bewegen. Als er beweging wordt waargenomen, neem dan contact op met uw dealer voor service.

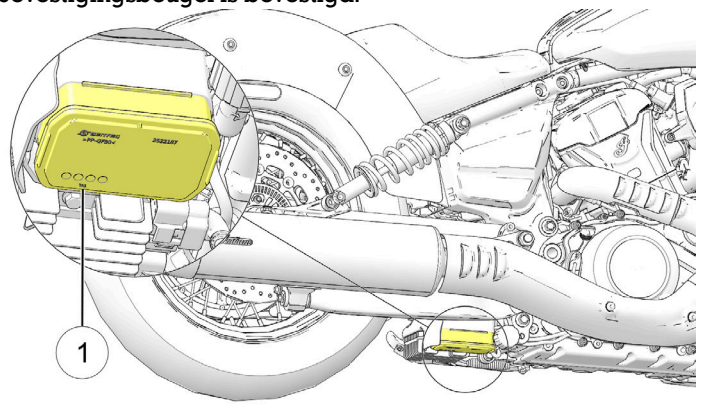
CARTERONTLUCHTINGSSLANGEN



Inspecteer de ontluchtingsslangen van het carter ① telkens wanneer de brandstoftank wordt verwijderd voor onderhoud aan het luchtfilter of ander onderhoud. Inspecteer beide ontluchtingsslangen over hun lengte en aan beide uiteinden. Verzeker u ervan dat de slangen niet geblokkeerd, geknikt, gescheurd of anderszins beschadigd zijn. Vervang alle versleten of beschadigde slangen.

VERDAMPINGSEMISSIECONTROLESYSTEEM (INDIEN AANWEZIG)

1. Inspecteer alle slangen en aansluitingen van het verdampingsemissiecontrolesysteem. Verzeker u ervan dat alle aansluitingen niet lekken en goed vast zitten.
2. De verdampingsemissiebus ① bevindt zich onder het middenframe. Verzeker u ervan dat het stevig aan de bevestigingsbeugel is bevestigd.



3. Controleer of de aansluitingen bij het reservoir voor de verdampingsemissies goed vastzitten.
4. Inspecteer de ontluchtingsaansluitingen aan de achterkant van de brandstoftank, bij de brandstoftank en bij de spoelklep (achter de rechtermotorafdekking) om er zeker van te zijn dat ze goed vastzitten.

ONDERDELEN BRANDSTOFSYSTEEM

1. Inspecteer de brandstofslangen op scheuren of beschadigingen.
2. Inspecteer de slangaansluitingen bij de brandstoftank en bij de brandstofverdeler op vocht of vlekken door lekken.
3. Het brandstofsysteem staat onder druk en voorzichtigheid is geboden bij inspectie en onderhoud van het brandstofsysteem. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

INSPECTIE GASHENDELGREEP

1. Draai, met de motor UIT, de gashendelgreep helemaal open en laat hem dan los. Hij moet soepel van de ruststand naar de volledig geopende stand kunnen draaien. Hij moet snel naar de rustpositie terugkeren wanneer het wordt losgelaten.
2. Onderhoud het gashendelsysteem indien het gas geven niet soepel werkt of indien de gashendel niet goed terugkomt. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

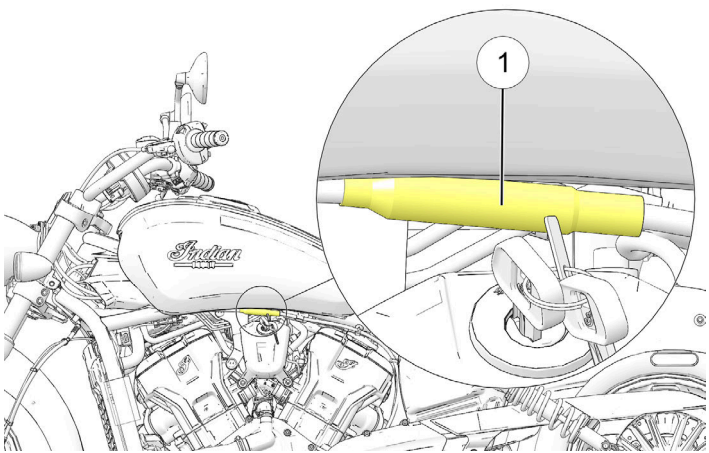
SMERING ZIJSTANDAARD

Smeer regelmatig de lagerbus van de zijstandaard. Zie pagina 90 voor inspecties van de zijstandaard.

MECHANISCHE KOPPELING

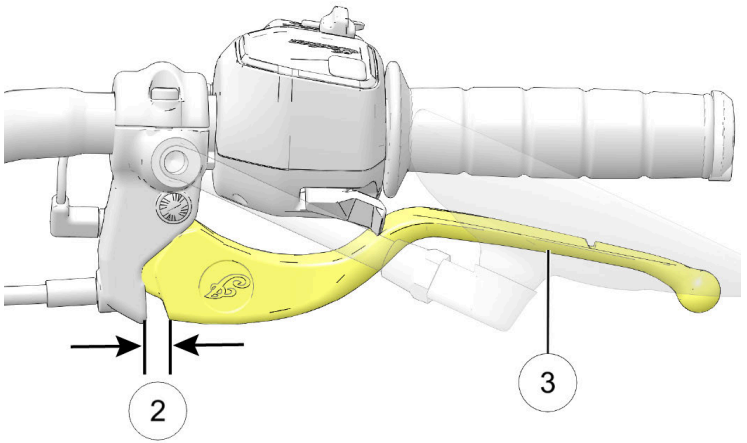
SPELING MECHANISCHE KOPPELINGSHENDEL

1. De stelmoer van de koppelingskabel bevindt zich onder een rubberen beschermhoes ① aan de linker zijde van het voertuig boven de linker V-afdekking. Terwijl u de koppelingskabel vasthoudt, schuift u de rubberen beschermhoes van de borgmoer af. Draai de borgmoer los.



2. Maak de kabel los van de achterste twee clips om gemakkelijker bij de afsteller te kunnen komen. Verzeker u ervan dat de kabelclips zijn gesloten en de kabel blijft haken na afstelling.
3. Terwijl u de kabel vasthoudt, draait u de borgmoer los en draait de kabelstelmoer naar binnen of naar buiten tot de vrije slag van de koppelingshendel 0,5-1,5 mm ② is.
4. Houd de kabel vast en draai de borgmoer van de stelmoer stevig aan, schuif de rubberen beschermende kap naar achteren om de kabelstelmoer te bedekken.
5. Controleer of de veiligheidsschakelaar goed werkt. De motor mag niet met ingeschakelde versnelling starten als de koppelingshendel ③ is losgelaten.

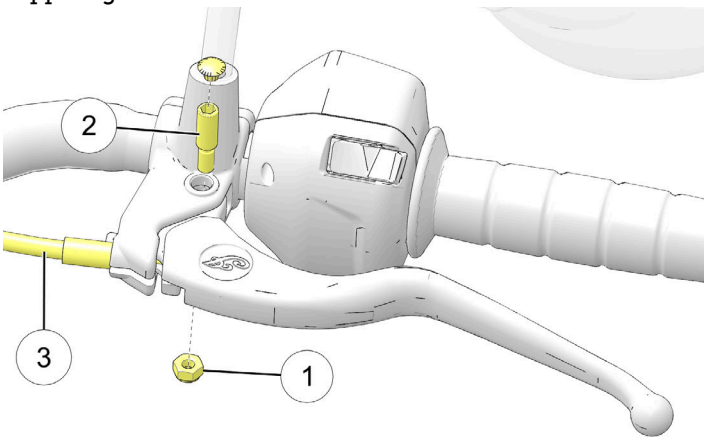
LET OP
Afbeelding is alleen ter referentie. Uw model kan enigszins afwijken.



LET OP
De startblokkeerschakelaar is afhankelijk van de juiste instelling van de speling van de koppelingshendel, zodat de koppelingsveiligheidsschakelaar in werking kan treden.

SMERING MECHANISCHE KOPPELINGSHENDEL

1. Verwijder de kunststof dop van de scharnierpen. Pas op dat u de finish niet tijdens de verwijdering bekrast.
2. Verwijder de moer ① en schroef ② van het draaipunt van de koppelingshendel. Koppel de koppelingskabel ③ los van de koppelingshendel.



3. Verwijder oud vet en vuil van de hendel en de behuizing. Smeer de koppelingshendel en de scharnierschroef met molymontagevet of met universeel vet.

4. Koppel de koppelingskabel weer aan. Houd de schroef ingedrukt en draai de moer vast.

AANHAALMOMENT
Schroef: 1,5 N·m Moer: 5,5 N·m

5. Stel de speling van de koppelingshendel af. Zie pagina 141.
6. Draai de stelmoer vast en schuif de beschermkap over de stelschroef.

SMERING MECHANISCHE KOPPELINGSKABEL

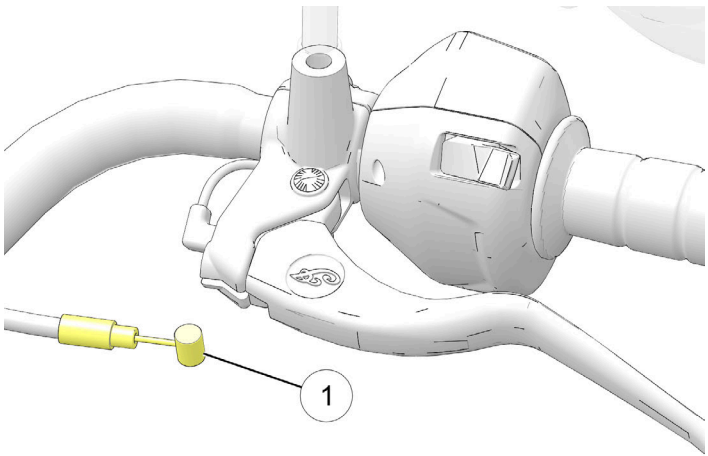
Smeer de tonuiteinden van de bedieningskabel volgens de in de tabel voor periodiek onderhoud op pagina 110 aanbevolen intervallen.

LET OP
De koppelingskabel is in de fabriek gesmeerd. Extra smering kan nadelig zijn voor de kabelprestaties. Vervang de koppelingskabel als deze knelt of blijft hangen. NIET smeren tussen de kabel en de mantel.

Controleer of hij goed is aangebracht en soepel beweegt. Inspecteer op schade aan de buitenkabel en inspecteer de kabel op rafelen, knikken en corrosie. Vervang een beschadigde, kleverige of haperende kabel.

1. Maak de kabel los bij de koppelingshendel en bij de primaire afdekking.
2. Smeer de uiteinden van het tonnetje ① in met universeel vet.

LET OP
Afbeelding is alleen ter referentie. Uw model kan enigszins afwijken.



3. Breng de kabel weer aan en stel de speling zo nodig bij.

REMMEN

ACHTERREMPEDAAL

1. Smeer de scharnierbus volgens de in de Tabel voor periodiek onderhoud aanbevolen intervallen. Smeer ook telkens als er stroefheid merkbaar is. Gebruik universeel vet.
2. Inspecteer de remblokken zoals beschreven op pagina 147.

REMSLANGEN/AANSLUITINGEN

Inspecteer alle remslangen en aansluitingen op vocht of vlekken van lekkende of opgedroogde vloeistof. Draai alle lekkende verbindingen aan en vervang zo nodig onderdelen. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

VOORZORGSMAATREGELEN REMVLOEISTOF

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van de verkeerde vloeistof of het binnendringen van lucht of verontreinigingen in het vloeistofsysteem kan de systeemafdichtingen beschadigen of leiden tot een storing die ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben. Gebruiken alleen DOT 4 remvloeistof uit een verzegelde container.
Bedien de voorrem niet wanneer de reservoirdop verwijderd is. Vloeistof zou uit het reservoir kunnen overlopen en lucht in het systeem kunnen brengen. Lucht in het remsysteem kan ervoor zorgen dat de remmen niet goed werken.
Een te vol reservoir kan remvertraging of blokkering van de remmen veroorzaken, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg zou kunnen hebben. Houd de remvloeistof op het aanbevolen peil. Vul niet te veel.

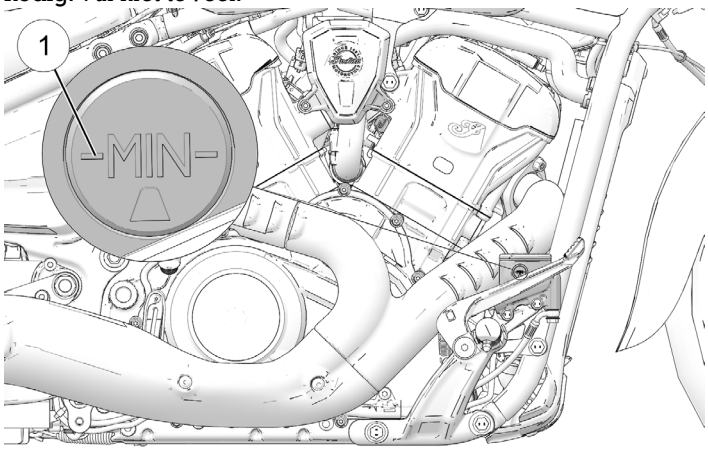
LET OP

Remvloeistof beschadigt gelakte oppervlakken en kunststof onderdelen. Verwijder gemorste remvloeistof altijd onmiddellijk met water en een mild schoonmaakmiddel.

REMVLOEISTOF ACHTERREM

Ververs de remvloeistof volgens de in de Tabel voor periodiek onderhoud aanbevolen intervallen op pagina 110. Vul altijd remvloeistof bij uit een nieuwe, ongeopende verpakking. Gebruik altijd de aanbevolen vloeistof. Zie pagina 213.

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond in volledig rechtopstaande positie.
2. Het remvloeistofreservoir van de achterrem bevindt zich bij het achterrempedaal. Bekijk het reservoir vanaf de rechterzijde van het voertuig.
3. Veeg het vloeistofreservoir en het gebied rond de reservoirdop af met een schone doek.
4. Als het vloeistofpeil laag is, controleer dan de remblokken zoals beschreven op pagina 147. Als de remblokken niet verder versleten zijn dan de onderhoudslimiet, controleer het remsysteem dan op lekkage.
5. Verwijder het deksel en diafragma. Het vloeistofpeil moet boven de minimumindicatormarkering op het peilglas ① van het reservoir staan. Vul zoveel aanbevolen remvloeistof bij als nodig. *Vul niet te veel.*



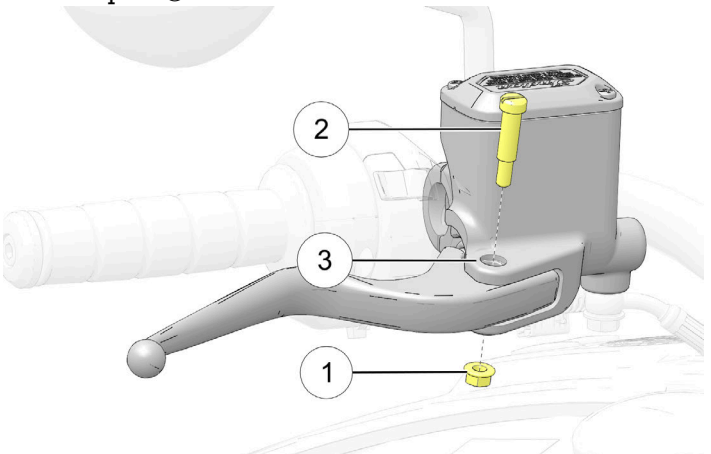
6. Plaats het deksel en het diafragma terug. Draai de schroeven van het deksel aan.

AANHAALMOMENT
1,5 N·m

7. Veeg gemorste vloeistof weg. Controleer op tekenen van remvloeistoflekkage rond slangen, fittingen, reservoir en remklauwen.

VOORREMHENDEL

1. Schroef, om de voorremhendel te smeren, de onderste moer ① en de schroef ② los om toegang te krijgen tot het scharnierpunt ③.



2. Smeer de scharnierpen en het scharnierpunt van de remhendel volgens de in de Tabel voor periodiek onderhoud aanbevolen intervallen op pagina 110. Smeer ook telkens als er stroefheid merkbaar is. Gebruik universeel vet.
3. Zodra de onderdelen naar behoren zijn gesmeerd, moeten zij opnieuw worden gemonteerd met inachtneming van de juiste aanhaalkoppels.

AANHAALMOMENT
Schroef: 0,5-1,5 N·m Moer: 5-7 N·m

REMVLOEISTOF VOORREM

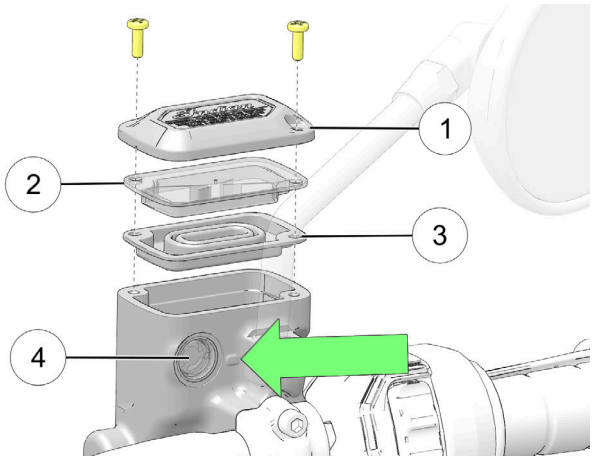
Ververs de remvloeistof volgens de in de Tabel voor periodiek onderhoud aanbevolen intervallen op pagina 110.

Probeer niet de vloeistof van het antiblokkeersysteem te verversen. Neem contact op met uw dealer voor deze service.

Vul altijd remvloeistof bij uit een nieuwe, ongeopende verpakking. Gebruik altijd de aanbevolen vloeistof. Zie pagina 213.

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond in volledig rechtopstaande positie. Plaats het stuur zo dat het vloeistofreservoir horizontaal staat. Veeg het vloeistofreservoir en het gebied rond de reservoirdop af met een schone doek.
2. Als het vloeistofpeil laag is, controleer dan de remblokken zoals beschreven op pagina 147. Als de remblokken niet verder versleten zijn dan de onderhoudslimiet, controleer het remsysteem dan op lekkage.

3. Verwijder de schroeven van de reservoirdop om vloeistof bij te vullen. Verwijder het deksel ①, de membraanschotel ②, en het membraan ③.



4. Het vloeistofpeil moet boven de minimumindicatormarkering naast het peilglas ④ staan. Vul zoveel aanbevolen remvloeistof bij als nodig. *Vul niet te veel.*

5. Plaats het membraan, de membraanschotel, deksel en schroeven weer terug. Haal de bouten aan volgens specificatie.

AANHAALMOMENT
1,5 N·m

6. Veeg gemorste vloeistof weg. Controleer op tekenen van remvloeistoflekkage rond slangen, fittingen, reservoir en remklauwen. Controleer de slangen op beschadiging.

REMBLOKKEN

⚠ VOORZICHTIG

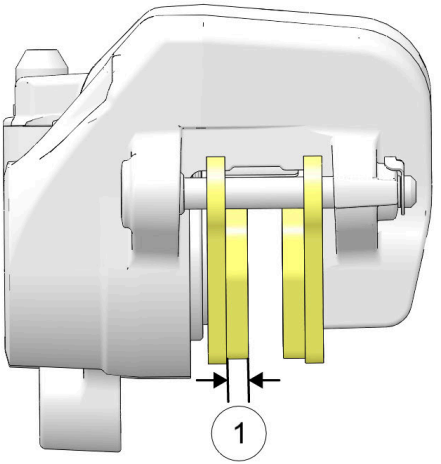
Laat de remonderdelen afkoelen voordat u inspectie aan het remsysteem uitvoert. Doet u dit niet, dan zou dit tot brandwonden op de huid kunnen leiden.

Inspecteer elk voorste remblok aan beide zijden van de voorste schijf of schijven, aangezien sommige modellen meer dan één voorste schijf hebben. Controleer elk remblok aan beide zijden van de achterste remschijf.

Let bij het controleren van de dikte van het remblokjesmateriaal bij elke remklauw op vochtigheid of vlekken van lekkende of opgedroogde remvloeistof. Als bij inspectie blijkt dat er vloeistof lekt, mag u het voertuig niet gebruiken. Neem contact op met uw dealer voor service.

Gebruik een inspectiespiegel bij de voorzijde van de remklauw, om het frictiemateriaal te bekijken.

Vervang de remblokken wanneer het dunste punt van het frictiemateriaal is afgesleten tot 1,0 mm ①. Neem contact op met uw dealer voor deze service.

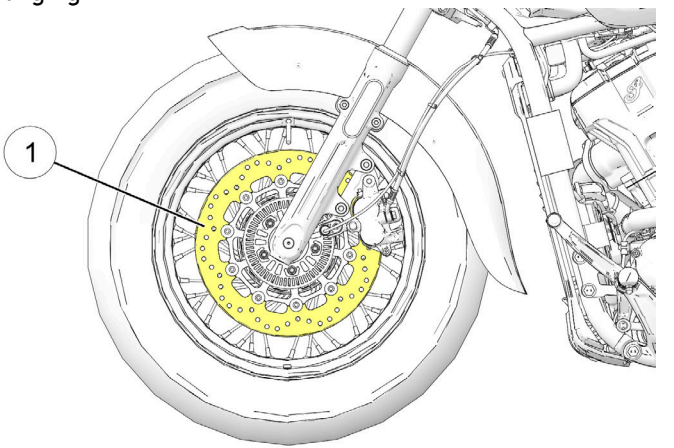


LET OP

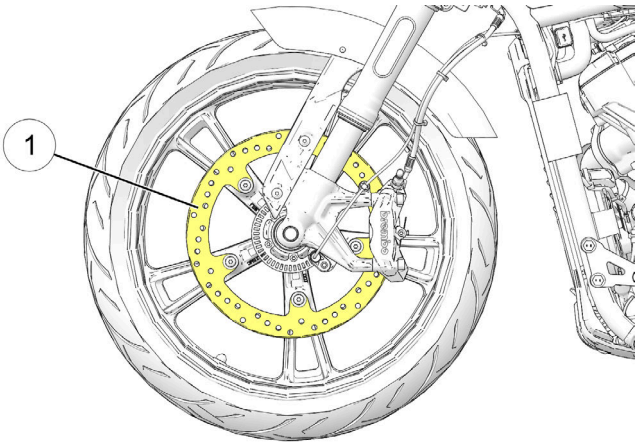
Met nieuwe remblokken en schijven zullen de remmen minder goed werken. Rem niet te hard, tenzij in noodgevallen, om de remblokken te laten paren met de rotoren. De remefficiëntie zal tijdens deze inwerkingsperiode geleidelijk toenemen.

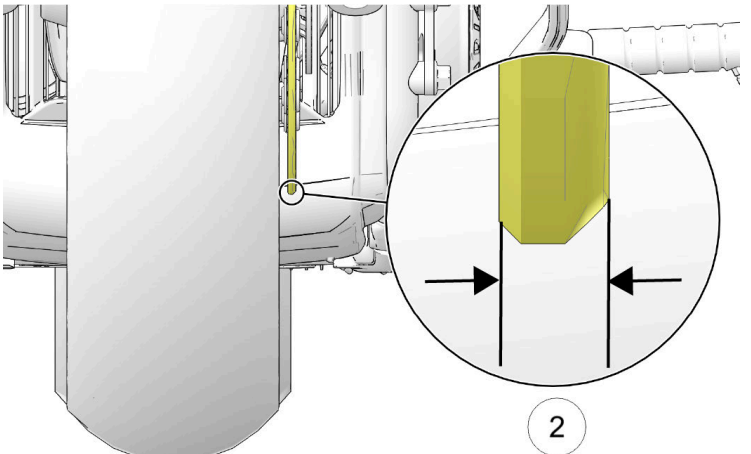
INSPECTIE/REINIGING REMSCHIJF

1. Inspecteer remschijven ① op scheuren, krassen, barsten of andere beschadigingen. Inspecteer de dikte van elke remschijf op vier of meer plaatsen rondom de schijf. Als een schijf op het dunste punt tot de minimumdikte is afgesleten, of als een schijf beschadigd is, neem dan contact op met uw dealer voor vervanging.



101 Scout modellen



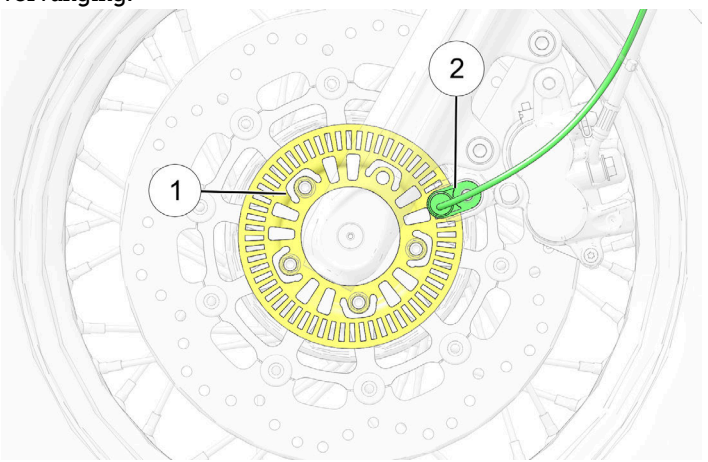


2. Maak de schijven schoon als er door vuil of stof lichte piepgeluiden ontstaan. Breng remreiniger aan op een schone werkplaatshanddoek en veeg de schijven af. Laat remreiniger NIET in contact komen met gelakte of kunststof onderdelen. Lees alle voorzorgsmaatregelen op het etiket.

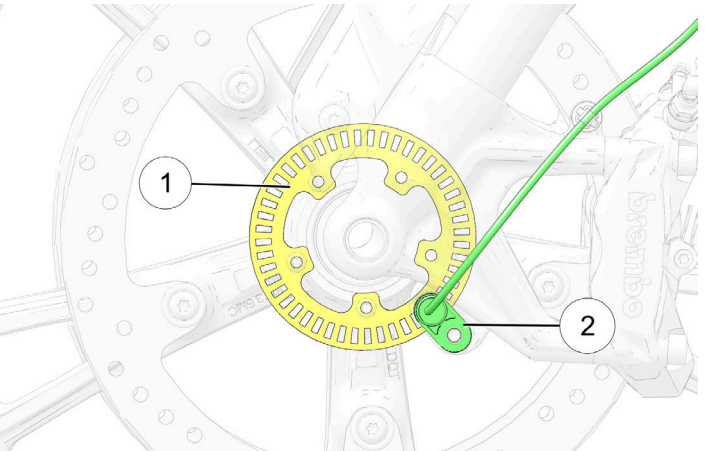
② Minimale dikte: 4,5 mm

ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS) TOONRING/SENSORINSPECTIE

1. Visuele controle op beschadigde tanden op de voorste en achterste ABS-toonringen ①. Inspecteer op inkepingen en deuken op het oppervlak van de tanden. De randen van de tanden moeten er consistent uitzien. Als een toonring beschadigd is, ga dan zo snel mogelijk naar uw dealer voor vervanging.



101 Scout modellen



2. Inspecteer of er vuil aan het uiteinde van de wielsnelheidsensoren ② kleeft. Indien verontreiniging wordt waargenomen, of indien u niet in staat bent tot visuele inspectie, schuif dan een dunne handdoek over de voorkant van de sensor tussen de sensor en de toonring om eventueel vuil te verwijderen.

Luchtspleet tussen sensor en toonring: **1,8-2,8 mm**

INSPECTIE WIEL

Inspecteer beide wielen op scheuren of beschadigingen en vervang beschadigde wielen onmiddellijk. Gebruik de motorfiets niet als de wielen zijn beschadigd of gebarsten. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

WIELUITLIJNING

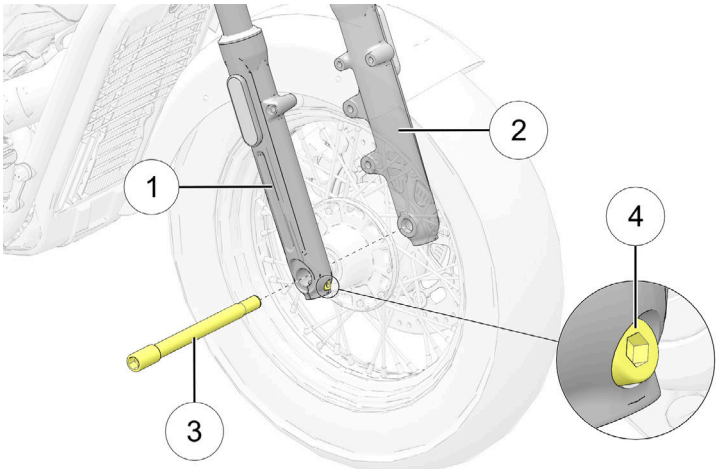
Controleer de achterwieluitlijning tijdens regelmatige onderhoudsbeurten, telkens wanneer het achterwiel wordt verwijderd en wanneer de achterste aandrijfriem wordt afgesteld. Neem contact op met uw dealer voor deze service.

INSTALLATIE VOORWIEL

ALLE MODELLEN (BEHALVE 101 SCOUT MODELLEN)

Als het voorwiel om welke reden dan ook wordt verwijderd, moet het in de juiste draairichting worden teruggeplaatst.

Reinig alle onderdelen van het wiel voor de installatie. Breng een dun laagje universeel vet op de as aan.



① Rechter voorvorkbuis

② Linker voorvorkbuis

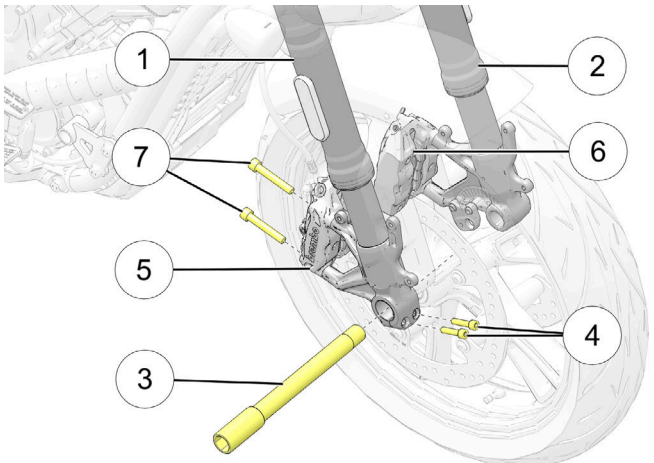
③ Asbout
70 N·m

④ Knelbout
25 N·m

101 SCOUT MODELLEN

Als het voorwiel om welke reden dan ook wordt verwijderd, moet het in de juiste draairichting worden teruggeplaatst.

Reinig alle onderdelen van het wiel voor de installatie.



① Rechter voorvorkbuis

② Linker voorvorkbuis

③ Asbout
80 N·m

④ Knelbouten
25 N·m

⑤ Remklauw rechts voor

⑥ Remklauw links voor

⑦ Remklauwbouten
45 N·m

BANDEN

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van de motorfiets met verkeerde banden, verkeerde bandenspanning of te ver afgesleten banden kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden. Als de bandenspanning te laag is, kan de band te warm worden en defect raken. Gebruik alleen banden die door INDIAN MOTORCYCLE voor het model van de motorfiets zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie. Het gebruik van niet-goedgekeurde of een onjuiste combinatie van voor- en achterband kan verminderde hanteerbaarheid en stabiliteit veroorzaken, wat mogelijk tot verminderde controle over de motorfiets kan leiden. Houd altijd de juiste bandenspanning aan zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding en op de veiligheidslabels.

VERVANGING BAND

Banden, velgen, binnenbanden en luchtventielen moeten correct op de wielvelgen zijn afgestemd. Gebruik alleen banden die door INDIAN MOTORCYCLE voor het model van de motorfiets zijn goedgekeurd. De door INDIAN MOTORCYCLE goedgekeurde banden zorgen voor voldoende ruimte tussen spatborden, schommelarm, aandrijfriemen en andere onderdelen. Zie het hoofdstuk Specificaties voor meer informatie.

Bij modellen met binnenband MOETEN de binnenbanden door nieuwe binnenbanden worden vervangen wanneer de buitenbanden worden vervangen. Gebruik alleen binnenbanden met de juiste maat.

⚠ WAARSCHUWING

Niet op elkaar afgestemde banden, velgen en ventielen kunnen bij het monteren de hiel van de band beschadigen of de band kan van de velg glijden, wat tot bandfalen kan leiden.

BANDENCONDITIE

Controleer de zijwanden van de band, het wegcontactvlak en de loopvlakbasis op insnijdingen, puncturen en scheurtjes. Vervang beschadigde banden onmiddellijk. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

BANDENSPANNING

Controleer en corrigeer de bandenspanning altijd wanneer de banden koud zijn. Pas de bandenspanning niet onmiddellijk na het rijden aan. Wacht minstens 3 uur na het rijden voordat u de druk controleert. Als de bandenspanning wordt gecontroleerd en aangepast terwijl de banden warm zijn, zal de spanning dalen naarmate de banden afkoelen, wat resulteert in een te lage bandenspanning.

Pas de bandenspanning aan zoals aanbevolen voor het totale gewicht van uw beoogde lading (zie hieronderstaande tabel). Raadpleeg voor meer informatie het etiket met fabricagegegevens op de onderbuis van het voorframe. Zie pagina 26.

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd de aanbevolen maximale bandenspanning niet om de hiel goed te laten hechten. Band- of velgbeschadiging kan het gevolg zijn.

BANDENSPANNINGSTABEL

PLAATS	LADING TOT 91 KG	LADING TOT MAXIMALE LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG
	AANBEVOLEN DRUK	
Alle modellen		
Voor	248 kPa	248 kPa
Achterste	276 kPa	276 kPa

PROFIELDIEPTE BAND

Vervang elke band met een profieldiepte van minder dan 1,6 mm.

De slijtage-indicatoren van het loopvlak bevinden zich op ten minste drie plaatsen op de loopvlakomtrek en worden zichtbaar bij een profieldiepte van ongeveer 1,6 mm. De slijtage-indicatoren verschijnen als een ononderbroken band over het loopvlak.

U kunt ook een profieldieptemeter of een nauwkeurige liniaal gebruiken om de diepte van het profiel in het midden van het loopvlak van zowel de voor- als de achterbanden te meten.

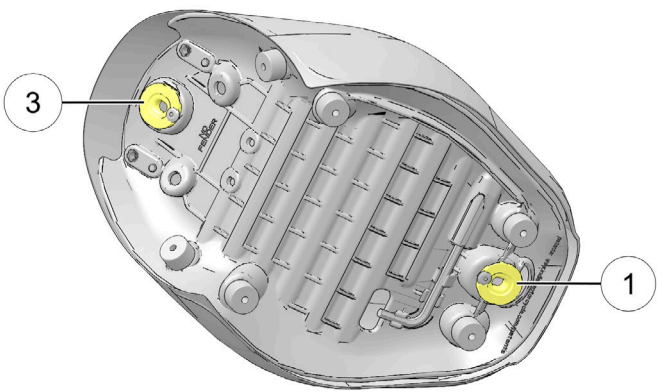
BOUGIES

Neem contact op met uw dealer voor inspectie en vervanging van de bougies volgens de intervallen die in de Tabel voor periodiek onderhoud zijn aanbevolen op pagina 110.

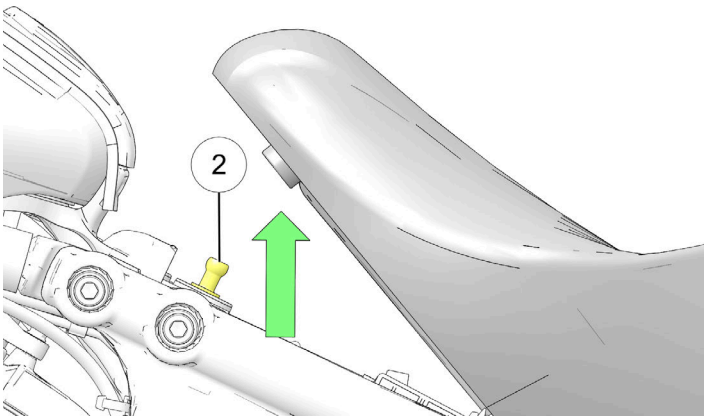
BOUGIESPECIFICATIES	
Type bougie	NGK® LZMAR8CI-10
Aanhaalmoment bougie	12 N·m

ZADELVERWIJDERING/INSTALLATIE (1-UP MODELLEN)

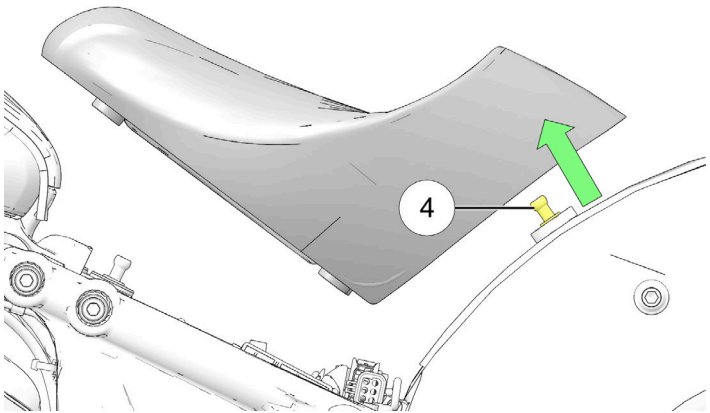
LET OP
Wees voorzichtig om contact met de brandstoftank te vermijden wanneer u het zadel verwijdert. Wees voorzichtig bij het opnieuw installeren van het zadel wanneer u de ogen van de zadelbasis uitlijnt met de knoppen van de zadelbevestiging om schade aan de ogen te voorkomen.



1. Grijp de voorzijde van het zadel en trek het omhoog om het voorste oog ① los te maken van de voorste knop ②.



2. Til het zadel op en trek het een beetje naar voren om het achterste oog ③ los te maken van de achterste knop ④.



3. Controleer, om het zadel terug te plaatsen, of de onderzijde van het zadel op de achterste knop past en druk vervolgens de voorrand van het zadel stevig omlaag om de voorste knop in het oog te duwen.

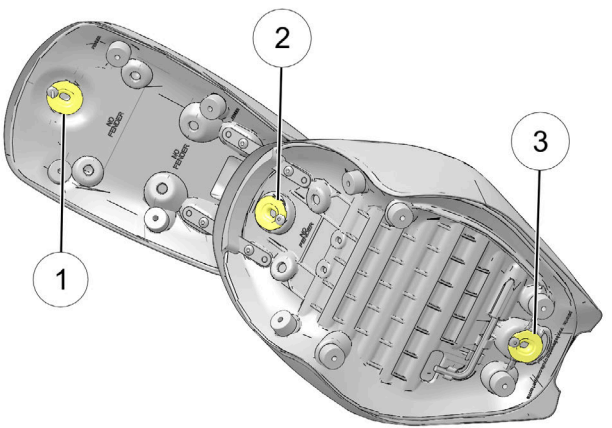
⚠ WAARSCHUWING

Als het zadel niet in de rechtuitstand staat, zit het oog niet vastgeklikt op de knop. Verzeker u ervan dat het oog volledig om de knop zit voordat u gaat rijden.

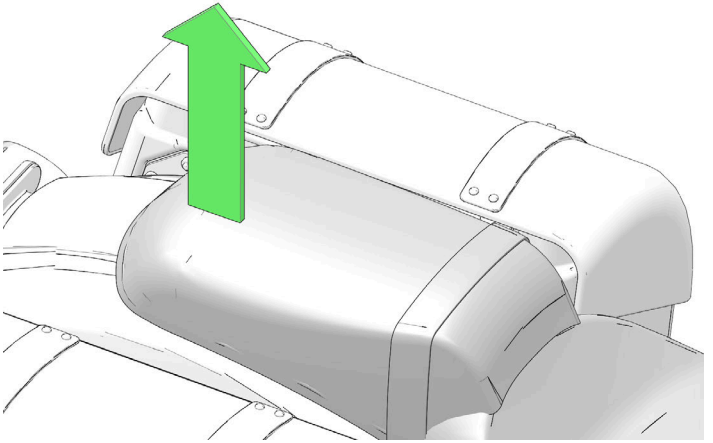
ZADELVERWIJDERING/INSTALLATIE (2-UP MODELLEN)

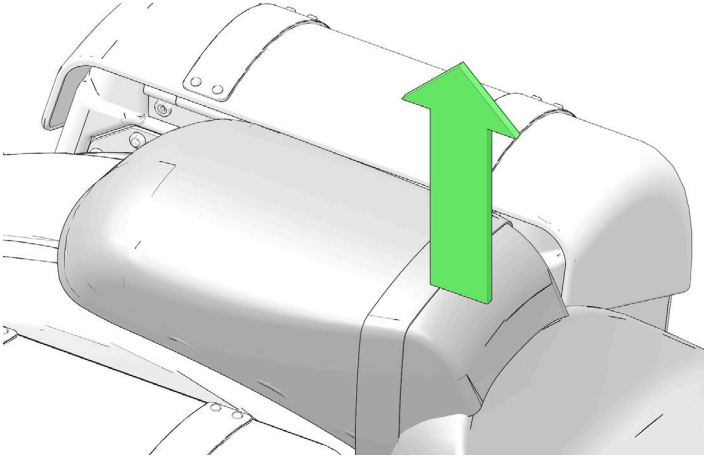
LET OP

Wees voorzichtig om contact met de brandstoftank te vermijden wanneer u het zadel verwijdert.
Wees voorzichtig bij het opnieuw installeren van het zadel wanneer u de ogen van de zadelbasis uitlijnt met de knoppen van de zadelbevestiging om schade aan de ogen te voorkomen.



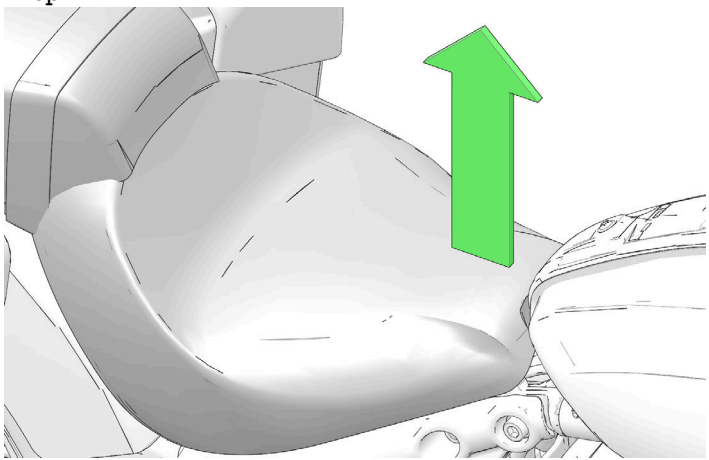
1. Pak de achterkant van het passagierszadel beet en trek het een beetje omhoog om het achterste oog ① los te maken van de achterste knop.





2. Pak de achterkant van het passagierszadel beet en trek het een beetje omhoog om het achterste oog ② los te maken van de achterste knop.

3. Grijp de voorzijde van het bestuurderszadel en trek het omhoog om het voorste oog ③ los te maken van de voorste knop.



4. Draai het zadel en schuif het zadel uit de handgreep van de passagier. De handgreep van de passagier blijft aan het voertuig bevestigd.
5. Controleer, om het zadel terug te plaatsen, of de onderzijde van het zadel op de achterste knop past en druk vervolgens de voorrand van het zadel stevig omlaag om de voorste knop in het oog te duwen. Druk ten slotte stevig op de voorkant van het passagierszadel om de middelste knop in het oog te duwen.

⚠ WAARSCHUWING

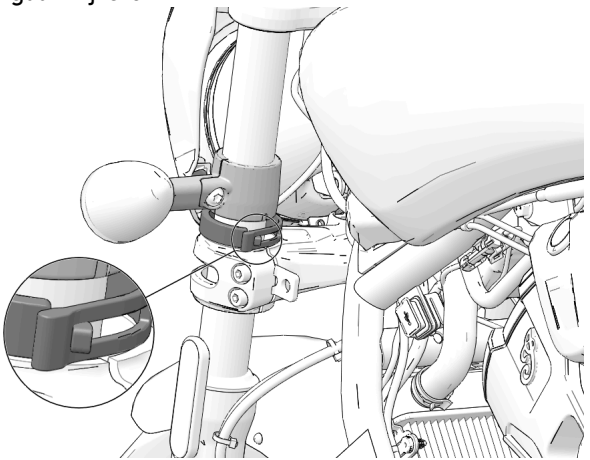
Als het zadel niet in de rechtuitstand staat, zit het oog niet vastgeklikt op de knop. Verzeker u ervan dat het oog volledig om de knop zit voordat u gaat rijden.

KOPLAMP

CLUB ONDERKUIP

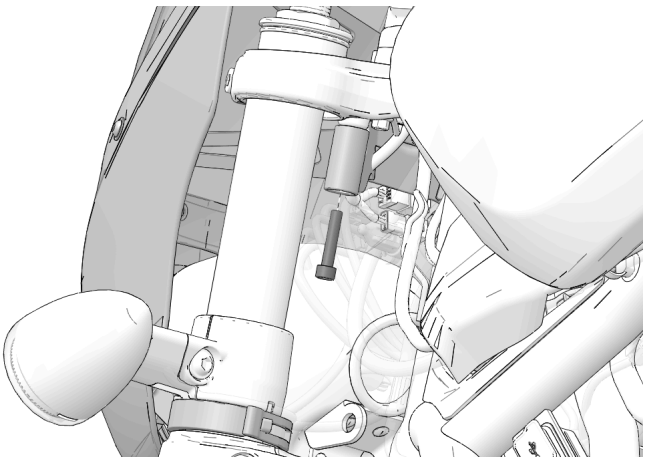
VERWIJDERING

1. Verwijder de rubberen riemen van de koplamponderkuip uit de buurt van het voertuigvork, onder de rubberen manchetten voor richtingaanwijzers.



2. Verwijder de twee montageschroeven van de koplamponderkuip-montage. Verwijder de koplamponderkuip van het voertuig.

LET OP
Houd de koplamponderkuip op zijn plaats tijdens het verwijderen van de montageschroeven om beschadiging te voorkomen.

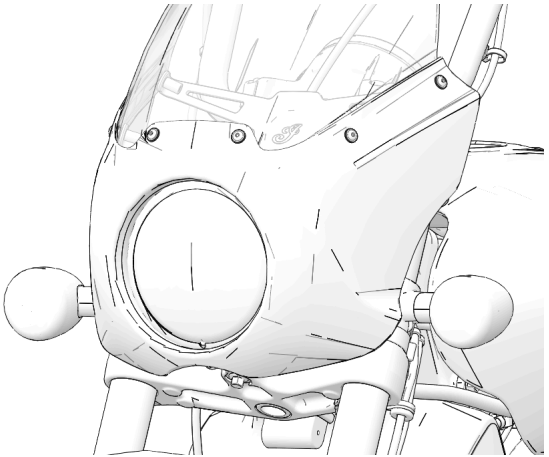


INSTALLATIE

LET OP
Verzeker u ervan dat de verlichting en handbedieningselementen functioneren. Zorg ervoor dat de draden weer hun oorspronkelijke routing hebben.

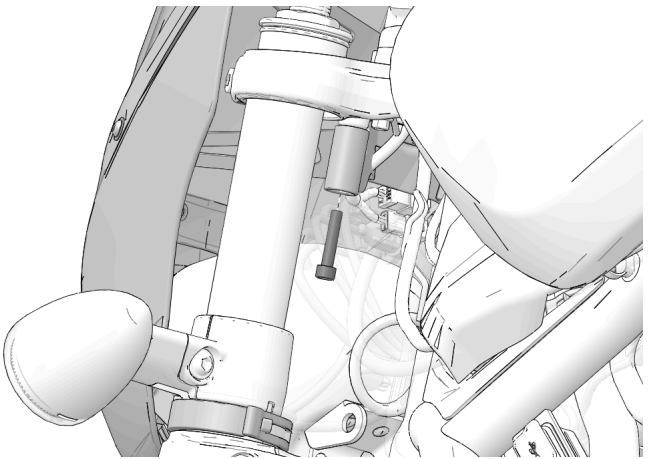
BELANGRIJK
Onjuiste geleiding van de draden kan de duurzaamheid van de besturing en/of bedrading beïnvloeden.

1. Verzeker u ervan dat de koplamponderkuip goed rondom de koplamp past.

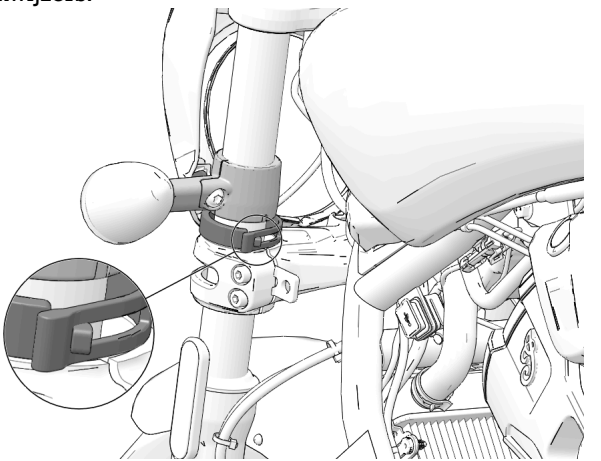


2. Houd de koplamponderkuip bij de motorfiets. Monteer de twee montageschroeven van de koplamponderkuip losjes in de koplamponderkuip.

TREK de bevestigingsmiddelen nu NOG NIET aan.



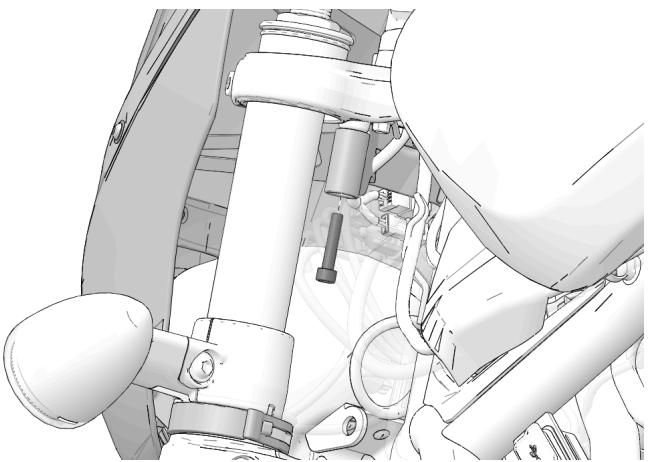
3. Plaats de rubberen riemen van de koplamponderkuip op de voertuigvork, onder de rubberen manchetten voor richtingaanwijzers.



4. Haal de twee buitenste montageschroeven aan volgens specificatie.

AANHAALMOMENT
Montageschroeven: **10 N·m**

LET OP
Zorg ervoor dat de bedrading correct in de rubberen hulzen voor richtingaanwijzers wordt geleid na installatie van de koplamponderkuip.

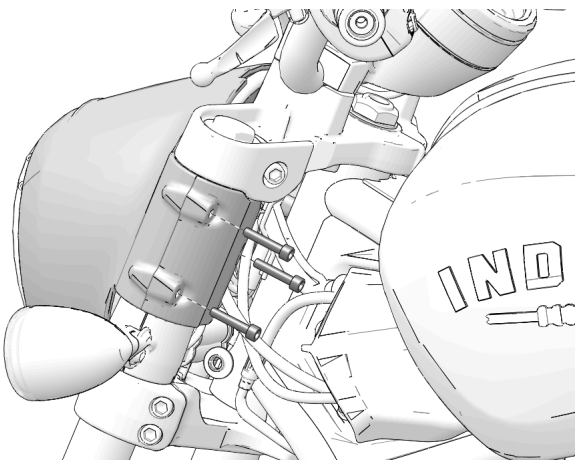


KOPLAMP STUURGONDEL

VERWIJDERING

1. Verwijder de drie schroeven van elke kant van de stuurgondel. Verwijder de stuurgondel van de motorfiets.

BELANGRIJK
Houd de stuurgondel op zijn plaats tijdens het verwijderen van de schroeven om beschadiging te voorkomen.

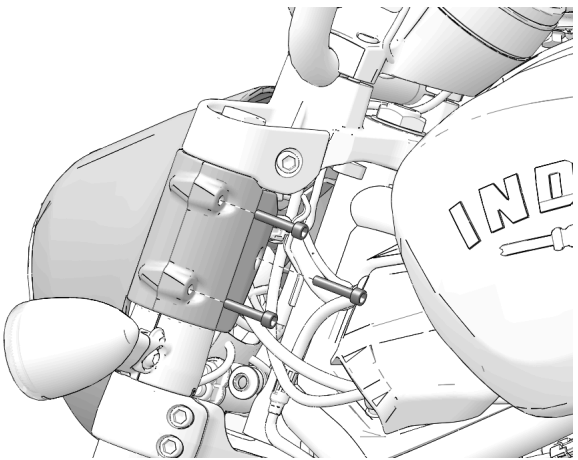


INSTALLATIE

TIP
Controleer de linker en rechter markeringen aan de binnenkant van de montagebeugels voorafgaand aan de installatie.

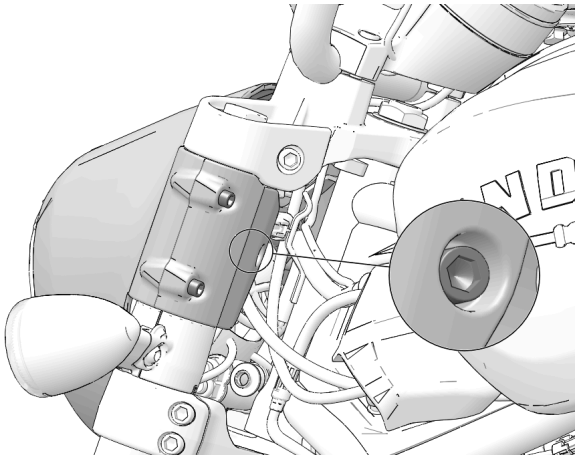
1. Monteer de stuurgondel losjes op de motorfiets met de zes schroeven. Haal de twee buitenste schroeven aan volgens specificatie.

AANHAALMOMENT
Schroeven: **10 N·m**



2. Haal de binnenste schroef aan volgens specificatie.

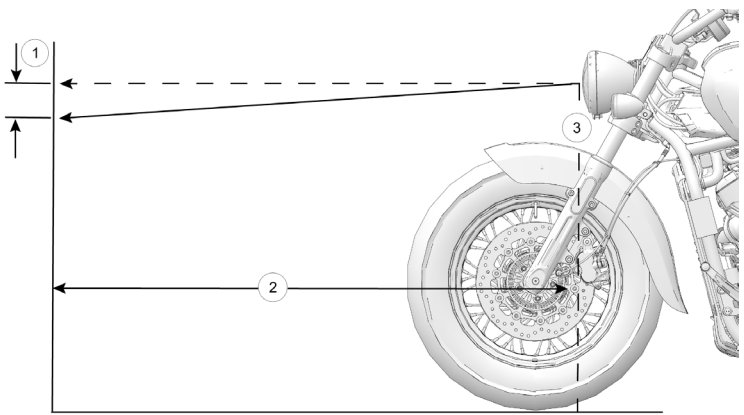
AANHAALMOMENT
Schroef: **10 N·m**



CONTROLE BUNDELRICHTING KOPLAMP

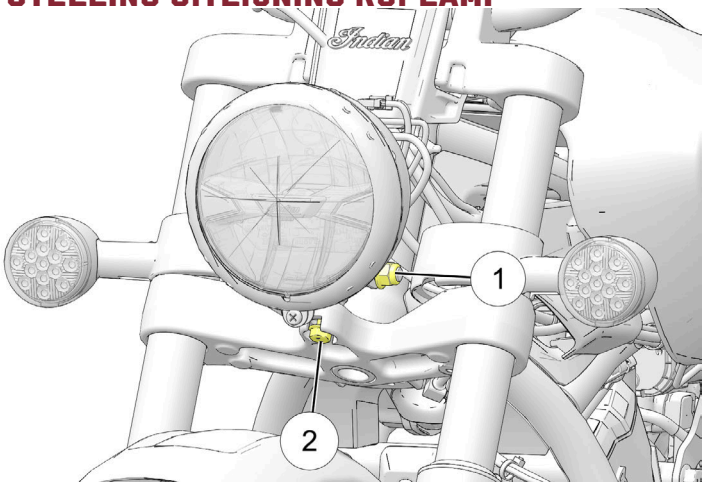
Pas de richting van de koplampbundel aan wanneer de belading verandert (rijder, lading, accessoires, enz.) en/of na afstelling van de vering.

1. Controleer of de bandenspanning volgens de specificatie is.
2. Controleer of de rijhoogte (voorspanning) van de achtervering overeenkomt met de specificatie.
3. Plaats de motorfiets op een horizontale ondergrond met de koplamp 10 m van een wand.
4. Zet de motorfiets helemaal rechtop, met de rijder, passagier en bagage (indien van toepassing) er op.
5. Start de motor en zet de koplamp op dimlicht. Bekijk de lichtbundel van de koplamp op de wand.
6. Maak de nodige afstellingen voor het richten van de koplamp volgens de diagramtabel.
7. Nadat u het verticale richtpunt bij gebruik van het dimlicht hebt aangepast, schakelt u over op grootlicht en zorgt u ervoor dat het gebied met de hoogste intensiteit zich direct voor de motorfiets bevindt. Als het niet juist is, corrigeer dan naar rechts of naar links zoveel als nodig.



NUMMER	BESCHRIJVING
①	Led koplampen: 10 cm naar bovenrand van de bundel
②	Meetafstand = 10 m
③	Midden bundelrichting koplamp

AFSTELLING UITLIJNING KOPLAMP



1. Om de koplamp verticaal af te stellen, draait u de bout van de bevestigingsbeugel van de behuizing ① los en draait u de behuizing naar boven of naar beneden. Trek de bevestigingsbout volgens specificatie aan.

AANHAALMOMENT
47,5 N·m

2. Om de koplamp horizontaal in te stellen, draait u de bevestigingsbout van de koplamp ② los en draait u de koplamp naar links of rechts. Gebruik grootlicht om het richting van de koplamp horizontaal te centreren. Trek de bevestigingsbout volgens specificatie aan.

AANHAALMOMENT
24,4 N·m

VERVANGING GLOEILAMP IN DE KOPLAMP

De led-koplamp kan niet worden onderhouden. Als de koplamp beschadigd raakt of niet meer werkt, moet de gehele koplampassemblage worden vervangen. Neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

VERVANGING LED-ACHTERLICHT/REMLICHT

Het led-achterlicht en het remlicht kunnen niet worden onderhouden. Als het achterlicht of een remlicht beschadigd raakt of niet meer werkt, moet de gehele verlichtingsinstallatie worden vervangen. Neem contact op met uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of andere erkende dealer.

ACCU

De accu van de motorfiets is een verzegelde, onderhoudsvrije accu. Verwijder de accudekselstrip niet om welke reden dan ook. Zorg dat de accuaansluitingen altijd schoon zijn en stevig vastzitten.

⚠ WAARSCHUWING

Accu-elektrolyt is giftig. Het bevat zwavelzuur. Ernstige brandwonden kunnen het gevolg zijn van contact met huid, ogen of kleding.
Extern: Met water spoelen.
Intern: Drink veel water of melk. Vervolg met Magnesia-melk, losgeklopt ei of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een dokter.
Ogen: Spoel met water gedurende 15 minuten en haal onmiddellijk medische hulp.
Accu's kunnen explosieve gassen produceren.

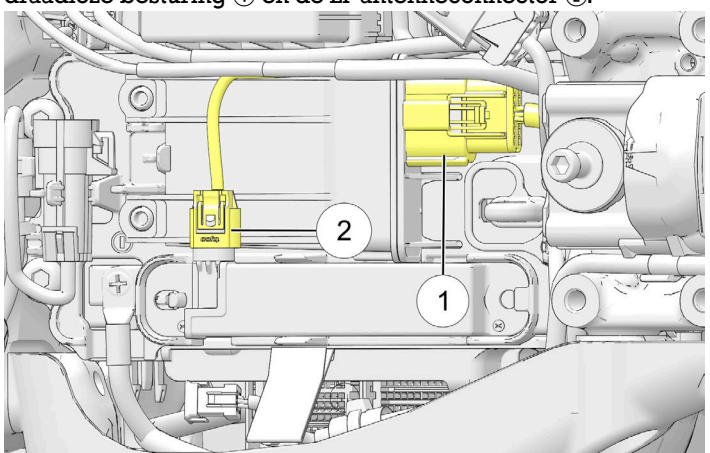
- Houd vonken, vlammen, sigaretten, enz. uit de buurt.
- Ventileer bij laden of bij gebruik in een gesloten ruimte.
- Scherm altijd de ogen af als u in de buurt van accu's werkt
- HOUD UIT DE BUURT VAN KINDEREN.

INSTALLATIE/VERWIJDERING ACCU

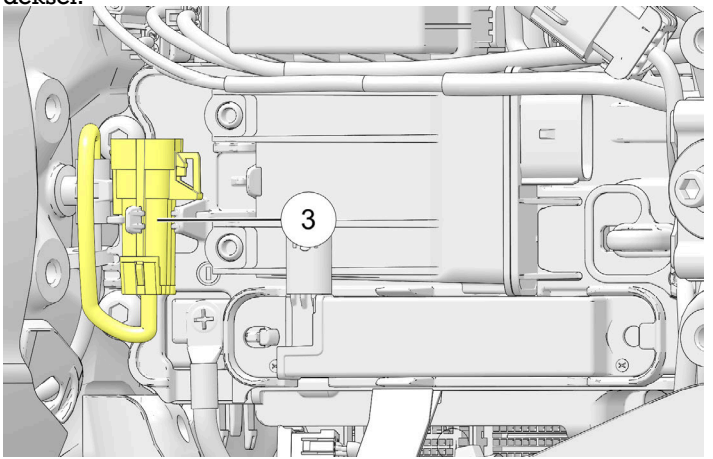
⚠ WAARSCHUWING

Het verkeerd aansluiten of loskoppelen van accukabels kan leiden tot een explosie en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Als u de accu verwijdert, moet u altijd eerst de negatieve (zwarte) kabel loskoppelen. Sluit bij het terugplaatsen van de accu altijd als laatste de negatieve (zwarte) kabel aan.

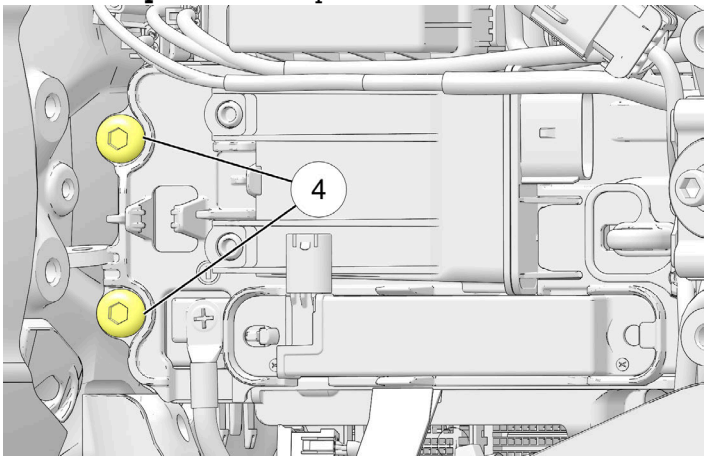
1. Verwijder het zadel. Zie pagina 156.
2. Indien aanwezig, ontkoppel de connector van de module voor draadloze besturing ① en de LF antenneconnector ②.



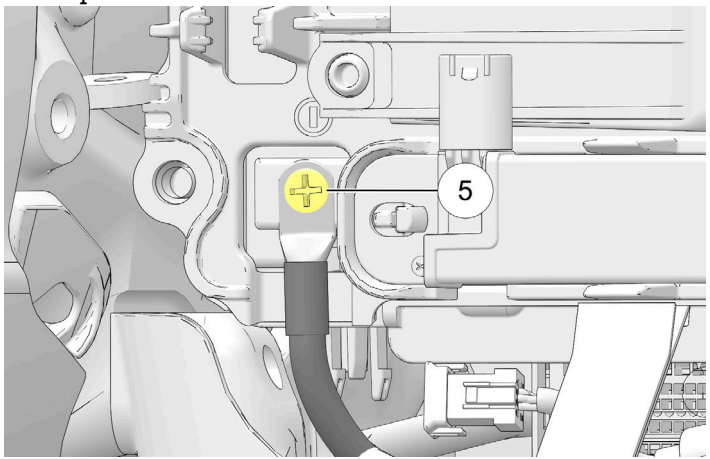
3. Verwijder de kabelboom ③ van de retentiefunctie op het deksel.



4. Verwijder de twee dekselbouten ④ en bewaar ze.
Gereedschap: 6 mm hex dopsleutel



5. Maak de schroefklem ⑤ van de negatieve (-) accupool en kabel los. **Gereedschap:** Phillips schroevendraaier of 10 mm hex dopsleutel



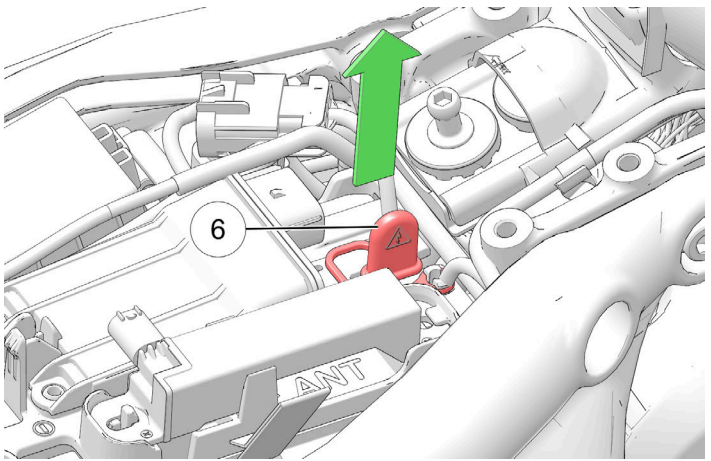
TIP

Monteer opnieuw de schroef in de accu na verwijdering om de moer in de accupool vast te pakken.

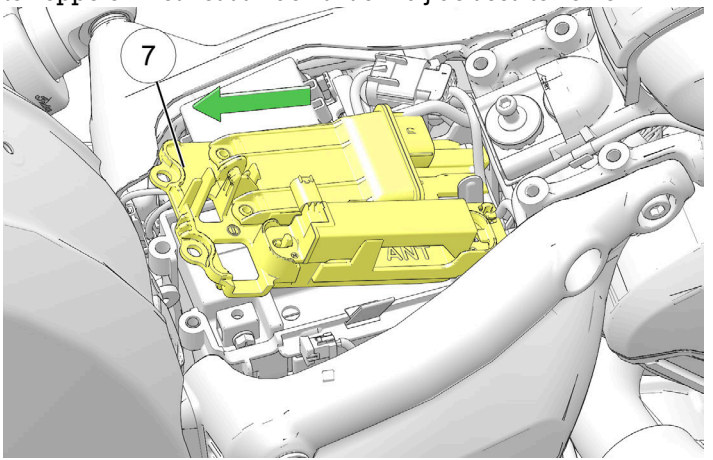
6. Verwijder de positieve (+) jumpstartklemdop ⑥ om te helpen bij het verwijderen van het deksel.

TIP

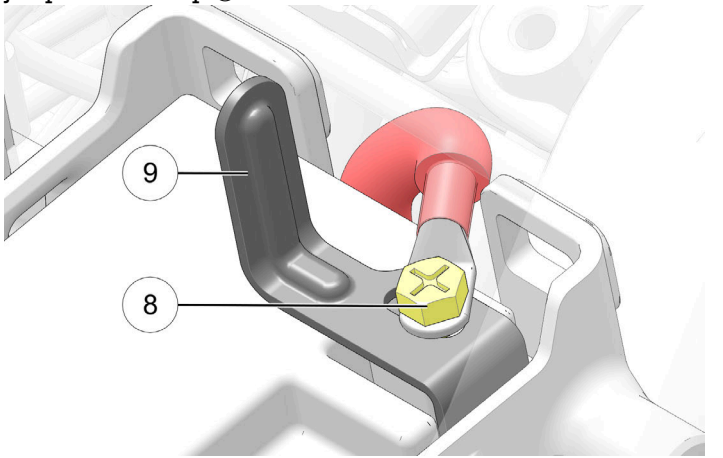
Houd de positieve (+) jumpstartklemdop vastgeklemd aan het deksel, zodat deze niet verloren gaat.



7. Til het accudeksel voorzichtig omhoog ⑦ en naar de achterkant van de motorfiets om de lipjes aan de voorkant los te koppelen. Zet het aan de kant om bij de accu te komen.

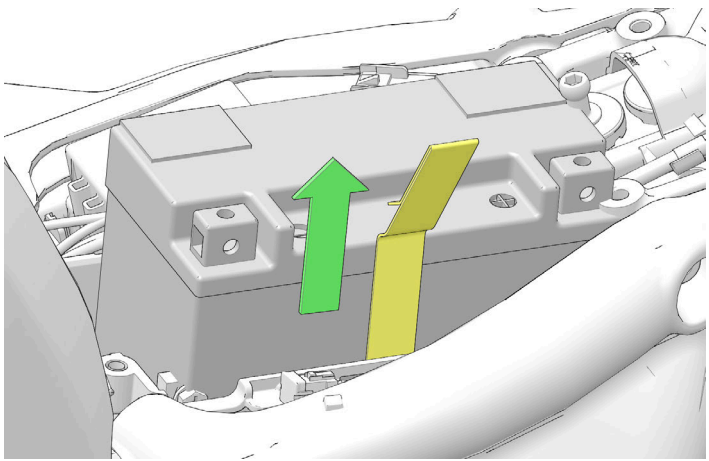


8. Maak de positieve (+) accuschroef ⑧, kabel, en positieve (+) jumpstartklemdop ⑨ los van de accu.



9. Trek de accu met behulp van de accuriem uit de accubakken. Zodra de accu ongeveer 1/2-3/4 weggetrokken is, gebruik dan uw andere hand om de bovenkant van de accu te pakken en deze van de motorfiets te verwijderen.

LET OP
De accu is zwaar. Zorg ervoor dat u de accu niet laat vallen wanneer u deze verwijdert of installeert. Gebruik de accuriem om te helpen bij het opnieuw monteren van de accu.



10. Voer deze stappen in omgekeerde volgorde uit om de accu te monteren.

LET OP
De accuriem moet worden gebruikt bij het opnieuw monteren van de accu. Voordat u de accu monteert, moet u ervoor zorgen dat de riem aan de linker batterijbak wordt vastgemaakt en door de sleuf in de bovenkant van de rechter batterijbak wordt geleid.

11. Haal de bevestigingsmiddelen aan volgens specificatie.

AANHAALMOMENT
Accupolen: 5 N·m

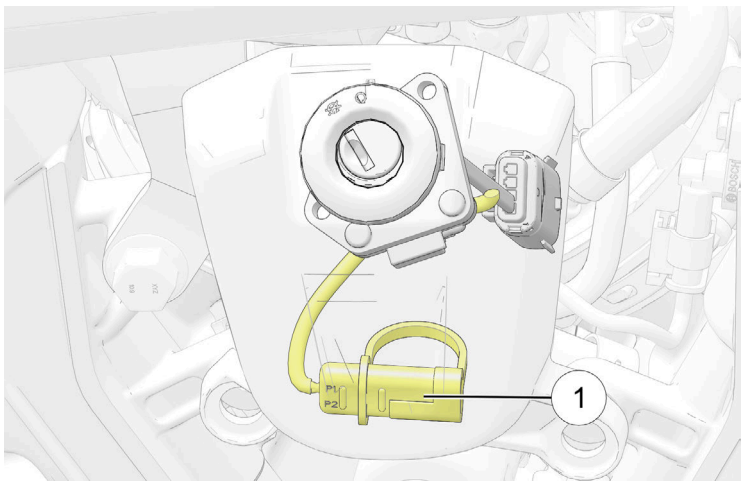
AANHAALMOMENT
Dekselbouten: 4 N·m

LADEN EN ONDERHOUD ACCU

BELANGRIJK
Lees en volg de veiligheidsvoorschriften op de accu en de juiste oplaadprocedures voor de accu, zoals beschreven in de handleiding.

Als uw motorfiets gedurende een periode van twee weken of langer niet wordt gebruikt, moet een onderhoudslader op de accu worden aangesloten via de acculaadaansluiting.

De acculaadaansluiting/stekker voor verwarmde spullen ① bevindt zich achter de afdekkap van het contact en er kan gedurende langere tijd een onderhoudslader op worden aangesloten (bijvoorbeeld winteropslag).



⚠ VOORZICHTIG

Wacht tot de motor is afgekoeld tot de omgevingstemperatuur voordat u een acculader in de acculaadaansluiting steekt. Laat de kabels tijdens het opladen niet rusten op hete of scherpe oppervlakken.

AANBEVELINGEN VOOR AGM-ACCULADER

INDIAN MOTORCYCLE raadt aan de BatteryMINDer® 2012 AGM – 2 A acculader (onderdeelnr. 2830438) te gebruiken voor het opladen en onderhouden van AGM-accu's. De lader is te vinden op de websites van POLARIS of INDIAN MOTORCYCLE, of te koop bij uw erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

Als u de BatteryMINDer® 2012 AGM – 2 A acculader niet gebruikt, wordt een automatische/constante bewakings AGM-acculader met een laadsnelheid van 2 A of minder aanbevolen om schade aan de accu te voorkomen.

Accu's die onder 12,5 V zakken, lopen het risico op sulfatering, een toestand waarbij zich in de accu sulfaatkristallen vormen en de prestaties aanzienlijk verminderen. AGM-laders zijn speciaal ontworpen voor het laden van accu's van het AGM-type en gebruiken hoogfrequente pulsen om de sulfatering gedeeltelijk om te keren.

BELANGRIJK

Het gebruik van niet-AGM acculaders kan resulteren in een misleidende foutmelding: 'accu niet gevonden' of 'open cel'. Zorg ervoor dat u de aanbevolen AGM-lader gebruikt wanneer u accu's van het AGM-type oplaadt om schade aan de accu te voorkomen.

AANBEVELINGEN VOOR HET LADEN VAN AGM-ACCU'S

Als er langer dan twee weken niet met de motorfiets wordt gereden, wordt aanbevolen de accu op spanning te houden met de BatteryMINDer® AGM – 2 A acculader (onderdeelnr. 2830438).

Gebruik altijd de aanbevolen automatische acculader en wacht tot de lader de laadcyclus heeft voltooid voordat u hem loskoppelt.

ONDERHOUDSTIPS VOOR AGM-ACCU

Om de levensduur van de accu te verlengen, wanneer er geen stroombron beschikbaar is die gebruik kan maken van de 12 V accculaadaansluiting, wordt aanbevolen de accu te verwijderen uit een tuig dat TWEE maanden of langer worden gestald. Om de levensduur van opgeslagen accu's te maximaliseren, moeten ze op een koele/droge plaats worden bewaard. Accu's ontladen sneller wanneer ze bij extreme temperaturen worden opgeslagen. Accu's moeten tijdens opslag worden onderhouden met de aanbevolen acculader.

Accu's die niet op een voertuig zijn aangesloten, moeten om de twee maanden worden geladen.

Accu's ontladen sneller als ze vuil zijn. Periodieke reiniging van de accupolen met een borstel helpt de levensduur van de accu te verlengen. Maak de polen schoon met een oplossing van een eetlepel zuiveringszout en een kopje water. Goed afspoelen met leidingwater en afdrogen met schone werkplaatshanddoeken. Smeer de polen in met diëlektrisch vet of vaseline.

De accupolen moeten tijdens de installatie met het juiste koppel worden vastgezet. Dit vermindert de spanningsval en zorgt voor een betrouwbare verbinding tussen de regelaar/gelijkrichter en de accu.

LEVENSDUUR SLEUTELZENDERBATTERIJ

⚠ WAARSCHUWING

Houd de sleutelzender en de batterij van de sleutelzender buiten het bereik van kinderen. Inslikken kan leiden tot chemische brandwonden, perforatie van weke delen en de dood. Ernstige verbrandingen kunnen optreden binnen 2 uren na het inslikken. Zoek onmiddellijk medische hulp.

De levensduur van de sleutelzenderbatterij bedraagt ongeveer 1-2 jaar afhankelijk van het type sleutelzender en het gebruikspatroon. Aanbevolen wordt de batterij jaarlijks te vervangen. De batterij van de multifunctionele (twee-knops) sleutelzender gaat minder lang mee als de knoppen VERGRENDEL/ONTGRENDEL vaak worden gebruikt.

Indicatoren voor lege batterij:

- Verminderd authentificatiebereik van de sleutelzender
- Claxon toetert 5 seconden na opstarten
- Veiligheidslampje blijft tot 20 seconden branden
- Zowel batterijlampje als veiligheidslampje branden

De werking van de sleutelzender kan door de volgende omstandigheden worden beïnvloed:

- Nabijheid van ijzerhoudende materialen (bijv. geldclip of zakmes)
- Sleutelzender vastgeplakt aan magneet van luidspreker in de zadeltas
- Sleutelzender omgeven door ijzer (metalen bekerhouder of brillenkoker)
- Lage temperaturen (sleutelzender moet boven 7 °C [45 °F] worden gehouden)

Onderdeelnummer van de batterij van de sleutelzender: 4014675 of CR2032

JUMPSTART HET VOERTUIG

1. Zorg ervoor dat beide voertuigen uit zijn.
2. Verwijder het zadel en zoek de negatieve (-) pool en de positieve (+) jump start poolkap.
3. Bevestig de rode startkabelklem op de positieve (+) jumpstartpool van de niet werkende accu.
4. Bevestig de andere rode startkabelklem op de positieve (+) kant van de werkende accu.
5. Bevestig de andere zwarte startkabel op de negatieve (+) kant van de werkende accu.
6. Bevestig de zwarte startkabelklem op een massalocatie op het voertuig met de niet werkende accu.
7. Start, wanneer alle kabels zijn aangesloten, de motorfiets met de werkende accu. Laat de motor gedurende één minuut stationair draaien, en probeer dan de motor met de niet werkende accu te starten.
8. Ontkoppel de kabels in de tegengestelde volgorde als toen ze werden aangesloten.
9. Herplaats de positieve (+) jump start poolkap.

AFVOER BATTERIJ SLEUTELZENDER

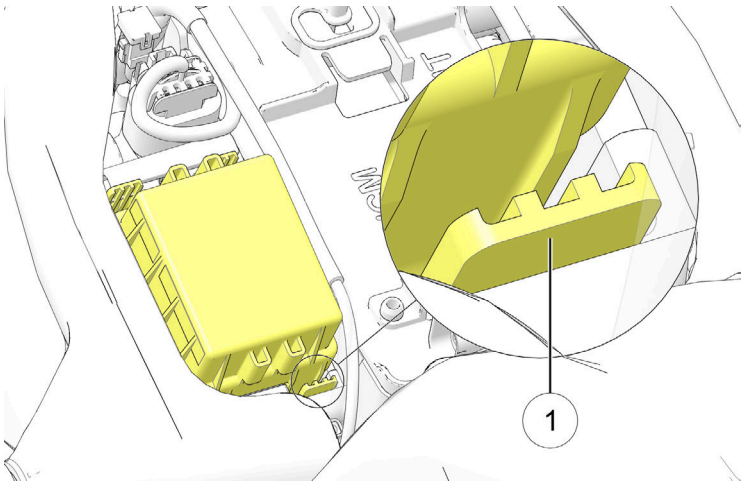


Bij afvoer mogen sleutelzenders niet worden vermengd met algemeen huishoudelijk afval. Voor de juiste behandeling, terugwinning en recycling wordt u verzocht de sleutelzender naar de aangewezen inzamelpunten te brengen waar zij gratis zullen worden ingenomen. Een correcte verwijdering van de sleutelzender zal helpen waardevolle hulpbronnen te sparen en mogelijke negatieve gevolgen voor de volksgezondheid en het milieu te voorkomen. Neem contact op met uw plaatselijke overheid voor meer informatie over het dichtstbijzijnde aangewezen inzamelpunt. Voor een onjuiste verwijdering van dit afval kunnen boetes worden opgelegd, overeenkomstig uw nationale wetgeving.

VERVANGING VAN ZEKERINGEN

LET OP
Gebruik zekeringen met de aanbevolen stroomsterkte om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.

De standaard zekeringkast bevindt zich onder het zadel. In deze zekeringkast bevinden zich alle standaardzekeringen en de automatische stroomonderbrekers. De toepassing en de grootte van de zekeringen staan vermeld op een etiket op het deksel van de zekeringkast.



1. Verwijder het zadel. Zie pagina 156.
2. Om de vergrendelingslipjes los te maken, knijpt u de bovenste en onderste afdekclips in ① en verwijdert u het deksel van de zekeringkast.
3. Breng na het vervangen van een zekering het deksel van de zekeringkast en het zijpaneel weer aan.

ELEKTRISCHE VOORZORGSMAATREGELEN

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht met betrekking tot het elektrische systeem om storingen in de elektrische signalen en mogelijke systeemstoringen te voorkomen.

- Gebruik ALLEEN originele INDIAN MOTORCYCLE onderdelen en accessoires die voor uw model zijn ontworpen, en volg de bijgeleverde instructies.
- GEBRUIK de meegeleverde accessoire-aansluiting (indien aanwezig).
- Als het nodig is om een onderdeel van stroom te voorzien dat geen gebruik maakt van een van de eerder genoemde aansluitingen, sluit u het aan op de 'hete' kant van de elektromagneet van de starter met een zekering in de kabel en sluit u de massakabel aan op de chassismassa die zich links achter op het frame onder het zadel bevindt.
- GEEN draden splitsen of doorknippen.
- Sluit NIET aan op enige stroomvoorziening of aarding van de motorfiets, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven in de instructies van INDIAN MOTORCYCLE die bij de kit zijn geleverd.

- De elektrische aansluitingen van het voertuig mogen niet teruggesondeerd worden, tenzij de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* dit aangeeft.
- Sluit GEEN accessoires aan op de diagnoseaansluiting.

ONTGRENDELEN VAN HET BEVEILIGINGS-SYSTEEM (VOOR MET ANALOGE METER UIT-GERUSTE MODELLEN)

Uw dealer zal de Master-PIN-code voor het beveiligingssysteem verstrekken. Uw dealer kan ook namens u de Master-PIN-code wijzigen in een nieuwe rijder-PIN-code.

Noteer beide PIN-codes op pagina 7.

Verander de door de dealer verstrekte PIN-code zo snel mogelijk na ontvangst van uw nieuwe motorfiets in een PIN-code van uw eigen keuze. Zie pagina 177.

Als er geen sleutelzender beschikbaar is, kan uw rijder-PIN-code worden ingevoerd met de richtingaanwijzerschakelaars om het beveiligingssysteem te ontgrendelen. Gebruik de volgende leidraad om uw geldige rijder-PIN-code in te voeren.

CIJFER OM IN TE VOEREN	FUNCTIE RICHTINGAANWIJ-ZER GEBRUIKT	PROCEDURE
Het cijfer '0'	Schakelaar voor ANNULEREN	Indrukken en loslaten
Eerste cijfer (1-9)	Schakelaar voor LINKS	Beweeg en laat weer los per cijferwaarde. Zie onderstaand voorbeeld.
Tweede cijfer (1-9)	Schakelaar voor RECHTS	
Derde cijfer (1-9)	Schakelaar voor LINKS	
Vierde cijfer (1-9)	Schakelaar voor RECHTS	
Voorbeeld voor invoeren van het getal 1024: LINKS – ANNULEREN – LINKS – LINKS – RECHTS – RECHTS – RECHTS – RECHTS		

ONTGRENDELEN VAN HET BEVEILIGINGS-SYSTEEM (VOOR MODELLEN MET RIDE COMMAND)

Uw dealer zal de Master-PIN-code voor het beveiligingssysteem verstrekken. Uw dealer kan ook namens u de Master-PIN-code wijzigen in een nieuwe rijder-PIN-code.

Noteer beide PIN-codes op pagina 7.

Verander de door de dealer verstrekte PIN-code zo snel mogelijk na ontvangst van uw nieuwe motorfiets in een PIN-code van uw eigen keuze. Zie pagina 178.

Als er geen sleutelzender beschikbaar is, kan uw rijder-PIN-code worden ingevoerd op het digitale display om het beveiligingssysteem te ontgrendelen.



DE PIN-CODE VAN UW BEVEILIGINGSSYSTEEM WIJZIGEN (VOOR MODELLEN UITGERUST MET ANALOGE METER)

Als u uw PIN-code wilt wijzigen, moet u de sleutelzender of uw bestaande geldige PIN-code bij de hand hebben om toegang te krijgen tot het beveiligingssysteem. Als de sleutelzender niet wordt gedetecteerd of niet beschikbaar is en u uw PIN-code niet meer weet, neem dan contact op met uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

Lees de hele procedure door voordat u begint.

1. Zet de motorfiets aan door op de hoofdschakelaar te drukken. Start de motor NIET. Het veiligheidslampje en/of de hoofdschakelaar gaan kort aan totdat de sleutelzender wordt gedetecteerd of totdat de geldige, actuele PIN-code wordt ingevoerd.
2. Druk de CANCEL (cancelen) schakelaar van de richtingaanwijzer in of houd hem 10 seconden ingedrukt tot het veiligheidslampje en/of de hoofdschakelaar aangaan.

3. Voer binnen 20 seconden de Master-PIN-code in (zie pagina 7) of uw huidige 4-cijferige rijder-PIN-code. Als de PIN-code met succes is ingevoerd, blijven het veiligheidslampje en/of de hoofdschakelaar branden en klinkt de claxon kort.

LET OP
Als de geldige PIN-code niet binnen 20 seconden wordt ingevoerd, zal het veiligheidslampje en/of de hoofdschakelaar gedurende 10 seconden knipperen, waarna het systeem wordt uitgeschakeld. Ga terug naar stap 1 om het opnieuw te proberen.

4. Voer een nieuwe 4-cijferige beveiligings-PIN-code in van uw eigen keuze. Als de PIN-code met succes is ingevoerd, blijven het veiligheidslampje branden en klinkt de claxon kort. Ga naar stap 5.

LET OP
Als de 4-cijferige PIN-code niet met succes binnen 20 seconden wordt ingevoerd, zal het veiligheidslampje gedurende 10 seconden knipperen, waarna het systeem de procedure afbreekt. Ga terug naar stap 1 om het opnieuw te proberen.

5. Voer de nieuwe 4-cijferige PIN-code opnieuw in. Als deze invoer overeenkomt met de eerste invoer, gaan het veiligheidslampje uit en klinkt kort de claxon. De nieuwe rijder-PIN-code is opgeslagen. *Noteer uw nieuwe rijder-PIN-code op pagina 7.*

LET OP
Als de tweede invoer niet binnen 20 seconden wordt ingevoerd of niet overeenkomt met de eerste invoer, zal het veiligheidslampje gedurende 10 seconden knipperen, waarna het systeem de procedure afbreekt. De nieuwe PIN-code is NIET opgeslagen. Blijf uw oude geldige PIN-code gebruiken. Ga terug naar stap 1 om het opnieuw te proberen.

DE PIN-CODE VAN UW BEVEILIGINGSSYSTEEM WIJZIGEN (VOOR MODELLEN MET RIDE COMMAND)

Als u uw PIN-code wilt wijzigen, moet u de sleutelzender of uw bestaande geldige PIN-code bij de hand hebben om toegang te krijgen tot het beveiligingssysteem. Als de sleutelzender niet wordt gedetecteerd of niet beschikbaar is en u uw PIN-code niet meer weet, neem dan contact op met uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

Lees de hele procedure door voordat u begint.

1. Tik op 'Change Passcode' (wachtwoord wijzigen) op het displayscherm.
2. Voer een bestaande of master PIN in door op de overeenkomstige cijfers op het scherm te drukken.
3. Voer een nieuwe PIN-code in op het scherm wanneer daarom wordt gevraagd. Druk op de pijltoets wanneer u klaar bent.

4. Voer de nieuwe PIN-code in op het scherm om de PIN-code te bevestigen.
5. Als de PIN-code is geaccepteerd, verschijnt op het scherm een bevestiging.

INSPECTIE UITLAATSYSTEEM

Controleer het uitlaatsysteem op vlekken van lekkende uitlaatgassen. Vervang beschadigde of lekkende uitlaatpakkingen. Controleer alle bevestigingsbouten van het uitlaatsysteem. Zet alle klemmen en bevestigingsbouten vast. Haal niet te sterk aan. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

DE MOTORFIETS HEFFEN

⚠ WAARSCHUWING

Ernstig letsel of de dood kan zich voordoen wanneer de motorfiets omvalt of kantelt. Verzeker dat de motorfiets niet kan kantelen of vallen wanneer deze is geheven of op de zijstandaard staat.

Bij sommige procedures moet de motorfiets worden geheven om gewicht van het te inspecteren onderdeel te verwijderen. Breng de motorfiets omhoog door een stabiele, platte platformkrik of een hefmechanisme op een stevige, vlakke ondergrond te plaatsen en onder het motorcarter te tillen. Het platform moet minimaal 30 cm vierkant zijn. Probeer NIET de motorfiets op te tillen zonder de juiste uitrusting. Zet de motorfiets altijd goed vast voordat u hem heft, zodat hij niet kan kantelen of vallen wanneer hij wordt geheven.

RIJTEST

Voordat u de motorfiets weer normaal gebruikt, dient u een rijtest uit te voeren in een veilig gebied. Besteed bijzondere aandacht aan de juiste installatie en werking van alle onderhouden onderdelen.

Voer eventuele correcties of aanvullende afstellingen onmiddellijk uit om veilige, betrouwbare en plezierige prestaties van het voertuig te garanderen.

INSPECTIE BEVESTIGINGSMIDDELEN

1. Controleer het gehele motorfietschassis en de motor op losse, beschadigde of ontbrekende bevestigingsmiddelen. Haal losse bevestigingsbouten aan met het juiste koppel. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.
2. Vervang altijd gestripte, beschadigde of gebroken bevestigingsmiddelen voordat u gaat rijden. Gebruik originele INDIAN MOTORCYCLE-bevestigingsmiddelen van gelijke grootte en sterkte.

AANHAALMOMENTEN VOOR BEVESTIGINGSMIDDELEN

Sommige procedures en aanhaalmomenten voor bevestigingsbouten zijn niet opgesomd in deze handleiding. Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.

HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Probeer voor uw persoonlijke veiligheid geen inspecties of reparaties uit te voeren die niet volledig in deze gebruikershandleiding zijn beschreven. Neem contact op met een erkende dealer voor service als u de oorzaak van een probleem niet kunt vaststellen of als de inspectie/reparatie uw mechanische bekwaamheid of gereedschapsmiddelen te boven gaat. Voer geen inspecties of reparaties uit terwijl de motor loopt.

MOTOR ZWENGELT MAAR WIL NIET STARTEN

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Laag brandstofpeil	Verifieer brandstofpeil.
Brandstofpomp werkt niet	Zet de motor AAN/UIT-schakelaar op AAN. Draai de contactsleutel in de stand AAN of zet de motorfiets aan door op de hoofdschakelaar te drukken. De brandstofpomp moet even draaien en dan stoppen. Controleer de brandstofpomp/ontstekingsonderbreker.
Accuspanning te laag	Laad de accu helemaal op. Zie pagina 171 voor meer informatie.
Vervuilde bougie(s)	Neem contact op met uw dealer.

STARTMOTOR KLIKT, DRAAIT NIET OF DRAAIT TRAAG

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
De motor aan/uit/start-schakelaar moet in de UIT-stand staan	Plaats de schakelaar in de AAN-positie.
Ontladen accu	Laad de accu helemaal op. Zie pagina 171 voor meer informatie.
Losse of gecorrodeerde accukabels	Inspecteer de accukabels.
Transmissie is in versnelling	Schakel de versnelling in neutraal met de zijstandaard ingeklapt of trek de koppelingshendel in om de koppeling te ontkoppelen.

MOTOR START MAAR HAPERT OF LOOPT SLECHT

LET OP
Schakel de motor UIT voordat u een van de volgende items inspecteert.

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Ontladen accu	Laad de accu helemaal op. Zie pagina 171 voor meer informatie.
Losse of gecorrodeerde accukabels	Inspecteer de accukabels en aansluitingen.
Vervuilde bougie(s)	Neem contact op met uw dealer.
Vervuilde brandstof	Controleer de brandstof op water/ verontreiniging. Neem contact op met uw dealer.
Motoroliepeil onjuist of van het verkeerde type	Controleer het peil en de kwaliteit van de olie.
Losse, gebroken, kortgesloten bobinedraden	Inspecteer de draden van de primaire wikkeling. Neem contact op met uw dealer.
Beperkte luchttoevoer	Inspecteer het luchtfilter. Zie het hoofdstuk Luchtfilter voor meer informatie.
Inlaatlekkage	Inspecteer de luchtfilterkast, de carterontluchtingsslangen, het gasklephuis en de bevestigingspunten van de inlaatafdekkap.

MOEILIJKHEDEN MET SCHAKELEN OF MOEILIJK TE VINDEN VRIJSTAND

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Koppelingsschade	Vervang de koppeling.
Koppelingskabel niet goed ingesteld	Zie pagina 141.
Schakelstang niet goed ingesteld	Zie pagina 87.
Onjuiste olie of olie in slechte conditie	Vervang de olie door de aanbevolen olie.

OVERVERHITTING VAN DE MOTOR

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Vuildeeltjes die vastzitten in het radiatorscherm	Inspecteer en reinig het scherm.
Vuildeeltjes die vastzitten in de radiatorvinnen	Gebruik een tuinslang om eventueel vuil van de radiatorvinnen te spoelen. Gebruik geen hogedrukreiniger, om beschadiging van de radiatorvinnen te vermijden.
Geblokkeerde ventilator	Inspecteer de ventilator, verwijder eventuele blokkades.
Ventilator werkt niet	Neem contact op met uw dealer.
Laag koelvloeistofpeil	Laat de motor afkoelen voordat u het koelvloeistofpeil controleert. Zie pagina 116.
Lucht in koelsysteem	Neem contact op met uw dealer.

LAADSNELHEID VAN DE ACCU LAAG OF ACCU ONTLAADT

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Losse/gecorrodeerde aansluiting in het laadcircuit	Controleer/reinig de accukabelaansluitingen. Controleer/reinig de aansluitingen van het laadcircuit. Neem contact op met uw dealer.
Belasting door de accessoire overschrijdt de laadsnelheid	Beperk de bediening van accessoires als de motor uit is.
Onjuist bedrade accessoire (stroomverbruik)	Neem contact op met uw dealer om het vermogen en de stroomafname van het laadsysteem te controleren.

REMLAWAAI/SLECHTE REMPRESTATIES

LET OP
Neem contact op met uw dealer als de remmen na deze inspecties nog niet werken.

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Stof/vuil op remschijf (schijven)	Reinig de schijf. Zie pagina 148.
Versleten remblokken of remschijven/schade aan remschijven	Inspecteer de remblokken. Zie pagina 148.
Remvloeistofniveau laag of vloeistof vervuild	Controleer het remvloeistofpeil/de vloeistofconditie. Zie pagina 144 en pagina 146.

DE LAMP VAN HET ANTIBLOKKEERSYSTEEM VAN DE REMMEN BLIJFT BRANDEN OF GAAT MET TUSSENPOZEN BRANDEN

MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING/ACTIE
Doorgebrande zekering	Controleer de zekeringen. Zie pagina 175.
Losse of beschadigde toonring	Inspecteer de toonring op loszitten of afgebroken tanden.
Vuildeeltjes die vastzitten in onderdelen	Controleer de wielsnelheidssensor en toonring op vuildeeltjes.
Beschadiging veroorzaakt door vuildeeltjes	Inspecteer de wielsnelheidssensor op gebarsten behuizing.
Beschadigde onderdelen	Zie de *INDIAN MOTORCYCLE-servicehandleiding* of een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer of een andere gekwalificeerde dealer.
Onjuiste spleet van de snelheidssensor van het wiel	Zie pagina 150. Neem contact op met uw dealer voor de afstelling.

REINIGING EN STALLING

REINIGINGSPRODUCTEN

In dit hoofdstuk vindt u tips over de allerbeste manier om elk oppervlak van uw mooie nieuwe INDIAN MOTORCYCLE schoon te maken, te poetsen en te conserveren. Wij adviseren het gebruik van onze nieuwe INDIAN MOTORCYCLE reinigings- en poetsproducten en accessoires, die speciaal zijn ontworpen om uw INDIAN MOTORCYCLE de best mogelijke verzorging te geven.

Naast de in dit hoofdstuk aanbevolen producten voor het reinigen en poetsen, heeft INDIAN MOTORCYCLE ook speciale producten voor:

- het mooier maken van zwarte en zilveren motoren
- reiniging van motoren, banden en wielen
- verwijderen van remstof

Inspecteer na het reinigen van de motorfiets op schade aan de gelakte oppervlakken. Kerven of krassen moeten onmiddellijk worden hersteld om corrosie te voorkomen.

Voor verzorging van matte blankelak-afwerking, zie pagina 184.

Voor verzorging van glanzende blankelak-afwerking., zie pagina 185.

Voor meer informatie, of voor antwoorden op uw vragen over reiniging en detaillering, kunt u contact opnemen met uw INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

DE MOTORFIETS WASSEN

BELANGRIJK

Gebruik geen water onder druk om de motorfiets te wassen. Water kan binnendringen en wiellagers, remklauwen, hoofdremcilinders, elektrische aansluitingen, balhoofdlagers, veercomponenten, vorken, schokbrekers en transmissieafdichtingen aantasten. Richt geen waterstraal op luchtinlaten, uitlaten voor uitlaatgassen, elektrische aansluitingen of luidsprekers van het audiosysteem. Water kan elektrische onderdelen beschadigen. Zorg dat er geen water in contact komt met elektrische onderdelen of connectoren.

- Verzeker u ervan dat de uitlaatpijpen koud zijn voordat u uw Indian Motorcycle wast. Dek elke pijpopening af met een plastic zak, vastgemaakt met een sterk elastiek. Controleer of de bougies, bougiekappen, olievuldop en tankdoppen goed op hun plaats zitten.
- Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen.
- Spoel zoveel mogelijk vuil en modder weg met water onder lage druk. Gebruik zo weinig mogelijk water bij het wassen in de buurt van de luchtinlaat of de uitlaatpijpopeningen. Droog deze onderdelen goed af voordat u de motorfiets gebruikt.
- Reinig de voorvorkbuizen grondig om slijtage en lekkage van de vorkafdichting te verminderen.

- Verwijder na het wassen het elastiek en de plastic zakken over de uitlaatpijpen. Start de motor en laat hem een paar minuten stationair lopen.
- Controleer of de remmen goed werken voordat u gaat rijden.

WINDSCHERMVERZORGING (INDIEN AANWEZIG)

Reinig het windscherm met een zachte doek en veel warm water. Droog het met een zachte schone doek. Verwijder kleine krasjes met een polijstmiddel van hoge kwaliteit dat is ontworpen voor gebruik op polycarbonaatoppervlakken.

BELANGRIJK

Remvloeistof en alcohol, evenals sommige soorten schroefdraadborgmiddelen, zullen het windscherm permanent beschadigen. Gebruik geen glasreinigers, water- of vuilafstotende middelen, en reinigingsmiddelen op basis van petroleum of alcohol op het windscherm, aangezien deze producten het windscherm kunnen beschadigen.

VERZORGING VAN MATTE BLANKELAK-AFWERKING

Producten met een matte afwerking hebben de neiging vuil, olie en andere verontreinigingen vast te houden. Reinig dit type afwerking altijd met warm water en een mild afwasmiddel. Gebruik een zachte spons om voorzichtig over het oppervlak te wrijven en spoel het daarna af met schoon warm water. Gebruik voor hardnekkige vlekken, zoals vet of olie, een reinigingsmiddel op basis van citrusvruchten. Spuit het reinigingsmiddel op de plaats en wrijf zachtjes met een zachte spons. Laat het reinigingsmiddel een paar minuten inwerken en spoel het vervolgens goed af met schoon warm water. Herhaal indien nodig.

BELANGRIJK

Gebruik voor het reinigen van een matte afwerking nooit een polijst- of boenwas of een spons met een schurend oppervlak. Deze producten zullen het matte oppervlak van de afwerking oppoetsen en resulteren in een glanzende afwerking. Reinig matte afwerkingen nooit met een hogedrukreiniger, omdat hierdoor nog meer verontreinigingen in de blanke laklaag terechtkomen en etiketten en stickers beschadigd kunnen worden.

VERZORGING VAN GLANZENDE BLANKELAK-AFWERKING

De blanke lak die op alle Indian Motorcycle wordt gebruikt, biedt een superieure bescherming tegen de elementen. Om de voordelen van dit systeem te maximaliseren, gebruikt u de volgende leidraad voor het onderhoud van de glansafwerking van uw motorfiets.

- Gedurende de eerste 30 dagen, wanneer de lak nog vers is, reinigt u de motorfiets alleen met water.
- Ga de motorfiets de eerste 60 dagen niet waxen. Als u dat wel doet, kan de glans verloren gaan. Gebruik na 60 dagen alleen waxen voor nieuwe blanke laklagen.
- Gebruik geen water onder druk om de motorfiets te wassen. Als de verf nog nieuw is, kan water onder druk de finish beschadigen. Wanneer het gebruik van een hogedrukreiniger onvermijdelijk is, dient u de sproeikop op minstens 60 cm afstand van het oppervlak van de motorfiets te houden.
- Was uw motorfiets vaak, vooral wanneer hij wordt blootgesteld aan zoute, stoffige, zure of alkalische omgevingen.
- Gebruik warm of koud water en een zachte doek voor het schoonmaken.
- Gebruik niet-schurende zepen die een neutrale pH-waarde hebben (niet-zure/niet-alkalische schoonmaakmiddelen).
- Gebruik geen oplossingen op basis van oplosmiddelen.
- Gebruik geen droge doek om stof te verwijderen.
- Gebruik geen harde borstel, want die kan krassen op het oppervlak veroorzaken.
- Niet wassen met heel heet water.
- Was de motorfiets niet wanneer het oppervlak heet is en vermijd het wassen van de motorfiets in de volle zon. Mineralen in het water kunnen moeilijk te verwijderen zijn zodra ze op het oppervlak van de motorfiets zijn opgedroogd.
- Laat gemorste benzine, motorolie of remvloeistof niet op de verf blijven staan. Verwijder deze stoffen onmiddellijk door ze met water af te spoelen. Gebruik een zachte doek om achtergebleven resten op te nemen en dep ze droog.
- Gebruik voor het verwijderen van insectenresten of wegteer alleen producten die speciaal voor dit doel zijn ontwikkeld. Volg de aanbevelingen van de fabrikant van het product om mogelijke schade aan de afwerking te voorkomen. Vervolgens wassen volgens de in dit hoofdstuk beschreven methoden.
- Borstel ijs en sneeuw altijd weg, niet schrapen.
- Kerven of krassen moeten onmiddellijk worden hersteld om corrosie te voorkomen.

VOORBEREIDING STALLINGSRUIMTE

Kies een droge, goed geventileerde stallingslocatie, indien mogelijk in een garage of een andere constructie. De locatie moet een stevige, vlakke ondergrond hebben en voldoende ruimte bieden voor de motorfiets.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is zeer brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Stal de motorfiets niet in een ruimte (in huis of garage) waar hij in de buurt kan komen van open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren. Rook niet in de stallingsruimte.

Om de conditie van de banden zo goed mogelijk te houden:

- De stallingsruimte dient een betrekkelijk constante en gematigde temperatuur te hebben.
- De vloer van de stalling moet vrij zijn van olie en benzine.
- De motorfiets mag niet in de buurt van een radiator of andere warmtebron staan, of in de buurt van een elektromotor.

BRANDSTOFSTABILISATOR

Sla de motor op met een volle tank niet-geoxygeneerde brandstof. Indien niet-geoxygeneerde brandstof niet beschikbaar is, is een in de handel verkrijgbare zuurstofrijke brandstof aanvaardbaar. Merk op dat de meeste zuurstofrijke brandstoffen ethanol bevatten. Aangezien ethanol hygroscopisch is, zal zuurstofrijke brandstof tijdens de opslag waterdamp absorberen. Het volledig vullen van de brandstoftank minimaliseert de blootstelling en absorptie van waterdamp tijdens seizoensgebonden opslag. Behandel de brandstof met een brandstofstabilisator, Polaris Advanced Fuel Treatment additief 2881416 of gelijkwaardig.

BANDEN OPPOMPEN

Pomp de banden op tot normale spanning. Zie pagina 82 en pagina 155 voor meer informatie.

BESCHERMING VAN DE MOTOR

Ververs de motorolie. Zie pagina 114 voor meer informatie.

KOELSYSTEEM

Controleer het koelvloeistofpeil en handhaaf het peil zoals aanbevolen door koelvloeistof in de terugwinningsfles bij te vullen. Zie pagina 116 voor meer informatie.

VERZORGING VAN DE ACCU

1. Verwijder de accu. Zie pagina 167 voor meer informatie.
2. Reinig de accupolen eerst met een staalborstel om alle losse afzettingen te verwijderen.
3. Was de polen en de uiteinden van de accukabels met een oplossing van één deel zuiveringszout op 16 delen water. Afspoelen met schoon water en droogwrijven.
4. Breng een dunne laag diëlektrisch vet aan op de polen en kabelconnectors.
5. Reinig de buitenkant van de accu met een oplossing van een mild reinigingsmiddel en warm water.
6. Bewaar de accu in een droge ruimte met een temperatuur van 0-32 °C.
7. Laad de accu tijdens opslag eenmaal per maand volledig op. Zie pagina 171 voor meer informatie.

ONDERHOUD TIJDENS OPSLAG

Houd tijdens langdurige opslagperioden de bandenspanning en accuspanning op het aanbevolen niveau.

KNAAGDIEREN

Muizen en andere knaagdieren zijn vaak de ergste vijand van een gestalde motorfiets. Indien de motorfiets op een plaats wordt gestald waar muizen een probleem vormen (vooral in landelijke gebieden, schuren, loodsen, enz.), moeten extra maatregelen worden genomen om hun overlast tegen te gaan. Dit kan inhouden dat er een gaasrooster over de inlaat- of uitlaatopeningen wordt geplaatst (vergeet niet dit te verwijderen wanneer u de motorfiets uit de stalling haalt).

DE MOTORFIETS PARKEREN EN AFDEKKEN

1. Parkeer de motorfiets in zijn opslaglocatie. Zet het frame op een blok om de voor- en achterwielen enigszins te ontlasten.

LET OP

Het periodiek starten van de motorfiets tijdens opslag wordt NIET aanbevolen. Waterdamp is een bijproduct van het verbrandingsproces, en corrosie kan het gevolg zijn tenzij de motor lang genoeg draait om de olie en het uitlaatsysteem op normale bedrijfstemperatuur te brengen.

2. Bevestig een plastic zak over de (afgekoelde) uitlaatopeningen om te voorkomen dat er vocht in het uitlaatsysteem komt.
3. Dek de motorfiets af met een hoes van duurzaam, ademend materiaal, ontworpen voor opslag. Het afdekken van de motorfiets helpt hem te beschermen tegen stof en andere door de lucht verspreide materialen. De afdekking moet van ademend materiaal zijn om te voorkomen dat zich vocht ophoopt op de motorfiets, waardoor oxidatie van metalen oppervlakken kan ontstaan.

VERWIJDERING UIT OPSLAG

1. Monteer een volledig geladen accu.
2. Controleer het oliepeil. Indien de motorfiets in een ruimte met sterke schommelingen in temperatuur en vochtigheid (zoals buiten) werd gestald, ververs dan de motorolie voordat u de motor start.

BELANGRIJK
Tijdens opslag kunnen temperatuur- en vochtigheidsveranderingen condensvorming in het carter veroorzaken en zich met de motorolie vermengen. Het laten draaien van de motor met olie die condens bevat kan motorschade veroorzaken.

3. Inspecteer de opslagruimte op tekenen van vloeistoflekkage. Identificeer en repareer alle lekkende onderdelen.
4. Verwijder alle inlaat- en uitlaatgaasafdekkingen die ter bescherming tegen knaagdieren zijn aangebracht.
5. Verzeker u ervan dat de brandstoftank minstens voor 3/4 vol is.
6. Voer de inspecties vóór het rijden uit. Zie pagina 79.
7. Voer een rijtest uit. Zie pagina 108.
8. Was en poets de motorfiets. Wax, poets of breng een beschermingsmiddel aan op de relevante onderdelen.

SPECIFICATIES
SCOUT CLASSIC

GEWICHT	
Drooggewicht (zonder brandstof/vloeistoffen)	243 kg
Nat gewicht (met brandstof/vloeistoffen)	252 kg
Bruto voertuiggewicht (GVWR)	449 kg
Bruto asgewicht (GAWR)	Voorkant: 168 kg Achterkant: 306 kg
Maximaal laadvermogen (bestuurders, lading, accessoires)	197 kg

CAPACITEITEN	
Motorolie	Bij oliefilter vervangen: 4,26 L Bij een nieuwe/gereviseerde motor: 4,97 L Aanbevolen: SAE 15W60
Brandstof	13,0 L Aanbevolen: 91 Octaan of 95 RON minimum
Brandstofreserve (brandstoflampje aan)	1,9 L
Vorkolie (per kant) (conventioneel)	315 cm^3
Radiator koelvloeistof	1,9 L

AFMETINGEN (AFMETINGEN EN SPECIFICATIES KUNNEN VARIËREN AFHANKELIJK VAN KENMERKEN, OPTIES EN ACCESSOIRES)	
Totale lengte	2318 mm
Totale breedte	Met inbegrip van spiegels: 916 mm Met uitzondering van spiegels: 910 mm
Totale hoogte	Met uitzondering van spiegels: 1096 mm
Zadelhoogte	Onbelast: 680 mm Belast: 654 mm
Wielbasis	1562 mm
Grondspeling	113 mm
Balhoofdhoek (frame)/naloop	29°/122 mm

MOTOR	
Motortype	Vloeistofgekoelde V-Twin (60 graden)
Verplaatsing	1250 cc (76 cid)
Compressieverhouding	12,5:1
Kleptrein	DOHC, 4 kleppen per cilinder, gegradeerde buckets
Boring en slag	104 x 73,6 mm (4,094 x 2,898 in)
Brandstofsysteem/gasklephuis-boring	Brandstofinjectiesysteem met gesloten lus/60 mm

MOTOR	
Uitlaatsysteem	2 naar 1
Toerental-limiet	8500 omw/min
Stationair omw/min	1250 omw/min +/- 50 omw/min volledig warm
Smeersysteem	Droog carter
Bougie/spleet	NGK® LZMAR8CI-10/1,0 mm

AANDRIJFSYSTEEM	
Primaire aandrijving	Tandwielaandrijving natte koppeling
Krukastandwiel	46 tanden
Koppelingstandwiel	77 tanden
Koppelingstype	Slip-Assist, Nat, Multi-Plaat
Primaire overbrengingsverhouding	1,674:1
Type transmissie	6 versnellingen/continue aangrijping/versnellingspedaal
Versnellingsverhouding 1e versnelling	2,769:1
Versnellingsverhouding 2e versnelling	1,882:1
Versnellingsverhouding 3e versnelling	1,500:1
Versnellingsverhouding 4e versnelling	1,273:1
Versnellingsverhouding 5e versnelling	1,125:1

AANDRIJFSYSTEEM	
Versnellingsverhouding 6e versnelling	0,966:1
Versnellingspatroon	1 omlaag/5 omhoog
Laatste aandrijvingstype	Tandriem, 146 tanden
Aandrijvingstandwiel	29 tanden
Aangedreven tandwiel	66 tanden
Laatste overzetverhouding	2,276:1
Totale versnellingsverhouding	
1e versnelling	10,550:1
2e versnelling	7,171:1
3e versnelling	5,714:1
4e versnelling	4,849:1
5e versnelling	4,286:1
6e versnelling	3,678:1

CHASSIS	
Voorvering type/veerdiepte	Telescopische vork/120 mm
Doorsnede voorvorkbuis	41 mm
Achtervering type/veerdiepte	Dubbele schokbrekers/76 mm
Schommelarm	Staal

CHASSIS	
Voorremmen	Enkel/298 mm rotor/remklauw met 2 zuigers
Achterremmen	Enkel/298 mm rotor/remklauw met 1 zuiger

ELEKTRISCH	
Stator	660 W @ 5000 omw/min
Accu	12 V, 18 Ah, 310 CCA (ampères bij koud starten), onderhoudsvrije AGM
Spanningsregelaar	14,5 V/55 A
Lampen	
Koplamp	Niet vervangbare reflecterende led
Achter-/remlicht	Niet vervangbare led
Richtingaanwijzers	
Kentekenplaatverlichting	
Snelheidsmeter en richtingsaanwijzers	
Positie gloeilamp	

WIELEN EN BANDEN	
Voorwielmaat/type	406,4 x 88,9 mm draad 40 spaken
Achterwielmaat/type	406,4 x 88,9 mm draad 40 spaken

WIELEN EN BANDEN	
Voorband type/maat	Pirelli® Night Dragon® 130/90B16 67H Alternatief: Kenda® K673 130/90B16 73H
Achterband type/maat	Pirelli® Night Dragon® 150/80B16 77H Alternatief: Kenda® K673 150/80B16 71H

SCOUT BOBBER

GEWICHT	
Drooggewicht (zonder brandstof/vloeistoffen)	237 kg
Nat gewicht (met brandstof/vloeistoffen)	246 kg
Bruto voertuiggewicht (GVWR)	449 kg
Bruto asgewicht (GAWR)	Voorkant: 168 kg Achterkant: 306 kg
Maximaal laadvermogen (bestuurders, lading, accessoires)	203 kg

CAPACITEITEN	
Motorolie	Bij oliefilter vervangen: 4,26 L Bij een nieuwe/gereviseerde motor: 4,97 L Aanbevolen: SAE 15W60
Brandstof	13,0 L Aanbevolen: 91 Octaan of 95 RON minimum
Brandstofreserve (brandstoflampje aan)	1,9 L
Vorkolie (per kant) (conventioneel)	315 cm^3
Radiator koelvloeistof	1,9 L

AFMETINGEN (AFMETINGEN EN SPECIFICATIES KUNNEN VARIËREN AFHANKELIJK VAN KENMERKEN, OPTIES EN ACCESSOIRES)	
Totale lengte	2206 mm Met centrale kentekenplaat: 2260 mm
Totale breedte	Met inbegrip van spiegels: 930 mm Met uitzondering van spiegels: 855 mm
Totale hoogte	Met uitzondering van spiegels: 1071 mm
Zadelhoogte	Onbelast: 665 mm Belast: 649 mm
Wielbasis	1562 mm
Grondspeling	109 mm
Balhoofdhoek (frame)/naloop	29°/124 mm

MOTOR	
Motortype	Vloeistofgekoelde V-Twin (60 graden)
Verplaatsing	1250 cc (76 cid)
Compressieverhouding	12,5:1
Kleptrein	DOHC, 4 kleppen per cilinder, gegradeerde buckets
Boring en slag	104 x 73,6 mm (4,094 x 2,898 in)
Brandstofsysteem/gasklephuis-boring	Brandstofinjectiesysteem met gesloten lus/60 mm
Uitlaatsysteem	2 naar 1

MOTOR	
Toerental-limiet	8500 omw/min
Stationair omw/min	1250 omw/min +/- 50 omw/min volledig warm
Smeersysteem	Droog carter
Bougie/spleet	NGK® LZMAR8CI-10/1,0 mm

AANDRIJFSYSTEEM	
Primaire aandrijving	Tandwielaandrijving natte koppeling
Krukastandwiel	46 tanden
Koppelingstandwiel	77 tanden
Koppelingstype	Slip-Assist, Nat, Multi-Plaat
Primaire overbrengingsverhouding	1,674:1
Type transmissie	6 versnellingen/continue aangrijping/versnellingspedaal
Versnellingsverhouding 1e versnelling	2,769:1
Versnellingsverhouding 2e versnelling	1,882:1
Versnellingsverhouding 3e versnelling	1,500:1
Versnellingsverhouding 4e versnelling	1,273:1
Versnellingsverhouding 5e versnelling	1,125:1

AANDRIJFSYSTEEM	
Versnellingsverhouding 6e versnelling	0,966:1
Versnellingspatroon	1 omlaag/5 omhoog
Laatste aandrijvingstype	Tandriem, 146 tanden
Aandrijvingstandwiel	29 tanden
Aangedreven tandwiel	66 tanden
Laatste overzetverhouding	2,276:1
Totale versnellingsverhouding	
1e versnelling	10,550:1
2e versnelling	7,171:1
3e versnelling	5,714:1
4e versnelling	4,849:1
5e versnelling	4,286:1
6e versnelling	3,678:1

CHASSIS	
Voorvering type/veerdiepte	Telescopische vork/120 mm
Doorsnede voorvorkbuis	41 mm
Achtervering type/veerdiepte	Dubbele schokbrekers/51 mm
Schommelarm	Staal

CHASSIS	
Voorremmen	Enkel/298 mm rotor/remklauw met 2 zuigers
Achterremmen	Enkel/298 mm rotor/remklauw met 1 zuiger

ELEKTRISCH	
Stator	660 W @ 5000 omw/min
Accu	12 V, 18 Ah, 310 CCA (ampères bij koud starten), onderhoudsvrije AGM
Spanningsregelaar	14,5 V/55 A
Lampen	
Koplamp	Niet vervangbare reflecterende led
Achter-/remlicht	Niet vervangbare led
Richtingaanwijzers	
Kentekenplaatverlichting	
Snelheidsmeter en richtingsaanwijzers	
Positie gloeilamp	

WIELEN EN BANDEN	
Voorwielmaat/type	406,4 x 88,9 mm gegoten 8 spaken
Achterwielmaat/type	406,4 x 88,9 mm gegoten 8 spaken

WIELEN EN BANDEN	
Voorband type/maat	Pirelli® MT60RS 130/90B16 67H Alternatief: Kenda® K673 130/90B16 73H
Achterband type/maat	Pirelli® MT60RS 150/80B16 77H Alternatief: Kenda® K673 150/80B16 71H

SUPER SCOUT

GEWICHT	
Drooggewicht (zonder brandstof/vloeistoffen)	259 kg
Nat gewicht (met brandstof/vloeistoffen)	268 kg
Bruto voertuiggewicht (GVWR)	449 kg
Bruto asgewicht (GAWR)	Voorkant: 168 kg Achterkant: 306 kg
Maximaal laadvermogen (bestuurders, lading, accessoires)	181 kg

CAPACITEITEN	
Motorolie	Bij oliefilter vervangen: 4,26 L Bij een nieuwe/gereviseerde motor: 4,97 L Aanbevolen: SAE 15W60
Brandstof	13,0 L Aanbevolen: 91 Octaan of 95 RON minimum
Brandstofreserve (brandstoflampje aan)	1,9 L
Vorkolie (per kant) (conventioneel)	315 cm^3
Radiator koelvloeistof	1,9 L

AFMETINGEN (AFMETINGEN EN SPECIFICATIES KUNNEN VARIËREN AFHANKELIJK VAN KENMERKEN, OPTIES EN ACCESSOIRES)	
Totale lengte	2260 mm
Totale breedte	Met inbegrip van spiegels: 916 mm Met uitzondering van spiegels: 910 mm
Totale hoogte	Met uitzondering van spiegels: 1096 mm
Zadelhoogte	Onbelast: 680 mm Belast: 654 mm
Wielbasis	1562 mm
Grondspeling	113 mm
Balhoofdhoek (frame)/naloop	29°/122 mm

MOTOR	
Motortype	Vloeistofgekoelde V-Twin (60 graden)
Verplaatsing	1250 cc (76 cid)
Compressieverhouding	12,5:1
Kleptrein	DOHC, 4 kleppen per cilinder, gegradeerde buckets
Boring en slag	104 x 73,6 mm (4,094 x 2,898 in)
Brandstofsysteem/gasklephuis-boring	Brandstofinjectiesysteem met gesloten lus/60 mm
Uitlaatsysteem	2 naar 1

MOTOR	
Toerental-limiet	8500 omw/min
Stationair omw/min	1250 omw/min +/- 50 omw/min volledig warm
Smeersysteem	Droog carter
Bougie/spleet	NGK® LZMAR8CI-10/1,0 mm

AANDRIJFSYSTEEM	
Primaire aandrijving	Tandwielaandrijving natte koppeling
Krukastandwiel	46 tanden
Koppelingstandwiel	77 tanden
Koppelingstype	Slip-Assist, Nat, Multi-Plaat
Primaire overbrengingsverhouding	1,674:1
Type transmissie	6 versnellingen/continue aangrijping/versnellingspedaal
Versnellingsverhouding 1e versnelling	2,769:1
Versnellingsverhouding 2e versnelling	1,882:1
Versnellingsverhouding 3e versnelling	1,500:1
Versnellingsverhouding 4e versnelling	1,273:1
Versnellingsverhouding 5e versnelling	1,125:1

AANDRIJFSYSTEEM	
Versnellingsverhouding 6e versnelling	0,966:1
Versnellingspatroon	1 omlaag/5 omhoog
Laatste aandrijvingstype	Tandriem, 146 tanden
Aandrijvingstandwiel	29 tanden
Aangedreven tandwiel	66 tanden
Laatste overzetverhouding	2,276:1
Totale versnellingsverhouding	
1e versnelling	10,550:1
2e versnelling	7,171:1
3e versnelling	5,714:1
4e versnelling	4,849:1
5e versnelling	4,286:1
6e versnelling	3,678:1

CHASSIS	
Voorvering type/veerdiepte	Telescopische vork/120 mm
Doorsnede voorvorkbuis	41 mm
Achtervering type/veerdiepte	Dubbele schokbrekers/76 mm
Schommelarm	Staal

CHASSIS	
Voorremmen	Enkel/298 mm rotor/remklauw met 2 zuigers
Achterremmen	Enkel/298 mm rotor/remklauw met 1 zuiger

ELEKTRISCH	
Stator	660 W @ 5000 omw/min
Accu	12 V, 18 Ah, 310 CCA (ampères bij koud starten), onderhoudsvrije AGM
Spanningsregelaar	14,5 V/55 A
Lampen	
Koplamp	Niet vervangbare reflecterende led
Achter-/remlicht	Niet vervangbare led
Richtingaanwijzers	
Kentekenplaatverlichting	
Snelheidsmeter en richtingsaanwijzers	
Positie gloeilamp	

WIELEN EN BANDEN	
Voorwielmaat/type	406,4 x 88,9 mm draad 40 spaken
Achterwielmaat/type	406,4 x 88,9 mm draad 40 spaken

WIELEN EN BANDEN	
Voorband type/maat	Pirelli® MT60RS 130/90B16 67H Alternatief: Kenda® K673 130/90B16 73H
Achterband type/maat	Pirelli® MT60RS 150/80B16 77H Alternatief: Kenda® K673 150/80B16 71H

SPORT SCOUT

GEWICHT	
Drooggewicht (zonder brandstof/vloeistoffen)	239 kg
Nat gewicht (met brandstof/vloeistoffen)	248 kg
Bruto voertuiggewicht (GVWR)	449 kg
Bruto asgewicht (GAWR)	Voorkant: 168 kg Achterkant: 306 kg
Maximaal laadvermogen (bestuurders, lading, accessoires)	201 kg

CAPACITEITEN	
Motorolie	Bij oliefilter vervangen: 4,26 L Bij een nieuwe/gereviseerde motor: 4,97 L Aanbevolen: SAE 15W60
Brandstof	13,0 L Aanbevolen: 91 Octaan of 95 RON minimum
Brandstofreserve (brandstoflampje aan)	1,9 L
Vorkolie (per kant) (conventioneel)	315 cm^3
Radiator koelvloeistof	1,9 L

AFMETINGEN (AFMETINGEN EN SPECIFICATIES KUNNEN VARIËREN AFHANKELIJK VAN KENMERKEN, OPTIES EN ACCESSOIRES)	
Totale lengte	2206 mm Met centrale kentekenplaat: 2260 mm
Totale breedte	Met inbegrip van spiegels: 956 mm Met uitzondering van spiegels: 855 mm
Totale hoogte	Met uitzondering van spiegels: 1155 mm
Zadelhoogte	Onbelast: 680 mm Belast: 654 mm
Wielbasis	1562 mm
Grondspeling	113 mm
Balhoofdhoek (frame)/naloop	29°/122 mm

MOTOR	
Motortype	Vloeistofgekoelde V-Twin (60 graden)
Verplaatsing	1250 cc (76 cid)
Compressieverhouding	12,5:1
Kleptrein	DOHC, 4 kleppen per cilinder, gegradeerde buckets
Boring en slag	104 x 73,6 mm (4,094 x 2,898 in)
Brandstofsysteem/gasklephuis-boring	Brandstofinjectiesysteem met gesloten lus/60 mm
Uitlaatsysteem	2 naar 1

MOTOR	
Toerental-limiet	8500 omw/min
Stationair omw/min	1250 omw/min +/- 50 omw/min volledig warm
Smeersysteem	Droog carter
Bougie/spleet	NGK® LZMAR8CI-10/1,0 mm

AANDRIJFSYSTEEM	
Primaire aandrijving	Tandwielaandrijving natte koppeling
Krukastandwiel	46 tanden
Koppelingstandwiel	77 tanden
Koppelingstype	Slip-Assist, Nat, Multi-Plaat
Primaire overbrengingsverhouding	1,674:1
Type transmissie	6 versnellingen/continue aangrijping/versnellingspedaal
Versnellingsverhouding 1e versnelling	2,769:1
Versnellingsverhouding 2e versnelling	1,882:1
Versnellingsverhouding 3e versnelling	1,500:1
Versnellingsverhouding 4e versnelling	1,273:1
Versnellingsverhouding 5e versnelling	1,125:1

AANDRIJFSYSTEEM	
Versnellingsverhouding 6e versnelling	0,966:1
Versnellingspatroon	1 omlaag/5 omhoog
Laatste aandrijvingstype	Tandriem, 146 tanden
Aandrijvingstandwiel	29 tanden
Aangedreven tandwiel	66 tanden
Laatste overzetverhouding	2,276:1
Totale versnellingsverhouding	
1e versnelling	10,550:1
2e versnelling	7,171:1
3e versnelling	5,714:1
4e versnelling	4,849:1
5e versnelling	4,286:1
6e versnelling	3,678:1

CHASSIS	
Voorvering type/veerdiepte	Telescopische vork/120 mm
Doorsnede voorvorkbuis	41 mm
Achtervering type/veerdiepte	Dubbele schokbrekers/76 mm
Schommelarm	Staal

CHASSIS	
Voorremmen	Enkel/298 mm rotor/remklauw met 2 zuigers
Achterremmen	Enkel/298 mm rotor/remklauw met 1 zuiger

ELEKTRISCH	
Stator	660 W @ 5000 omw/min
Accu	12 V, 18 Ah, 310 CCA (ampères bij koud starten), onderhoudsvrije AGM
Spanningsregelaar	14,5 V/55 A
Lampen	
Koplamp	Niet vervangbare reflecterende led
Achter-/remlicht	Niet vervangbare led
Richtingaanwijzers	
Kentekenplaatverlichting	
Snelheidsmeter en richtingsaanwijzers	
Positie gloeilamp	

WIELEN EN BANDEN	
Voorwielmaat/type	482,6 x 88,9 mm gegoten 8 spaken
Achterwielmaat/type	406,4 x 88,9 mm gegoten 8 spaken

WIELEN EN BANDEN	
Voorband type/maat	Metzeler Cruisetec® 130/60B19 61H
Achterband type/maat	Metzeler Cruisetec® 150/80B16 77H

101 SCOUT

GEWICHT	
Drooggewicht (zonder brandstof/vloeistoffen)	240 kg
Nat gewicht (met brandstof/vloeistoffen)	249 kg
Bruto voertuiggewicht (GVWR)	449 kg
Bruto asgewicht (GAWR)	Voorkant: 168 kg Achterkant: 306 kg
Maximaal laadvermogen (bestuurders, lading, accessoires)	200 kg

CAPACITEITEN	
Motorolie	Bij oliefilter vervangen: 4,26 L Bij een nieuwe/gereviseerde motor: 4,97 L Aanbevolen: SAE 15W60
Brandstof	13,0 L Aanbevolen: 91 Octaan of 95 RON minimum
Brandstofreserve (brandstoflampje aan)	1,9 L
Vorkolie (omgedraaid)	Linker vork: 412 cm^3 Rechter vork: 340 cm^3
Radiator koelvloeistof	1,9 L

AFMETINGEN (AFMETINGEN EN SPECIFICATIES KUNNEN VARIËREN AFHANKELIJK VAN KENMERKEN, OPTIES EN ACCESSOIRES)	
Totale lengte	2206 mm Met centrale kentekenplaat: 2260 mm
Totale breedte	Met inbegrip van spiegels: 956 mm Met uitzondering van spiegels: 855 mm
Totale hoogte	Met uitzondering van spiegels: 1155 mm
Zadelhoogte	Onbelast: 680 mm Belast: 654 mm
Wielbasis	1562 mm
Grondspeling	113 mm
Balhoofdhoek (frame)/naloop	29°/122 mm

MOTOR	
Motortype	Vloeistofgekoelde V-Twin (60 graden)
Verplaatsing	1250 cc (76 cid)
Compressieverhouding	12,5:1
Kleptrein	DOHC, 4 kleppen per cilinder, gegradeerde buckets
Boring en slag	104 x 73,6 mm (4,094 x 2,898 in)
Brandstofsysteem/gasklephuis-boring	Brandstofinjectiesysteem met gesloten lus/60 mm
Uitlaatsysteem	2 naar 1

MOTOR	
Toerental-limiet	8500 omw/min
Stationair omw/min	1250 omw/min +/- 50 omw/min volledig warm
Smeersysteem	Droog carter
Bougie/spleet	NGK® LZMAR8CI-10/1,0 mm

AANDRIJFSYSTEEM	
Primaire aandrijving	Tandwielaandrijving natte koppeling
Krukastandwiel	46 tanden
Koppelingstandwiel	77 tanden
Koppelingstype	Slip-Assist, Nat, Multi-Plaat
Primaire overbrengingsverhouding	1,674:1
Type transmissie	6 versnellingen/continue aangrijping/versnellingspedaal
Versnellingsverhouding 1e versnelling	2,769:1
Versnellingsverhouding 2e versnelling	1,882:1
Versnellingsverhouding 3e versnelling	1,500:1
Versnellingsverhouding 4e versnelling	1,273:1
Versnellingsverhouding 5e versnelling	1,125:1

AANDRIJFSYSTEEM	
Versnellingsverhouding 6e versnelling	0,966:1
Versnellingspatroon	1 omlaag/5 omhoog
Laatste aandrijvingstype	Tandriem, 146 tanden
Aandrijvingstandwiel	29 tanden
Aangedreven tandwiel	66 tanden
Laatste overzetverhouding	2,276:1
Totale versnellingsverhouding	
1e versnelling	10,550:1
2e versnelling	7,171:1
3e versnelling	5,714:1
4e versnelling	4,849:1
5e versnelling	4,286:1
6e versnelling	3,678:1

CHASSIS	
Voorvering type/veerdiepte	Telescopische vork/120 mm
Doorsnede voorvorkbuis	43 mm
Achtervering type/veerdiepte	Dubbele Piggyback schokbrekers/ 76 mm
Schommelarm	Staal

CHASSIS	
Voorremmen	Dubbel/320 mm rotor/remklauw met 4 zuigers
Achterremmen	Enkel/298 mm rotor/remklauw met 1 zuiger

ELEKTRISCH	
Stator	660 W @ 5000 omw/min
Accu	12 V, 18 Ah, 310 CCA (ampères bij koud starten), onderhoudsvrije AGM
Spanningsregelaar	14,5 V/55 A
Lampen	
Koplamp	Niet vervangbare reflecterende led
Achter-/remlicht	Niet vervangbare led
Richtingaanwijzers	
Kentekenplaatverlichting	
Snelheidsmeter en richtingsaanwijzers	
Positie gloeilamp	

WIELEN EN BANDEN	
Voorwielmaat/type	482,6 x 88,9 mm gegoten 5 spaken
Achterwielmaat/type	406,4 x 88,9 mm gegoten 5 spaken

WIELEN EN BANDEN	
Voorband type/maat	Metzeler Cruisetec® 130/60B19 61H
Achterband type/maat	Metzeler Cruisetec® 150/80B16 77H

SCOUT SIXTY CLASSIC

GEWICHT	
Drooggewicht (zonder brandstof/vloeistoffen)	232 kg
Nat gewicht (met brandstof/vloeistoffen)	241 kg
Bruto voertuiggewicht (GVWR)	449 kg
Bruto asgewicht (GAWR)	Voorkant: 168 kg Achterkant: 306 kg
Maximaal laadvermogen (bestuurders, lading, accessoires)	208 kg

CAPACITEITEN	
Motorolie	Bij oliefilter vervangen: 4,26 L Bij een nieuwe/gereviseerde motor: 4,97 L Aanbevolen: SAE 15W60
Brandstof	13,0 L Aanbevolen: 91 Octaan of 95 RON minimum
Brandstofreserve (brandstoflampje aan)	1,9 L
Vorkolie (per kant) (conventioneel)	315 cm^3
Radiator koelvloeistof	1,9 L

AFMETINGEN (AFMETINGEN EN SPECIFICATIES KUNNEN VARIËREN AFHANKELIJK VAN KENMERKEN, OPTIES EN ACCESSOIRES)	
Totale lengte	2318 mm
Totale breedte	Met inbegrip van spiegels: 916 mm Met uitzondering van spiegels: 910 mm
Totale hoogte	Met uitzondering van spiegels: 1096 mm
Zadelhoogte	Onbelast: 680 mm Belast: 654 mm
Wielbasis	1562 mm
Grondspeling	113 mm
Balhoofdhoek (frame)/naloop	29°/122 mm

MOTOR	
Motortype	Vloeistofgekoelde V-Twin (60 graden)
Verplaatsing	999 cc (61 cid)
Compressieverhouding	11,0:1
Kleptrein	DOHC, 4 kleppen per cilinder, gegradeerde buckets
Boring en slag	93 x 73,6 mm (3,661 x 2,898 in)
Brandstofsysteem/gasklephuis-boring	Brandstofinjectiesysteem met gesloten lus/54 mm
Uitlaatsysteem	2 naar 1

MOTOR	
Toerental-limiet	8500 omw/min
Stationair omw/min	1250 omw/min +/- 50 omw/min volledig warm
Smeersysteem	Droog carter
Bougie/spleet	NGK® LZMAR8CI-10/1,0 mm

AANDRIJFSYSTEEM	
Primaire aandrijving	Tandwielaandrijving natte koppeling
Krukastandwiel	46 tanden
Koppelingstandwiel	77 tanden
Koppelingstype	Slip-Assist, Nat, Multi-Plaat
Primaire overbrengingsverhouding	1,674:1
Type transmissie	5 versnellingen/continue aangrijping/versnellingspedaal
Versnellingsverhouding 1e versnelling	2,769:1
Versnellingsverhouding 2e versnelling	1,882:1
Versnellingsverhouding 3e versnelling	1,500:1
Versnellingsverhouding 4e versnelling	1,273:1
Versnellingsverhouding 5e versnelling	0,966:1
Versnellingspatroon	1 omlaag /4 omhoog

AANDRIJFSYSTEEM	
Laatste aandrijvingstype	Tandriem, 146 tanden
Aandrijvingstandwiel	29 tanden
Aangedreven tandwiel	66 tanden
Laatste overzetverhouding	2,276:1
Totale versnellingsverhouding	
1e versnelling	10,550:1
2e versnelling	7,171:1
3e versnelling	5,714:1
4e versnelling	4,849:1
5e versnelling	3,678:1

CHASSIS	
Voorvering type/veerdiepte	Telescopische vork/120 mm
Doorsnede voorvorkbuis	41 mm
Achtervering type/veerdiepte	Dubbele schokbrekers/76 mm
Schommelarm	Staal
Voorremmen	Enkel/298 mm rotor/remklauw met 2 zuigers
Achterremmen	Enkel/298 mm rotor/remklauw met 1 zuiger

ELEKTRISCH	
Stator	660 W @ 5000 omw/min
Accu	12 V, 18 Ah, 310 CCA (ampères bij koud starten), onderhoudsvrije AGM
Spanningsregelaar	14,5 V/55 A
Lampen	
Koplamp	Niet vervangbare reflecterende led
Achter-/remlicht	Niet vervangbare led
Richtingaanwijzers	
Kentekenplaatverlichting	
Snelheidsmeter en richtingsaanwijzers	
Positie gloeilamp	

WIELEN EN BANDEN	
Voorwielmaat/type	406,4 x 88,9 mm draad 40 spaken
Achterwielmaat/type	406,4 x 88,9 mm draad 40 spaken
Voorband type/maat	Pirelli® Night Dragon® 130/90B16 67H Alternatief: Kenda® K673 130/90B16 73H
Achterband type/maat	Pirelli® Night Dragon® 150/80B16 77H Alternatief: Kenda® K673 150/80B16 71H

SCOUT SIXTY BOBBER

GEWICHT	
Drooggewicht (zonder brandstof/vloeistoffen)	Standaard Trim: 234 kg Limited Trim: 236 kg
Nat gewicht (met brandstof/vloeistoffen)	Standaard Trim: 243 kg Limited Trim: 245 kg
Bruto voertuiggewicht (GVWR)	449 kg
Bruto asgewicht (GAWR)	Voorkant: 168 kg Achterkant: 306 kg
Maximaal laadvermogen (bestuurders, lading, accessoires)	Standaard Trim: 206 kg Limited Trim: 204 kg

CAPACITEITEN	
Motorolie	Bij oliefilter vervangen: 4,26 L Bij een nieuwe/gereviseerde motor: 4,97 L Aanbevolen: SAE 15W60
Brandstof	13,0 L Aanbevolen: 91 Octaan of 95 RON minimum
Brandstofreserve (brandstoflampje aan)	1,9 L
Vorkolie (per kant) (conventioneel)	315 cm^3
Radiator koelvloeistof	1,9 L

AFMETINGEN (AFMETINGEN EN SPECIFICATIES KUNNEN VARIËREN AFHANKELIJK VAN KENMERKEN, OPTIES EN ACCESSOIRES)	
Totale lengte	2206 mm Met centrale kentekenplaat: 2260 mm
Totale breedte	Met inbegrip van spiegels: 861 mm Met uitzondering van spiegels: 855 mm
Totale hoogte	Met uitzondering van spiegels: 1071 mm
Zadelhoogte	Onbelast: 665 mm Belast: 649 mm
Wielbasis	1562 mm
Grondspeling	109 mm
Balhoofdhoek (frame)/naloop	29,4°/124 mm

MOTOR	
Motortype	Vloeistofgekoelde V-Twin (60 graden)
Verplaatsing	999 cc (61 cid)
Compressieverhouding	11,0:1
Kleptrein	DOHC, 4 kleppen per cilinder, gegradeerde buckets
Boring en slag	93 x 73,6 mm (3,661 x 2,898 in)
Brandstofsysteem/gasklephuis-boring	Brandstofinjectiesysteem met gesloten lus/54 mm
Uitlaatsysteem	2 naar 1

MOTOR	
Toerental-limiet	8500 omw/min
Stationair omw/min	1250 omw/min +/- 50 omw/min volledig warm
Smeersysteem	Droog carter
Bougie/spleet	NGK® LZMAR8CI-10/1,0 mm

AANDRIJFSYSTEEM	
Primaire aandrijving	Tandwielaandrijving natte koppeling
Krukastandwiel	46 tanden
Koppelingstandwiel	77 tanden
Koppelingstype	Slip-Assist, Nat, Multi-Plaat
Primaire overbrengingsverhouding	1,674:1
Type transmissie	5 versnellingen/continue aangrijping/versnellingspedaal
Versnellingsverhouding 1e versnelling	2,769:1
Versnellingsverhouding 2e versnelling	1,882:1
Versnellingsverhouding 3e versnelling	1,500:1
Versnellingsverhouding 4e versnelling	1,273:1
Versnellingsverhouding 5e versnelling	0,966:1
Versnellingspatroon	1 omlaag /4 omhoog

AANDRIJFSYSTEEM	
Laatste aandrijvingstype	Tandriem, 146 tanden
Aandrijvingstandwiel	29 tanden
Aangedreven tandwiel	66 tanden
Laatste overzetverhouding	2,276:1
Totale versnellingsverhouding	
1e versnelling	10,550:1
2e versnelling	7,171:1
3e versnelling	5,714:1
4e versnelling	4,849:1
5e versnelling	3,678:1

CHASSIS	
Voorvering type/veerdiepte	Telescopische vork/120 mm
Doorsnede voorvorkbuis	41 mm
Achtervering type/veerdiepte	Dubbele schokbrekers/51 mm
Schommelarm	Staal
Voorremmen	Enkel/298 mm rotor/remklauw met 2 zuigers
Achterremmen	Enkel/298 mm rotor/remklauw met 1 zuiger

ELEKTRISCH	
Stator	660 W @ 5000 omw/min
Accu	12 V, 18 Ah, 310 CCA (ampères bij koud starten), onderhoudsvrije AGM
Spanningsregelaar	14,5 V/55 A
Lampen	
Koplamp	Niet vervangbare reflecterende led
Achter-/remlicht	Niet vervangbare led
Richtingaanwijzers	
Kentekenplaatverlichting	
Snelheidsmeter en richtingsaanwijzers	
Positie gloeilamp	

WIELEN EN BANDEN	
Voorwielmaat/type	406,4 x 88,9 mm draad 40 spaken Alternatief: 406,4 x 88,9 mm gegoten 8 spaken
Achterwielmaat/type	406,4 x 88,9 mm draad 40 spaken Alternatief: 406,4 x 88,9 mm gegoten 8 spaken

WIELEN EN BANDEN	
Voorband type/maat	Pirelli® Night Dragon® 130/90B16 67H Alternatief: Kenda® K673 130/90B16 73H
Achterband type/maat	Pirelli® Night Dragon® 150/80B16 77H Alternatief: Kenda® K673 150/80B16 71H

SPORT SCOUT SIXTY

GEWICHT	
Drooggewicht (zonder brandstof/vloeistoffen)	232 kg
Nat gewicht (met brandstof/vloeistoffen)	241 kg
Bruto voertuiggewicht (GVWR)	449 kg
Bruto asgewicht (GAWR)	Voorkant: 168 kg Achterkant: 306 kg
Maximaal laadvermogen (bestuurders, lading, accessoires)	208 kg

CAPACITEITEN	
Motorolie	Bij oliefilter vervangen: 4,26 L Bij een nieuwe/gereviseerde motor: 4,97 L Aanbevolen: SAE 15W60
Brandstof	13,0 L Aanbevolen: 91 Octaan of 95 RON minimum
Brandstofreserve (brandstoflampje aan)	1,9 L
Vorkolie (per kant) (conventioneel)	315 cm^3
Radiator koelvloeistof	1,9 L

AFMETINGEN (AFMETINGEN EN SPECIFICATIES KUNNEN VARIËREN AFHANKELIJK VAN KENMERKEN, OPTIES EN ACCESSOIRES)	
Totale lengte	2206 mm Met centrale kentekenplaat: 2260 mm
Totale breedte	Met inbegrip van spiegels: 854 mm Met uitzondering van spiegels: 848 mm
Totale hoogte	Met uitzondering van spiegels: 1181 mm
Zadelhoogte	Onbelast: 680 mm Belast: 654 mm
Wielbasis	1562 mm
Grondspeling	113 mm
Balhoofdhoek (frame)/naloop	29°/122 mm

MOTOR	
Motortype	Vloeistofgekoelde V-Twin (60 graden)
Verplaatsing	999 cc (61 cid)
Compressieverhouding	11,0:1
Kleptrein	DOHC, 4 kleppen per cilinder, gegradeerde buckets
Boring en slag	93 x 73,6 mm (3,661 x 2,898 in)
Brandstofsysteem/gasklephuis-boring	Brandstofinjectiesysteem met gesloten lus/54 mm
Uitlaatsysteem	2 naar 1

MOTOR	
Toerental-limiet	8500 omw/min
Stationair omw/min	1250 omw/min +/- 50 omw/min volledig warm
Smeersysteem	Droog carter
Bougie/spleet	NGK® LZMAR8CI-10/1,0 mm

AANDRIJFSYSTEEM	
Primaire aandrijving	Tandwielaandrijving natte koppeling
Krukastandwiel	46 tanden
Koppelingstandwiel	77 tanden
Koppelingstype	Slip-Assist, Nat, Multi-Plaat
Primaire overbrengingsverhouding	1,674:1
Type transmissie	5 versnellingen/continue aangrijping/versnellingspedaal
Versnellingsverhouding 1e versnelling	2,769:1
Versnellingsverhouding 2e versnelling	1,882:1
Versnellingsverhouding 3e versnelling	1,500:1
Versnellingsverhouding 4e versnelling	1,273:1
Versnellingsverhouding 5e versnelling	0,966:1
Versnellingspatroon	1 omlaag /4 omhoog

AANDRIJFSYSTEEM	
Laatste aandrijvingstype	Tandriem, 146 tanden
Aandrijvingstandwiel	29 tanden
Aangedreven tandwiel	66 tanden
Laatste overzetverhouding	2,276:1
Totale versnellingsverhouding	
1e versnelling	10,550:1
2e versnelling	7,171:1
3e versnelling	5,714:1
4e versnelling	4,849:1
5e versnelling	3,678:1

CHASSIS	
Voorvering type/veerdiepte	Telescopische vork/120 mm
Doorsnede voorvorkbuis	41 mm
Achtervering type/veerdiepte	Dubbele schokbrekers/76 mm
Schommelarm	Staal
Voorremmen	Enkel/298 mm rotor/remklauw met 2 zuigers
Achterremmen	Enkel/298 mm rotor/remklauw met 1 zuiger

ELEKTRISCH	
Stator	660 W @ 5000 omw/min
Accu	12 V, 18 Ah, 310 CCA (ampères bij koud starten), onderhoudsvrije AGM
Spanningsregelaar	14,5 V/55 A
Lampen	
Koplamp	Niet vervangbare reflecterende led
Achter-/remlicht	Niet vervangbare led
Richtingaanwijzers	
Kentekenplaatverlichting	
Snelheidsmeter en richtingsaanwijzers	
Positie gloeilamp	

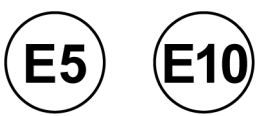
WIELEN EN BANDEN	
Voorwielmaat/type	482,6 x 88,9 mm gegoten 8 spaken
Achterwielmaat/type	406,4 x 88,9 mm gegoten 8 spaken
Voorband type/maat	Metzeler Cruisetec® 130/60B19 61H
Achterband type/maat	Metzeler Cruisetec® 150/80B16 77H

BRANDSTOFADVIES

Gebruik voor de beste prestaties alleen loodvrije benzine met een pompoctaangehalte van minimaal 91 (R+M/2-methode) of minimaal 95 RON. GEBRUIK GEEN E-85-BENZINE OF BENZINE DIE METHANOL BEVAT. Het gebruik van E85 of benzine/methanol-mengsels kan leiden tot slecht starten en slechte rijeigenschappen, motorschade en schade aan kritieke onderdelen van het brandstofsysteem.

- *Benzine met maximaal 10% ethanol mag worden gebruikt.*

Indien de aanbevolen loodvrije superbenzine niet beschikbaar is en brandstof met een laag octaangehalte moet worden gebruikt, vul de brandstoftank dan slechts gedeeltelijk met gewone loodvrije benzine en vul de tank vervolgens zo snel mogelijk bij met loodvrije superbenzine.



MOTOROLIE-ADVIES

Wij adviseren het gebruik van INDIAN MOTORCYCLE Synthetic Blend 15W-60 motorolie voor uw motorfiets. Deze olie is geformuleerd met olie op synthetische basis en premium motoradditieven met fysische eigenschappen die voldoen aan de API SM en ILSAC GF-4-specificaties.

Meng geen olieadditieven met motorolie.

Indien in noodgevallen olie moet worden bijgevuld en de aanbevolen olie niet beschikbaar is, kies dan alleen een 15W-60 motorfietsolie van hoge kwaliteit. Vervang de olie bij de eerstvolgende gelegenheid weer door de aanbevolen olie.

Motorolie voor dit voertuig moet JASO MA-compatibel zijn.

LET OP
Gebruik van niet-aanbevolen smeermiddelen kan leiden tot motorschade. Schade als gevolg van het gebruik van niet-aanbevolen smeermiddelen wordt niet door de garantie gedekt.

VORKOLIE

Wij adviseren het gebruik van INDIAN MOTORCYCLE-vorkolie voor uw motorfiets.

REMVLOEISTOF

Wij bevelen het gebruik aan van INDIAN MOTORCYCLE DOT 4 remvloeistof voor beide hoofdremcilinders. *GEBRUIK GEEN DOT 5 siliconenvloeistof.*

BANDEN

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van de motorfiets met verkeerde banden, verkeerde bandenspanning of te ver afgesleten banden kan tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval leiden. Als de bandenspanning te laag is, kan de band te warm worden en defect raken. Gebruik alleen banden die door INDIAN MOTORCYCLE voor het model van de motorfiets zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie. Het gebruik van niet-goedgekeurde of een onjuiste combinatie van voor- en achterband kan verminderde hanteerbaarheid en stabiliteit veroorzaken, wat mogelijk tot verminderde controle over de motorfiets kan leiden. Houd altijd de juiste bandenspanning aan zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding en op de veiligheidslabels.

GARANTIE
GARANTIEBELEID VAN INDIAN MOTORCYCLE
BEPERKTE GARANTIE

INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, Minnesota 55340 VS (INDIAN MOTORCYCLE) geeft een BEPERKTE GARANTIE op alle onderdelen van uw INDIAN MOTORCYCLE tegen defecten in materiaal of vakmanschap. Deze garantie dekt de kosten van onderdelen en arbeidsloon voor reparatie of vervanging van defecte onderdelen en gaat in op de datum van aankoop door de oorspronkelijke eindgebruiker. Deze garantie is tijdens de garantieperiode overdraagbaar op een andere eigenaar via een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer, maar een dergelijke overdracht verlengt de oorspronkelijke garantietermijn niet.

Deze garantie zal gelden gedurende een periode van:

VIERENTWINTIG (24) MAANDEN voor privé gebruikte motorfietsen.

ZES (6) MAANDEN voor commercieel gebruikte motorfietsen of motorfietsen die op enig moment tijdens de garantieperiode het voorwerp uitmaakten van commerciële huur.

Het product wordt commercieel gebruikt wanneer het wordt gebruikt in verband met werk of werkgelegenheid die inkomsten genereert, of wanneer het in licentie wordt gegeven voor een commercieel doel gedurende enig deel van de garantieperiode.

De duur van deze garantie kan in uw rechtsgebied verschillen, afhankelijk van de plaatselijke wet- en regelgeving.

REGISTRATIE

Op het moment van verkoop moet het garantieregistratieformulier door uw dealer worden ingevuld en binnen tien dagen na aankoop bij INDIAN MOTORCYCLE worden ingeleverd. Na ontvangst van deze registratie zal INDIAN MOTORCYCLE de registratie voor garantie vastleggen. Er zal geen verificatie van de registratie naar de koper worden gestuurd, aangezien de kopie van het garantie-registratieformulier uw bewijs van garantiedekking zal zijn. Als u de originele registratie niet hebt ondertekend en de kopie voor de klant niet hebt ontvangen, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer. ER IS GEEN GARANTIEDEKKING TENZIJ UW MOTORFIETS GEREGISTREERD IS BIJ INDIAN MOTORCYCLE. De eerste voorbereiding en afstelling van uw motorfiets door de dealer is zeer belangrijk voor een probleemloze werking. Als u een voertuig in de krat of zonder de juiste afstelling door de dealer koopt, vervalt uw garantiedekking.

GARANTIEDEKKING EN UITSLUITINGEN: BEPERKING VAN GARANTIES EN RECHTSMIDDELEN

Deze beperkte garantie van INDIAN MOTORCYCLE sluit alle storingen uit die niet het gevolg zijn van een defect in materiaal of vakmanschap. DEZE GARANTIE DEKT GEEN AANSPRAKEN BETREFFENDE EEN GEBREKKIG ONTWERP. Deze garantie dekt evenmin gevallen van overmacht, onopzettelijke schade, normale slijtage, misbruik of onjuiste behandeling. Deze garantie geldt evenmin voor motorfietsen, onderdelen of componenten waaraan structurele wijzigingen zijn aangebracht, die zijn gemodificeerd, die zijn verwaarloosd, die ondeugdelijk zijn onderhouden of die zijn gebruikt voor andere doeleinden dan waarvoor zij werden ontworpen.

Deze garantie sluit schade of defecten uit die het gevolg zijn van: onjuiste smering; onjuiste motortiming; onjuiste brandstof; onvolkomenheden in het oppervlak veroorzaakt door externe belasting, hitte, koude of verontreiniging; bedieningsfouten of misbruik; onjuiste uitlijning van onderdelen, spanningen, afstelling of hoogtecompensatie; opname/verontreiniging van sneeuw, water, vuil of andere vreemde stoffen; onjuist onderhoud; gewijzigde onderdelen; gebruik van aftermarket of niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires; niet-goedgekeurde reparaties; of reparaties die zijn uitgevoerd na het verstrijken van de garantieperiode of door een niet-goedgekeurd reparatiecentrum.

Deze garantie sluit schade of defecten uit die het gevolg zijn van misbruik, ongeval, brand of enige andere oorzaak anders dan een defect in materiaal of vakmanschap en biedt geen dekking voor verbruiksartikelen, algemene slijtageartikelen of onderdelen die zijn blootgesteld aan wrijvingsoppervlakken, spanningen, omgevingsomstandigheden en/of verontreiniging waarvoor zij niet zijn ontworpen of niet zijn bedoeld, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de volgende onderdelen:

- Wielen en banden
- Onderdelen van de vering
- Remonderdelen
- Onderdelen van het zadel
- Koppelingen en onderdelen
- Stuuronderdelen
- Accu's en batterijen
- Sealed-beam-lampen
- Filters
- Smeermiddelen
- Bussen
- Afdichtingen
- Koelmiddelen
- Lagers
- Gefinishte en niet gefinishte oppervlakken
- Brandstofinjectors/onderdelen gasklephuis
- Onderdelen van de motor
- Aandrijfriemen
- Hydraulische onderdelen en vloeistoffen
- Stroomonderbrekers/zekeringen
- Elektronische onderdelen
- Bougies

SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN

1. Het mengen van oliemerken of het gebruik van niet-aanbevolen olie kan motorschade veroorzaken. Wij adviseren het gebruik van INDIAN MOTORCYCLE-motorolie.
2. Schade of defecten die het gevolg zijn van het gebruik van niet-aanbevolen smeermiddelen wordt niet door de garantie gedekt.

Deze garantie biedt geen dekking voor persoonlijk verlies of persoonlijke uitgaven, met inbegrip van afgelegde kilometers, transportkosten, hotels, maaltijden, verzend- of afhandelingskosten, het ophalen of afleveren van een motorfiets, vervangende huur, verlies van gebruik van het voertuig, winstderving, of verlies van vakantie of persoonlijke tijd.

De exclusieve remedie voor schending van deze garantie zal, naar keuze van INDIAN MOTORCYCLE, bestaan uit reparatie of vervanging van de defecte materialen, onderdelen of producten. DE IN DEZE GARANTIE UITEENGEZETTE RECHTSMIDDELEN STAAN EENIEDER SLECHTS TER BESCHIKKING IN GEVAL VAN SCHENDING VAN DEZE GARANTIE. INDIAN MOTORCYCLE IS NIET AANSPRAKELIJK JEGENS ENIGE PERSOON VOOR INCIDENTELE, GEVOLG- OF SPECIALE SCHADE VAN WELKE AARD DAN OOK, ONGEACHT OF DEZE VOORTVLOEIT UIT UITDRUKKELIJKE OF IMPLICIETE GARANTIE OF ENIG ANDER CONTRACT, NALATIGHEID, OF ANDERE ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS. DEZE UITSLUITING VAN GEVOLGSCHADE, INCIDENTELE SCHADE EN SPECIALE SCHADE STAAT LOS VAN EN BLIJFT VAN KRACHT NA DE VASTSTELLING DAT DE EXCLUSIEVE REMEDIE NIET AAN HAAR WEZENLIJKE DOEL HEEFT BEANTWOORD.

DE IMPLICIETE GARANTIE VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL IS UITGESLOTEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE. ALLE ANDERE IMPLICIETE GARANTIES (MET INBEGRIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT DE IMPLICIETE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID) ZIJN IN DUUR BEPERKT TOT DE BOVENGENOEMDE GARANTIEPERIODE VAN 24 MAANDEN/6 MAANDEN, ZOALS VAN TOEPASSING. INDIAN MOTORCYCLE WIJST ALLE UITDRUKKELIJKE GARANTIES AF DIE NIET IN DEZE GARANTIE WORDEN GENOEMD. SOMMIGE STATEN STAAN DE UITSLUITING OF BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOE OF STAAN BEPERKINGEN OP DE DUUR VAN IMPLICIETE GARANTIES NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN INDIEN DEZE NIET IN OVEREENSTEMMING ZIJN MET DE HEERSENDE STAATSWETGEVING.

HOE GARANTIESERVICE TE VERKRIJGEN

Als uw motorfiets onder garantie moet worden onderhouden, moet u hem naar een INDIAN MOTORCYCLE-onderhoudsdealer brengen. Bij een verzoek om garantieservice moet u uw kopie van het garantieregistratieformulier aan de dealer overleggen. (DE KOSTEN VAN VERVOER VAN EN NAAR DE DEALER ZIJN VOOR UW REKENING). INDIAN MOTORCYCLE raadt u aan gebruik te maken van de dealer bij wie u de motorfiets hebt gekocht; u kunt echter een beroep doen op elke INDIAN MOTORCYCLE-onderhoudsdealer om garantieservice te verlenen.

IN HET LAND WAAR UW MOTORFIETS WERD GEKOCHT:

Reparaties onder garantie of Service Bulletin-reparaties moeten uitgevoerd worden door een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer. Als u verhuist of op reis bent binnen het land waar uw motorfiets is gekocht, kunnen garantie- en Service Bulletin-reparaties worden aangevraagd bij elke erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer.

BUITEN HET LAND WAAR UW MOTORFIETS WERD GEKOCHT:

Als u tijdelijk buiten het land reist waar uw motorfiets werd gekocht, dient u uw motorfiets naar een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer te brengen. U moet de dealer een identiteitsbewijs met foto laten zien uit het land van de erkende vestiging van de verkopende dealer als bewijs van uw woonplaats. Na verificatie van de woonplaats zal de dienstdoende dealer gemachtigd worden de garantiereparatie uit te voeren.

ALS U VERHUIST:

Indien u naar een ander land verhuist, dient u contact op te nemen met de klantenservice van INDIAN MOTORCYCLE en de douane van het land van bestemming voordat u verhuist. De regels voor de invoer van voertuigen verschillen aanzienlijk van land tot land. Het kan zijn dat u documentatie van uw verhuizing aan INDIAN MOTORCYCLE moet overleggen om uw garantiedekking te kunnen voortzetten. Het kan ook zijn dat u van INDIAN MOTORCYCLE-documentatie moet verkrijgen om uw motorfiets in uw nieuwe land te registreren. U dient uw motorfiets onmiddellijk na uw verhuizing voor garantie te laten registreren bij een plaatselijke INDIAN MOTORCYCLE-dealer in uw nieuwe land om uw garantiedekking te behouden en ervoor te zorgen dat u informatie en mededelingen over uw motorfiets ontvangt.

ALS U KOOPT VAN EEN PARTICULIER:

Indien u een INDIAN MOTORCYCLE van een particulier koopt, om te behouden en te gebruiken buiten het land waar de motorfiets oorspronkelijk werd gekocht, wordt alle garantiedekking geweigerd. U moet uw motorfiets niettemin onder uw naam en adres laten registreren bij een plaatselijke INDIAN MOTORCYCLE-dealer in uw land, om ervoor te zorgen dat u veiligheidsinformatie en mededelingen over uw motorfiets ontvangt.

UITGEVOERDE VOERTUIGEN

BEHALVE WAAR SPECIFIEK VEREIST DOOR DE WET, IS ER GEEN GARANTIE- OF SERVICE BULLETIN-DEKKING OP DIT VOERTUIG ALS HET WORDT VERKOCHT BUITEN HET LAND VAN DE VERKOPENDE DEALER'S GEAUTORISEERDE LOCATIE. Dit beleid is niet van toepassing op voertuigen die van INDIAN MOTORCYCLE toestemming voor uitvoer hebben gekregen. Dealers mogen geen exportauthorisatie afgeven. Raadpleeg een erkende dealer om de garantie- of servicedekking van dit voertuig te bepalen als u vragen hebt. Dit beleid is niet van toepassing op voertuigen geregistreerd bij overheidsambtenaren of militair personeel op opdracht buiten het land van de verkopende dealer's geautoriseerde locatie. Dit beleid is niet van toepassing op veiligheidsbulletins.

LET OP

Als uw voertuig buiten het land van aankoop is geregistreerd en u de hierboven beschreven procedure niet hebt gevolgd, komt uw voertuig niet langer in aanmerking voor garantie of servicebulletins van welke aard dan ook, met uitzondering van veiligheidsbulletins. Voertuigen die geregistreerd zijn bij regeringsambtenaren of militair personeel met een opdracht buiten het land waar het voertuig is gekocht, blijven gedekt door de beperkte garantie.

Werk samen met uw dealer om eventuele problemen met de garantie op te lossen. Indien uw dealer bijkomende hulp nodig heeft, zal hij contact opnemen met de juiste persoon bij INDIAN MOTORCYCLE.

REGELGEVING MOTORFIETSLAWAAI

Saboteren van geluidsbeheersingssystemen is verboden. De federale wet verbiedt de volgende handelingen of het veroorzaken daarvan:

- het door een persoon, anders dan voor onderhoud, reparatie of vervanging, verwijderen of buiten werking stellen van een inrichting of ontwerp-component die vóór de verkoop of levering aan de eindgebruiker of tijdens het gebruik in een nieuw voertuig is ingebouwd met het oog op geluidsbeheersing, of
- het gebruik van het voertuig nadat een dergelijke inrichting of een dergelijk ontwerp-element door een persoon is verwijderd of buiten werking is gesteld.

Onder de handelingen die geacht worden sabotage te zijn, worden gerekend:

- verwijderen of doorboren van de geluiddemper, keerschotten, voorschakelpijpen, of andere onderdelen die uitlaatgassen geleiden.
- verwijderen of doorboren van enig onderdeel van het inlaatsysteem.

- gebrekkig onderhoud.
- het vervangen van bewegende delen van het voertuig of onderdelen van het uitlaatsysteem of het inlaatsysteem door andere dan de door de fabrikant gespecificeerde onderdelen.

Dit product moet voor reparatie of vervanging worden gecontroleerd als het geluidsniveau van de motorfiets door gebruik aanzienlijk is toegenomen. Anders kan de eigenaar worden gestraft op grond van staats- en plaatselijke verordeningen.

GARANTIE GELUIDSEMISSIE

INDIAN MOTORCYCLE garandeert dat dit uitlaatsysteem, op het moment van verkoop, voldoet aan alle toepasselijke federale geluidsnormen van het VS bureau voor milieubescherming. Deze garantie geldt voor de eerste persoon die dit uitlaatsysteem koopt voor andere doeleinden dan wederverkoop, en voor alle volgende kopers.

Garantieclaims moeten worden gericht aan:

- *Een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer, of*
- *INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 VS*

GARANTIE OP HET EMISSIECONTROLESYSTEEM

INDIAN MOTORCYCLE COMPANY – GARANTIEVERKLARING VOOR HET EMISSIECONTROLESYSTEEM

UW GARANTIERECHTEN EN -VERPLICHTINGEN

De Raad voor de luchtkwaliteit in Californië en INDIAN MOTORCYCLE geven u graag uitleg over de garantie van het emissiecontrolesysteem op uw INDIAN MOTORCYCLE uit 2015 of later. In Californië moeten nieuwe motorvoertuigen zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze aan de strenge anti-smognormen van de staat voldoen. INDIAN MOTORCYCLE garandeert het emissiebestrijdingssysteem van uw motorfiets gedurende de hieronder genoemde perioden, mits er geen sprake is geweest van misbruik, verwaarlozing of onjuist onderhoud van uw motorfiets. Uw emissiecontrolesysteem kan onderdelen omvatten zoals het brandstofinjectiesysteem, het ontstekingssysteem, de katalysator en de motorcomputer. Het kan ook gaan om slangen, riemen, connectoren en andere emissiegerelateerde onderdelen. Wanneer er sprake is van een garantiegeval, zal INDIAN MOTORCYCLE uw motorfiets zonder kosten voor u repareren, inclusief diagnose, onderdelen en arbeidsloon.

DEKKING VAN DE FABRIEKSGARANTIE

Motorfietsen van klasse III (280 cc en meer): gedurende een gebruiksperiode van vijf (5) jaar of 30.000 km (18.641 mi), indien dit eerder is.

Als een emissiegerelateerd onderdeel van uw motorfiets defect is, wordt het onderdeel gerepareerd of vervangen door INDIAN MOTORCYCLE. Dit is uw DEFECTENGARANTIE op uw emissiecontrolesysteem.

DEKKING VAN DE FABRIEKSGARANTIE (KOREA)

Motorfietsen van klasse III (280 cc en meer): gedurende een gebruiksperiode van twee (2) jaar of 35.000 km (21.747 mi), indien dit eerder is.

Als een emissiegerelateerd onderdeel van uw motorfiets defect is, wordt het onderdeel gerepareerd of vervangen door INDIAN MOTORCYCLE. Dit is uw DEFECTENGARANTIE op uw emissiecontrolesysteem.

VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE EIGENAAR MET BETREKKING TOT DE GARANTIE

Als eigenaar van de motorfiets bent u verantwoordelijk voor het uitvoeren van het vereiste onderhoud dat in uw Gebruikershandleiding staat vermeld. INDIAN MOTORCYCLE raadt u aan alle bonnen van het onderhoud van uw motorfiets te bewaren, maar INDIAN MOTORCYCLE kan de garantie niet afwijzen uitsluitend vanwege het ontbreken van bonnen of omdat u hebt verzuimd alle geplande onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Het is uw verantwoordelijkheid om uw motorfiets aan een INDIAN MOTORCYCLE-dealer te presenteren zodra zich een probleem voordoet. De garantiereparaties moeten binnen een redelijke termijn, die niet meer dan 30 dagen mag bedragen, worden voltooid. Als eigenaar van een motorfiets dient u zich ervan bewust te zijn dat INDIAN MOTORCYCLE uw garantiedekking kan weigeren indien uw motorfiets of onderdeel defect is geraakt als gevolg van misbruik, verwaarlozing, onjuist onderhoud of niet-goedgekeurde modificaties.

Als u vragen hebt over uw garantierechten en verantwoordelijkheden, moet u contact opnemen met INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 VS, of met de California Air Resources Board, 4001 Iowa Ave, Riverside, CA 92507 VS.

INDIAN MOTORCYCLE garandeert dat elke nieuwe INDIAN MOTORCYCLE van 2015 en later, die standaard is uitgerust met een koplamp, achterlicht en stoplicht, en op de openbare weg is toegelaten:

A. zodanig is ontworpen, gebouwd en uitgerust dat hij bij de eerste aankoop in de detailhandel voldoet aan alle toepasselijke voorschriften van het Environmental Protection Agency van de Verenigde Staten en de California Air Resources Board; en

B. vrij is van gebreken in materiaal en vakmanschap waardoor de motorfiets niet zou voldoen aan de toepasselijke regelgeving van de United States Environmental Protection Agency of de California Air Resources Board gedurende een gebruiksperiode, afhankelijk van de cilinderinhoud, van 12.000 km (7456 mi), indien de cilinderinhoud minder is dan 170 cc; van 18.000 km (11.185 mi), indien de cilinderinhoud 170 cc of meer maar minder dan 280 cc bedraagt; of van 30.000 km (18.641 mi), indien de cilinderinhoud 280 cc of meer bedraagt; of 5 (vijf) jaar, gerekend vanaf de datum van eerste aflevering bij de detailhandel, indien dit eerder het geval is.

I. DEKKING

Defecten die onder de garantie vallen, moeten tijdens de gebruikelijke kantooruren worden verholpen bij een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer in de Verenigde Staten van Amerika, overeenkomstig de Clean Air Act en de toepasselijke voorschriften van de United States Environmental Protection Agency en de California Air Resources Board. Elk onderdeel of alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van INDIAN MOTORCYCLE.

Uitsluitend in de staat Californië worden emissiegerelateerde onderdelen met garantie specifiek omschreven in de door de staat opgestelde emissiegarantieonderdelenlijst. Deze gegarandeerde onderdelen zijn: carburateur en interne onderdelen; inlaatspruitstuk; brandstoftank; brandstofinjectiesysteem; ontstekingsverstelmechanisme; carterontluchting; luchtafsluitkleppen; brandstoftankdop voor voertuigen met verdampingsemissiecontrole; olievuldop; drukregelklep; brandstof/dampafscheider; jerrycan; ontstekers; stroomonderbrekers; bobines; ontstekingsdraden; contactpunten; condensatoren, en bougies indien de storing zich voordoet vóór de eerste geplande vervanging; en slangen, klemmen, koppelstukken en leidingen die rechtstreeks in deze onderdelen worden gebruikt. Aangezien emissiegerelateerde onderdelen van model tot model kunnen verschillen, is het mogelijk dat bepaalde modellen niet al deze onderdelen bevatten en dat bepaalde modellen functioneel gelijkwaardige onderdelen bevatten. Alleen in de staat Californië mogen noodreparaties aan het emissiecontrolesysteem, zoals bepaald in de California Administrative Code, worden uitgevoerd door een andere dan een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer. Er is sprake van een noodsituatie wanneer een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer redelijkerwijs niet beschikbaar is, een onderdeel niet binnen 30 dagen beschikbaar is of een reparatie niet binnen 30 dagen voltooid is. Elk vervangend onderdeel kan worden gebruikt in een noodreparatie. INDIAN MOTORCYCLE zal de eigenaar vergoeden voor kosten, inclusief diagnose, die niet hoger zijn dan de adviesprijs van INDIAN MOTORCYCLE voor alle onder de garantie vallende onderdelen die zijn vervangen en de arbeidskosten op basis van de door INDIAN MOTORCYCLE aanbevolen tijdsduur voor de garantiereparatie en het geografisch geschikte uurloon. Van de eigenaar kan worden verlangd dat hij kwitanties en defecte onderdelen bewaart om schadevergoeding te ontvangen.

II. BEPERKINGEN

De Garantie op het Emissiecontrolesysteem dekt geen van de volgende zaken:

A. Reparatie of vervanging vereist als gevolg van:

- Ongeluk
- Misbruik
- Onjuist uitgevoerde reparaties of onjuist geïnstalleerde vervangingen
- Het gebruik van vervangingsonderdelen of accessoires die niet voldoen aan de INDIAN MOTORCYCLE-specificaties en die de prestaties nadelig beïnvloeden en/of
- Gebruik bij wedstrijden of aanverwante evenementen.

B. Inspecties, vervanging van onderdelen, en andere diensten en aanpassingen die nodig zijn voor het vereiste onderhoud.

C. Elke motorfiets waarvan de kilometerstand is gewijzigd, zodat de werkelijke kilometerstand niet gemakkelijk kan worden vastgesteld.

III. BEPERKTE AANSPRAKELIJKHEID

A. De aansprakelijkheid van INDIAN MOTORCYCLE krachtens deze Garantie op het Emissiecontrolesysteem is uitsluitend beperkt tot het verhelpen van materiaal- of fabricagefouten door een erkende INDIAN MOTORCYCLE-dealer in zijn bedrijfsvestiging tijdens de gebruikelijke kantooruren. Deze garantie dekt geen ongemakken of verlies van gebruik van de motorfiets of vervoer van de motorfiets naar of van de INDIAN MOTORCYCLE-dealer. INDIAN MOTORCYCLE IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR EVENTUELE ANDERE UITGAVEN, VERLIES OF SCHADE, HETZIJ DIRECT, INCIDENTEEL, GEVOLGSCHADE OF SCHADEVERGOEDINGEN DIE ONTSTAAN IN VERBAND MET DE VERKOOP OF HET GEBRUIK VAN DE INDIAN MOTORCYCLE, OF DE ONMOGELIJKHEID DEZE TE GEBRUIKEN, VOOR WELK DOEL DAN OOK. IN SOMMIGE STATEN IS DE UITSLUITING OF BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOEGESTAAN, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.

B. INDIAN MOTORCYCLE GEEFT GEEN UITDRUKKELIJKE GARANTIE OP HET EMISSIECONTROLESYSTEEM, BEHALVE ZOALS SPECIFIEK HIERIN UITEENGEZET. ELKE WETTELIJK GEÏMPLICEERDE GARANTIE VOOR HET EMISSIECONTROLESYSTEEM, MET INBEGRIP VAN ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, IS BEPERKT TOT DE UITDRUKKELIJKE GARANTIEVOORWAARDEN VOOR HET EMISSIECONTROLESYSTEEM DIE IN DEZE GARANTIE WORDEN VERMELD. DE VOORGAANDE GARANTIEVERKLARINGEN ZIJN EXCLUSIEF EN KOMEN IN DE PLAATS VAN ALLE ANDERE RECHTSMIDDELEN. SOMMIGE STATEN STAAN GEEN BEPERKINGEN TOE MET BETREKKING TOT DE DUUR VAN EEN IMPLICIETE GARANTIE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.

C. Geen enkele dealer is gemachtigd om deze INDIAN MOTORCYCLE Beperkte Garantie op het emissiecontrolesysteem te wijzigen.

IV. WETTELIJKE RECHTEN

DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE WETTELIJKE RECHTEN, EN U KUNT OOK ANDERE RECHTEN HEBBEN DIE VAN STAAT TOT STAAT VERSCHILLEN.

V. DEZE GARANTIE IS EEN AANVULLING OP DE BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE VAN INDIAN MOTORCYCLE

VI. ADDITIONELE INFORMATIE

Elk vervangend onderdeel dat qua prestaties en duurzaamheid gelijkwaardig is, mag worden gebruikt bij het uitvoeren van onderhoud of reparaties. INDIAN MOTORCYCLE is echter niet aansprakelijk voor deze onderdelen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de uitvoering van alle vereiste onderhoud. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd in een servicebedrijf of door een particulier. De garantieperiode gaat in op de datum waarop de motorfiets aan een uiteindelijke koper wordt afgeleverd.

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 VS

ATTN: Warranty Department

HOE DE CALIFORNISCHE EMISSIEGARANTIE OP EMISSIEGERELATEERDE ONDERDELEN MOET WERKEN ZOALS VOORGESCHREVEN IN 13 CCR § 2036

1. Elk onderdeel met garantie dat niet voor vervanging is ingepland als verplicht onderhoud in de gebruikershandleiding, moet gedurende de garantieperiode worden gegarandeerd. Indien een dergelijk onderdeel tijdens de garantieperiode defect raakt, dient het door INDIAN MOTORCYCLE te worden gerepareerd of vervangen in overeenstemming met subparagraaf (4) hieronder. Elk dergelijk onderdeel dat onder garantie wordt gerepareerd of vervangen, moet gedurende de resterende garantieperiode worden gegarandeerd.
2. Elk onderdeel met garantie dat niet voor vervanging is ingepland als verplicht onderhoud in de gebruikershandleiding, moet gedurende de garantieperiode worden gegarandeerd. Een verklaring in dergelijke schriftelijke instructies met de strekking 'reparatie of vervanging indien nodig' verkort de garantieperiode niet. Elk dergelijk onderdeel dat onder garantie wordt gerepareerd of vervangen, dient gedurende de resterende garantieperiode te worden gegarandeerd.
3. Elk onderdeel met garantie dat in de gebruikershandleiding als verplicht onderhoud is gepland voor vervanging, moet worden gegarandeerd voor de periode of het aantal kilometers, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, voorafgaand aan het eerste geplande vervangingstijdstip voor dat onderdeel. Indien het onderdeel defect raakt voordat het eerste geplande vervangingstijdstip is bereikt, zal het onderdeel door INDIAN MOTORCYCLE worden gerepareerd of vervangen overeenkomstig de onderstaande subparagraaf (4). Een dergelijk onderdeel dat onder garantie is gerepareerd of vervangen, wordt gegarandeerd voor de rest van de periode voorafgaand aan het eerste geplande vervangingstijdstip voor het onderdeel.

4. Reparatie of vervanging van een onderdeel onder garantie krachtens de garantiebepalingen van dit artikel moet zonder kosten voor de eigenaar van de motorfiets worden uitgevoerd bij een garantiestation, behalve in noodgevallen wanneer een onderdeel onder garantie of een garantiestation redelijkerwijs niet beschikbaar is voor de eigenaar van de motorfiets. In noodgevallen kunnen reparaties worden uitgevoerd bij elke beschikbare servicewerkplaats of door de eigenaar met behulp van een willekeurig vervangingsonderdeel. INDIAN MOTORCYCLE moet de eigenaar zijn of haar kosten vergoeden, inclusief diagnosekosten voor een dergelijke noodreparatie of vervanging, met een maximum van INDIAN MOTORCYCLE's adviesprijs voor alle vervangen onderdelen onder garantie en arbeidskosten op basis van INDIAN MOTORCYCLE's aanbevolen tijdsduur voor de garantiereparatie en het geografisch toepasselijke uurtarief voor arbeid. Van een eigenaar van een motorfiets mag redelijkerwijs worden verlangd dat hij ontvangstbewijzen en defecte onderdelen bewaart om een vergoeding te krijgen voor reparaties onder garantie die worden vergoed vanwege een noodgeval.
5. Niettegenstaande de bepalingen van subparagraaf (4) hierboven, moeten garantieservices of reparaties worden aangeboden bij alle INDIAN MOTORCYCLE-dealers die een franchise hebben voor het onderhoud van de motorfietsen in kwestie.
6. Diagnosewerkzaamheden die leiden tot de vaststelling dat een onder garantie vallend onderdeel inderdaad defect is, mogen niet in rekening worden gebracht bij de eigenaar van de motorfiets, indien deze diagnosewerkzaamheden worden uitgevoerd in een garantiestation.
7. INDIAN MOTORCYCLE is aansprakelijk voor schade aan andere voertuigonderdelen die voortvloeit uit een defect, onder garantie, van een onder garantie vallend onderdeel.
8. Gedurende de garantieperiode van de motorfiets moet INDIAN MOTORCYCLE een voorraad onderdelen onder garantie aanhouden die voldoende is om aan de verwachte vraag naar dergelijke onderdelen te voldoen. Het gebrek aan beschikbaarheid van dergelijke onderdelen of het niet volledig uitvoeren van reparaties binnen een redelijke termijn van maximaal 30 dagen vanaf het moment dat de motorfiets voor het eerst voor reparatie bij het garantiestation wordt aangeboden, vormt een noodsituatie voor de toepassing van subparagraaf (4).

9. Elk vervangend onderdeel mag worden gebruikt bij het uitvoeren van onderhoud of reparaties. Elk vervangend onderdeel dat door INDIAN MOTORCYCLE is aangewezen, mag worden gebruikt voor garantiereparaties die kosteloos voor de eigenaar van de motorfiets worden uitgevoerd. Dergelijk gebruik vermindert de garantieverplichtingen van INDIAN MOTORCYCLE niet, met dien verstande dat INDIAN MOTORCYCLE krachtens dit artikel niet aansprakelijk is voor reparatie of vervanging van een vervangingsonderdeel dat geen onderdeel is waarop garantie rust (behoudens het bepaalde in subparagraaf [7]).
10. Elk aanbouwdeel of gewijzigd onderdeel dat door de Air Resources Board is vrijgesteld van de verbodsbepalingen van hoofdstuk 27156 van de Vehicle Code, mag op een motorfiets worden gebruikt. Een dergelijk gebruik is op zichzelf geen reden om een garantieclaim in overeenstemming met dit artikel af te wijzen. INDIAN MOTORCYCLE is krachtens dit artikel niet aansprakelijk voor gebreken aan onder de garantie vallende onderdelen die zijn veroorzaakt door het gebruik van een toegevoegd of gewijzigd onderdeel.

UITSLUITING

1. De reparatie of vervanging van een onder garantie vallend onderdeel dat anderszins in aanmerking komt voor de hierboven beschreven garantiedekking, wordt uitgesloten van deze garantiedekking indien INDIAN MOTORCYCLE aantoont dat de motorfiets is misbruikt, verwaarloosd of onjuist is onderhouden en dat dergelijk misbruik, verwaarlozing of onjuist onderhoud de directe oorzaak was van de noodzaak tot reparatie of vervanging van het onderdeel.

ONDERHOUDSLOGBOEK
ONDERHOUDSLOGBOEK

ONDERHOUD UITGEVOERD	km/mi	NOTITIES	UITGEVOERD DOOR

A

Aanbevelingen voor AGM-acculader....172
Aanbevelingen voor het laden van AGM-accu's 173
Aandrijfriem onderhoud
De motorfiets heffen 125
Spanningsafstelling aandrijfriem 127
Spanningscontrole aandrijfriem 126
Uitlijning aandrijfriem.....129
Aanhaalmomenten voor bevestigingsmiddelen.....180
Accelereren 102
Accessoires..... 20
Accu 167
Accuspanning 45
Achterrempedaal.....58, 144
Achterschokdemper
Afstellingshandleiding.....136
Achterste aandrijfriem
Inspectie 89
Achtervering
Inspectie 88
Afstelling uitlijning koplamp 166
Afstelling vering
Achterschokdemper.....136
Voorvork 138
Afvoer batterij sleutelzender 174
Antiblokkeersysteem (ABS) toonring/sensorinspectie.....150

B

Banden..... 82, 154, 214
Banden oppompen.....186
Bandenconditie 154
Bandenspanning 82, 154
Bandenspanningstabel.....155
Batterij-onderhoudsstekker/stekker voor verwarmde spullen..... 49
Bediening 93
Bediening bij koud weer 98
Bedieningselementen
Linker bedieningspaneel 32
Rechter bedieningselementen 33
Beperkte garantie 215
Beschermende uitrusting 19
Bescherming van de motor 186
Betekenis multifunctioneel display-symbolen..... 43
Beveiligingssysteem.....177-178
Ontgrendelen (voor met analoge meter uitgeruste modellen).....176
Ontgrendelen (voor met Ride Command uitgeruste modellen).....176
Bougies 155
Brandstof tanken 94
Brandstofadvies 213
Brandstoffilter.....119
Brandstofpeil..... 89
Brandstofstabilisator.....186
Brandstofsysteem
Drukloos maken 119
Brandstoftank
Installatie.....124
Verwijdering 120
Bruto voertuiggewicht (GVWR) 25

C

Carterontluchtingsslangen 139
Club onderkuip
Verwijdering/installatie 160
Conditie achterste aandrijfriem.....131
Conformiteitsverklaringen voor de radio 9
Contact/lichtsleutelschakelaar 37
Controle bundelrichting koplamp.....165
Controleer oliepeil..... 81
Cruisecontrol 102
Cruisecontrol-tips 103
Cruisecontrol, uitschakelen 104
Snelheid hervatten 103
Snelheid instellen 103
Versnellen 103
Vertragen 104

D

Dagteller 44
De motor starten 96
De motor stoppen 102
De motorfiets heffen 179

De motorfiets parkeren 21
De motorfiets parkeren en afdekken 187
De motorfiets transporteren 23
De motorfiets wassen.....183
De PIN-code van uw beveiligingssysteem wijzigen
Analoge meter (voor ermee uitgeruste modellen) 177
Ride Command (voor ermee uitgeruste modellen) 178
Detectie foutieve ontsteking 48
Diagnostische functionaliteit 48
Display-eenheden (metrisch/standaard) 47

E

Een passagier vervoeren..... 18
Elektrische inspecties..... 79
Elektrische voorzorgsmaatregelen.....175

G

Garantie geluidsemissie.....220
Garantie-informatie 7
Gashendelgreep..... 49
Gemiddeld brandstofverbruik 45

H

Het brandstofsysteem vullen..... 96
Het oplossen van problemen.....180
De lamp van het antiblokkeersysteem van de remmen blijft branden of gaat met tussenpozen branden 182
Laadsnelheid van de accu laag of accu ontlaadt 182
Moeilijkheden met schakelen of moeilijk te vinden vrijstand.....181
Motor start maar hapert of loopt slecht 181
Motor zwengelt maar wil niet starten 180
Oververhitting van de motor.....181
Remlawaai/slechte remprestaties 182
Startmotor klikt, draait niet of draait traag 180

I

Indicatielampjes 41
Inrijden van de motor 93
Inspectie bevestigingsmiddelen.....180
Inspectie gashendelgreep 140
Inspectie schommelarm/achteras 137
Inspectie stuurkop 139
Inspectie uitlaatsysteem.....179
Inspectie vóór het rijden
Algemene inspectie 80
Inspectie voorvork/vering.....137
Inspectie wiel.....151
Inspectie/reiniging remschijf.....148
Inspecties vóór het rijden..... 79
Achterrempedaal, inspectie..... 84
Banden..... 82, 154, 214
Bandenconditie 83
Bevestigingsmiddelen 90
Gashendel 88
Inspectie koelvloeistofpeil.....90, 116
Inspectie voorremhendel 84
Remleidingen..... 86
Installatie voorwiel 152
Installatie/verwijdering accu 167
Instrumentenpaneel 40, 45

J

Jumpstart het voertuig 174

K

Kilometerteller 44
Klok..... 47
Knaagdieren 187
Koelsysteem..... 116, 186
Koplamp stuurgondel
Verwijdering/installatie 163
Koppelingshendel..... 50

L

Laden en onderhoud accu 171
Lading vervoeren..... 21
Let op.....219
Levensduur sleutelzenderbatterij 173
Lijst van identificatienummers.....7
Luchtfilter
Inspectie en vervanging.....117

M

Mechanische koppeling
Inspectie 86
Motorfiets besturen buiten de VS.....7
Motoridentificatienummer.....8
Motorolie-advies.....213
Motortoerental..... 45
Multifunctioneel display (MFD) modes .. 44
Muziek 68

O

Olie en filter vervangen 114
Oliepeil
Controleer 81
Olieverversing
Controleer oliepeil..... 81
Onderdeelidentificatie
Scout Bobber..... 30
Scout Classic..... 29
Onderdelen brandstofsysteem.....140
Onderhoud tijdens inrijden 93
Onderhoud tijdens opslag.....187
Onderhoud, groot 108
Onderhoudslogboek 231
Onderhoudsprocedures.....107
Onderhoudstabel
Tabelsleutel 109
Onderhoudstips voor AGM-accu 173
Over de Gebruikershandleiding..... 15
Overtemperatuurdisplay en
waarschuwingsindicator 48

P

Parkeren.....104
Parkeren op een helling.....104
Parkeren op een zacht oppervlak 105
Periodiek onderhoud.....109
Definitie van zwaar gebruik 109
Plaatsen van de onderdelen
Console..... 31
Profieldiepte band 83, 155

R

Rapportering van veiligheidsdefecten... 26
Rapportering van
veiligheidsdefecten (Canada) 26
Regelgeving motorfietslawaai 219
Registratie 215
Reinigen achterste aandrijfriem 131
Reinigingsproducten 183
Remblokken.....147
Remmen.....101
Rempedaal
Afstelling..... 84
Remslangen/aansluitingen 144
Remvloeistof 213
Remvloeistof achterrem 144
Remvloeistof voorrem.....146
Remvloeistofpeil achterrem..... 85
Remvloeistofpeil voorrem 83
Ride Command
App-scherm..... 71
Bedieningselementen..... 68
Bluetooth® koppelen..... 73
Displayscherm 64
Draadloze updates 74
Indicatielampjes 61
Instellingen..... 70
Kaarten en navigatie..... 67
Overzicht..... 59, 61
Pictogrammenbalk..... 63
Rijmodi 69
Ritinformatie 67
Software bijwerken..... 74
Toetsen 63

Update kaarten 75
Voertuiginformatie 66
RIDE COMMAND+ 77
Rijmodi (indien aanwezig) 45
Rijsnelheden en versnellingen 94
Rijtest 179
Rijtesten 108

S

Schakelaar
5 standen tuimelschakelaar 72
Schakelaars
Claxonschakelaar 36
Motor aan/uit/start-schakelaar 36
Richtingaanwijzersignaal/alarmsignaal 35
Schakelaar groot licht/dimlicht 34
Schakelaarsymbolen 33
SchakelaarTriggerschakelaar 73
Schakelpunten
Aanbevolen 101
Service-informatie 7
Signaalwoorden 4
Sleutelloze ontsteking 38
Slijtage-analyse achterste aandrijfriem 132
Smeermiddelen en vloeistoffen 217
Smering mechanische koppelingshendel 142
Smering mechanische koppelingskabel 143
Smering zijstandaard 141
Snelheidsmeter 40
Specificaties 213
101 Scout 201
Scout Bobber 192
Scout Classic 189
Scout Sixty Bobber 207
Scout Sixty Classic 204
Sport Scout 198
Sport Scout Sixty 210
Super Scout 195
Speling mechanische koppelingshendel 141
Spiegels 51
Spiegels (indien aanwezig) 51
Stuurslot (indien aanwezig) 57

T

Tabel voor periodiek onderhoud 110
Temperatuur buiten 45
Tractiecontrole (indien aanwezig) 46

U

Uitschakelingsmelding stationaire timer 97
USB poort 76

V

Veilige rijstijl 15
Motorrijden heeft inherente risico's ... 15
Veiligheid tijdens onderhoudsprocedures 108
Veiligheid van brandstof en uitlaatgassen 24
Veiligheids- en informatielabels 26
Veiligheidsonderhoud 25
Veiligheidssymbolen 4
Verdampingsemissiecontrolesysteem (indien aanwezig) 140
Versnellingen schakelen 98
Versnellingen schakelen tijdens het rijden 100
Versnellingen schakelen tijdens stilstand 99
Versnellingshendel 51
Versnellingsindicator 45
Versnellingspedaal
Afstelling 87
Vervanging achterlicht 166
Vervanging band 154
Vervanging gloeilamp in de koplamp 166
Vervanging remlicht 166
Vervanging van zekeringen 175
Verwijdering uit opslag 188
Verzorging en onderhoud 60
Verzorging van de accu 186

Verzorging van glanzende blankelak-afwerking 185
Verzorging van matte blankelak-afwerking 184
Voorbereiding stallingsruimte.....185
Voorremhendel 57, 146
Voorspanning achterschokdemper (rijhoogte) afstelling 135
Voorspanning achterschokdemper (rijhoogte) inspectie 133
Voorvering
Inspectie 88
Voorvork
Afstellingshandleiding.....138
Voorzorgsmaatregelen remvloeistof.....144
Vorkolie 213

W

Waarschuwingssymbolen.....4
Wieluitlijning 151
Wijzigingen 21
Windscherm (indien aanwezig)..... 54
Windschermverzorging (indien aanwezig) 184

Z

Zadel
Verwijdering/installatie (1-Up modellen) 156
Verwijdering/installatie (2-Up modellen) 157
Zadeltassen..... 21
Zadeltassen (indien aanwezig)
Verwijdering/installatie 52
Zijstandaard..... 56
Zijstandaard, inspectie..... 90

Ga naar www.indianmotorcycle.com
om uw dichtstbijzijnde dealer te vinden.

INDIAN MOTORCYCLE
2100 Highway 55
Medina, MN 55340 VS
Telefoon: 1-877-204-3697
Frans: 1-800-268-6334

Onderdeelnr. 9942024-nl Rev 01
Gedrukt in VS